

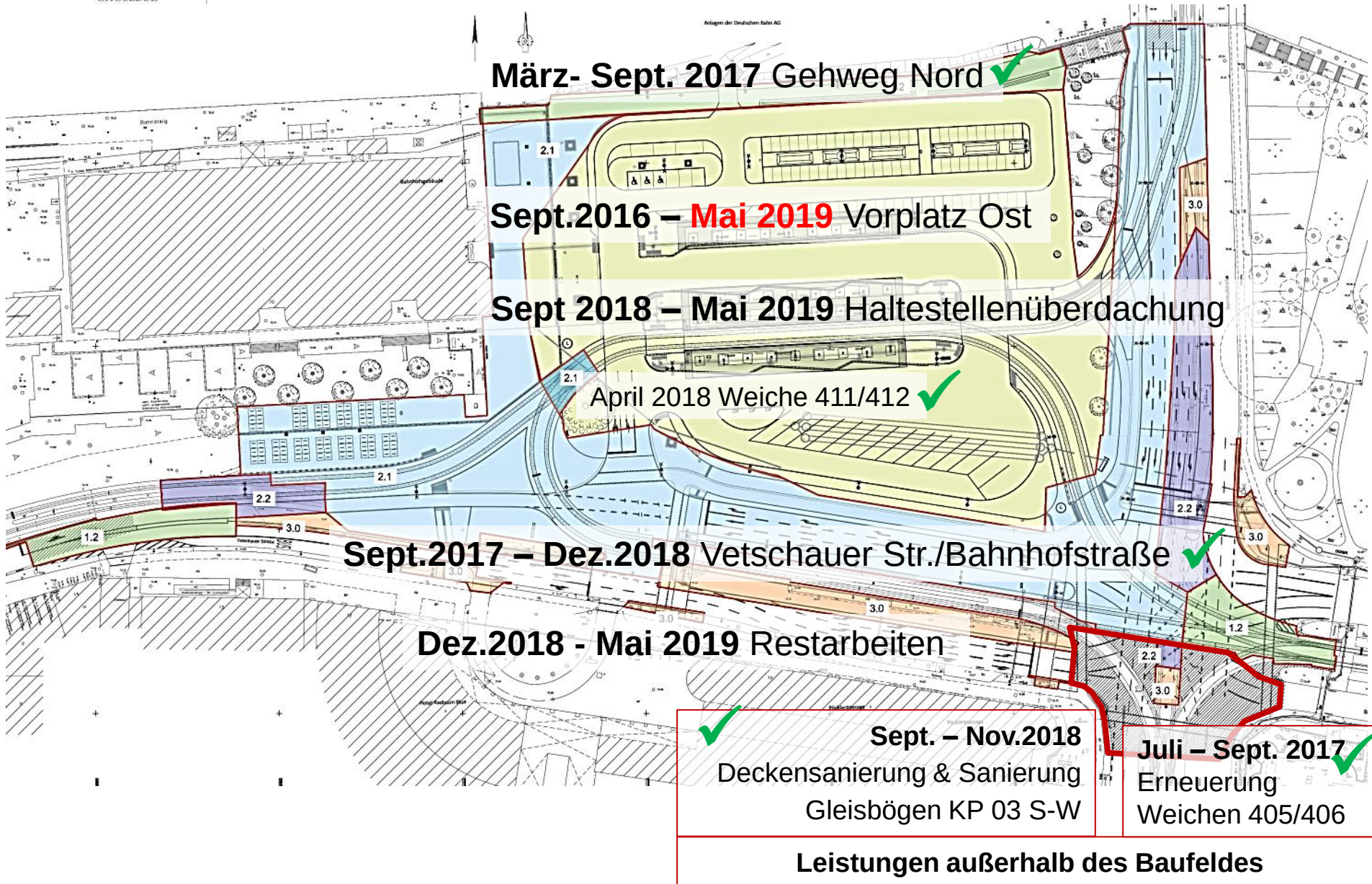
Verkehrsknoten – ÖPNV Terminal¹ 2016 - 2019



