



Wegweisungssysteme

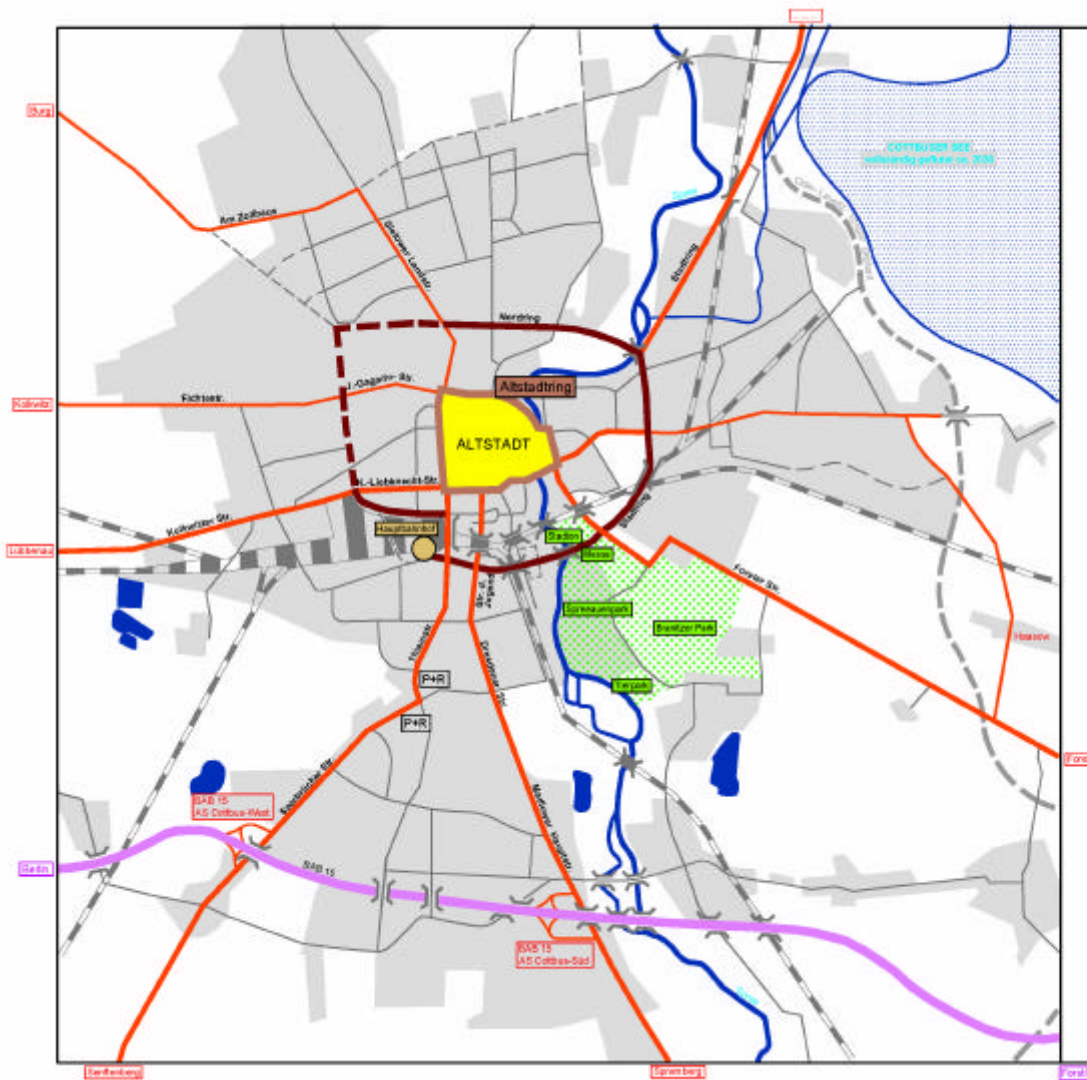
Stadt Cottbus

Stand Februar 2006



Inhaltsverzeichnis

1. Optimierung Wegweisungssystem
- 2.1. Gelbes System
- 2.2. Blaues System
- 2.3. Weißes System
- 2.4. Grünes System
3. Fußgängerleitsystem
4. Stadtinformation
5. Radwegeleitsystem
6. Touristisches Leitsystem



