

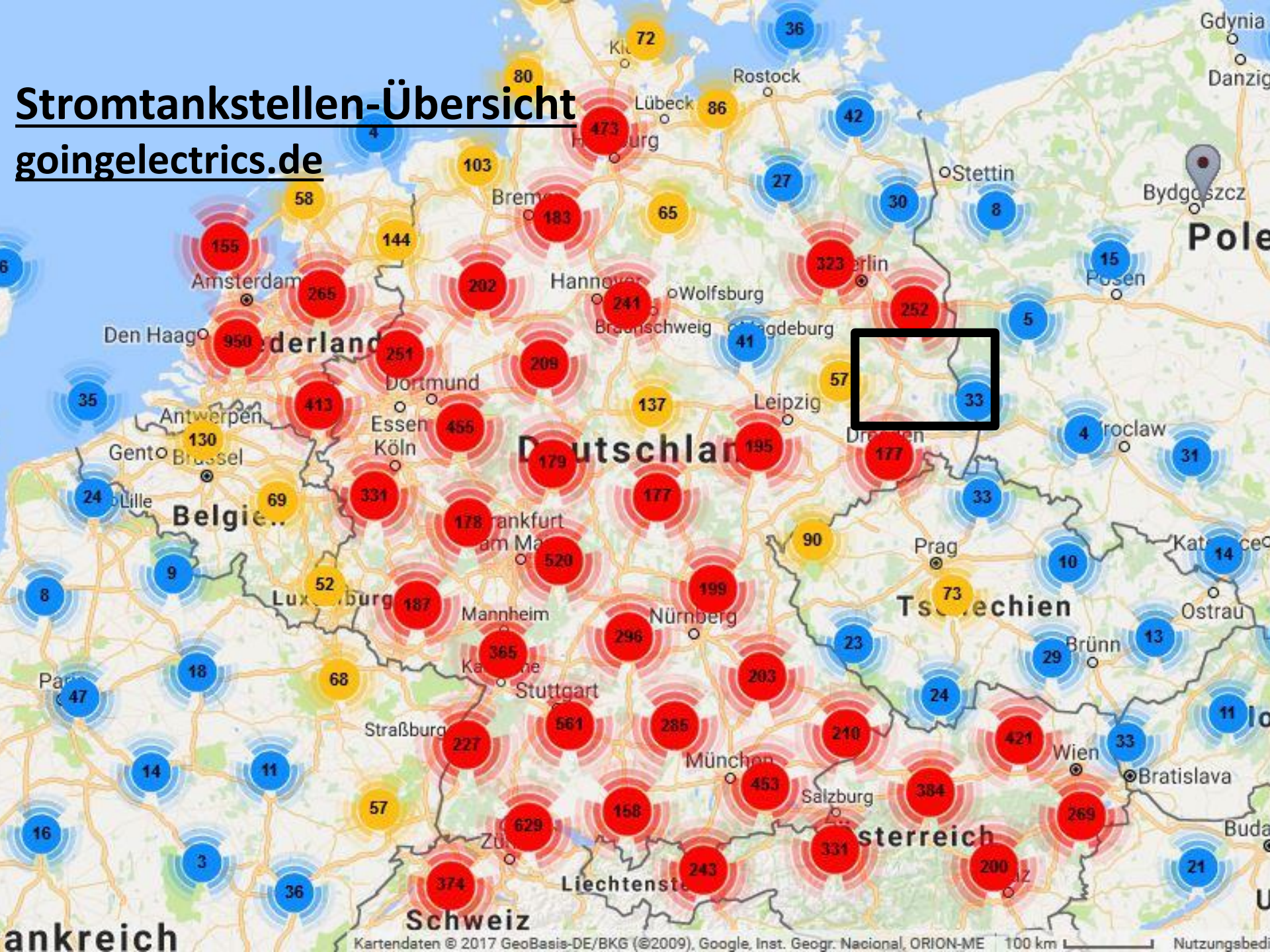
Fahrgefühl 2.0

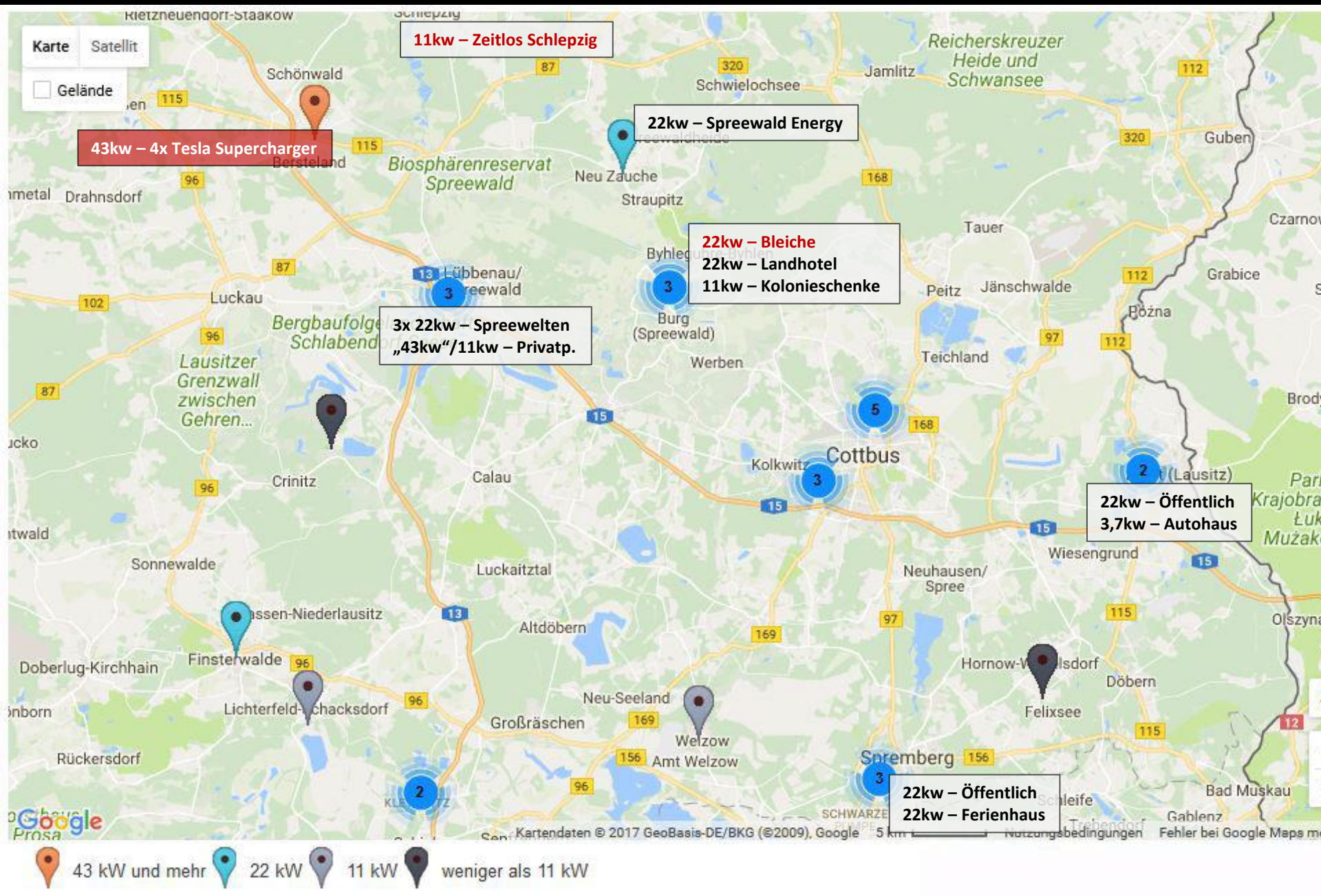
... denn die Zukunft beginnt **JETZT!**

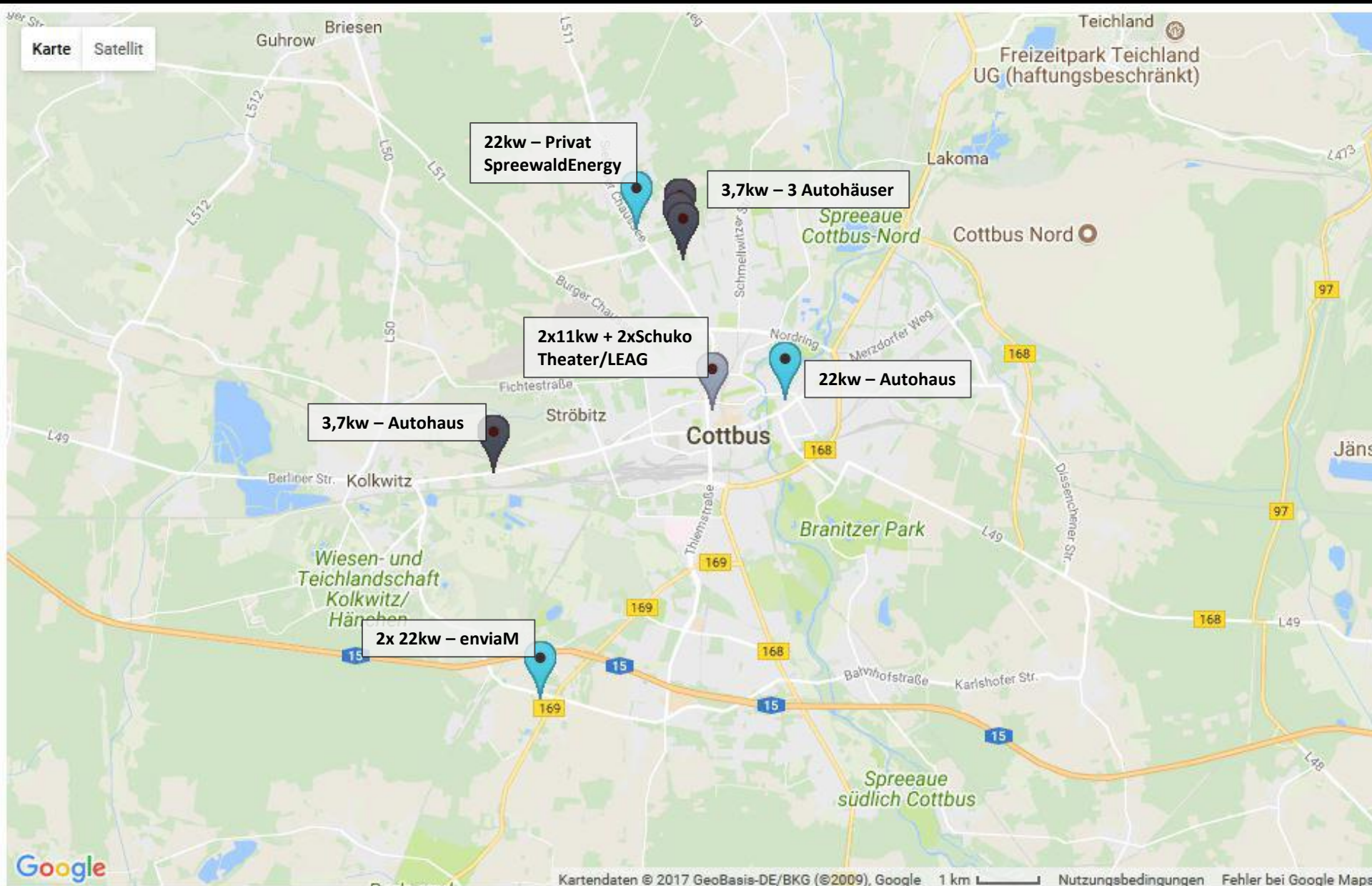
Aktuelle
Verteilung der
Lademöglichkeiten:

Stromtankstellen-Übersicht

goingelectrics.de







43 kW und mehr 22 kW 11 kW weniger als 11 kW

Unterteilung der unterschiedlichsten Ausgangs-Situationen:

Für: ...wird benötigt:

Fernstrecke:

F) Schnellladenetz (400V-800V/120kw-300kw, bzw. mehr als 50kw)

Stadtverkehr:

- A) leichtes Schnellladenetz für Kurzaufenthalte (dünn verteilt und mittlere Lade Geschwindigkeit)
- B) Lichtstrom(230V) oder Starkstrom(400V) an Einkaufshallen, Sehenswürdigkeiten, Behörden, etc.
- C) Lichtstrom(230V) an Lichtmasten öffentlicher Parkplätze, mit möglichst hoher Netzdichte um vielen Endnutzern im täglichen Bedarf zur Verfügung zu stehen.

Lademenge pro Ladevorgang

Theoretisch berechnete Lademenge bei Annahme durchschnittlicher Verbrauch von ca. 15 kWh/100km (Siehe Hierzu: <https://www.elektroauto-news.net/wiki/elektroauto-vergleich>)