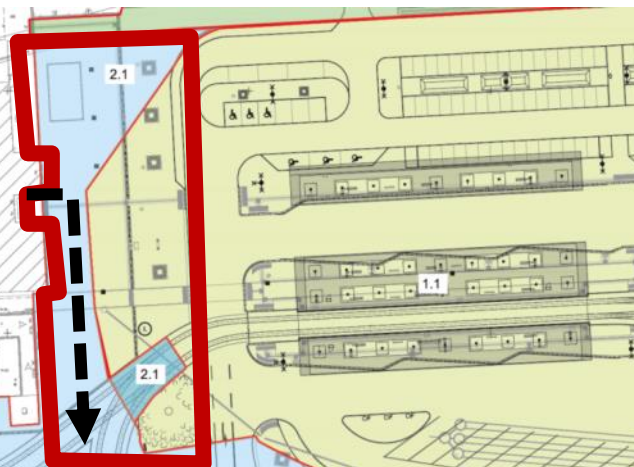
Bautenstand/Bauablauf

Ausschuss Wirtschaft, Bau und Verkehr 16.01.2019

Bautenstand



Vorplatz



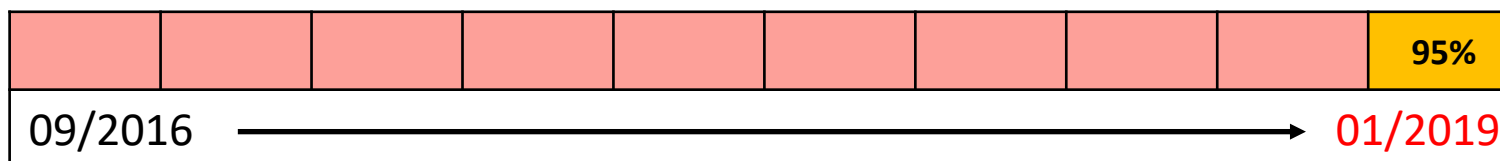
Fertiggestellt

Erdbau, Pflasterarbeiten Bauphase 1,
Einbau Weiche 413/414 (CV)
Baumpflanzungen,
Pflasterarbeiten bis zum Bahnhofsgebäude Anbindung Bahnsteig 1
Sanierung Sockel der Stele und Sanierung der Stele
Pflasterarbeiten (Anbindung Vetschauer Str.)

