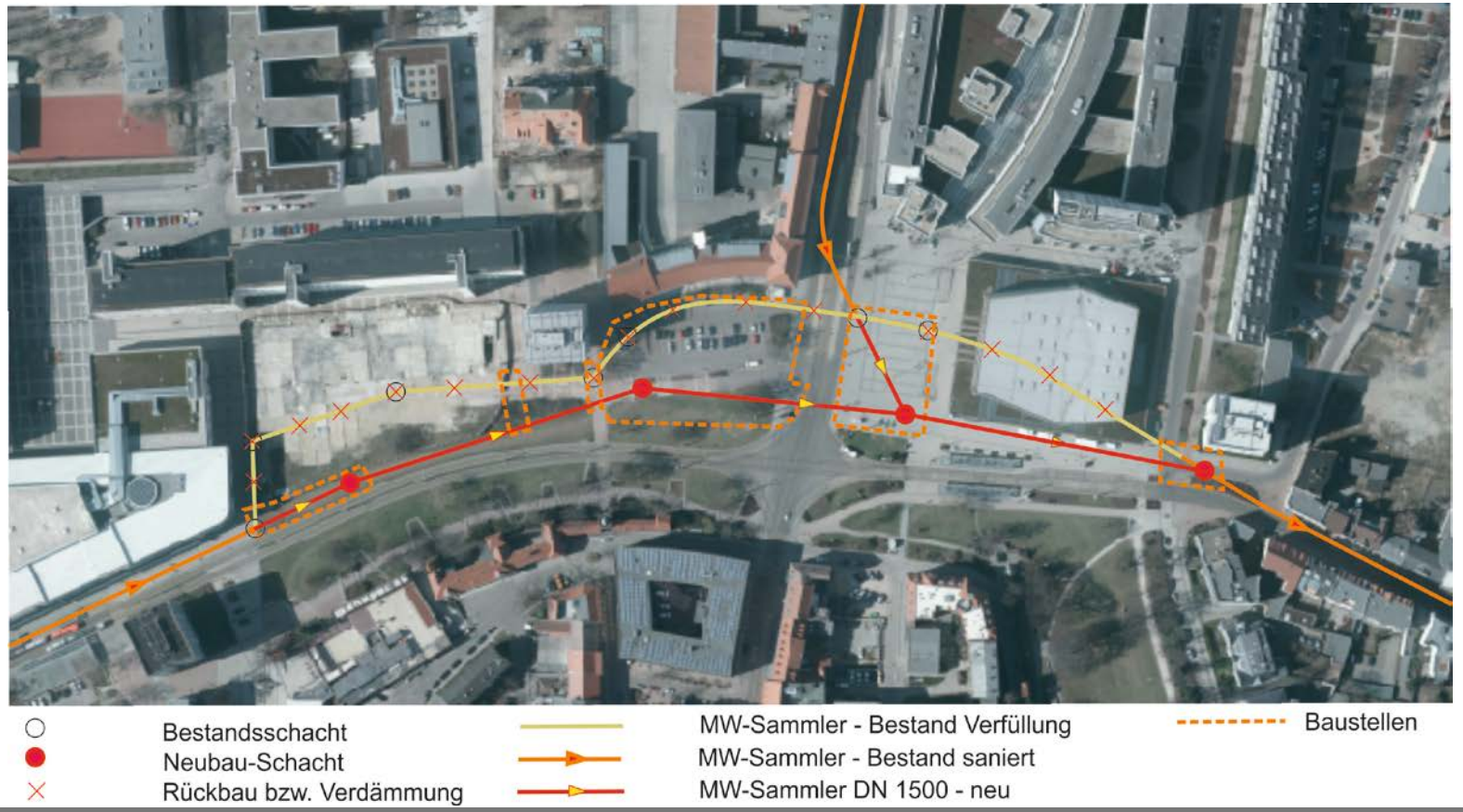
Gemeinsame Beratung des Ausschusses für Wirtschaft, Bau und Verkehr u.des Ausschusses für Umwelt

Informationen zu den Bauvorhaben 2015
Neubau Mischwassersammler Stadtpromenade und Ausbau des Postparkplatzes