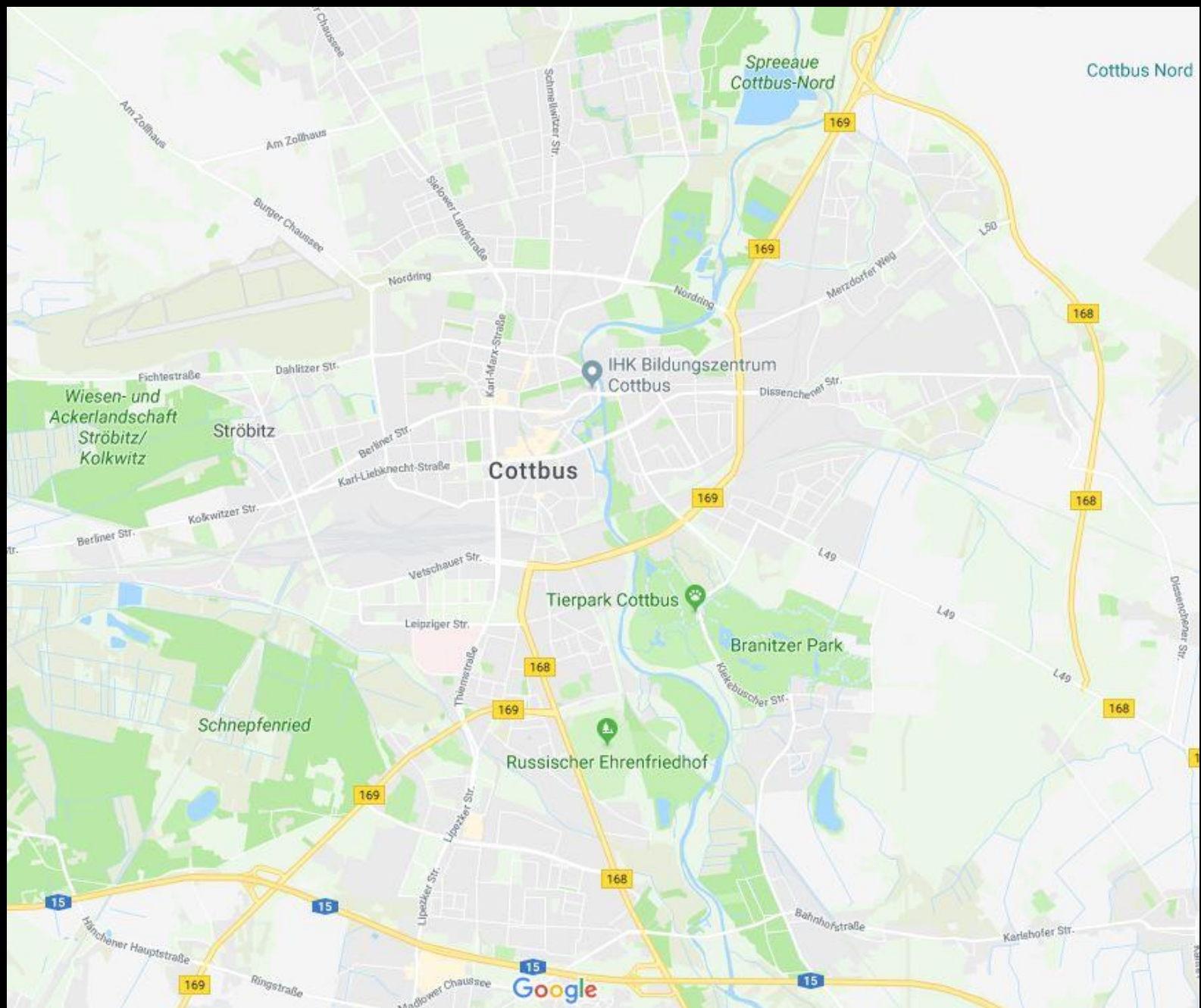
Bei 1 h Lade-Pause z.B. Einkauf, ergibt das folgende Lade-Mengen:

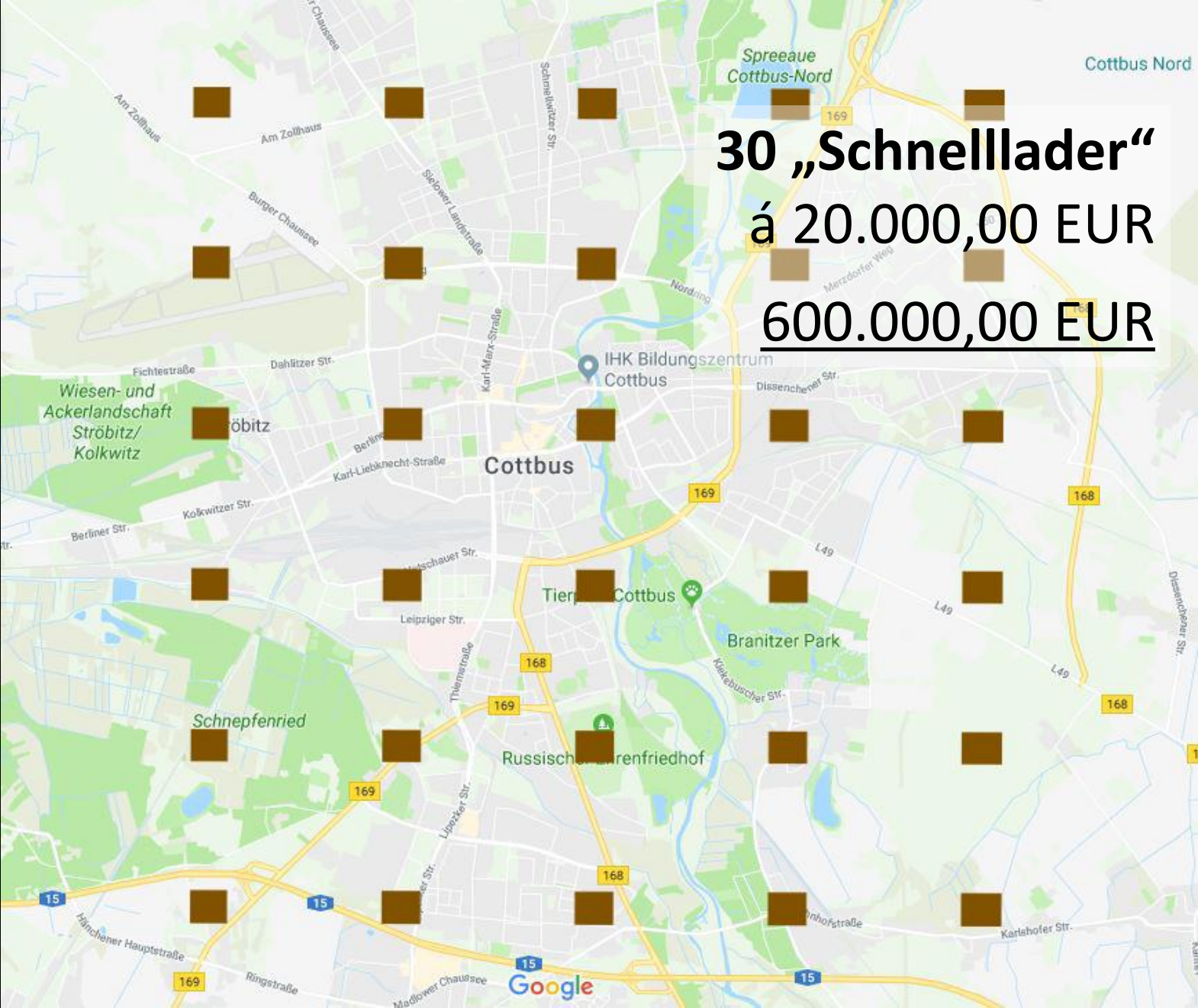
ART	Tech.Daten	1h Ladepause ergibt:	Durchschnittlicher Tagesbedarf: 43 km
Lichtstrom	3 kW=230V;13A;Wechselstr.	=20 km pro h Ladung	= 50% Tagesbedarf
Kraftstrom I	11 kW=400V;16A; Wechselstr	=73 km pro h Ladung	= 170% Tagesbedarf
Kraftstrom II	22 kW=400V;32A; Wechselstr	=147 km pro h Ladung	
„Schnelllader“	30 bis 50 kW Gleichstrom	=bis 333 km pro h Ladung	
Tesla-SuC	90 bis 120 kW Gleichstrom	=600 km bis 800 km Ladung	