derzeit

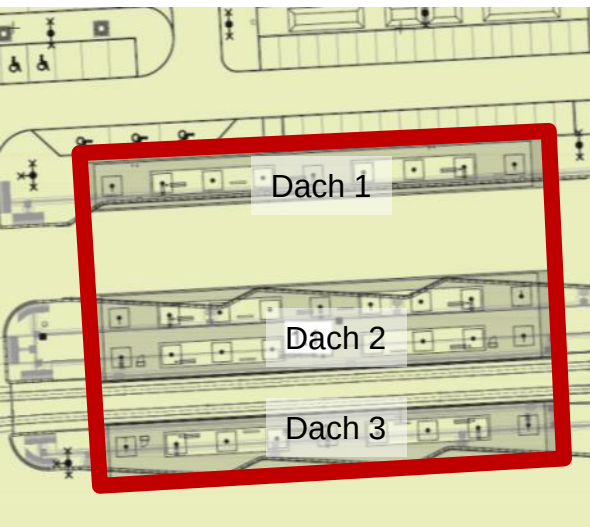
Pflasterarbeiten Restflächen

01/2019



Umbau Bahnhof Cottbus – Bautenstand

Haltestellenüberdachung



Dach 2

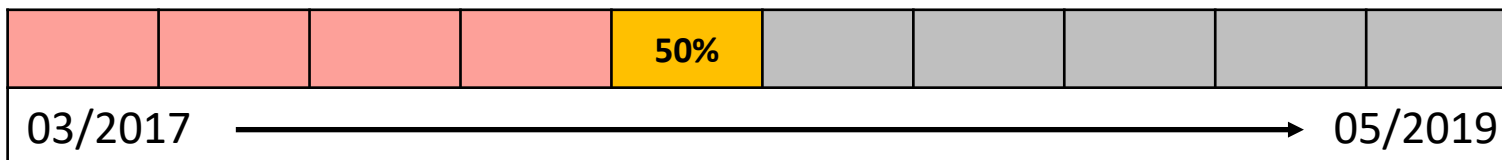


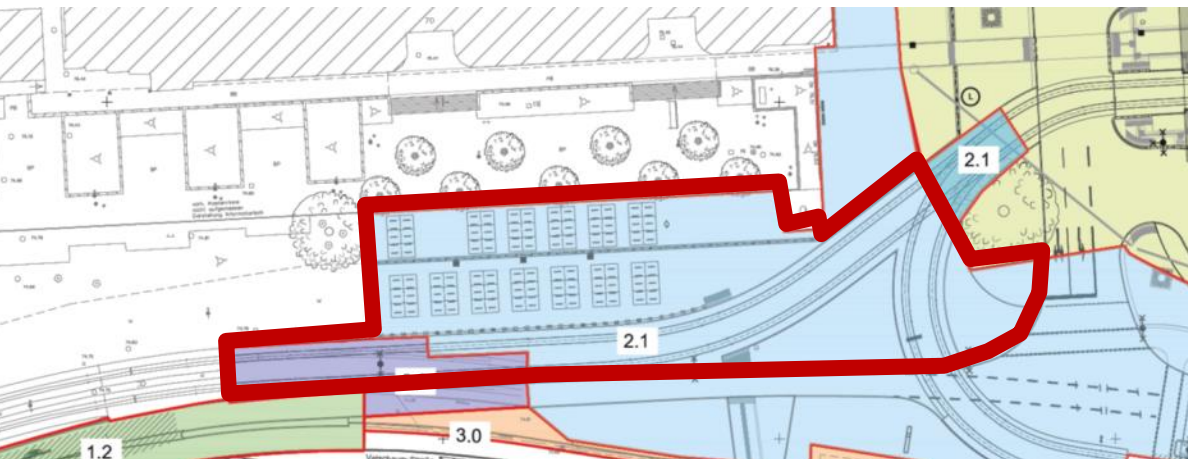
Dach 2 - Montage Querträge

Fertiggestellt

Einbau Fundamente, Abschluss Vergabe
Bestätigung Fördermittel SUW erfolgt
Kabeltiefbau, Blitzschutz, Stahlbau Stützen

derzeit	Stahlbau Querträger	01/2019
offen:	Dachbeschichtung	05/2019
	Elektroausstattung, Beleuchtung	05/2019



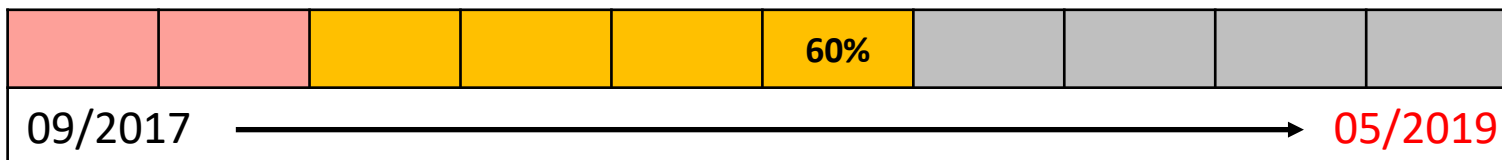


Fertiggestellt

Abbrucharbeiten, Kampfmittelfreiheit
Schmutzwasserkanal, Fettabscheideanlage (DB AG)
Regenwasserkanal, Gleisbau (CV), Pflasterarbeiten
Anbindung

offen:

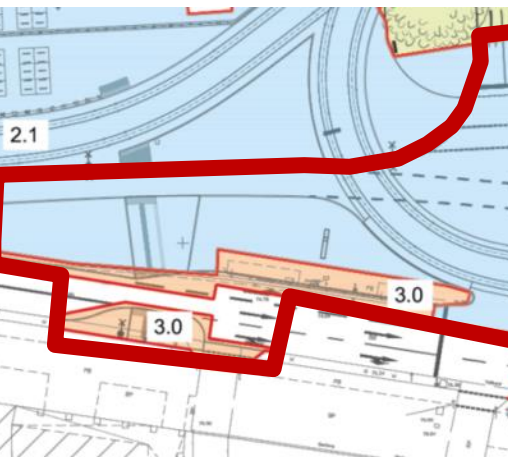
Pflasterarbeiten Fahrradabstellanlage	12/2018	05/2019
Fahrradständer	07/2018	05/2019
Überdachung Fahrradabstellanlage	12/2018	05/2019



Vetschauer Str./ Bahnhofstraße

Umbau Bahnhof Cottbus – Bautenstand

Vetschauer Straße und Zufahrt Verkehrsknoten



Fertiggestellt

Abbrucharbeiten, Kampfmittelfreiheit, Kabel- und Leitungsbau, Unterbau,
Asphalt – Tragschicht & Deckschicht
Gleisbau (CV), Rückbau (Fahrspur)
Asphalt – Tragschicht & Deckschicht, Lichtsignalanlage
Pflasterarbeiten

derzeit

Durchörterung Vetschauer Str.

