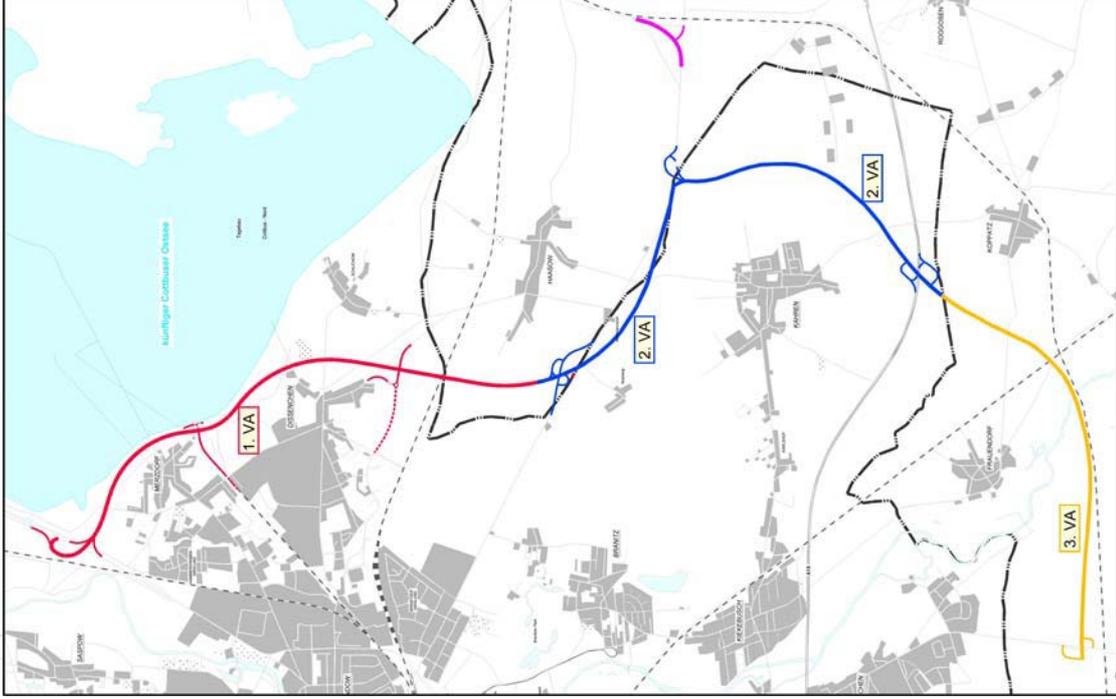




STADT COTTBUS  
CHÓŠEBUZ

## Ortsumgehung Cottbus – B 168/B 97



### Sachstand:

- Linienbestimmung: 06.08.1999
- Planfeststellung 1. VA: 30.12.2005
- Baubeginn 1.BA: 27.10.2008

### Wirkungen:

- Verkehrsmengen 1.VA 10-11.000 Kfz/d  
2.VA 17-20.000 Kfz/d  
3.VA 10.000 Kfz/d  
Schwerverkehrsanteil 12-14 %
- Entlastung der Stadt Cottbus um ca. 10-15.000 Kfz/d
- Entlastung Ortsdurchfahrten Madlow, Kiekebusch und Kahren von Schwerverkehr und Umleitungsverkehr der A 15
- Verbindung Spremberg – A 15 im Zuge Kupferbergbau
- Verbindung Cottbuser Ostsee – A 15 touristische Grundlage



# Ortsumgehung Cottbus – B 168/B 97

## 1. Verkehrsabschnitt



### Sachstand:

- Planfeststellung: 30.12.2005
- 1. Spatenstich: 27.10.2008
- Verkehrsfreigabe 1.BA: 27.10.2011
- Verkehrsfreigabe ges.: 2012
- Bausumme: ca. 12,4 Mio €