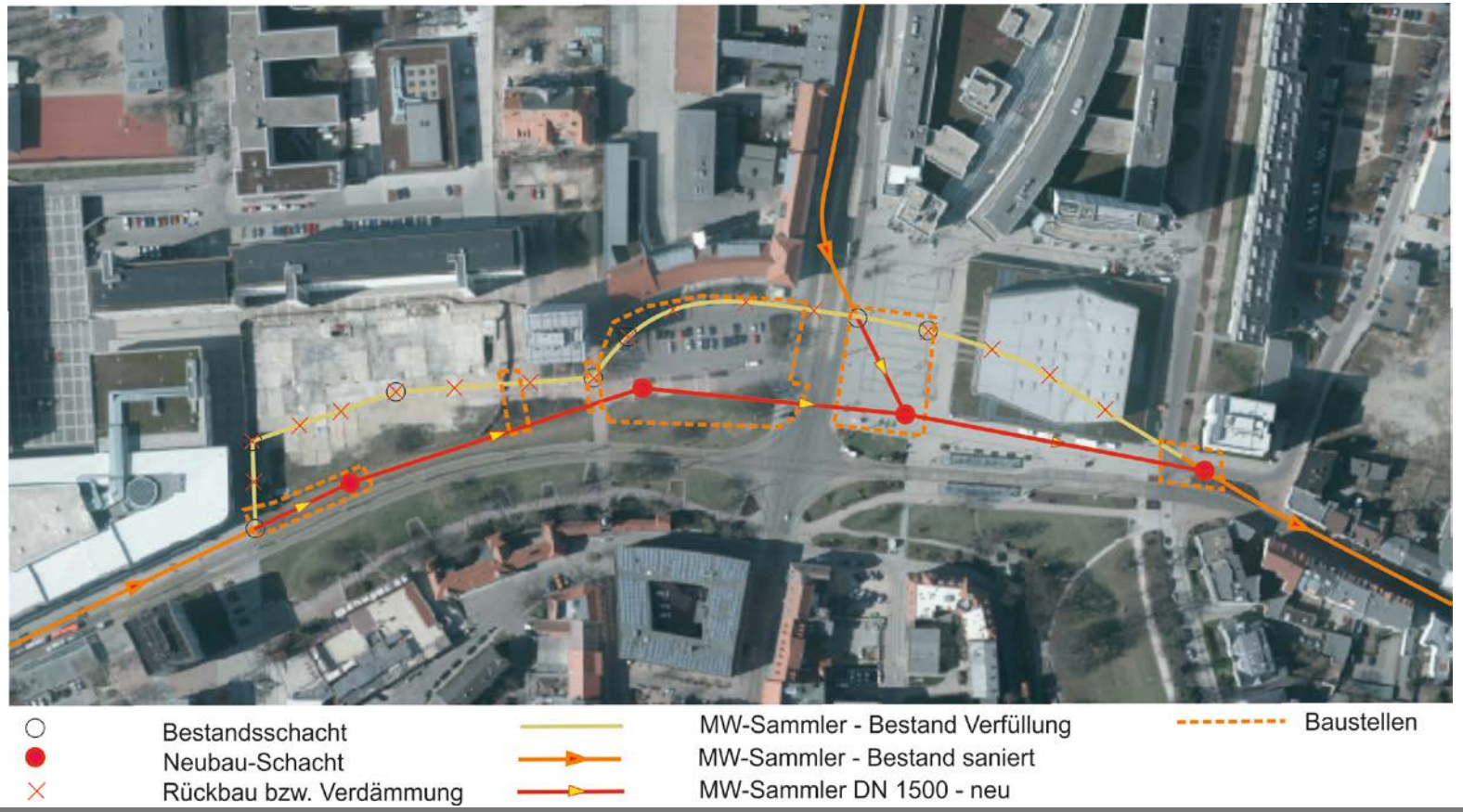
11.02.2015



Technologie

überwiegend grabenlose Bauweise im Vortrieb Durchmesser 1500 mm
40 m offene Bauweise unmittelbar nördlich des Blechencarrès
weitere Baugruben am Postparkplatz, Stadthallenvorplatz und Puschkinpromenade