12/2018

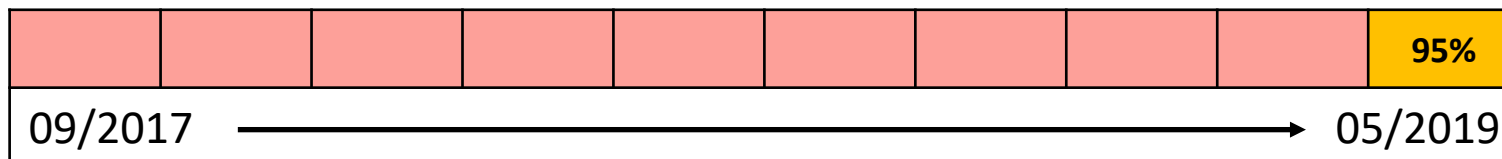
01/2019

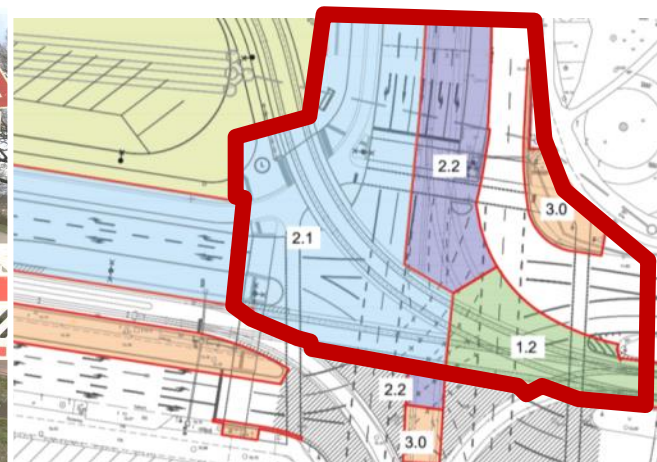
offen:

Lückenschluss Fahrbahn Vetschauer Str.
Restarbeiten (Überwege, etc.)

04/2019

05/2019





Fertiggestellt

Verkehrsfreigabe am 13.01.2019 erfolgt

Freigabe 2 Spuren stadtauswärts zzgl. Rechtsabbieger zum Bahnhof

offen:

Lichtsignalanlage (Endzustand)

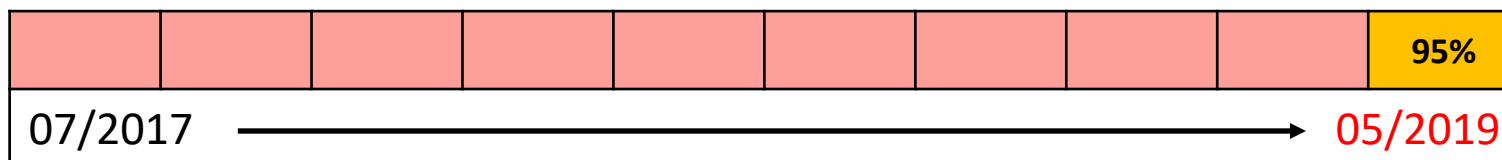
04/2019

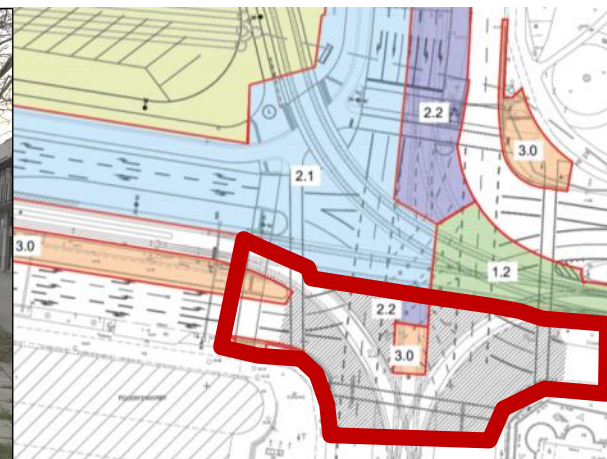
Anpassung Mittelinsel, Übergänge

05/2019

Sanierung Bodenindikatoren Blitzer

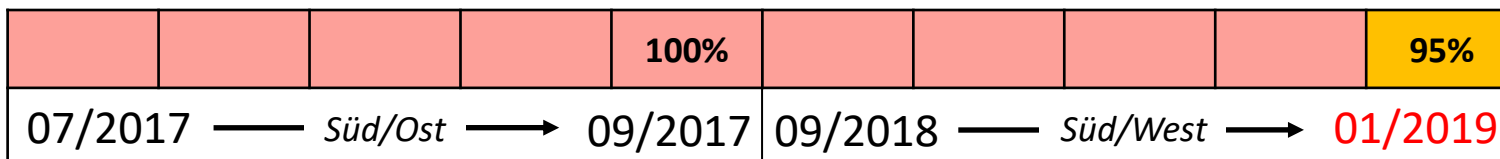
05/2019





Fertiggestellt Verkehrsfreigabe am 13.01.2019 erfolgt → Freigabe 2 Spuren stadtauswärts zzgl. Rechtsabbieger zum Bahnhof

Restleistung:	Rückbau Gleis im Knoten	03/2019
	Lichtsignalanlage (Endzustand)	04/2019
	Markierung (Endzustand)	05/2019



Umbau Bahnhof Cottbus – Bautenstand

Abgleich Terminplan Soll & IST

Bauphase	Soll-Termin		Ist-Termin	
	Anfang	Ende	Anfang	Ende
Bauvorbereitung	01.09.16	29.09.16	01.09.16	23.09.16
Bauphase 1.1.	30.09.16	18.08.17	24.09.16	01.07.17
Bauphase 1.2. (mit Decken- sanierung KP 03 Ostseite)	21.08.17	01.11.17	02.07.17	16.09.17
Bauphase 2.1.	01.11.17	20.09.18	17.09.17	
Bauphase 2.2.	20.09.18	18.12.18	entfällt	in 2.1. enthalten
Bauphase 3 (Ausbau KP 03 Süd/West)	02.09.18	18.12.18	02.09.18	13.01.19
Bauphase 4 (Restarbeiten)	07.01.19	14.05.19*	13.01.19	

* 14.05.2019 ist der avisierte Zieltermin (lt. angepasster Bauablaufplanung der Bau-ARGE – Stand 08/2018), das vertraglich vereinbartes Bauende ist weiterhin der 14.08.2019



