

# Information Ostsee



## Sachstände

Ausschuss Wirtschaft, Bau und Verkehr 13.03.2019



STADT COTTBUS  
CHÓSEBUZ

# Information Ostsee

## Aktuelle Stunde StVV 27.02.2019:

- **Umfassende Informationen** zu den Arbeitsständen:
  - Vernetzung mit INSEK und StUK
  - Entwicklungsstrategie
  - Flurbereinigungsverfahren
  - zeitliche Prozessabläufe in den nächsten Jahren
- **Einbeziehung** in den Erarbeitungsprozess des B-Pläne Seeachse und Hafenquartier

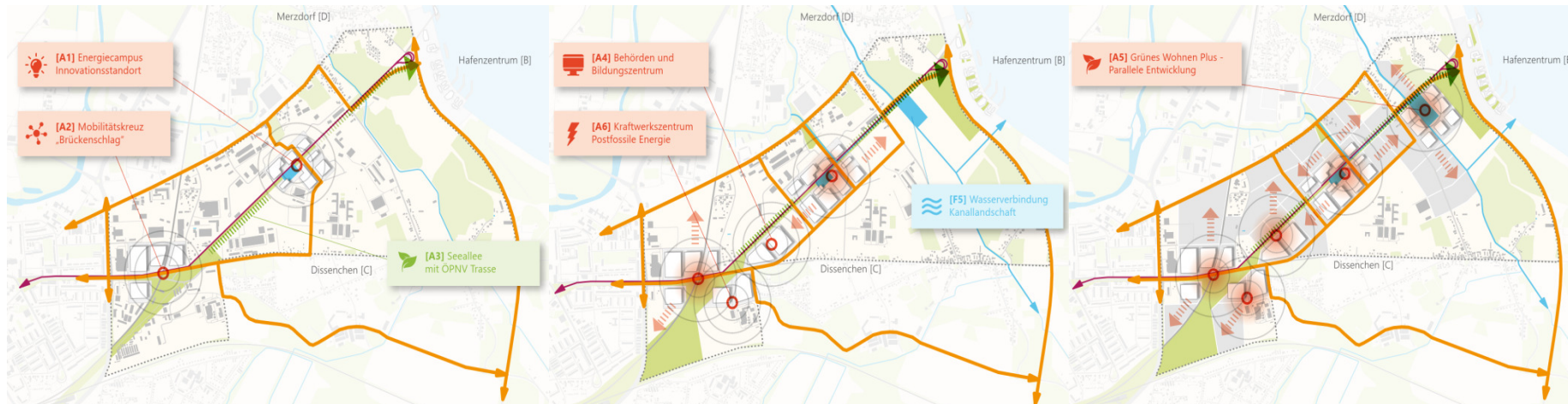


STADT COTTBUS  
CHÓŠEBUZ

# Information Ostsee

## Entwicklungsstrategie (Bearbeitung ICL Leipzig)

- **Arbeitsgespräch am 01.02.2019** bei AG mit Ostseemanagement, wo Grundsätze des Erfüllungsstandes des Auftrages (Vertrag/LV) reflektiert wurden – Aufholprozess zur inhaltlichen LV-Umsetzung besprochen



- erwartete **Entwurfssfassung zum Abschlussbericht** für den **März 2019**
- Durchsicht im FB Stadtentwicklung und Ostseemanagement bis April 2019
- Endabstimmungen und Schlussredaktion im April
- Vorstellung Mai/Juni 2019