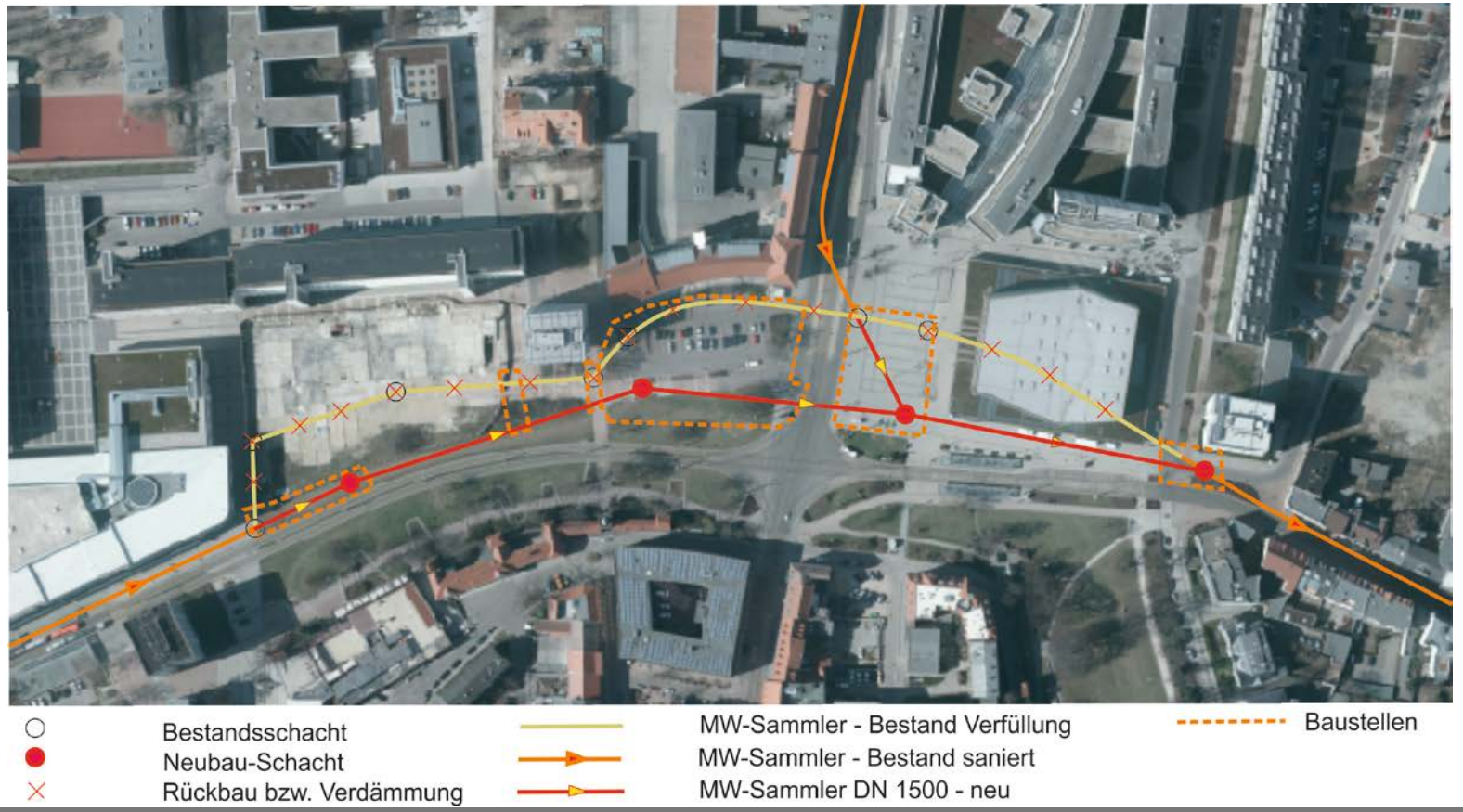
Planungsinfos
Neuverlegung MW-Sammler
Stadtpromenade 2015



Zeitplan

Förderantrag wurde im Dezember 2014 gestellt
Öffentliche Ausschreibung seit Januar 2015

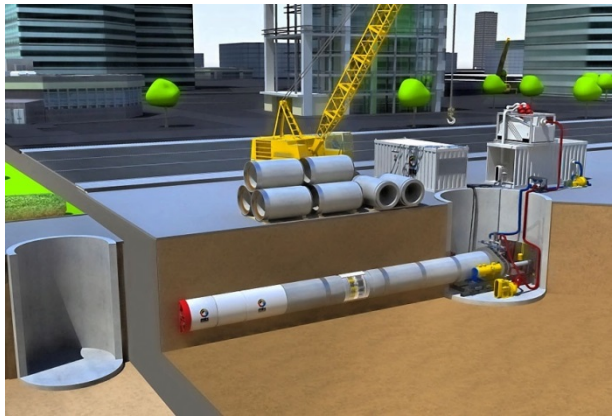
Planungsinfos
Neuverlegung MW-Sammler
Stadtpromenade 2015