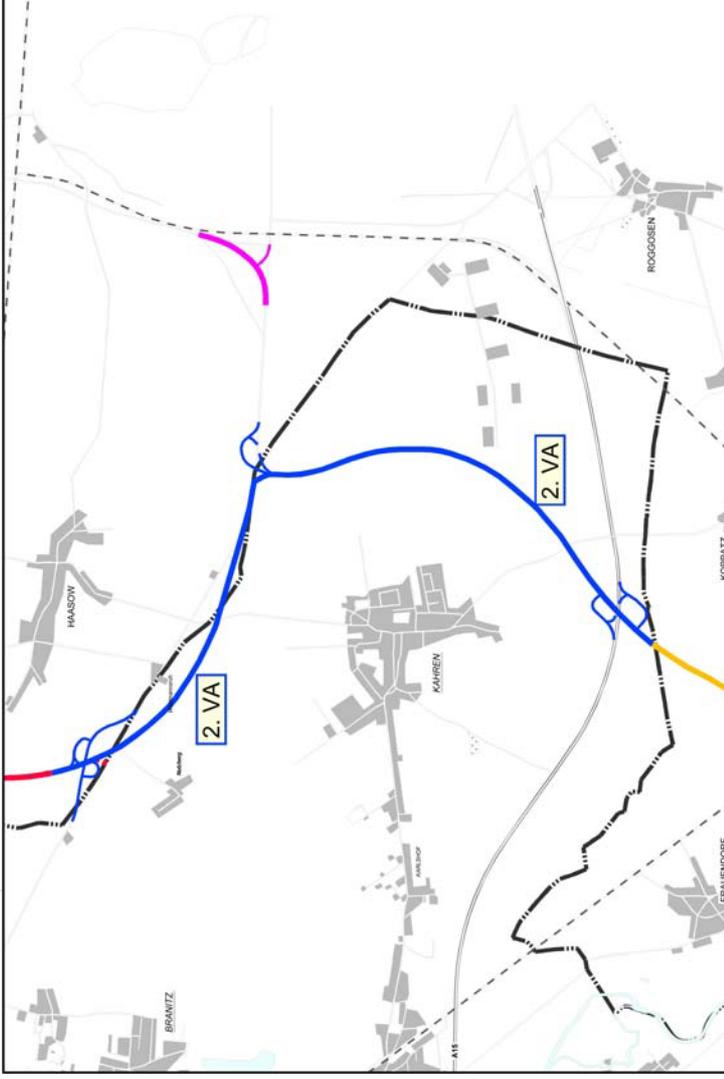
### Wirkungen:

- Verkehrsmenge: 10-11.000 Kfz/d
- Schwerverkehrsanteil: ca. 12-14 %
- Verbindungsstraße zum Cottbuser Ostsee
- über Verbindung zur W.-v.-Siemens-Straße  
Entlastung der Dissencher Hauptstraße und der  
Forster Straße (mit 2. VA)
- Verbindung der östlichen Gewerbegebiete zur A 15  
(mit 2. VA)



STADT COTTBUS  
CHÓSEBUZ

## Ortsumgehung Cottbus – B 168/B 97 2. Verkehrsabschnitt



### Sachstand:

- Bestandteil des Investitionsrahmenplans 2011-2015 [Entwurf] – im Bau finanziell gesichert
- Planung durch Landesbetrieb Straßenwesen Ende 2011 abgeschlossen
- derzeit Prüfung der Unterlagen
- Trassenführung mit Bürgerinitiative Kahren abgestimmt → grundsätzliches Einverständnis erzielt
- Planfeststellungsverfahren noch nicht begonnen
- voraussichtlicher Baubeginn 2015

### Wirkungen:

- Verkehrsmenge: 17-20.000 Kfz/d  
Schwerverkehrsanteil: ca. 12-14 %
- Verbindungsstraße zum Cottbuser Ostsee

