

Hbf Cottbus – Umbau Verkehrsstation



DB Station&Service AG

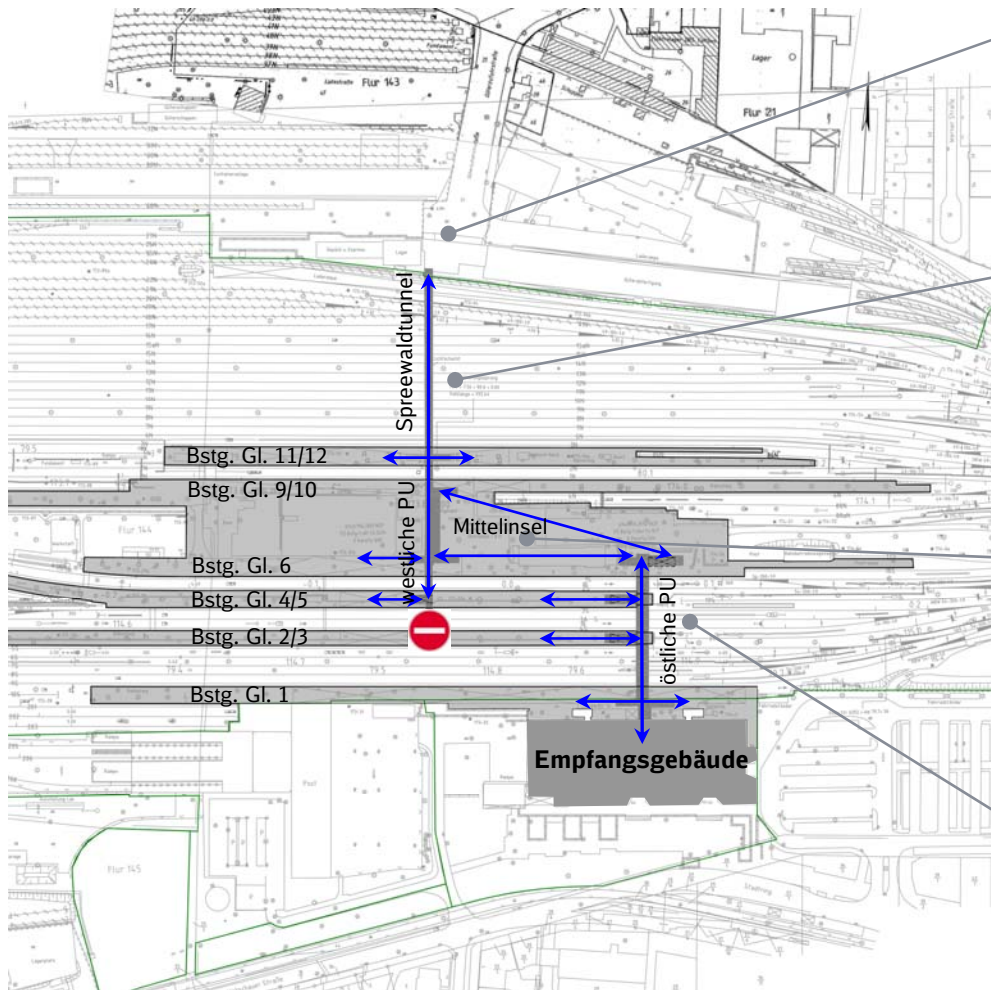
Regionalbereich Ost

Bahnhofsmanagement Cottbus

Datum: 14.09.2011

Hbf Cottbus – Umbau Verkehrsstation

Bestandssituation



↔ Wegebeziehungen Verkehrsstation



Nordausgang/Eingang Güterzufuhrstraße



Westliche Personenunterführung (Spreewaldtunnel)



Mittelinsel - Bahnsteig Gleis 6/10



Östliche Personenunterführung mit Ausgang/Eingang Empfangsgebäude



Hbf Cottbus – Umbau Verkehrsstation gerader Durchstich

Neubau Bahnsteige

Bstg. 1: keine Veränderungen, Höhe 55 cm

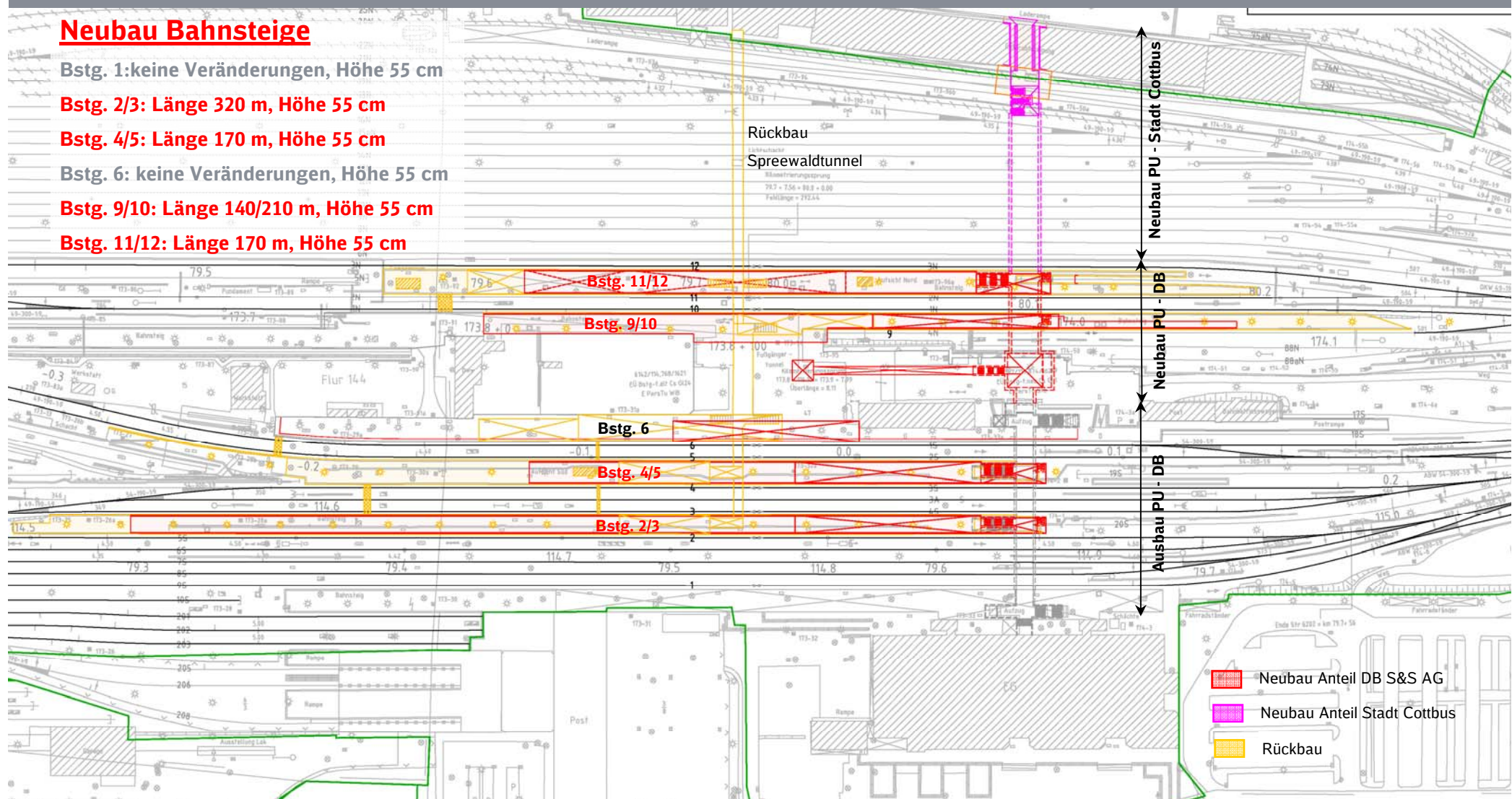
Bstg. 2/3: Länge 320 m, Höhe 55 cm

Bstg. 4/5: Länge 170 m, Höhe 55 cm

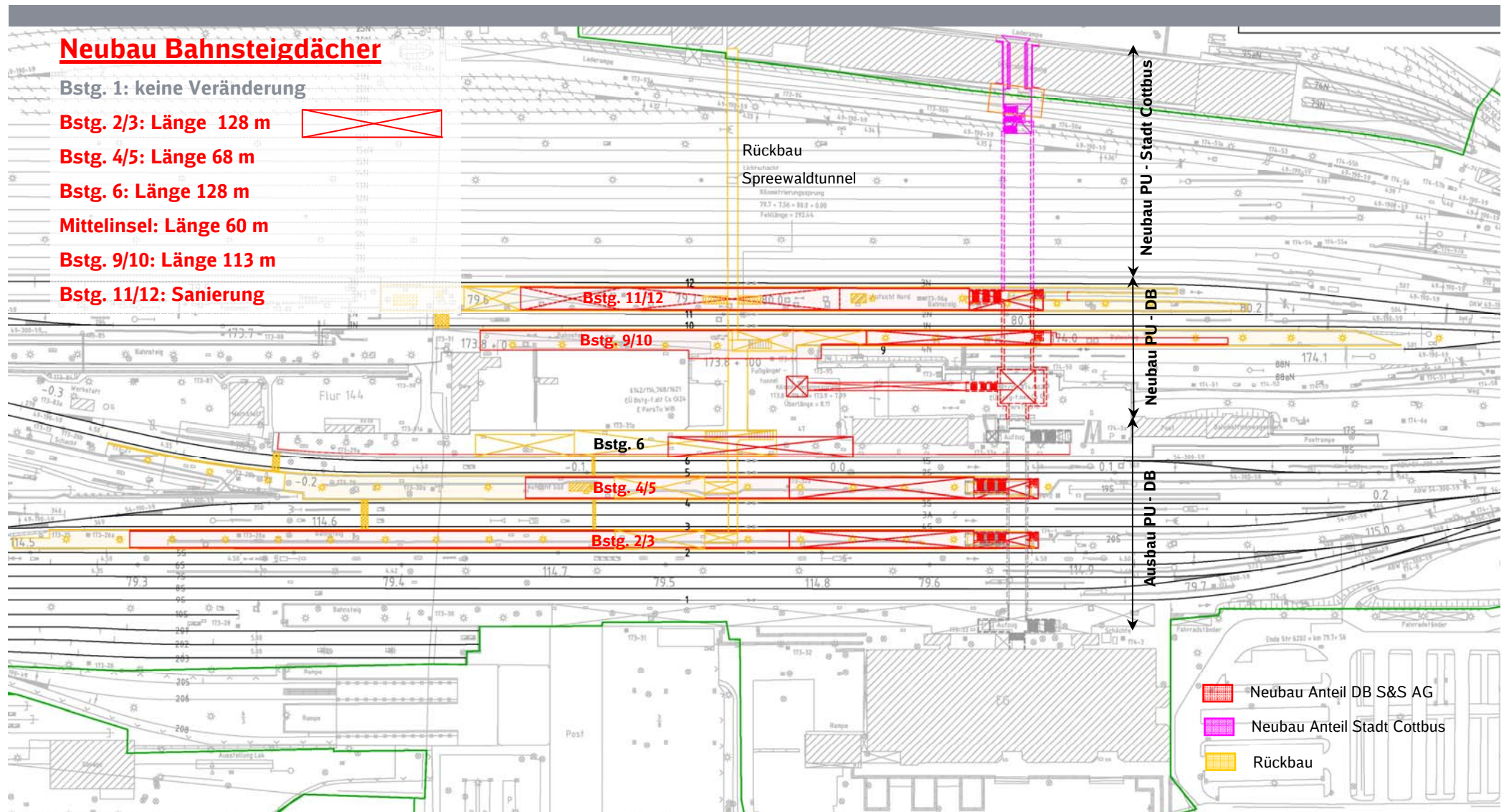
Bstg. 6: keine Veränderungen, Höhe 55 cm