STADT COTTBUS  
CHÓŚEBUZ

# Information Ostsee

## Seeachse

- **Projektmittelanmeldung im MDK „Ostsee“ 2019-23** der neuen StbF-Kulisse „Cottbuser Ostsee“ für Altlastenbeseitigung/Beräumung des erworbenen Grundstücks der künftigen Seestr. (750 T€) erfolgte im Sept. 2018 mit der Anmeldung **zum Programmjahr 2019**
- Umsetzungsschritte erst nach dem **LBV-Bescheid** in **III-IV/2019** einleitbar
- parallel sind Maßnahmen im **Anhang 5 des Abschlussberichts** vom 26.01.2019 der Kommission „Wachstum, Strukturwandel und Beschäftigung“ des Bundes etabliert: z. B. bei **Sofortmaßnahmen Nr. 34** „Kunstprojekt Stadtachse vom Zentrum zum Ostsee“ (Konzept f. Kunstprojekt, Beräumung, „Pfad der Zukunft“ (Wegebau und Kunst-Installation, Gestaltungshandbuch für öffentliche und private Investitionen) = 750 T€ + 1.370 T€)
- Erstgespräch mit Künstler zum Projekt am 01.02.2019 gewesen
- **Rückkopplung** durch Ostseemanagement/FB Stadtentwicklung mit **Lausitzbeauftragten der Staatskanzlei** zu Prioritäten und inhaltlicher Ausrichtung der künftigen Antragstellungen für kurzfristige **Teilprojekte aus dem Sofortprogramm** des Bundes (siehe Abschlussbericht/Ergebnisse der Kommission Wachstum, Strukturwandel und Beschäftigung vom 26.01.2019) am 11.03.2019

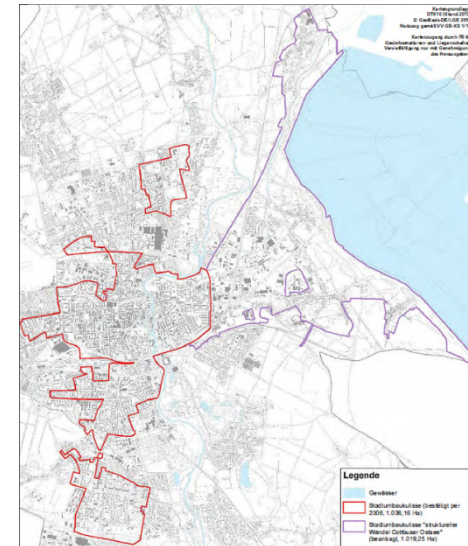


STADT COTTBUS  
CHOŠEBUZ

# Information Ostsee

## MIL/LBV-Abstimmung zum StUK-Entwurf 30.10.2018 --- neue Stadtumbauförder-Kulisse „Cottbuser Ostsee“

- **StUK-Entwurf am 26./30.10.18** dem MIL und LBV zugeleitet --- Dez./Jan. per E-Mail Verständnisfragen an LBV beantwortet
- Entwurf der **StUK-Kulisse Ostsee** sieht ein Gebiet von **rd. 1020 ha** vor
- **MIL** sieht für Diskussion zur Genehmigung der Kulissengröße beim Bund Probleme und **verlangt** von der Stadt eine **Verkleinerung** für die Beantragung im März 2019
- im April muss das Land die StU-Kulissen aus den brandenburgischen StU-Städten an den Bund melden
- **Gespräch am 23.01.2019** mit AL Fr. Heesch in Cottbus incl. Stadtbefahrung
- **Gespräch am 28.01.2019** mir RefL 21 Fr. Wernecke und LBV Hrn. Berndt in Potsdam (mit DSK und Ostseemanagement)
- erneuter, geänderter Vorschlag seitens der Stadtverwaltung vom Ende Febr. an MIL übermittelt, wiederum noch nicht bestätigt, erneuter Vorschlag



