

Verkehrsknoten – ÖPNV Terminal¹ 2016 - 2019



Bautenstand/Bauablauf

Ausschuss Wirtschaft, Bau und Verkehr 14.03.2018

Bauoberleitung Herr Schütt, BDC Dorsch Consult

Behördenbauleitung Frau Tann, FB Grün- und Verkehrsflächen

Rückblick

Parameter zur Planung des Bauablaufs

- Berücksichtigung der Belange aller Verkehrsteilnehmer

- Zugänglichkeit und Erreichbarkeit des Bahnhofsgebäudes
- Aufrechterhaltung des Straßenverkehrs in der Bahnhofstraße und in der Vetschauer Straße (Fahrbeziehung in möglichst vielen Richtungen)
- Aufrechterhaltung des Betriebs der öffentlichen Verkehrsmittel - Ersatzhaltestellen nahe des Bahnhofsgebäudes
- Zugang von der Bahnhofsbrücke zum Empfangsgebäude
- Berücksichtigung der Belange anderer Verkehrsteilnehmer, also von Fußgängern, Radfahrern, Taxi-Gesellschaft, Anliegern (z.B. Radisson-Hotel → Reisebusse)

- Einordnung der Maßnahmen der LWG

- Neubau- und Sanierungsmaßnahmen der Leitungen
- Herstellung eines Regenwasser-Staukanals.

- Winterpausen – jährlich mit je 2 Monaten geplant, da bei Frost weder Tiefbauarbeiten noch Arbeiten an den Verkehrsanlagen durchgeführt werden können

- die Arbeiten an den Straßenbahngleisen wurden zeitlich integriert

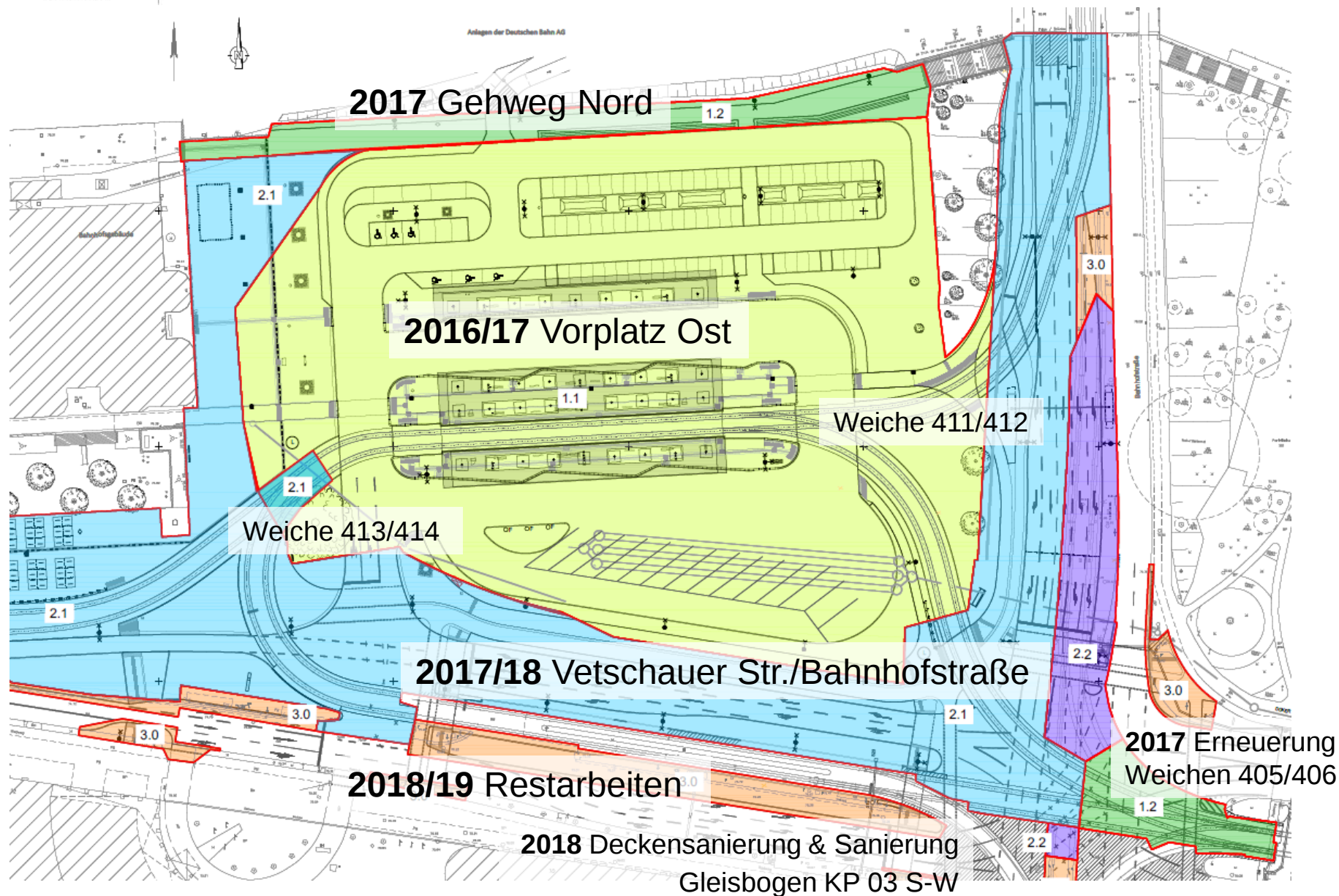
Ergebnis der Planung des Bauablauf = Vorgabe Ausschreibung:

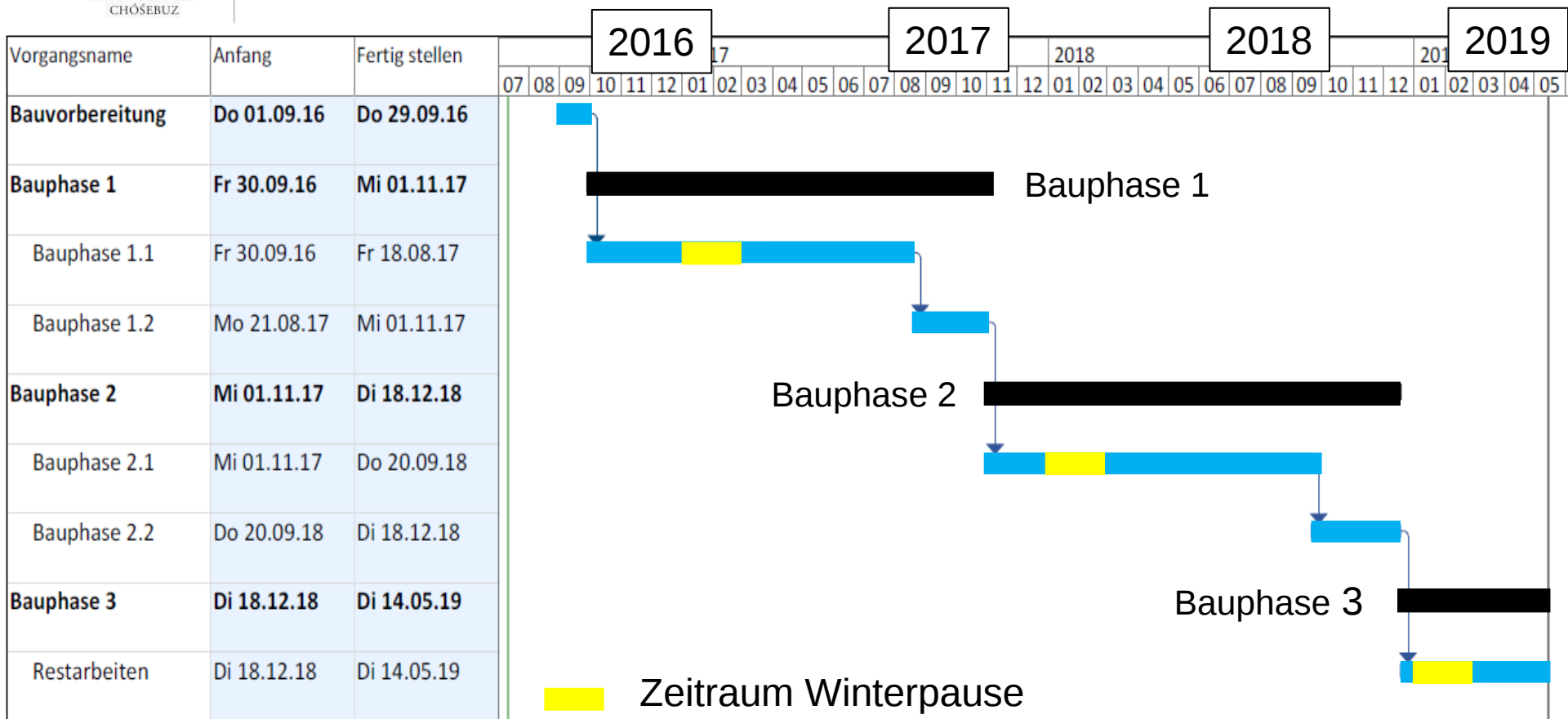
→ Bauzeit von ca. 3 Jahren in 3 großen Bauphasen

2016/17	Vorplatz Ost + Erneuerung der Weichen 405/406 am Stadtring
2017/18	Vetschauer Str./Bahnhofstraße
2018/19	Restarbeiten

Umbau Bahnhof Cottbus – Bautenstand

Übersicht Bauphasen





Vertraglicher Baubeginn: **01.09.2016**

Verschiebung des Vertragsende aufgrund fehlender Kampfmittelfreigabe:

- Baustart durch Teilfreigaben
- Kampfmittelfreigabe des Baufeldes durch Kampfmittelbeseitigungsdienstes (KMBD) erst 12/2016 erfolgt (3 Monate nach Baubeginn)

→ Verschiebung des vertragliches Bauendes: **auf Herbst 2019**

1. Weichenliefertermine

- Markt der Weichenherstellung sehr eingeschränkt mit entsprechend langen Lieferzeiten – zeitliche Flexibilität nicht gegeben
- gesonderte Ausschreibung der Weichen nach VOL (Lieferleistungen)
 - separate Bestellung der Weichen führt zu besseren Konditionen
 - kürzere Lieferzeiten
 - Vorgaben zu den Lieferterminen gemäß Planung des Bauablaufs
 - **genauen Liefertermine sind Werksvorgaben) = als wesentliche Meilensteine für den aufzustellenden Bauablaufplan der ARGE**
- Ausschreibung fand zeitgleich zur Ausschreibung der Bauleistungen (VOB)

- W 411/412 (Baufeld - Ostseite) – 02.04.2017 ✓
- W 405/406 (Stadtring) – 03.07.2017 ✓
- W 413/414 (Baufeld - Südseite) – 04.04.2018

W 405/406 (Stadtring) →





- Vertragslaufzeit **01.09.2016 bis Herbst 2019**
- Basis-Bauablaufplan der ARGE wird ständig angepasst und optimiert
- nächste Fortschreibung erfolgt mit Wiederaufnahme der Arbeiten 03/2018

Notwendigkeit Winterpause

Winter 2018
2 Witterungszustände

Januar

Temperaturen um den Gefrierpunkt
viele Niederschläge
hohe Feuchtigkeit im Boden

Februar

Temperaturen dauerhaft kalt (Frost)
wenig Niederschläge
keine Feuchtigkeit im Boden

- Erdarbeiten im Straßenbau sind in der **ZTVE – StB 17** und **VOB DIN 18 300** geregelt
- unter beiden **Witterungsbedingungen** war der Baugrund nicht verdichtungsfähig
- die **Gewährleistung** eines qualifizierten Erdbaus war somit nicht möglich
- Händlerbeschwerden/ Nachfragen der Bürger aufgrund der Winterpause:
 - Beschwerden der Händler beim Bahnhofsmanagement: **aktuell keine**
 - Nachfrage über das Informationsportal: **3 Nachfragen**

Umbau Bahnhof Cottbus – Bautenstand

Abgleich Terminplan Soll & IST

Bauphase	Soll-Termin		Ist-Termin	
	Anfang	Ende	Anfang	Ende
Bauvorbereitung	01.09.16	29.09.16	01.09.16	23.09.16
Bauphase 1.1.	30.09.16	18.08.17	24.09.16	01.07.17
Bauphase 1.2. (mit Decken- sanierung KP 03 Ostseite)	21.08.17	01.11.17	02.07.17	16.09.17
Bauphase 1.2. nördlicher Gehweg	21.08.17	01.11.17	13.03.17	16.09.17
Bauphase 2.1.	01.11.17		17.09.17	
		20.09.18		03.08.18
Bauphase 2.2. (mit Decken- sanierung KP 03 Westseite)	20.09.18	18.12.18	entfällt	in 2.1. enthalten
Bauphase 3	18.12.18	14.05.19	3. Qu. 2018	

Der aktuelle Bautenstand liegt trotz Baustörungen (Kampfmittelfreiheit,etc.) im SOLL!

Ausblick

Umbau Bahnhof Cottbus – Bautenstand

Wiederaufnahme der Arbeiten

11

- 2-monatige Winterpause
- Wiederaufnahme der Arbeiten am 08.03.2018 erfolgt
- erforderliche Rammarbeiten für die Errichtung der Fahrleitungsmaste der Straßenbahn auf der Südrampe der Bahnofsbrücke
- nächste Schritte: Erdbau Bahnhofstraße/Vetschauer Str.





Übersicht Bauphase 2.1. & 2.2.

Bauphase 2

- Fahrbahn inkl. Nebenanlagen Vetschauer Str
- Fahrbahn inkl. Nebenanlagen Bahnhofstraße
- Gleisbau – Lückenschluss Bahnhofstraße
- Gleisbau – Lückenschluss Vetschauer Str.
- Fahrradabstellanlage inkl. Überdachung
- Verkehrszeichenbrücke
- Deckensanierung KP 03 S-W
- Sanierung Gleisbogen KP 03 S-W
- Errichtung Haltestellendach

Hauptbahnhof

70

Bus-Ausstieg

Vetschauer Straße

Bahnhof

Bahnhofstraße

KP 03

II.Quartal 2018

III.Quartal 2018

IV. Quartal 2018

März

April

Mai

Juni

Juli

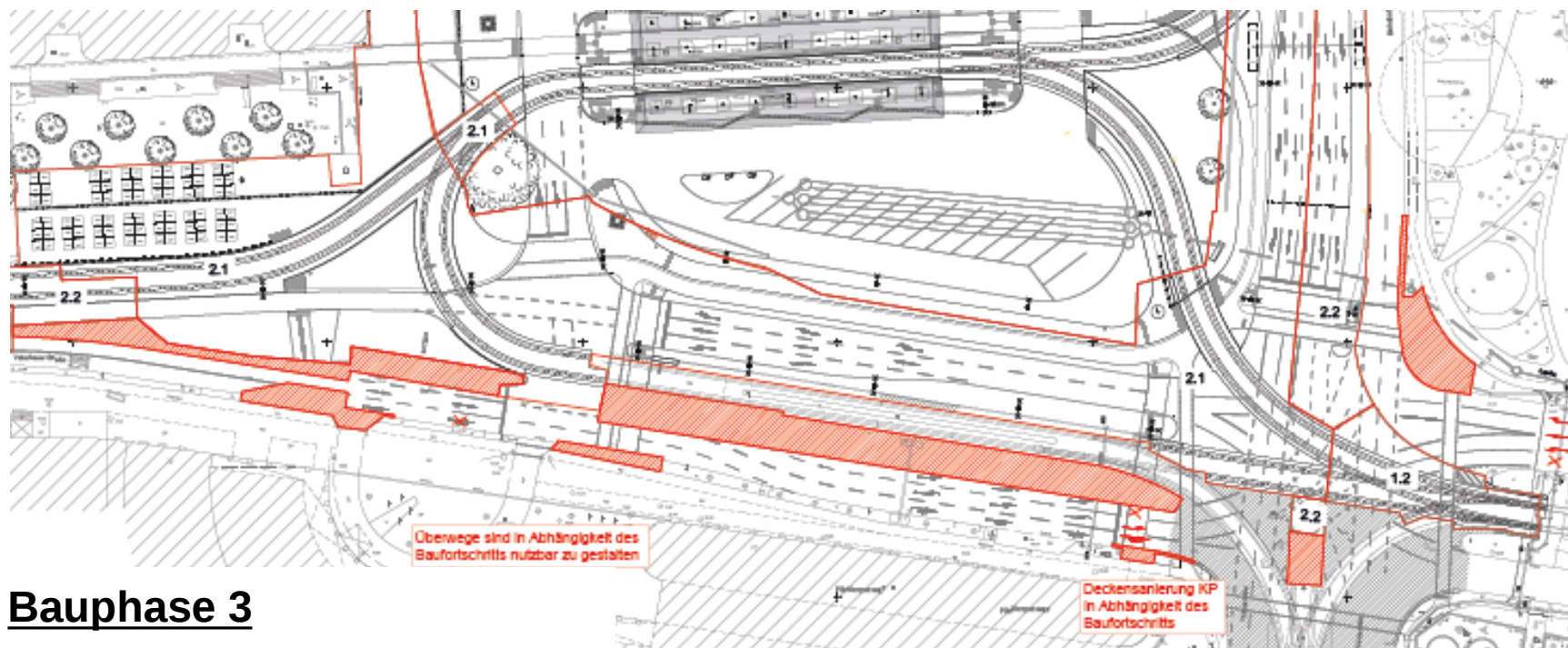
Aug.

Sept.

Okt.

Nov.

Dez-



http://www.umbau-bahnhof-cottbus.de

Startseite - Bahnhofsumba... x

DB  

STADTVERWALTUNG UND
DEUTSCHE BAHN AG
INFORMIEREN



UMBAU
BAHNHOF
COTTBUS
ZUM VERKEHRSKNOTEN

Startseite | Aktuelles | Vorhaben » | Baufortschritt » | 360° Rundgang | für Reisende | Fragen | Antworten | Kontakt

Sie sind hier: [Bahnhofsumbau Cottbus](#) > Startseite



KOLB RIPKE
ARCHITEKTEN

Herzlich Willkommen auf der Informationsplattform
zum Umbau des Cottbuser Bahnhofs

Die Baumaßnahme „Umbau Bahnhof“ ist eine der bedeutendsten
verkehrsplanerischen und städtebaulichen Maßnahmen, die in der Stadt Cottbus

360° ? 

Alle Information, aktuelle Bilder, Baustellenkamera,...

www.umbau-bahnhof-cottbus.de



Vielen Dank

für Ihre Aufmerksamkeit