in T€

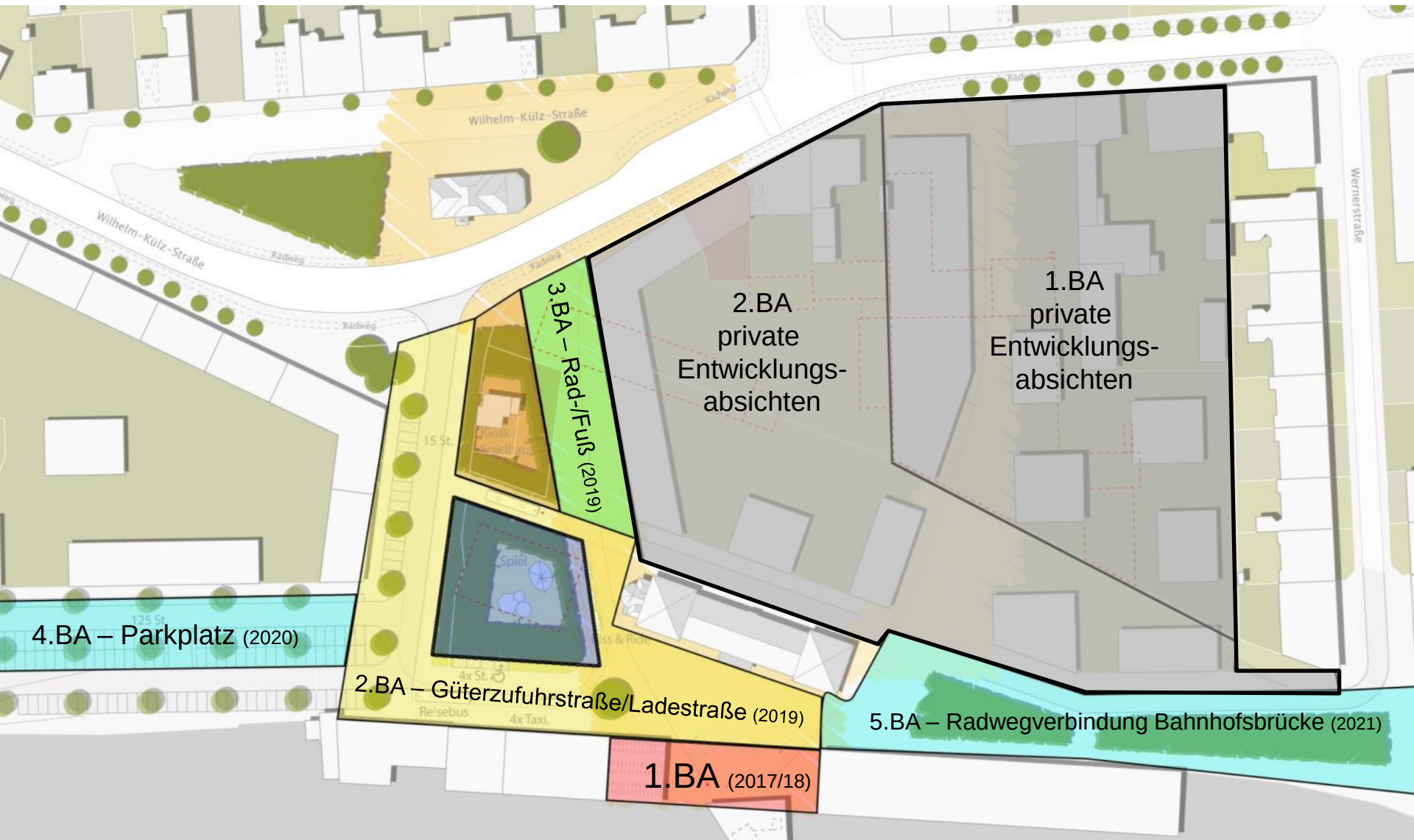
Zuwendungsbescheid SUW Haltestellendach	1.832,0
Fördermittelrückzahlung Rili ÖPNV (Haltestellendach)* * Änderungsantrag zur Kompensation der Nachträge beantragt	- 465,0
HH 2016-19	9.924,6
Auftragssumme ARGE	4.434,0
Nachträge	1.354,6
davon geschlossene und finanzierte Nachträge → Anteil Leistungen außerhalb des Baufeldes	1.354,6 90,0
davon Nachträge in Verhandlung	74,0
Mehrmengen Nachträge	566,5
potenzielle Einsparungen (Entfallpositionen LV)	- 244,7
Planung/Baunebenkosten	620,0
Summe	6.730,4
Leistung Haltstellenfundamente (bereits finanziert)	335,7
Haltestellendach (beauftragt)	1.726,0
DFI Haltestellen (noch nicht ausgeschrieben)	360,0
Zentral-DFI (noch nicht ausgeschrieben)	100,0
Summe	9.252,1

Personentunnel Nördliches Bahnumfeld

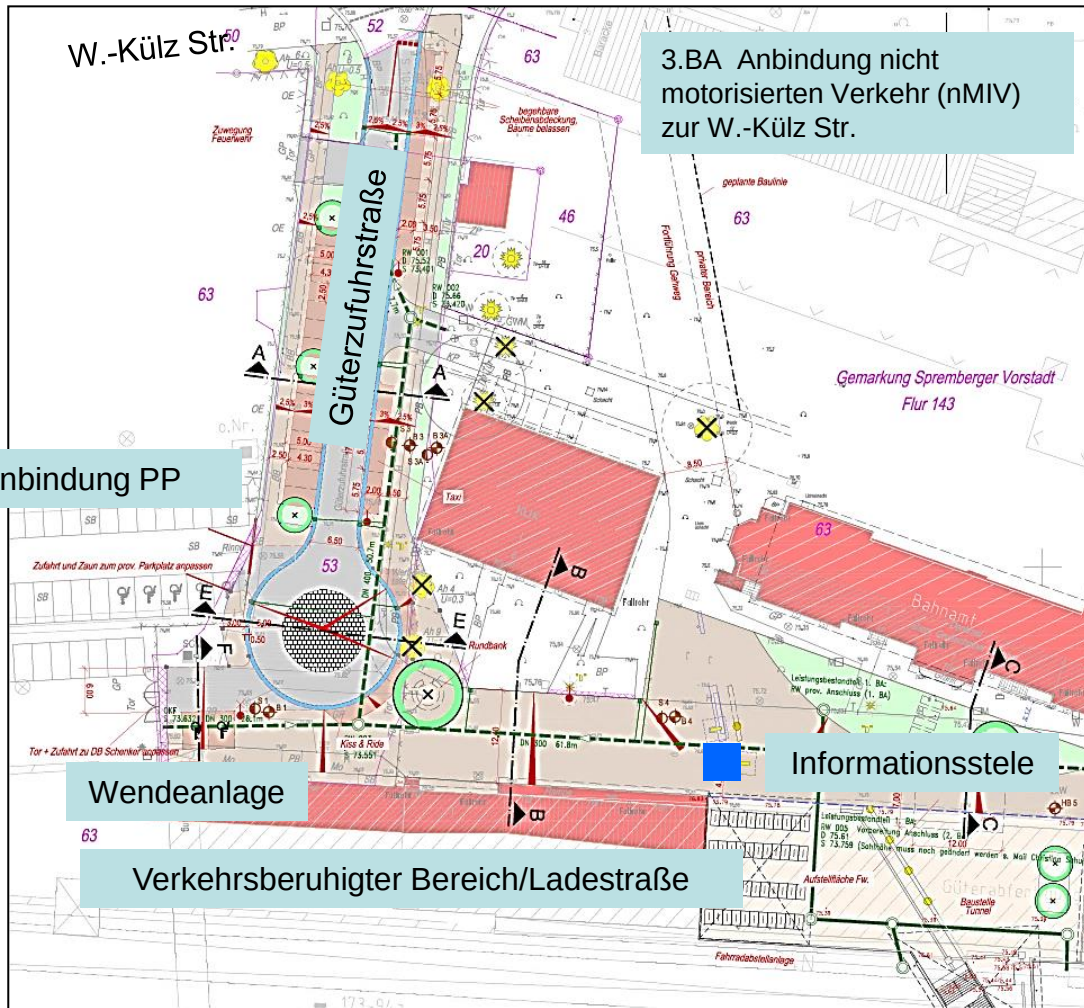


Störung des Aufzugs

- Nummer der Wartungsfirma zur Meldung der Störungen angebracht
- Störungsursache - defektes Teil (Geschwindigkeitsbegrenzer) getauscht
 - Störungen des Aufzug nicht vollständig behoben
 - erneute Reparatur für 3.KW angekündigt



Übersicht - 2.BA Güterzufuhrstraße/Ladestraße – Anbindung Personentunnel



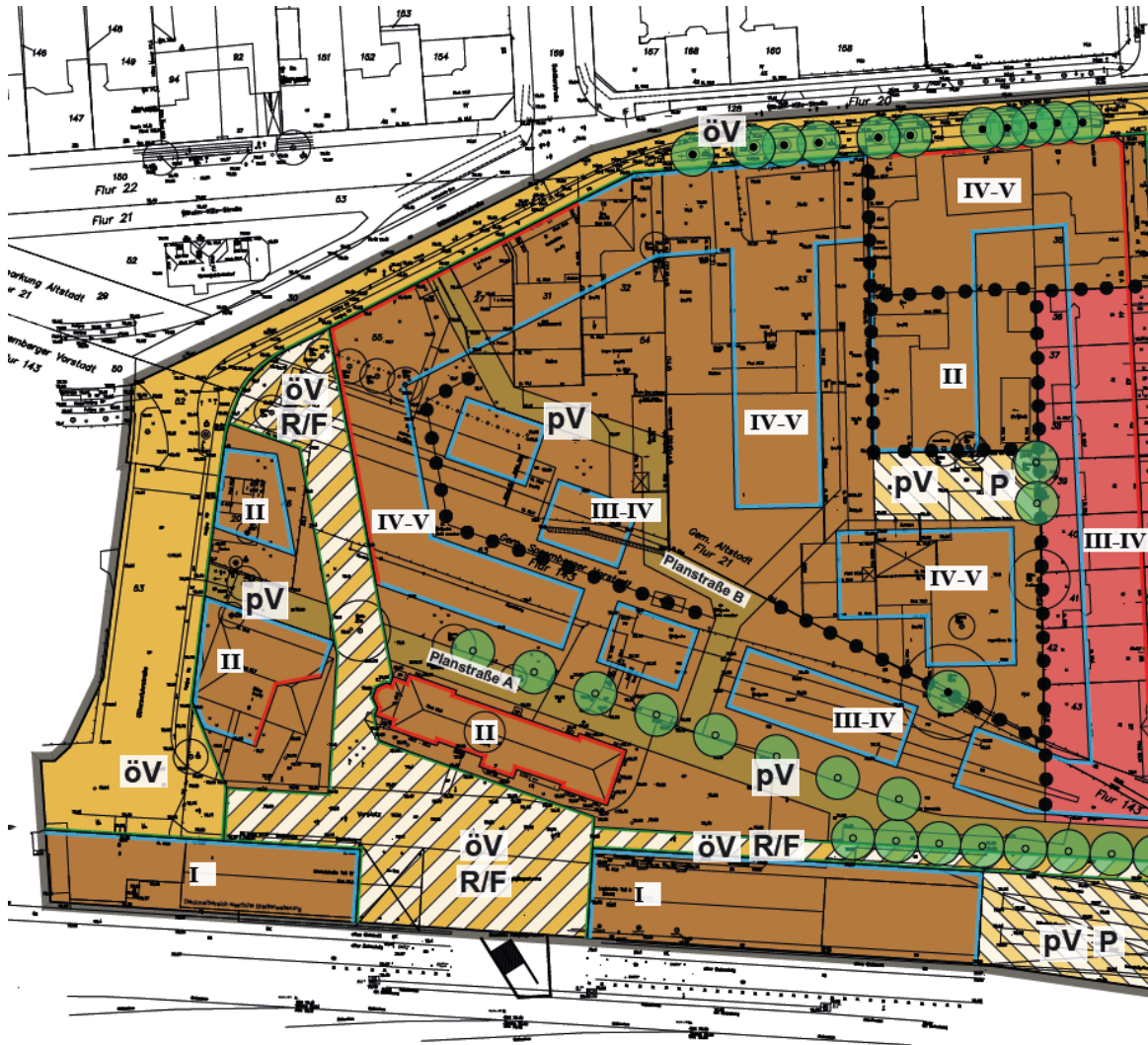
Planungsstand 2.BA (Güterzufuhrstraße und Ladestraße)

- Fördermittelantrag SUW am 08.11.2018 eingereicht
 - 01/2019 Übergabe der Nachforderungen
 - Antragsprüfung durch ILB und BLB
 - FM-Bewilligung ab II. Quartal 19 möglich
- Planung derzeit in Leistungsphase 5/6
 - Abstimmung mit Investor zu den erforderlichen Versorgungsleitung für die vorhandenen Gebäude
 - Abstimmung mit Deutsche Bahn AG zur Umverlegung der betriebsnotwendigen Leitungen
 - Abgleich der wesentlichen Berührungspunkte zum 3.BA (Rad-Fußwegachse) u.a. Plattenbelag, Standort und Funktionen Stele
- Baubeginn im II.Quartal 2019 geplant

Umbau Bahnhof Cottbus – Bautenstand

Stand Bebauungsplan

18



Stand Bebauungsplan

- Offenlage und Sichtung aller eingegangenen Stellungnahmen abgeschlossen
- Bewertung der eingegangenen Stellungnahmen
 - Information des VT zu den eingegangenen Stellungnahmen
 - Aufarbeitung der Belange Denkmalschutz
 - Abstimmung mit Brandenburgisches Landesamt für Denkmalpflege und Archäologisches Landesmuseum (BDALM) zu den Belangen des Denkmalschutzes
- überarbeiteter Planentwurf sowie erneuter Offenlagebeschluss

Vielen Dank

für Ihre Aufmerksamkeit