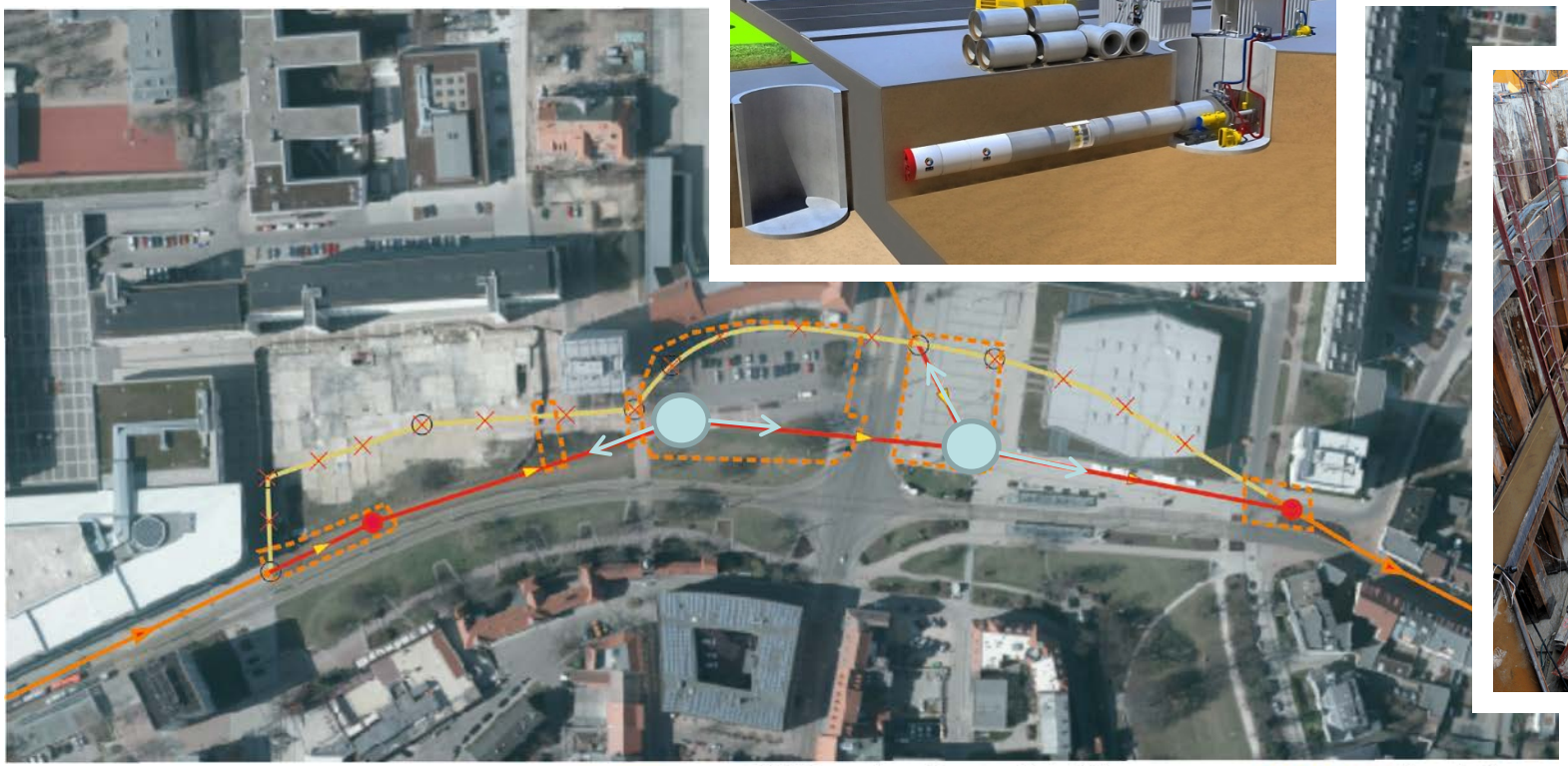


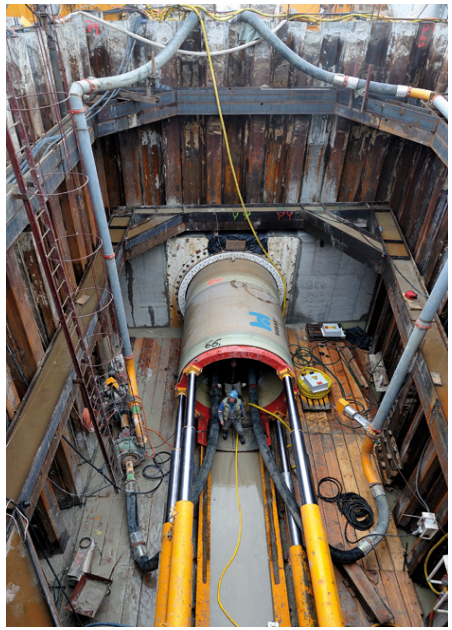
Bauablauf ist stark von der konkreten Bautechnologie des ausführenden Unternehmens abhängig
Baubeginn Kanal im Bereich Postparkplatz ab April 2015
Sicherung Baubeginn Postparkplatz ab Anfang August 2015