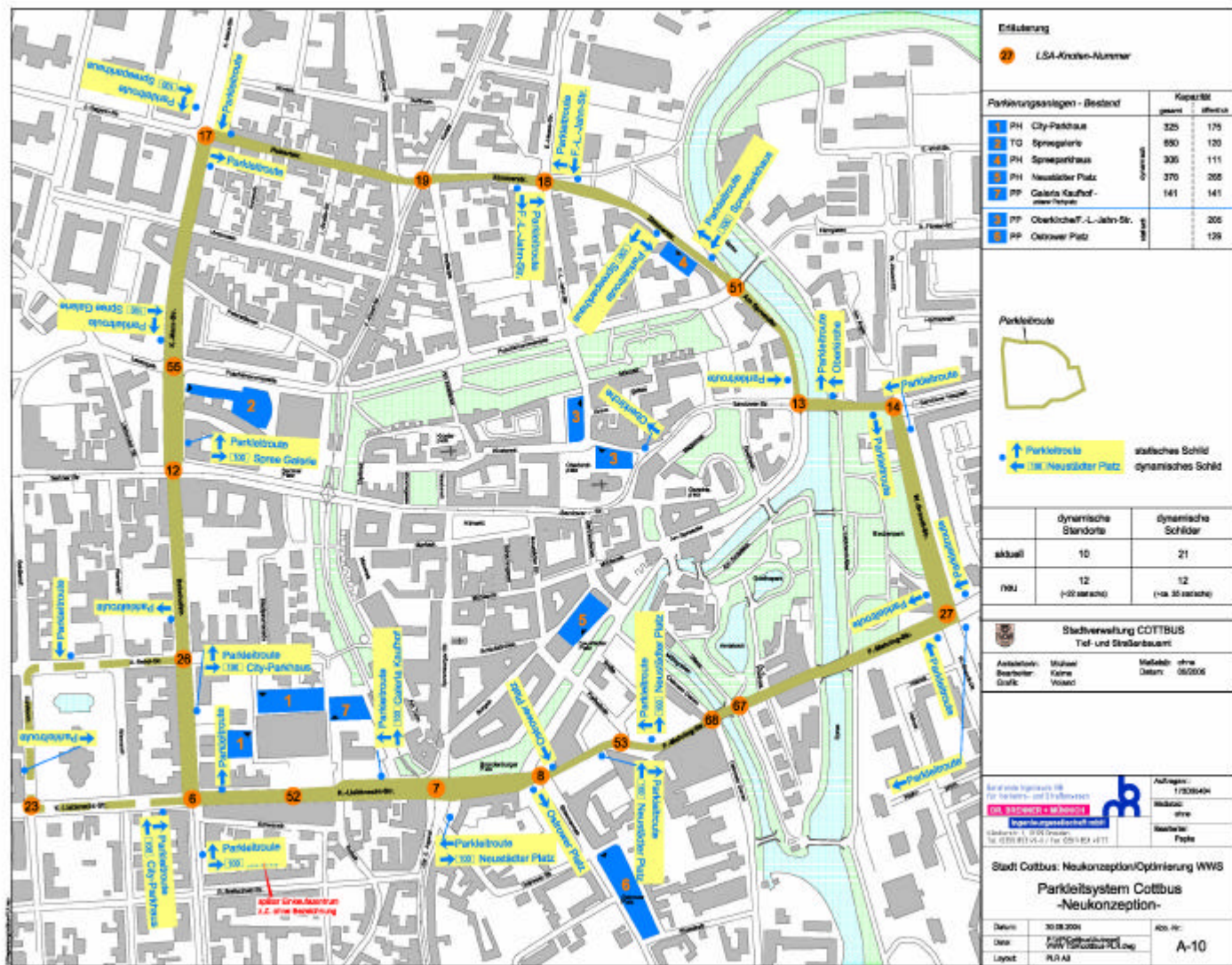
Erklärung

- Autobahn BAB 15
- Altstadt-Ring mit Parkleitrouten
- Haupttrassen Stadtfahrt
- "Neben"-Routen Stadtfahrt
- Mittlerer Ring - Bestand
- Mittlerer Ring - Ausbau in Vorbereitung
- Kultur-/Freizeit-Sport-Areal
- Hauptbahnhof
- P+R "Park und Ride" Parkplatz

 Stadtverwaltung COTTBUS Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung			
Wegweisungssystem/Verkehrslenkung			
Antreiber: Thiele	Bearbeiter: Zinke	Maßstab: ohne	Datum: 10/2004
Abt.-Leiter: Ertter	Grafik: Vollard		

Beratende Ingenieure VBI für Verkehrs- und Straßenwesen DR. BRÖNNER + BRUNNICH Ingenieurgesellschaft mbH		Auftraggeber: 173095464 Maßstab: ohne Bearbeiter: Poppe	
Kottbusstr. 3, 13129 Dresden Tel. (0351) 853 49-0 / Fax (0351) 853 49-71		Dresden	

Stadt Cottbus: Neukonzeption/Optimierung WWS Haupttrassen Stadtfahrt			
Datum:	26.05.2004	Abt.-Nr.:	A-1.2
Dat.: 17.05.2004 (Antrag)			
Legat.: gesamt AG			



Terminleiste Planung

Optimierung Wegweisungssystem

11/ 2004 Vorplanung Wegweisungssystem

Begleitung durch eine interne und eine externe Arbeitsgruppe unter Beteiligung maßgebender Ämter, Vertreter öffentlicher Einrichtungen, politischer Gremien

06/ 2004 Vorstellung im Bauausschuss

09/ 2004 Verabschiedung im Bauausschuss

Neukonzeption Parkleitsystem

07/ 2005 Ausführungsplanung Parkleitsystem

07/ 2005 Ausschreibung inklusive Wartung

Erweiterung Fußgängerleitsystem

03/ 2006 Vorstellung im Bauausschuss

04/ 2006 Planung Fußgängerleitsystem



Terminleiste

Realisierung

Wegweisungssystem

Gelbes System

30.11.2005

Blaues System

30.04.2006

Weißes System

20.09.2005

Grünes System

31.08.2005

Systemmängel bei der Wegweisung

- Überbeschilderung
- Diskontinuitäten in der Zielführung
- Diskrepanzen in der Zielbezeichnung
- Überschneidungen in den Systemen
- Montagefehler
- Ausweisung privater Ziele



850
J A H R E
COTTBUS CHÓŠEBUZ

Realisierung im Gelben System

- 2004 Rückbau von 7 VWW- Standorten
- 2004 Erneuerung von 5 Wegweisern
- 2005 83 B- Straßen- Nr. entfernen
- 2005 Aktualisierung von 51 Zielen an Wegweisern
- 2006 Ergänzung des Piktogramms Krankenhaus
- 2006 Korrekturen an WW der eingemeindeten OT
- 2006 Neubau von 11 VWW am Mittleren Ring



850
J A H R E
COTTBUS CHOŠEBUZ

Gelbes System





Realisierung im Blauen System

- 2005 Tiefbauleistungen (Restleistungen 2006)
- 2005 Vertragsabschluss mit vier Parkhaus-Betreibern zur Kostenbeteiligung
- 2006 Ausrüstung der Parkleitroute
 - dynamische WVZ zu 4 Parkhäusern
 - statische Zeichen zu 3 Parkplätzen
- 2006 Softwareanpassung am vorhandenen Parkleitrechner

Vergleich Vorher/ Nachher



Parkhaus Neustädter Platz





850
J A H R E
COTTBUS CHOŠEBUZ

Realisierung im Weißen System

Innerörtliche Beschilderung (Z 432 bzw. 436)

- 2004 Rückbau von 136 Zeichen 432/ 436
Umsetzung von 10 Zeichen 432/ 436
Neubau von 2 Zeichen 436
- 2005 Austausch von Zeichen 432 und 436
- 2005 Neubau Zulassungsstelle/ Stadtbüro Nord
Änderung Sportzentrum/ Lausitzarena,
Landesamt f. Bergbau, Geologie u. Rohst.
- 2006 Umbeschriftung Krankenhaus/ Klinikum

Weißes System



KP Thiemstraße/ Saarbrücker Str.



Stadtpläne/ Stadtinformation

Terminleiste

Realisierung

Fußgängerleitsystem

Bereich Stadtzentrum

30.06.2006

Stadtinformationstafeln

Standorte Hauptstraßen

30.09.2006

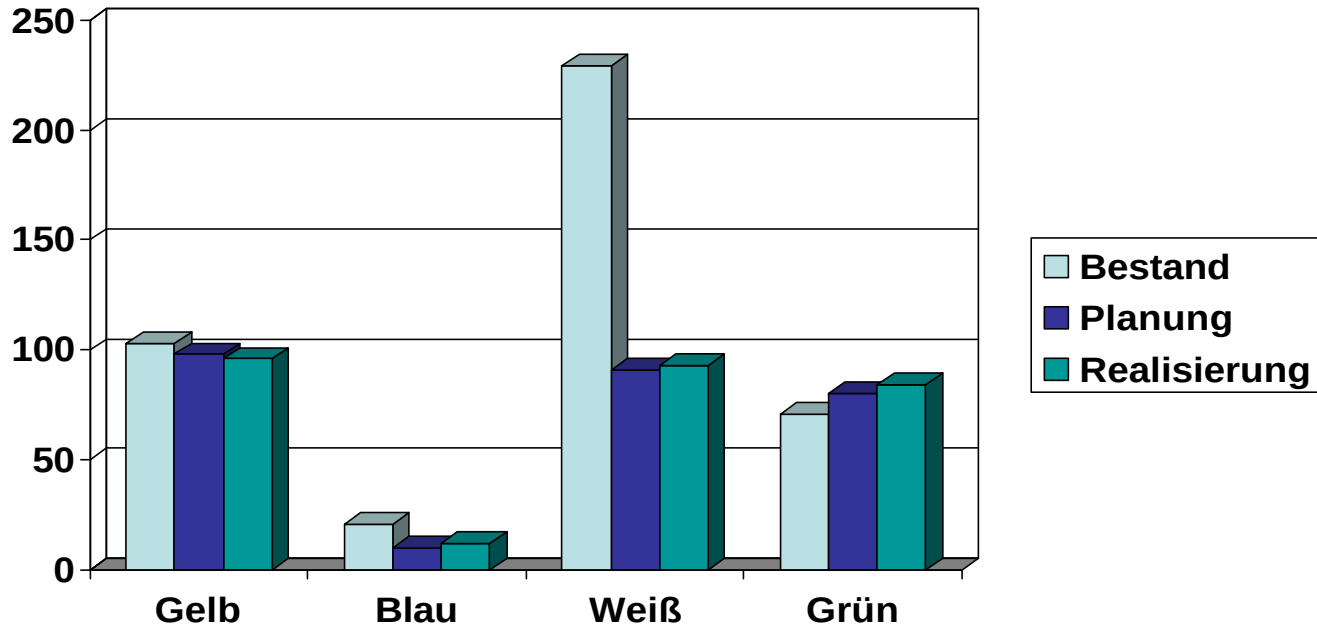
Standorte Stadtgebiet

30.06.2006



850
J A H R E
COTTBUS CHOŚEBUZ

Anzahl der Schilder in den Systemen



Ausblick auf weitere Maßnahmen

- Fußgängerleitsystem Vorschau April
- Radwegeleitsystem Planungsbeginn
- Touristisches Leitsystem Planungsbeginn