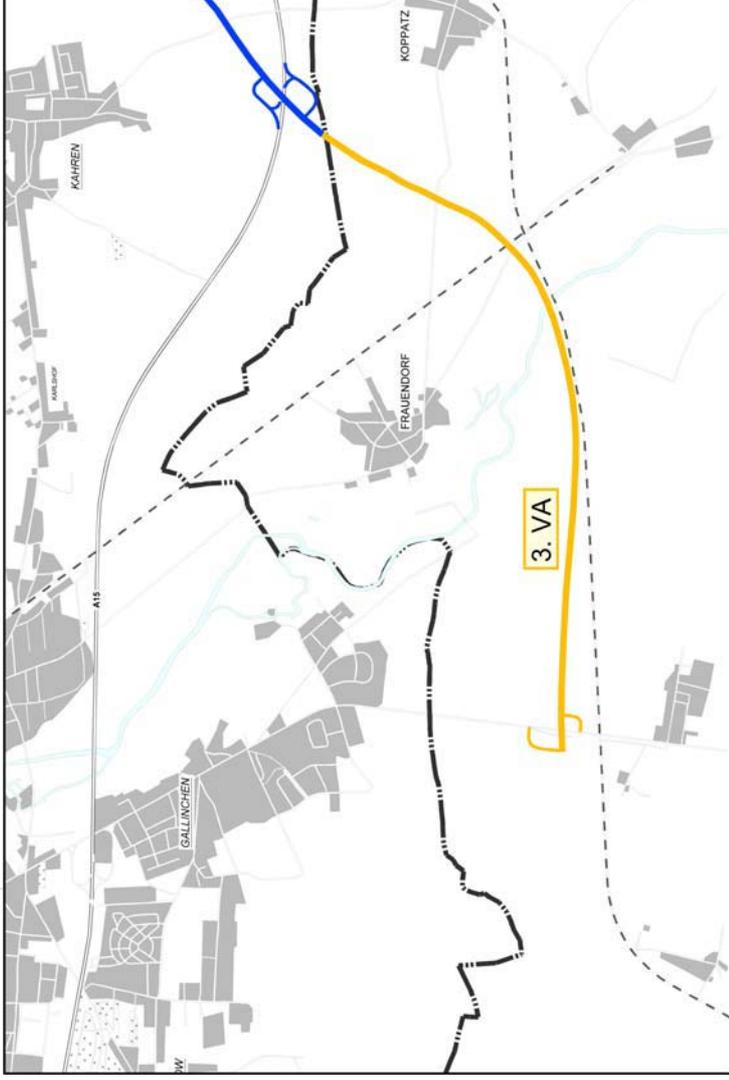
### Erfordernis:

- kurzfristige Freigabe der Planung und Durchführung des Planfeststellungsverfahrens
- Baubeginn spätestens 2015  
Bauende spätestens 2017



STADT COTTBUS  
CHÓSEBUZ

## Ortsumgehung Cottbus – B 168/B 97 3. Verkehrsabschnitt



### Sachstand:

- Linienbestimmung 06.08.1999
- Nachweisführung der Wirkungen bereits mit dem 1.VA festgestellt
- nicht im Investitionsrahmenplan 2011-2015 [Entwurf]
- Planung durch Landesbetrieb Straßenwesen nicht begonnen

### Wirkungen:

- volle Wirksamkeit der OU Cottbus für die Stadt
- Verkehrsmenge: 10.000 Kfz/d  
Schwerverkehrsanteil: ca. 12-14 %
- Entlastung Ortsdurchfahrten Madlow, Kiebusch und Kahren von Schwerverkehr und Umleitungsverkehr der A 15  
→ **Durchfahrtsverbot erst jetzt umsetzbar**
- Entlastung Ortsdurchfahrt Gallinchen
- Verbindung Spremberg – A 15 im Zuge Kupferbergbau

### Erfordernis:

- Bereitstellung der Planungsmittel durch das Land
- Aufnahme in den Investitionsrahmenplan – weitere wichtige Vorhaben
- Baubeginn spätestens 2017  
Bauende spätestens 2020