Bstg. 9/10: Länge 140/210 m, Höhe 55 cm

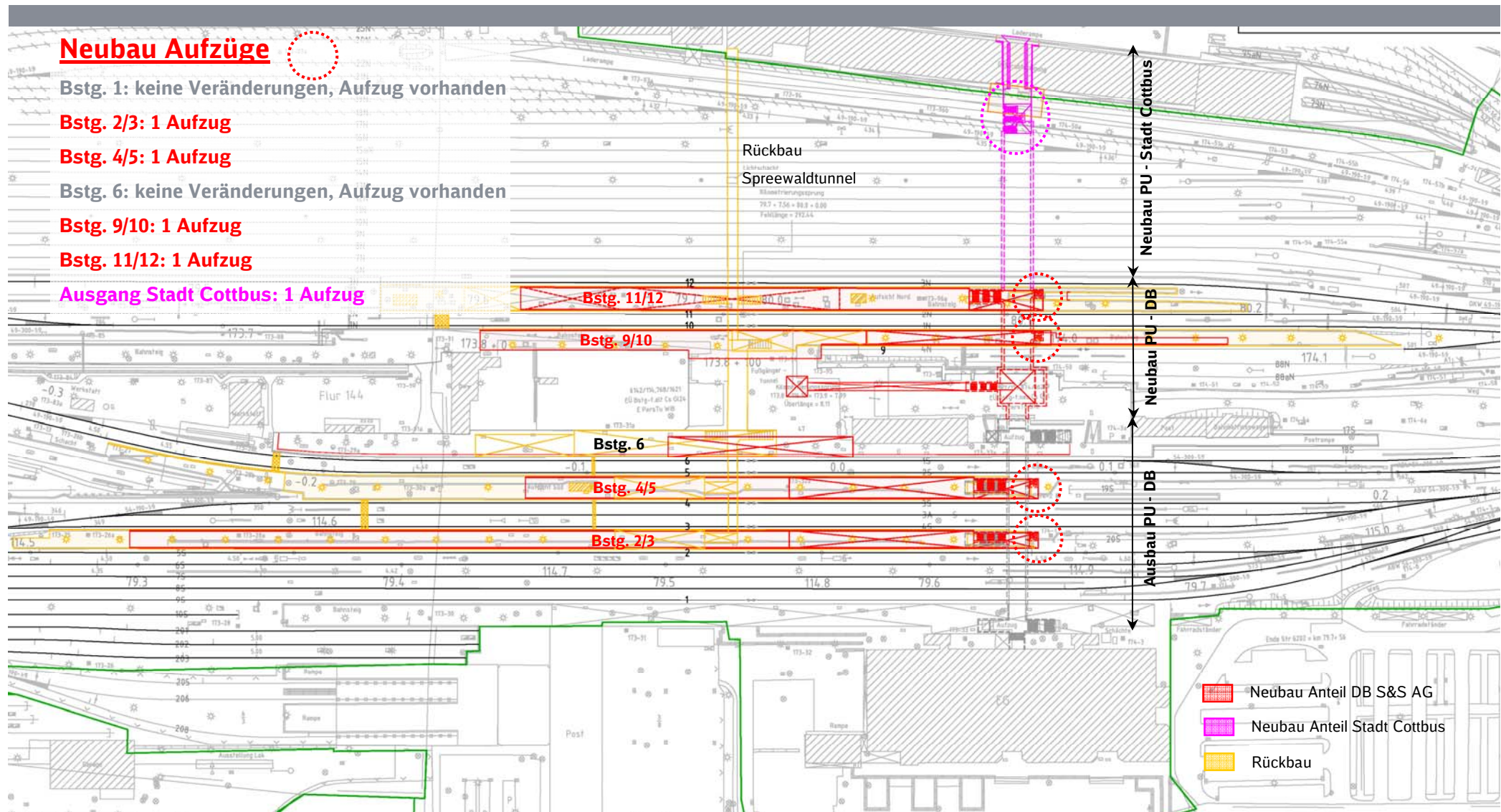
Bstg. 11/12: Länge 170 m, Höhe 55 cm



Hbf Cottbus – Umbau Verkehrsstation gerader Durchstich

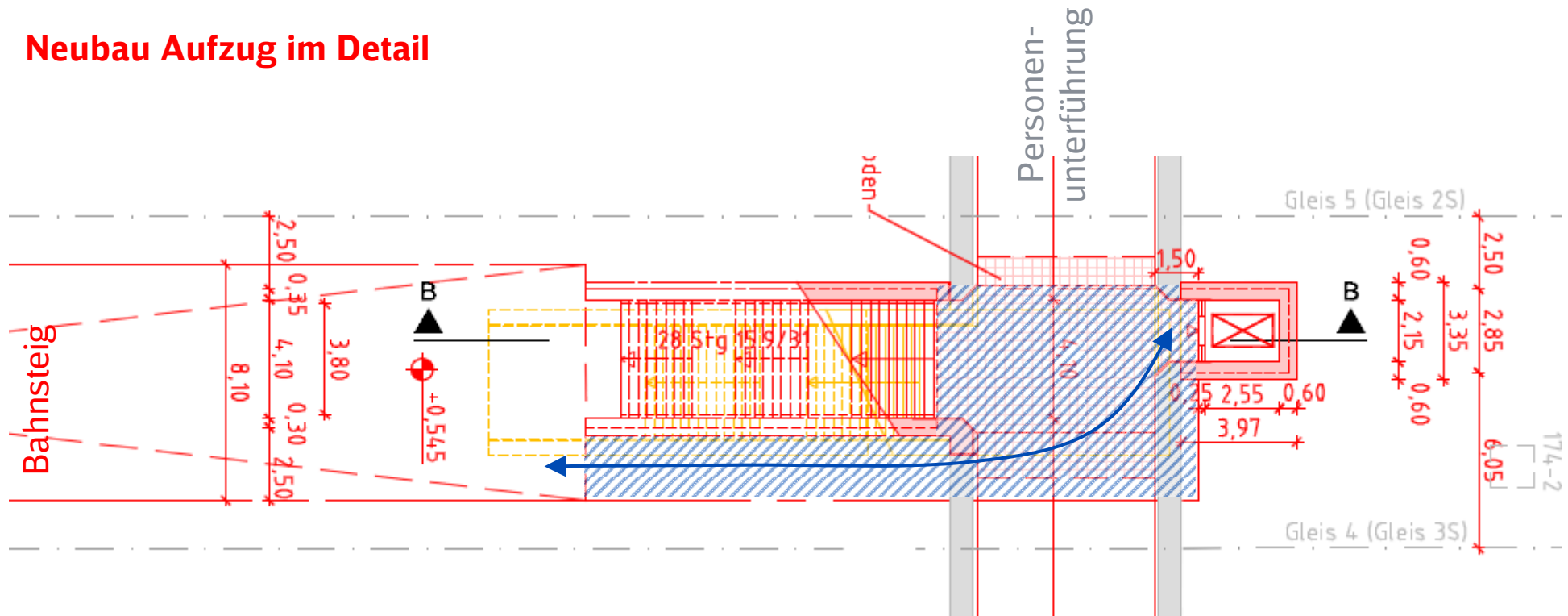


Hbf Cottbus – Umbau Verkehrsstation gerader Durchstich



Hbf Cottbus – Umbau Verkehrsstation gerader Durchstich

Neubau Aufzug im Detail



-  Neubau Anteil DB S&S AG
-  Rückbau
-  Lauffläche auf Bahnsteig zum Aufzug

Hbf Cottbus – Umbau Verkehrsstation gerader Durchstich

Neubau Personenunterführung

Westliche PU: Rückbau

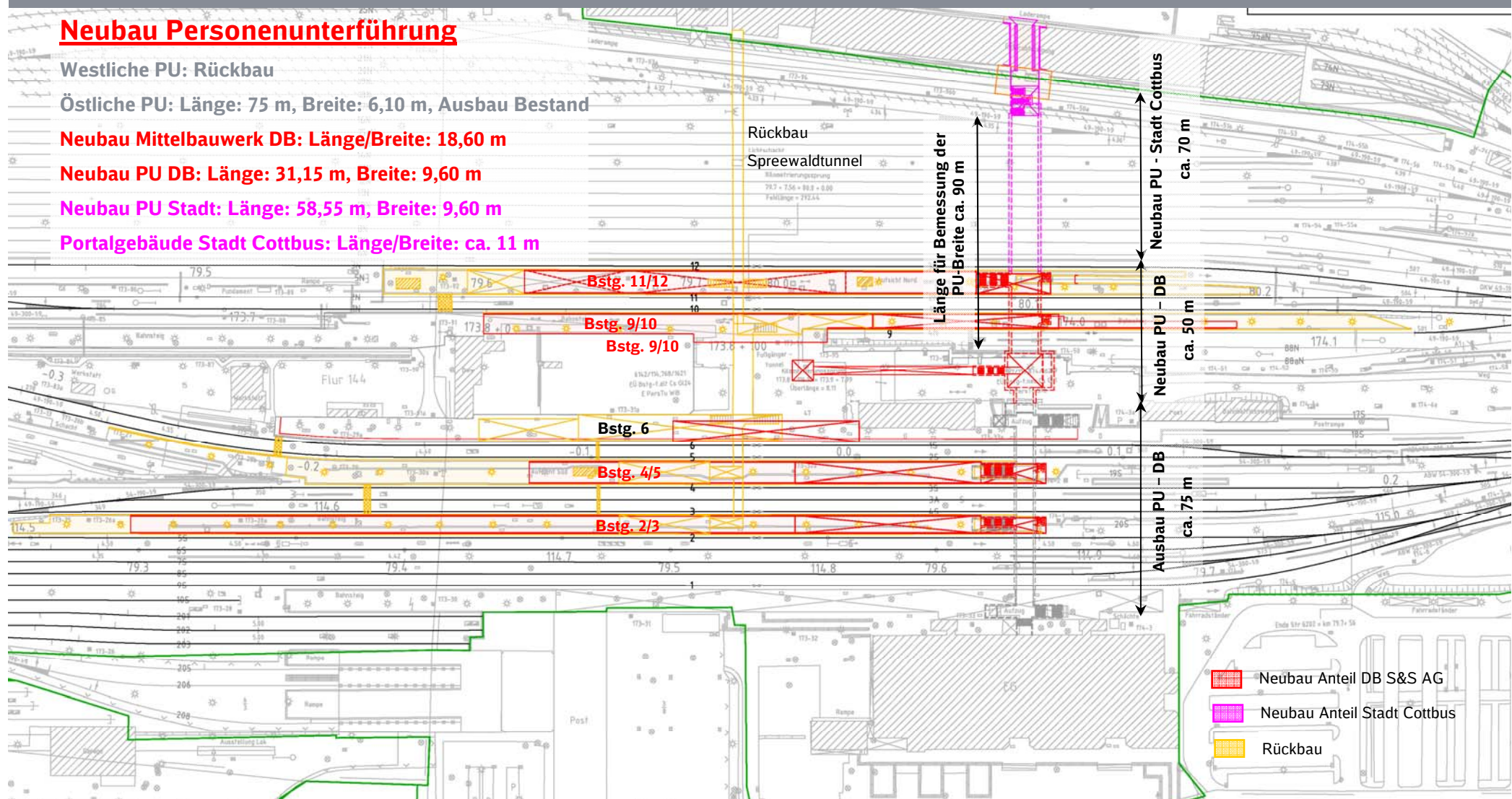
Östliche PU: Länge: 75 m, Breite: 6,10 m, Ausbau Bestand