Abschluss des Bauvorhabens Ende 2015

Planungsinfos
Neuverlegung MW-Sammler
Stadtpromenade 2015







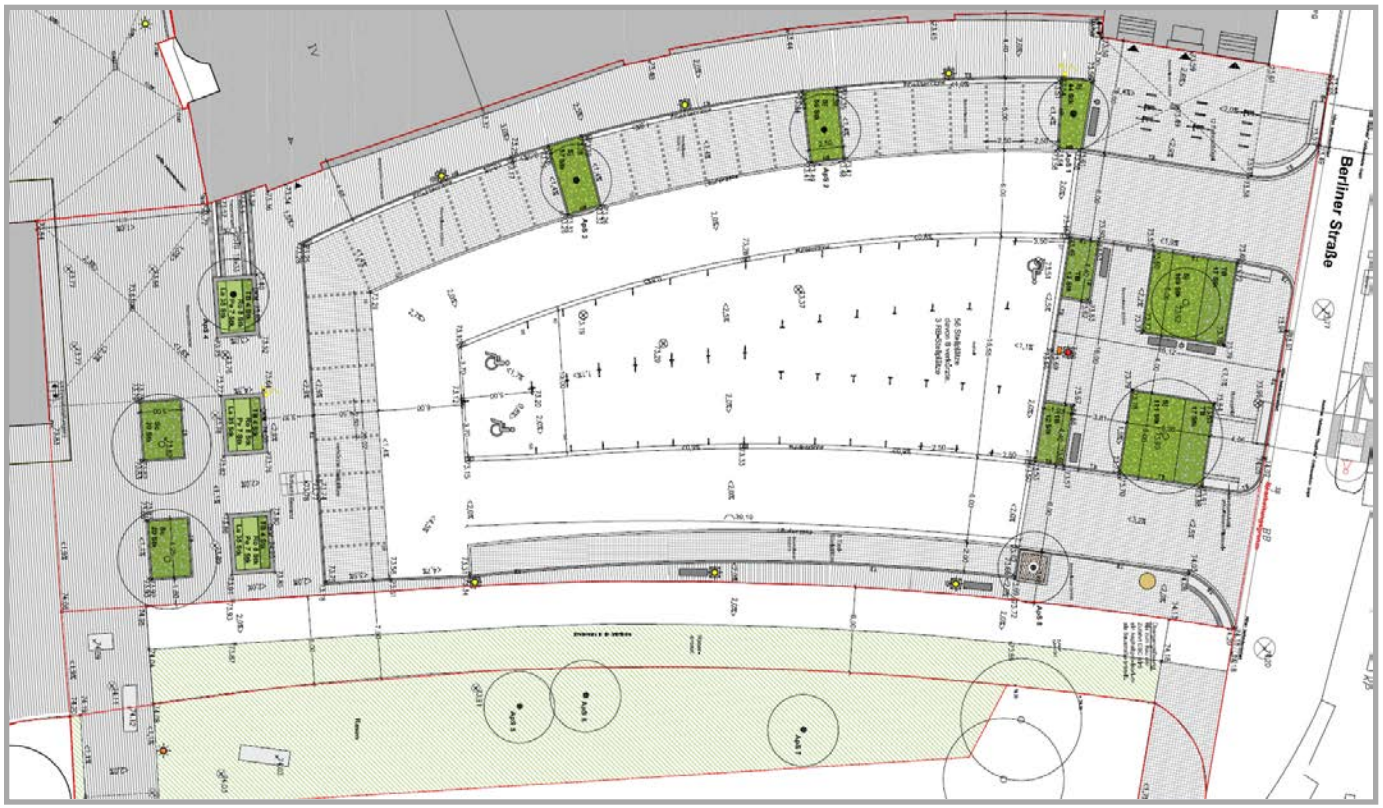
Kurzdarstellung der Vortriebs-Technologie

zwei Startschächte mit zweiseitiger Vortriebsrichtung

Vortriebsrohr Kreisprofil Durchmesser 1500 mm GFK (GlasFaserKunststoff)