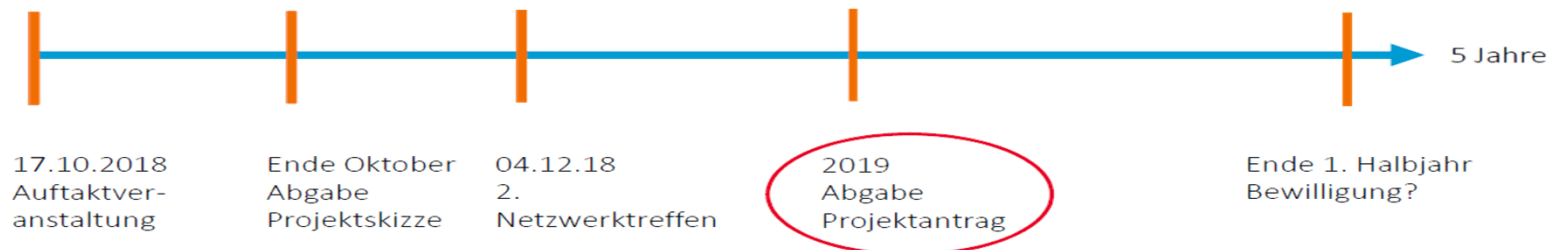


STADT COTTBUS  
CHÓŠEBUZ

# Information Ostsee

## BMW-Förderung für „Reallabor Lausitz“ --- Antragsvorbereitung Stadt Cottbus mit Partnern

- Antragstellung der Stadt Cottbus mit der BTU CS in ZW mit zahlreichen Partnern
- Gespräch im BMWi am 12.02.2019 – Rahmenbedingen für eine Projektauswahl und Förderung erstmals präzisiert: nur der innovative Mehrwert eines Projektes wird anteilig gefördert werden
- Projektlaufzeit für Abschluss der Umsetzungen bis 2023 begrenzt
- Abgabe der **Projektanträge** der Stadt **Cottbus als Gesamtkoordinator** mit den verschiedenen Projektpartner beim Projektträger Jülich (PtJ) soll bis 05.04.2019 erfolgen





STADT COTTBUS  
CHÓŠEBUZ

# Information Ostsee

## Bauauftrag Linienverbau

- Die Schal- und Bewehrungsarbeiten sind in Achse C (Station 0+000) abgeschlossen, in Achse A liegen diese auf Höhe Station 0+000 bis 0+150 und 0+250 bis 0+300 in Summe beider Achsen (C+A) sind 19 Segmente betoniert.
- Die Sauberkeitsschicht für den Kopfbalkens befindet sich in Achse A aktuell auf Höhe Station 0+480.
- Der Einbau der Rundstahlanker ist in Achse A und B abgeschlossen.
- Einbau der Gurtung -> erfolgte bis auf 20 m Ende Achse B
- Einbau des Flüssigbodens => erfolgte auf Achse A bis Station 0+650
- Die Arbeiten Spundwandeinbau sind land- und wasserseitig vollständig abgeschlossen (Realisierungsende: 13.11.2018).
- Die geplante Bauzeit wird voraussichtlich um 8 Wochen überschritten.





STADT COTTBUS  
CHÓŠEBUZ

# Information Ostsee

## Überprüfung durch FM-Geber

- Die Bauausführung wurde von dem BLB überprüft. Die bisherige Bauausführung weicht von den der Bewilligung zugrunde liegenden Bauunterlagen nicht ab. Die baufachlichen Bedingungen und Auflagen im Zuwendungsbescheid sind eingehalten.
- Die Vergabevorschriften des Landes/Bundes sind beachtet worden.
- Das Bauausgabebuch wird ordnungsgemäß geführt.
- Es wurden rd. 90% der Bauarbeiten ausgeschrieben.
- Die Baumaßnahme ist zu rd. 55% ausgeführt.

## Mehrkosten

- Nach den Ausschreibungsergebnissen liegen die Baukosten im Rahmen der anerkannten Kostenberechnung. Eine Nachtragsvereinbarung über Mehrkosten in Höhe von ca. 280.000 € Brutto befindet sich derzeit in Prüfung. Diese beinhaltet geringe Mengenanpassungen bei den Baumfällarbeiten und im Betonbau sowie im Wesentlichen Mengenmehrungen im Erdbau.