Neubau Mittelbauwerk DB: Länge/Breite: 18,60 m

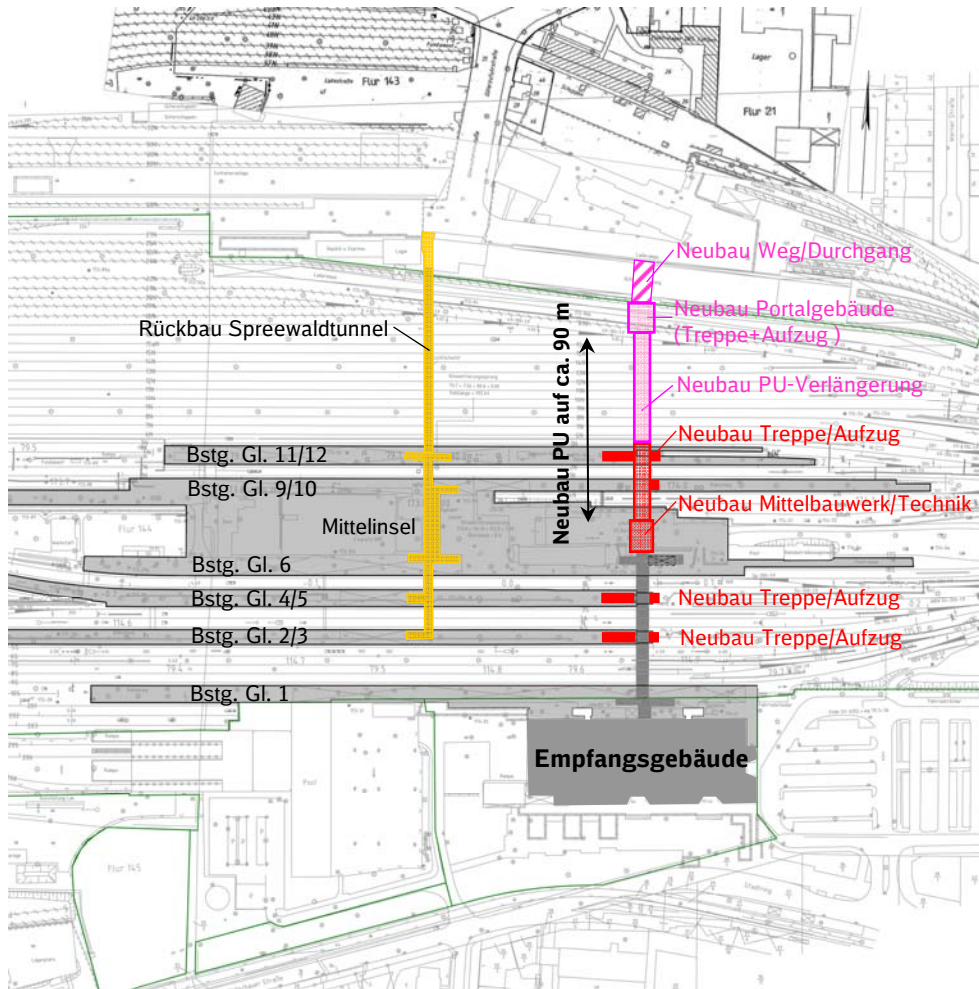
Neubau PU DB: Länge: 31,15 m, Breite: 9,60 m

Neubau PU Stadt: Länge: 58,55 m, Breite: 9,60 m

Portalgebäude Stadt Cottbus: Länge/Breite: ca. 11 m



Hbf Cottbus – Umbau Verkehrsstation gerader Durchstich

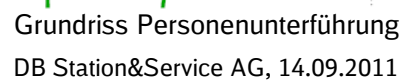


Berechnung Breite PU für geraden Durchstich:

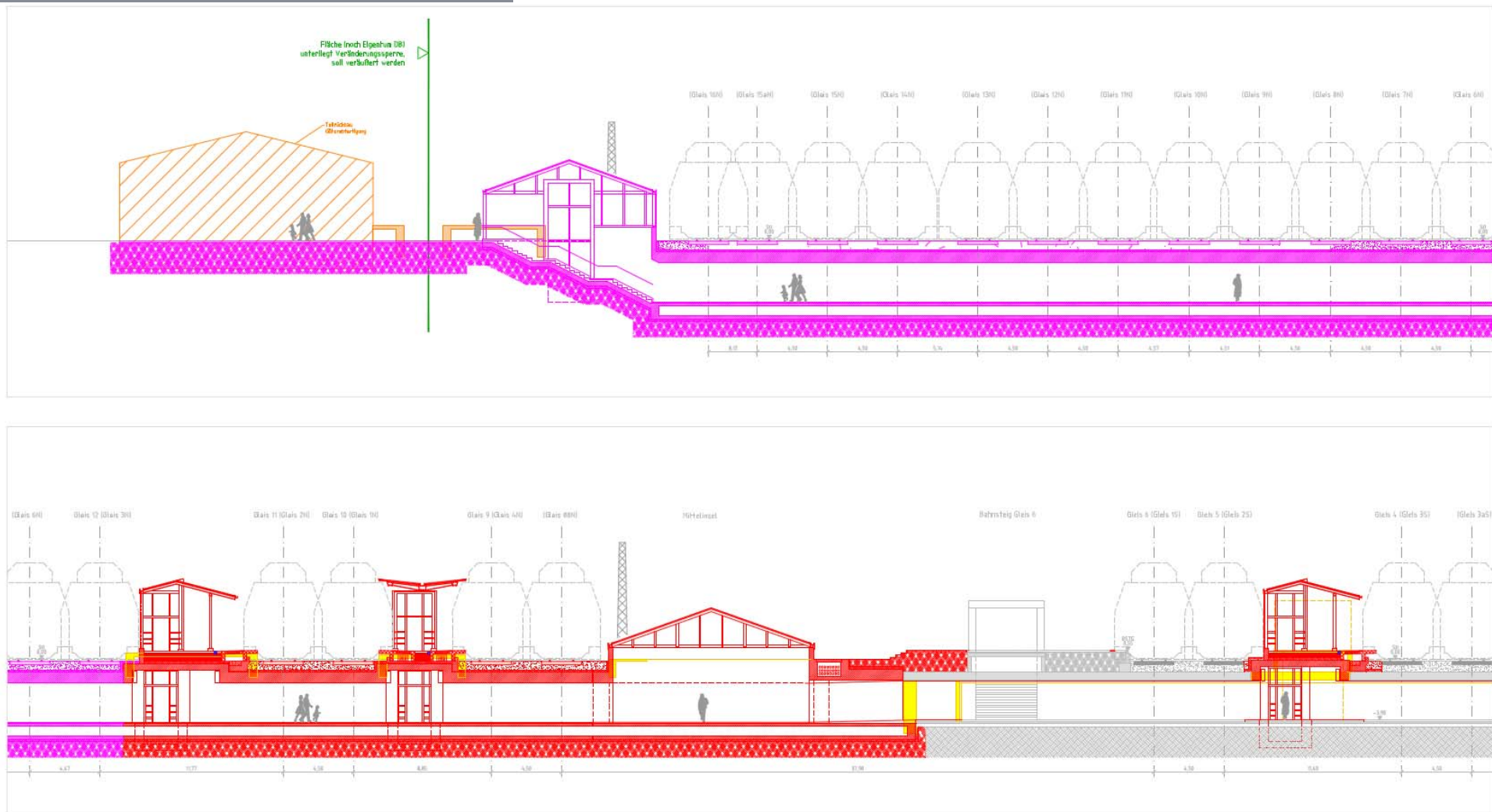
Länge = ca. 90 m

Breite = 90 m / 10 = **9,0 m**

gewählte Breite 9,60 m (Gehspurmaß)



Hbf Cottbus – Umbau Verkehrsstation gerader Durchstich



Längsschnitt Personenunterführung Variante 1

DB Station&Service AG, 14.09.2011