Gesamtlänge 430 m

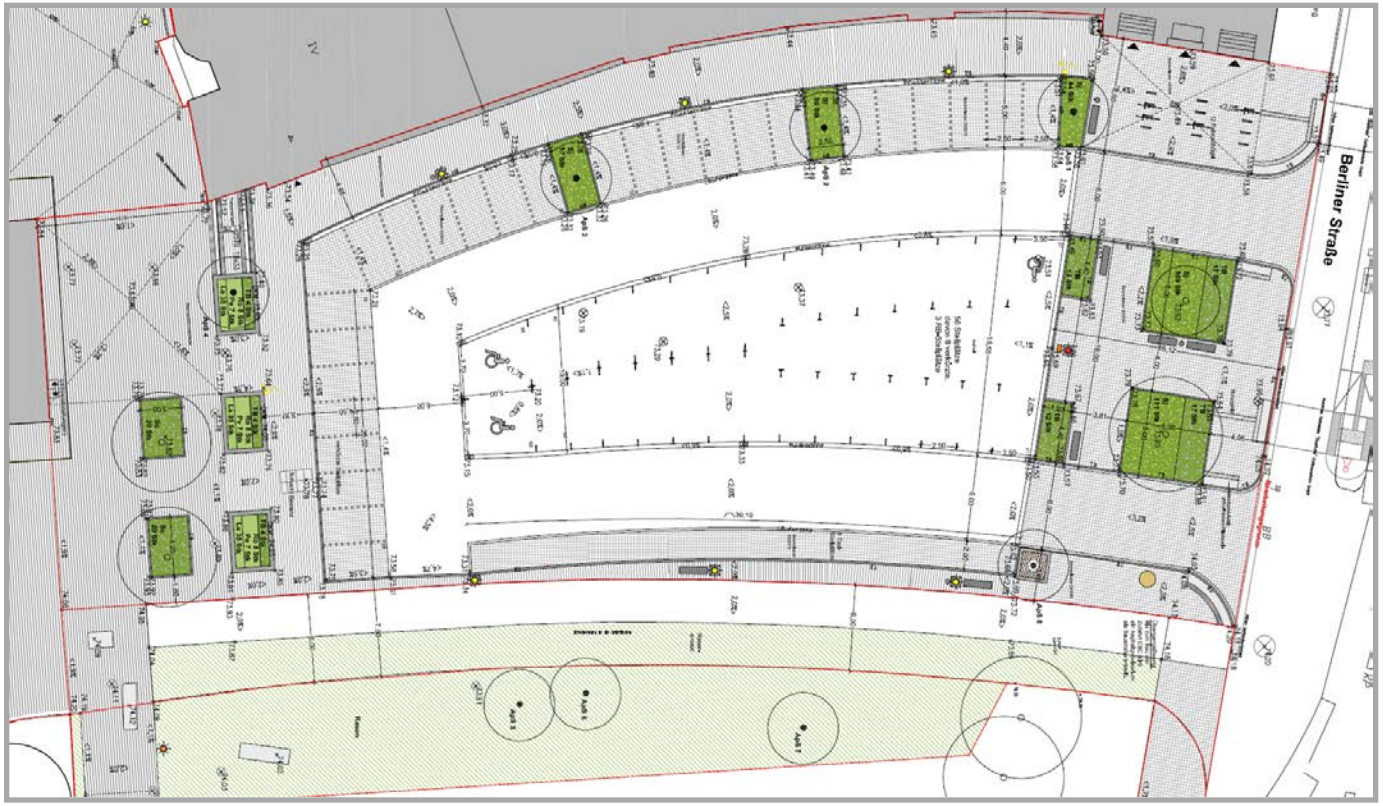
Planung Postparkplatz -
Stand Oktober 2014



