



Straßenzustandsbericht 2013

LEISTUNGSUMFANG

1. FAHRBAHNEN, GEH- U. RADWEGE , PARKPLÄTZE

(478 KM)

(397 KM)

(158.270 M²)

2. INGENIEURBAUWERKE

(88 BRÜCKEN, 3 LÄRMSCHUTZWÄNDE, 2 TROGBAUWERKE,
13 VERKEHRSZEICHENBRÜCKEN, 17 STÜTZWÄNDE,
133 DURCHLÄSSE)

3. STRAßENZUBEHÖR /VERKEHRSLEITEINRICHTUNGEN

(85 LICHTSIGNALANLAGEN, WEGWEISUNG, MARKIERUNG))



Straßenzustandsbericht 2013

Entwicklung des Straßenzustandes 2011-2013

Fahrbahnen + Parkplätze	Note I	Note II	Note III	Note IV	Note V
2011	7,90 %	31,65 %	37,45 %	18,50 %	4,50 %
2012	7,89 %	30,76 %	37,50 %	18,76 %	5,09 %
2013	8,72 %	30,54 %	37,07 %	18,36 %	5,31 %

- Note I** Straßen + Anlagen im sehr guten Zustand: ohne bzw. geringe Schäden
= **ohne Beeinträchtigung des Gemeingebrauches**
- Note II** Straßen + Anlagen im guten Zustand: geringe Schäden, damit geringfügiger Unterhaltungsaufwand.
= **ohne größere Beeinträchtigung des Gemeingebrauches**
- Note III** Straßen + Anlagen im befriedigenden Zustand: Schäden mit größeren Unterhaltungsaufwand.
= **Gemeingebrauch ist gesichert**
- Note IV** Straßen + Anlagen im schlechten Zustand: größere Schäden, die nur durch vorbeugende planmäßige Erhaltungsmaßnahmen beseitigt werden können. Bis dahin größerer und ständiger Unterhaltungsaufwand, Verkehrsbeschränkungen und Schadenssofortbeseitigungen können notwendig werden.
= **Gemeingebrauch ist eingeschränkt**
- Note V** Straßen + Anlagen im sehr schlechten Zustand: große Schäden, die nur durch Rekonstruktion oder Neubau beseitigt werden können. Bis dahin sehr großer und ständiger Unterhaltungsaufwand, umfangreiche Verkehrsbeschränkungen und Schadenssofortbeseitigungen werden notwendig.
= **Gemeingebrauch ist stark eingeschränkt**



Straßenzustandsbericht 2013

Entwicklung des Straßenzustandes

Straßen- Zustandsnote III – V (keine Verschlechterung gegenüber 2012)

- 61,04 % der Fahrbahnen (2.882.885 m²)
- 52,84 % der selbstständigen Geh- u. Radwege (1.058.948 m²)
- 55,37 % der Parkplätze (158.270 m²)
- Zustand, wo nur mit großem bzw. ständigen Unterhaltungsaufwand die Verkehrssicherheit aufrecht erhalten werden kann
- Um diesen Zustand zu halten sind immer mehr HM für die Unterhaltung notwendig
- 35 % der Straßen sind älter als 40 Jahre (nach heutigen Anforderungen nicht endgültig hergestellt, Tragfähigkeitseinschränkungen, mangelnde bzw. gänzlich fehlende Straßenentwässerungen)
- Zunahme der Extremwetterlagen (überflutete Keller , Höfe, provisorische Entwässerungslösungen mussten geschaffen werden)
- eine grundlegende Straßenzustandsverbesserung kann nur durch die Erhöhung des Investitionsvolumens und durch Substanzverbessernde Maßnahmen im Rahmen der Unterhaltung erzielt werden



Straßenzustandsbericht 2013

Entwicklung des Straßenzustandes

Straßendaten

Erhöhung der Fahrbahnlflächen um 17.019 m² auf 2.882.885 m²

Begründung

- es wurden neue Straßen errichtet im Zuge der Ortsumgehung 1. u. 2. TA
- Hubertstraße wurde grundhaft ausgebaut
- Markgrafenmühlenweg in Branitz als Privatfinanzierter Straßenbau
- Einbringung KP II Straße im TIP Gebiet als öffentliche Straße

Weitere Auswirkung in der Flächenbilanz hatten Abstufungen von Landes- u. Bundesstraßen in Gemeindestraßen wie z. B.

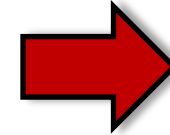
- Dresdner Straße
- Madlower Hauptstraße
- Merzdorfer Bahnhofstraße



Straßenzustandsbericht 2013

Straßenunterhaltung

2012



2013

Ausgewählte Gewerke

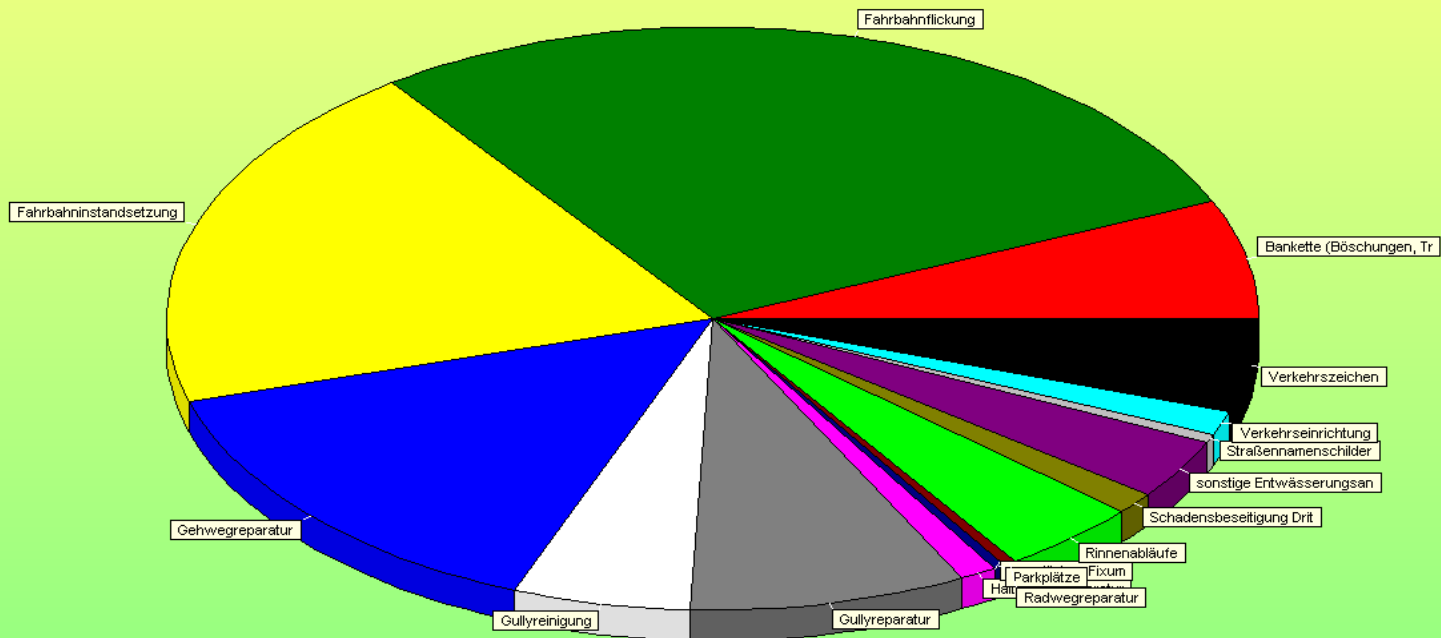
➤ Fahrbahn-u. Tränkflickung, Riss- u. Fugensanierung	715.305 €	985.735 €
➤ Reparatur Bankett u. unbefestigte Fahrbahndecke (150 T€)	405.367 €	331.413 €
➤ Gully-Rinnenreparatur u. -reinigung	504.298 €	487.080 €
➤ Gehwegreparatur	386.424 €	416.245 €
➤ Schadenbeseitigung Dritter	51.347 €	33.775 €
➤ Verkehrszeichen	79.595 €	144.689 €



Straßenzustandsbericht 2013

Istkosten in 2013

Series1



Anteil Einzelgewerke an den Gesamtausgaben der Straßenunterhaltung



Straßenzustandsbericht 2013

Zustand der Ingenieurbauwerke/ Verkehrsleiteinrichtungen

Brücken/ Trogbauwerke (88/2)

50 % (44 Stck) haben einen Zustand der mittelfristig zu Einschränkungen führen kann

20/1 Brücken/) haben Zustandsnote 3,0 bis 3,5 - 3,5 stellt Warnwert dar,
Trogbauwerk) Bauwerk hat erhebliche Tragwerkseinschränkungen

Verkehrszeichenbrücken (13)

4 Stck Zustand so schlecht, das ein Ersatz kurzfristig notwendig ist

Verkehrsleiteinrichtungen (85 LSA)

38 Anlagen sind an den Verkehrsrechner angeschlossen (3 mehr als 2012)

27 Anlagen sind älter als 15 Jahre, Instandsetzungsprobleme – Teile sind oftmals nicht mehr zu beschaffen, eine Sanierung der Anlagen ist mittelfristig notwendig

14 Anlagen haben nicht funktionsfähige Induktionsschleifen



Straßenzustandsbericht 2013

Zusammenstellung der finanziellen Ausgaben

(Produkte Gemeinde/ Landes-, Bundesstraßen + Parkplätze)

Fahrbahn/ Geh- u. Radwege

2,547 Mio. €

davon ALBA 2,542 Mio. €

Dritte 0,005 Mio. €

- 0,62 €/m² (gemäß Merkblatt über Finanzbedarf der Straßenunterhaltung der Gemeinden sollte 1,1 €/m² Straßenfläche zur Verfügung stehen)

- Mehrausgaben im Vergleich zu 2012 (80 T€)

Ingenieurbauwerke

0,174 Mio. €

davon für Brücken 0,132 Mio. €

sonstige Bauwerke 0,042 Mio. €

- 4,93 €/m² Brückenfläche

- 0,18 % der Herstellungskosten (gemäß Berichte der Straßenforschungsgruppe vom Bundesministerium sollten 0,5 -1,5 % der Herstellungskosten aufgewendet werden)

Straßenzubehör/ LSA

0,362 Mio. €

davon Unterhaltung 0,290 Mio. €

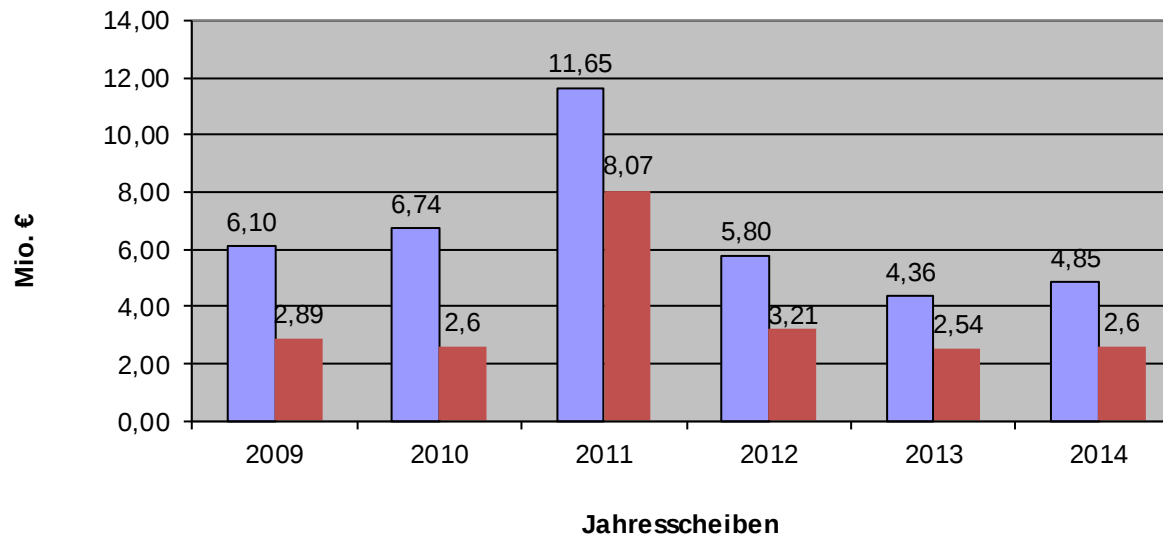
Betrieb 0,072 Mio. €



Straßenzustandsbericht 2013

Investitionen Straßenbau 2009 - 2014

(ohne Zentr. Verkehrsnotenpunkt Hauptbahnhof)



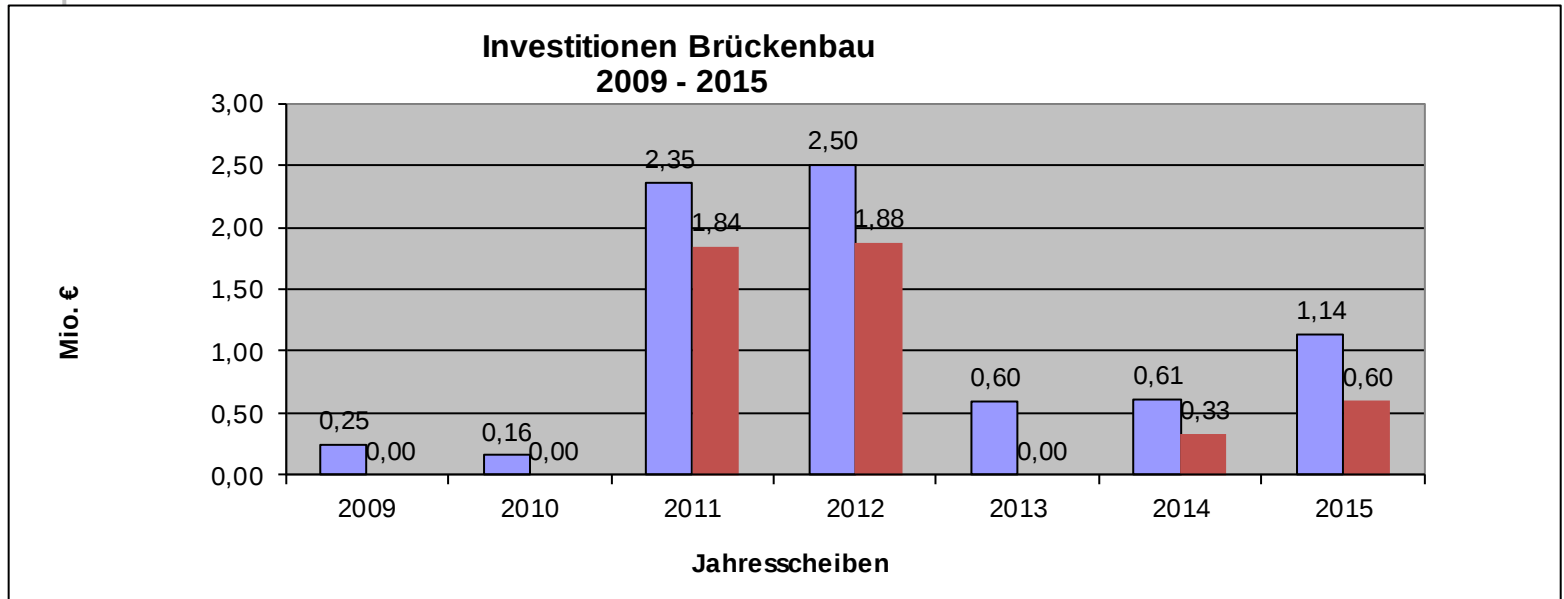
	Investitionen in Mio. €	Fördermittel in Mio. €
2009	6,10	2,89
2010	6,74	2,6
2011	11,65	8,07
2012	5,80	3,21
2013	4,36	2,54
2014	4,85	2,6

Fördermittel

Investitionen



Straßenzustandsbericht 2013



	Investitionen in Mio. €	Fördermittel in Mio. €
2009	0,25	0
2010	0,16	0
2011	2,35	1,84
2012	2,50	1,875
2013	0,60	0
2014	0,61	0,33
2015	1,140	0,60

u.a. Bahnstabsbrücken

u.a. Bahnstabsbrücken

Fördermittel

Investitionen



Straßenzustandsbericht 2013

Fazit

- der Straßenzustand einschließlich der Bauwerke ist auf Grund der jahrelangen nicht ausreichenden finanziellen Ausstattung weiter bedenklich
- eine Verbesserung kann nur erreicht werden, wenn auch in den Bestand investiert wird (Erneuerungsmaßnahmen zum Substanzerhalt, Investition /grundhafter Ausbau).
- Bereitstellung für diese Leistungen ist jedoch für den Straßenbau rückläufig
- dringend notwendige Maßnahmen sind z. B. (Liste 2 MIP 2015-18)

>Investitionen/ Qualitätssicherung für Rad- u. Gehwege

sowie folgenden Straßen

>H.-Löns-Straße

>W.-Brandt-Straße

>Dissenchener Hauptstraße

>Gerichtsplatz

>Branitz - Kiekebuscher Straße

>Thiemstraße

>Schmellwitzer Straße

>G.-Haupt-Straße

>Dorfstraße Kahren bis Ortsausgang
Kahren

>Schmellwitzer Chaussee

>Gelsenkirchener Allee

>Reinpuscher Weg



Straßenzustandsbericht 2013

Fahrbahnschäden – Pflaster



WBV- Ausschuss 15.04.2015



Straßenzustandsbericht 2013

Fahrbahnschäden – Asphalt / Beton



Gaglower Straße



Makarenkostraße

Georg-Schlesinger-Straße



Annenstraße



Schmellwitzer Straße



Dissener Weg



Gerhart-Hauptmann-Straße



Straßenzustandsbericht 2013

Fahrbahnschäden - Asphalt



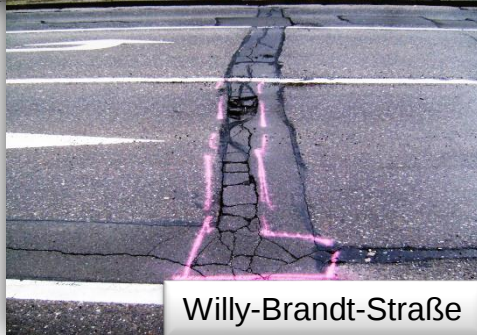


Straßenzustandsbericht 2013

Fahrbahnschäden - Asphalt



Vetschauer Straße Parkplatz



Willy-Brandt-Straße



Sachsendorfer Straße

09.11.2014



Bautzener Straße



Peitzer Straße



Kahrener Dorfstraße

2012



Gustav Hermann Straße



Lipezker Straße

2013



Schopenhauer Straße

2012



Straßenzustandsbericht 2013

Asphaltschäden in neueren Fahrbahnen

Fertigstellungsjahr

1995



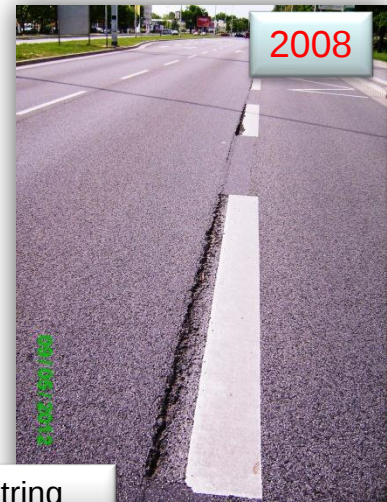
Puschkinpromenade

2001



Franz-Mehring-Straße

2008



Stadtring

2003



1994



Freiheitsstraße

1998



Karl-Liebknecht-Straße

1993



Merzdorfer Weg



Straßenzustandsbericht 2013

Fahrbahnschäden (unbefestigt)



Wernerstraße Parkplatz



Süd Ost Sielow



Ringstraße



Heidestraße



Waldweg Gallinchen



Madlower Hauptstraße



Gerichtsplatz



Ziegelstraße



Wiesenstraße



Döbbricker Weg



Reinpuscher Weg



Straßenzustandsbericht 2013

Entwässerungsprobleme



Leo-Tolstoi-Straße



Döbbricker Straße



Schmellwitzer
Straße



Spreewaldstraße



Kantstraße



Albertusstraße



Drebkauer_Straße



Striesower Straße



Straßenzustandsbericht 2013

Oberflächige Entwässerungslösung



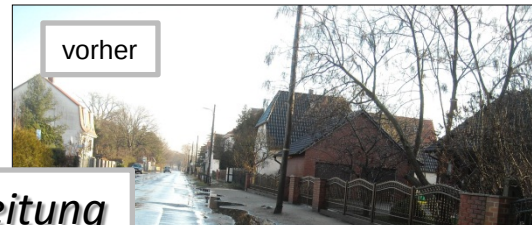
Sickerpflaster als Gerinne



Lortzingstraße



Amselweg

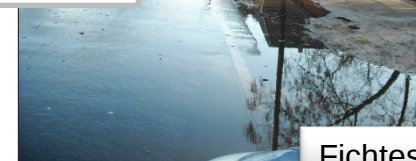


Fichtestraße

Anlegen Sickerrigolen+ Zuleitung



Ernst-Heilmann-Weg





Straßenzustandsbericht 2013

mangelhafte Entwässerung – Straßenabläufe, Rinnen



Wehrpromenade



Herderstraße



Lausitzer Straße



Vetschauer Straße Parkplatz



Roßstraße



Wilhelm-Riedel-Straße



Bautzener Straße



Madlower Hauptstraße



Ernst-Barlach-Straße



Straßenzustandsbericht 2013

Fahrbahnschäden - Betongerinne



Krennewitzer Straße



Ernst-Mucke-Straße



Franz-Mehring-Straße



Am Lug



Hüfnerstraße



Lessingstraße



Feldstraße



Görlitzer
Straße



Querstraße



Schlachthofstraße 21



Straßenzustandsbericht 2013

Gehwegschäden



August-Bebel-Straße



Dresdener Straße



Schlachthofstraße



Sielower Landstraße



Senftenberger Straße



Dissenchener Straße



Elisabeth-Wolf-Straße



Hermann-Löns-Straße



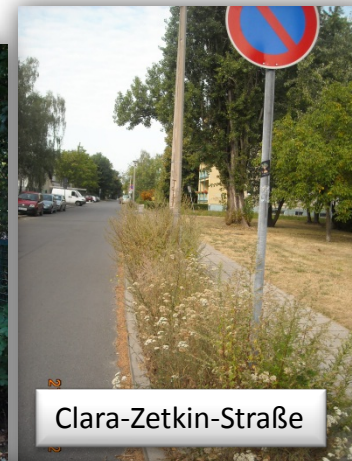
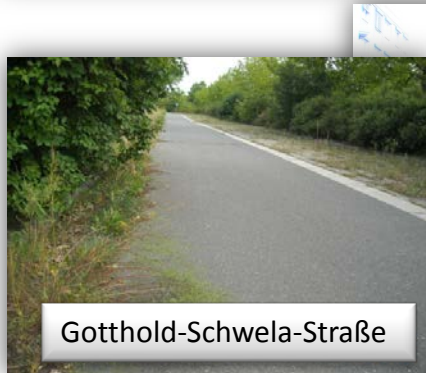
Schillerstraße

WBV- Ausschuss 15.04.2015



Straßenzustandsbericht 2013

Wildwuchsprobleme



WBV- Ausschuss 15.04.2015





Warn- und Sperrbeschilderung