>> *bei theoretischer Annahme von gleichbleibendem Ladeverhalten (Realität: Kurve)*

>> Achtung: Wechselstrom können die meisten nur bis 11 kW laden

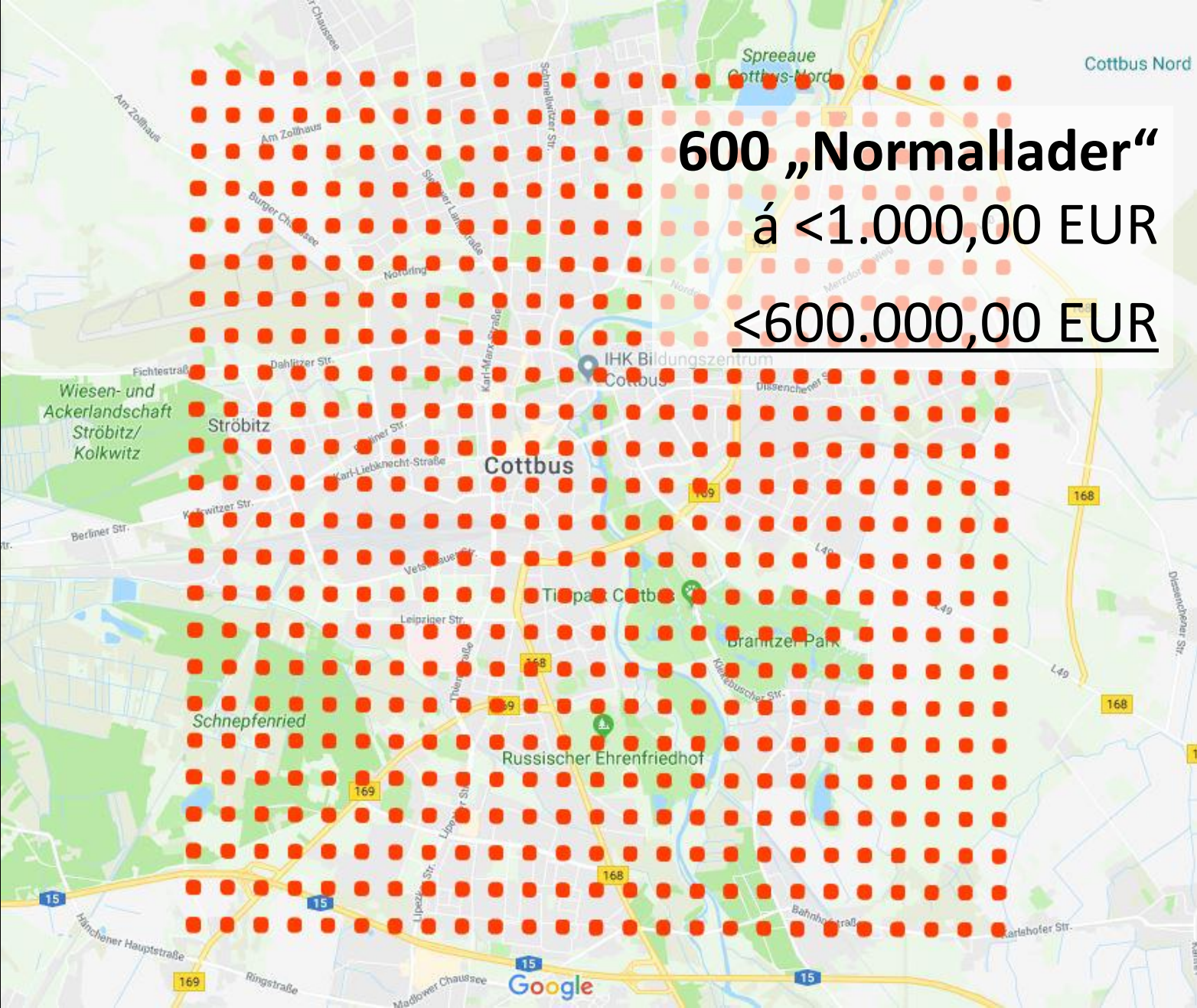
Mögliche Verteilung
einer flächendeckenden
Ladeinfrastruktur
aus Sicht eines Verbrauchers:





30 „Schnelllader“
à 20.000,00 EUR
600.000,00 EUR

The background is a Google Map of Cottbus, Germany. It shows the city's layout with streets, parks, and landmarks. Thirty brown squares are placed across the map, representing the locations of 'Schnelllader' (fast chargers). The squares are distributed throughout the city, from the northern districts like Spreeaue and Cottbus-Nord down to the southern areas like Schnepfenried and the Russian Cemetery. Major roads like the B15 and B169 are visible. Landmarks such as the IHK Bildungszentrum, Branitzer Park, and the Russian Cemetery are labeled. The text overlay in the top right corner provides the count and cost of these chargers.

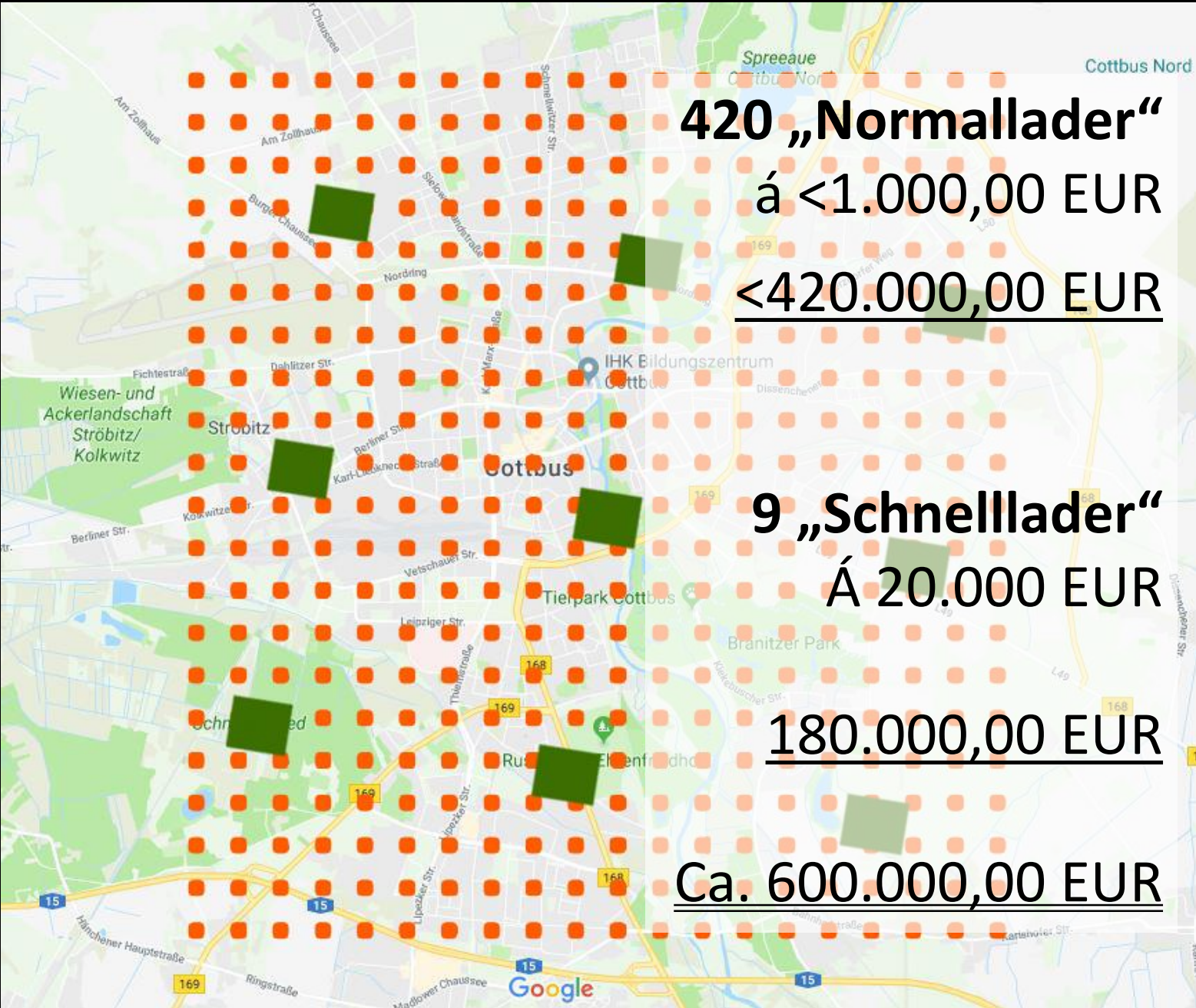


A map of the Cottbus area, including parts of Ströbitz, Kolkwitz, and the city center. A grid of red dots is overlaid on the map, indicating potential locations for 'Normallader'. The dots are arranged in a regular pattern across the urban and suburban areas. The map shows various streets, parks, and landmarks like the Spree river and the Spreeaue. The text '600 „Normallader“ á <1.000,00 EUR <600.000,00 EUR' is overlaid on the right side of the map.

600 „Normallader“

á <1.000,00 EUR

<600.000,00 EUR



420 „Normallader“

à <1.000,00 EUR

<420.000,00 EUR

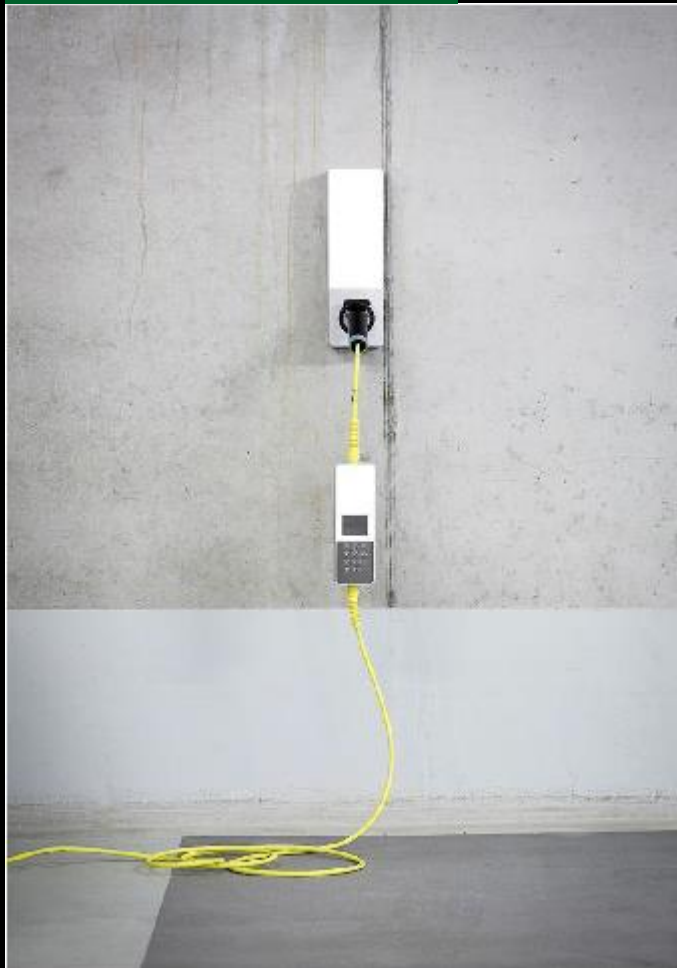
9 „Schnelllader“

À 20.000 EUR

180.000,00 EUR

Ca. 600.000,00 EUR

ubitricty

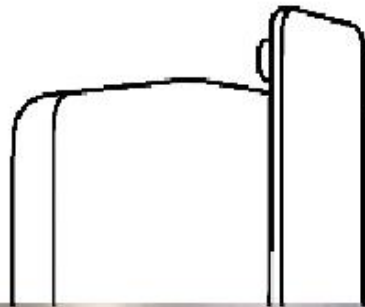


ubitricty



**Laden am Lichtmast –
mit der integrierten SimpleSocket**
Technische Voraussetzungen für das
mobile Laden im öffentlichen Raum

ubitricty.com

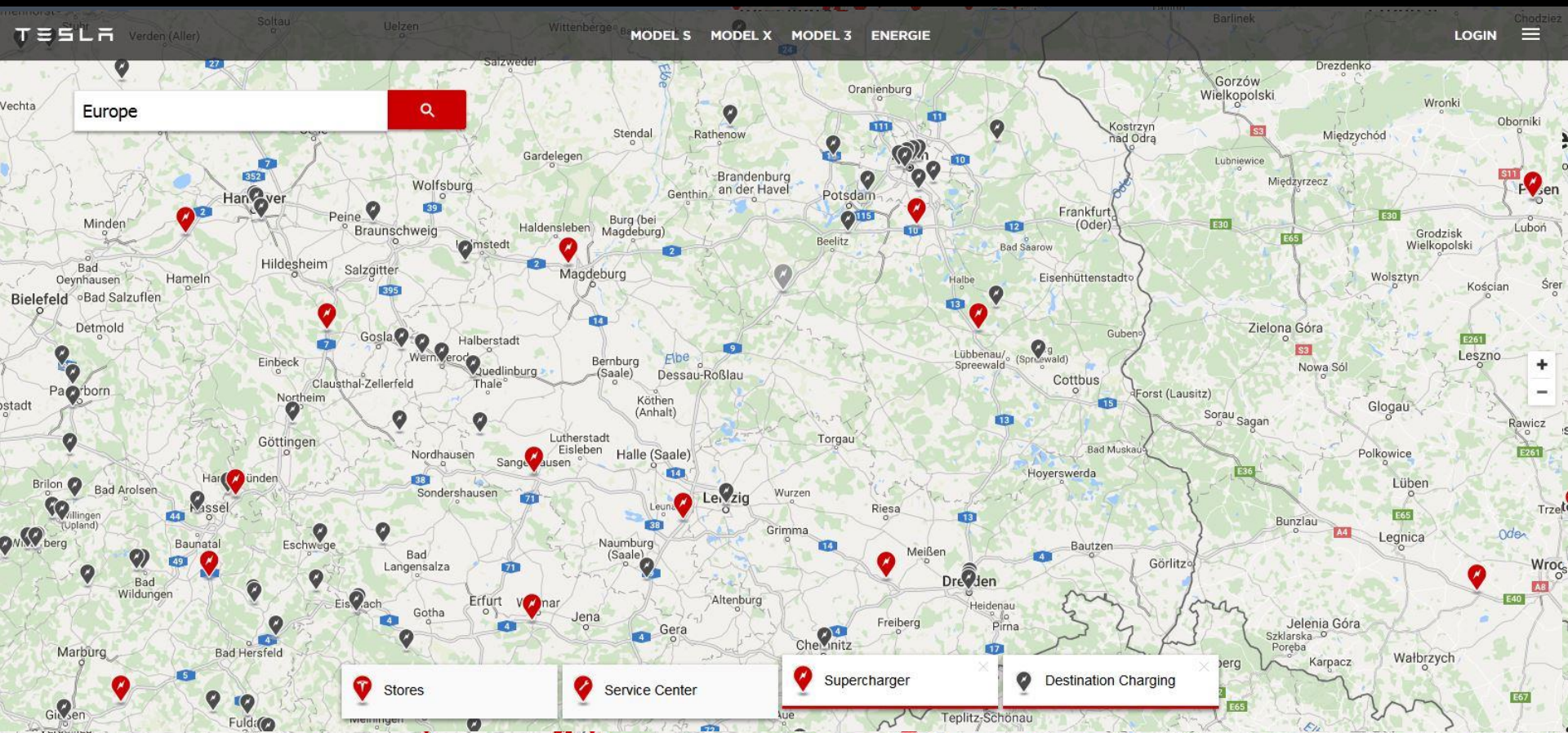


www.Miete-dir-die-Zukunft.de

Fahrgefühl 2.0

Aktuelle
Verteilung der
TESLA - Supercharger:

Weltweit >Europa >>Deutschland >>Mitteldeutschland



...und Regional, inkl. Destination-Charge
(dunkelgrau)

"Ja, wir könnten jetzt was gegen den Klimawandel tun,
aber wenn wir dann in 50 Jahren feststellen würden,
dass sich alle Wissenschaftler doch vertan haben
und es gar keine Klimaerwärmung gibt,
dann hätten wir völlig ohne Grund dafür gesorgt,
dass man selbst in den Städten die Luft wieder atmen kann,
dass die Flüsse nicht mehr giftig sind,
dass Autos weder krach machen noch stinken
und dass wir nicht mehr abhängig sind
von Diktatoren und deren Ölvorkommen.
Da würden wir uns schön ärgern...

Marc-Uwe Kling

Fahrgefühl 2.0

... denn die Zukunft beginnt **JETZT!**

ENDE



Erwerben
mischen
Sie sich
drehen

GEEHÄ!



17-Zoll Display
inkl. Navigationssystem
sowie kostenfreiem
Spotify- und
Internetzugang

525 Newtonmeter,
bzw. 332 PS,
5,4 Sekunden
von Null auf 100,
325 km Reichweite





Ausgebautes
TESLA-Ladenetz:
kostenloses Laden
für unsere Kunden
an allen TESLA-
Schnellladesäulen

Autopilot für
Teilautonomes-
Fahren

...und vieles mehr!



Je nach Wunsch
sowohl zum selber fahren,
als auch mit Chauffeur-Service
oder für Shuttle-Fahrten!