Planungsziel ist die Neugliederung der Stellflächen

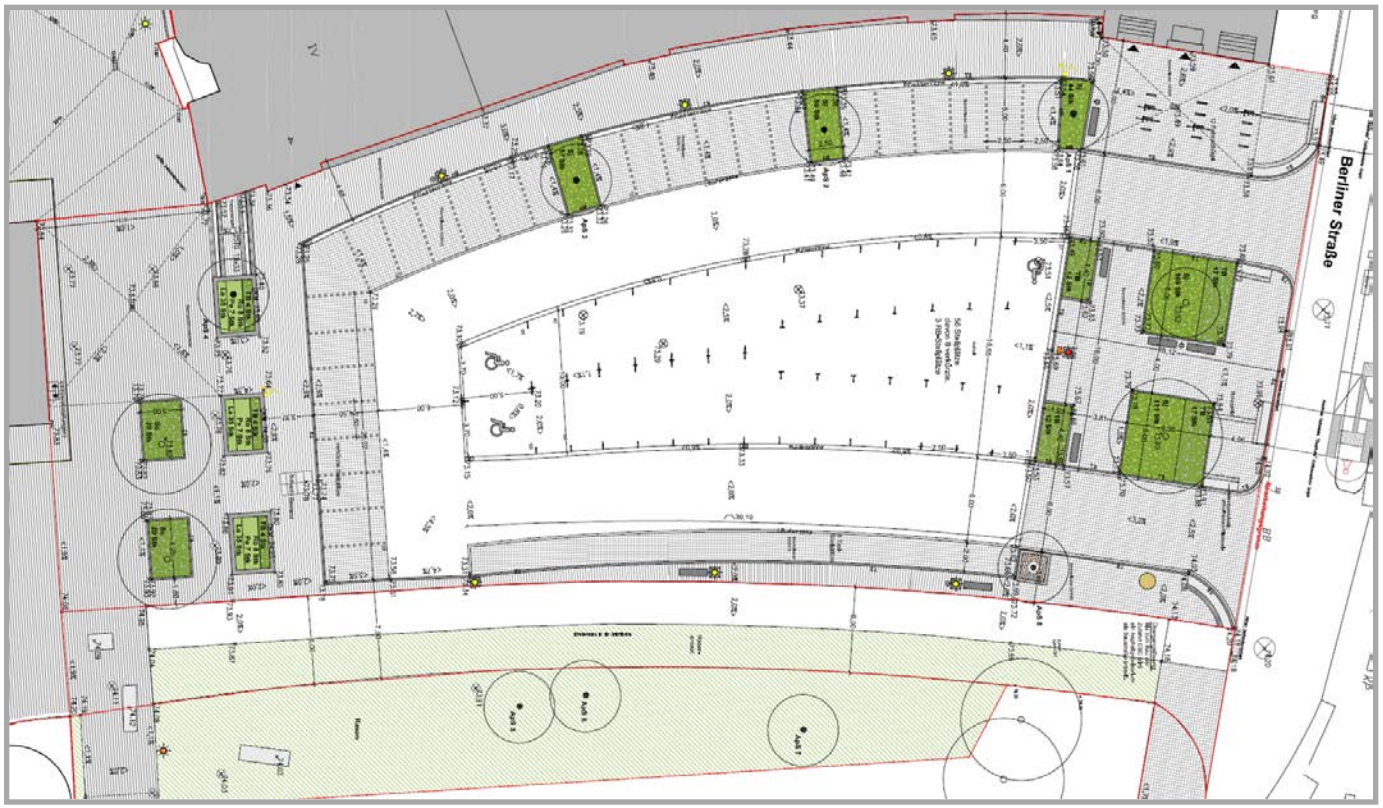
mit der Option einer Gesamtfläche für Veranstaltungen

Planung Postparkplatz -
Stand Oktober 2014



Bearbeitungsgebiet:	4.200 m²
Anzahl PKW-Stellplätze:	56 Stk.
davon Behindertenstellplätze:	3 Stk.
Anzahl Taxi-Stellplätze:	8 Stk.
neue Fahrradabstellplätze:	24 Stck.

Planung Postparkplatz -
Stand Oktober 2014



Wege u. Beläge (barrierefreie Flächen)
Betonpflaster in Anlehnung des Stadthallenvorplatzes
Betongroßformatplatten Weg am Postgebäude
Hauptfläche Asphalt
Neugestaltung der Grünflächen
Ableitung des Oberflächenwassers über Straßeneinläufe

Planungsinfo Postparkplatz /
Neuverlegung MW-Sammler
Notwendige Folgemaßnahmen

Sperrung des Postparkplatzes 04- 12/2015 --- Ersatzstandort Parkplatz Wernerstraße

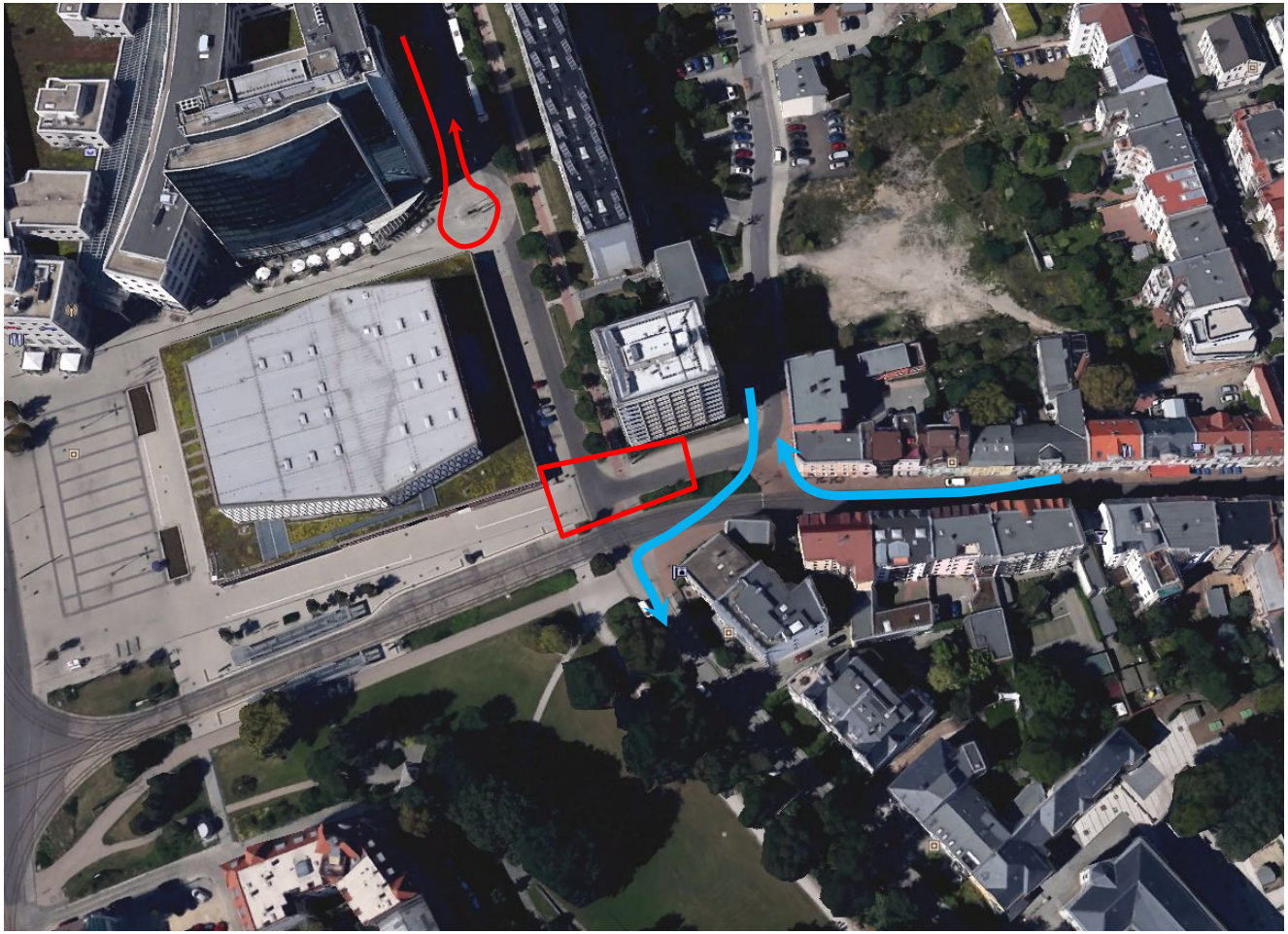
PKW-Parkplätze an der Wernerstraße Erweiterung um ca. 48 Stellplätze, Provisorium ab 03/2015

Behindertenparkplätze im Bereich Neumarkt (3 Stück) u. Parkplatz Wernerstraße (2 Stück)
Taxi Standorte in der Töpferstraße (8 Stück)

Planungsinfo Postparkplatz /
Neuverlegung MW-Sammler
Notwendige Folgemaßnahmen

Stadthallenvorplatz

steht für Veranstaltungen ab 04/2015 nicht mehr zur Verfügung
Verlagerung in die Spremberger Straße u. dem Platz Am Stadtbrunnen
Veranstaltungen in der Stadthalle werden abgesichert auch in der Bauphase SW-Verlegung



Planungsinfo Postparkplatz /
Neuverlegung MW-Sammler
Notwendige Folgemaßnahmen

Verkehrsführung Puschkinpromenade

Puschkinpromenade wird von der K.-Marx-Straße Sackgasse
Anwohner der Petersilienstraße können über die F.-Ebert-Straße zufahren und über die Puschkinpromenade Richtung Dreifertstraße und auch die F.-Ebert-Straße das Wohnquartier verlassen.
Nach einem Gespräch mit dem Bürgerverein Stadtmitte wird die temporäre Öffnung der Petersilienstraße zur K.-Marx-Str. geprüft.

Kosten / Finanzierung

Gesamtkosten Mischwassersammler (Umsetzung durch LWG) *2.900,0 T€*

Antrag auf Förderung und Genehmigung eines vorzeitigen Baubeginns wurde 12/2014 gestellt
Beantragt sind 514 T€ Fördermittel

Gesamtkosten Postparkplatz (Umsetzung durch Stadt) *983,7 T€*

Postparkplatz (Bau 2015)	603,7 T€	(davon FM 402,43 T€)
Radweg entlang der Gleisanlagen (Bau 2016)	398,0 T€	(davon FM 265,07 T€)

Finanzierung:
aus Bund-Länder-Programm, Stadtumbau Ost-Teilprogramm Aufwertung- des MIL
Eigenmittel der Stadt Cottbus (33 %-Anteil)

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !