

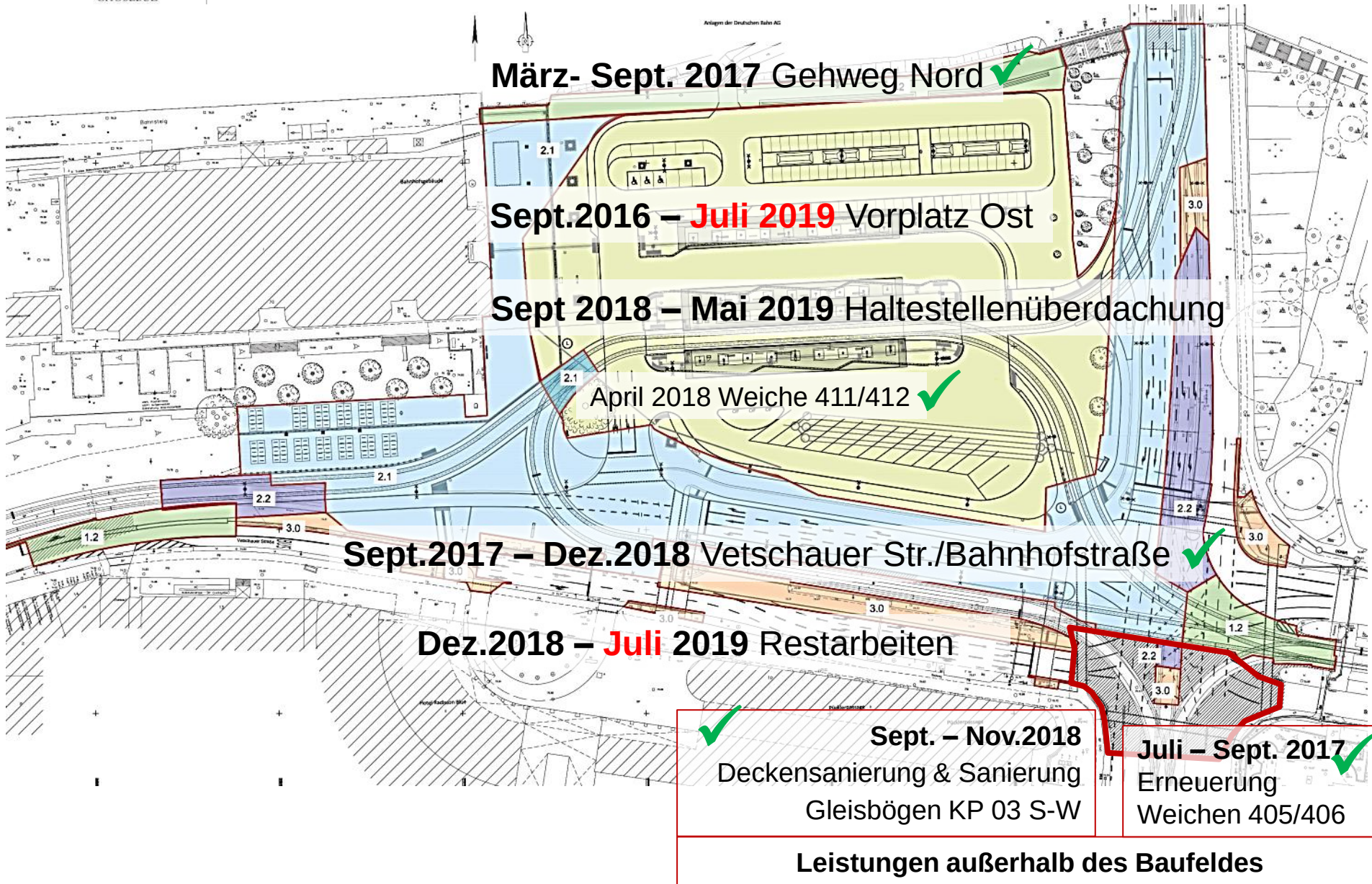
Verkehrsknoten – ÖPNV Terminal¹ 2016 - 2019



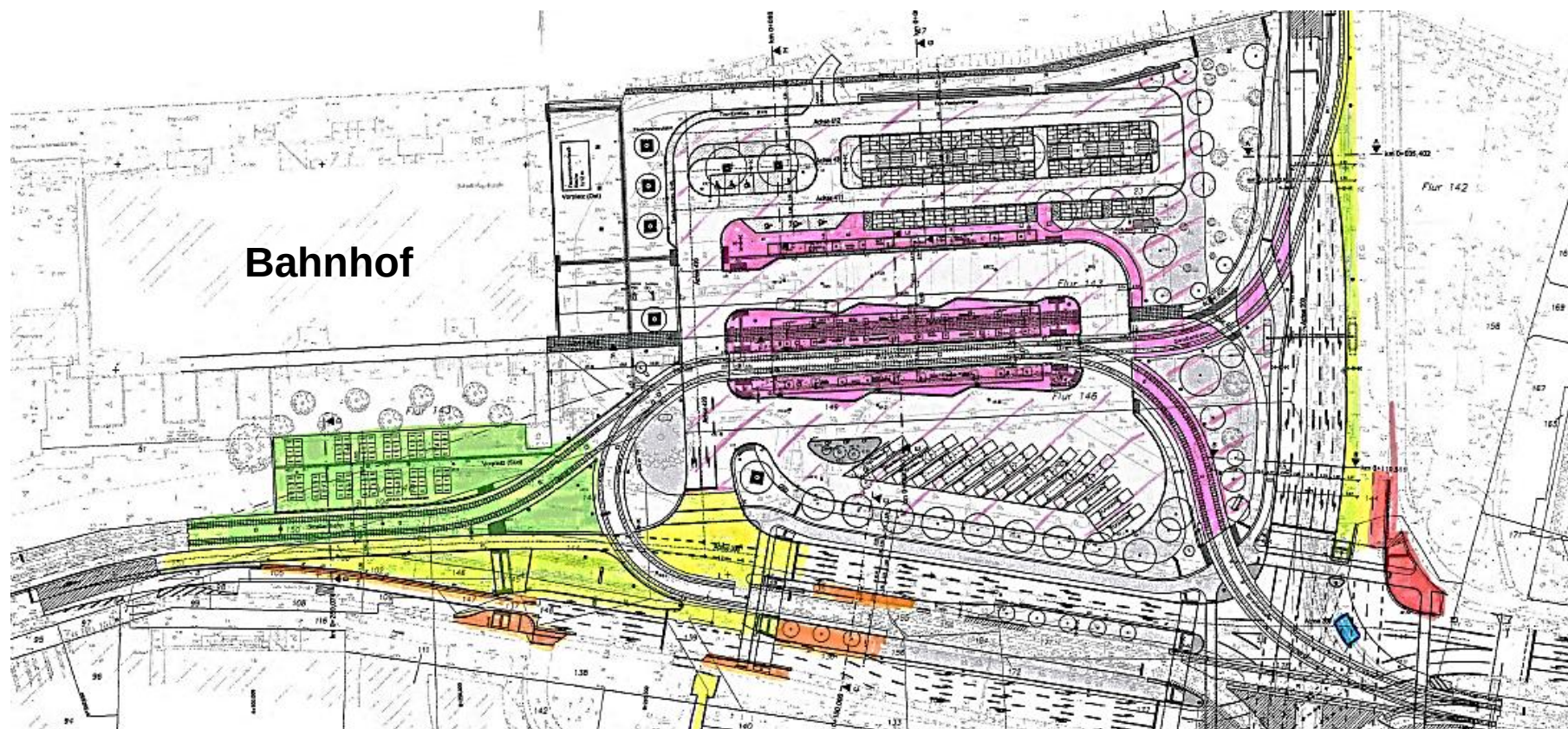
Bautenstand/Bauablauf

Ausschuss Wirtschaft, Bau und Verkehr 13.03.2019

Bautenstand



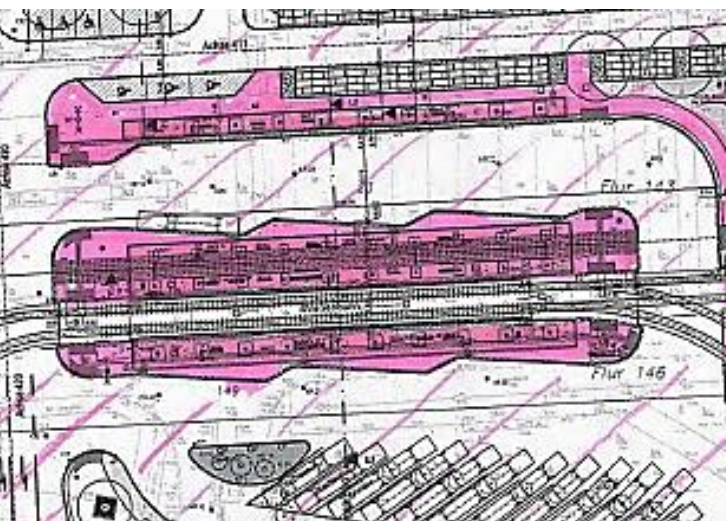
Übersicht Restleistungen 2019 – Bauphase 4



 Bauphase 4.1 (Haltestelle)	Jan. Feb. - Mai Juni 19	 Bauphase 4.5. (Gleisrückbau)	März - April 19
 Bauphase 4.2 (Vorplatz Süd)	Jan. Feb. - Mai Juli 19	 Bauphase 4.6. (Übergänge Vetsch.Str.)	Mai Juni – Juni Juli 19
 Bauphase 4.3. (Restleistung Kreuzung.)	Apr. - Mai 2019		
 Bauphase 4.4. (Vetschauer Str.)	Jan. Feb. - Mai Juni 19	 Bauphase 4.7. (Ecke Stadtring)	Jan. - März 2019 Jan. April – März Mai 19

Vorplatz

Bauphase 4.1 (Haltestelle) ■



Fertiggestellt

Einbau Fundamente,
Kabeltiefbau, Blitzschutz, Stahlbau

derzeit

Holzbau

03/2019

Vorbereitung Pflasterarbeiten

03/2019

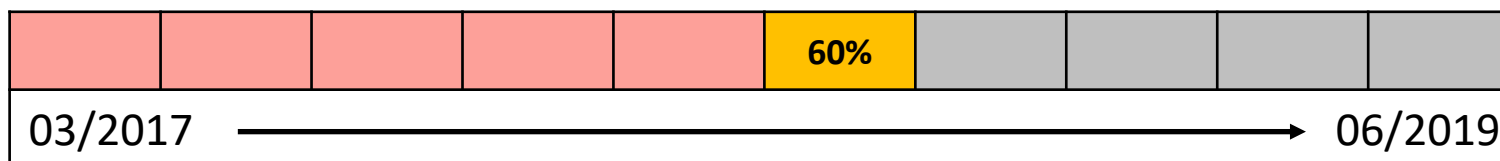
offen:

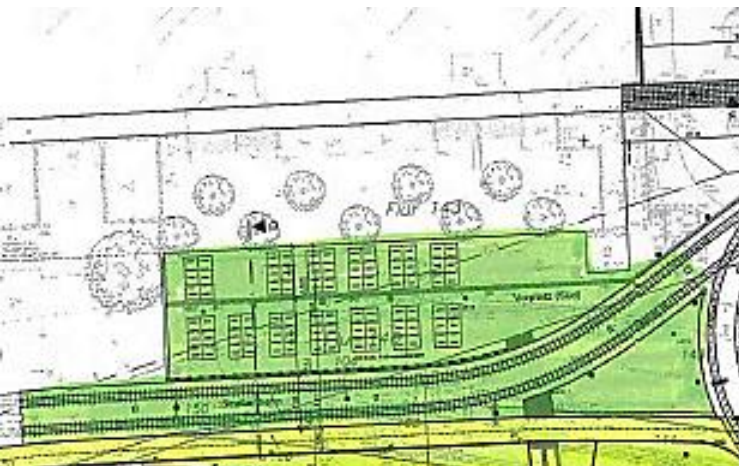
Dachbeschichtung

05/2019

Elektroausstattung, Beleuchtung

05/2019





Fertiggestellt

Abbrucharbeiten, Kampfmittelfreiheit
Schmutzwasserkanal, Fettabscheideanlage (DB AG)
Regenwasserkanal, Gleisbau (CV), Pflasterarbeiten
Anbindung

derzeit

Fundamente Überdachung

04/2019

offen:

Pflasterarbeiten Fahrradabstellanlage

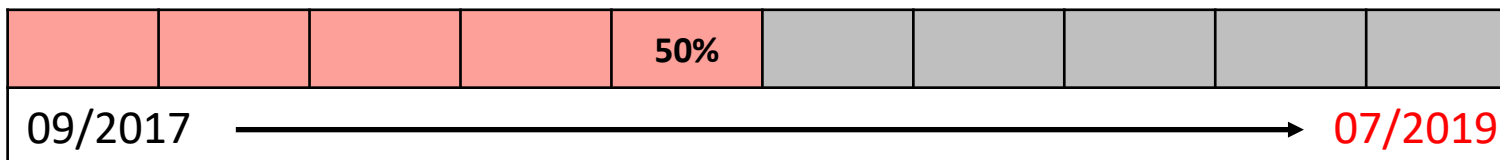
05/2019 07/2019

Fahrradständer

05/2019 07/2019

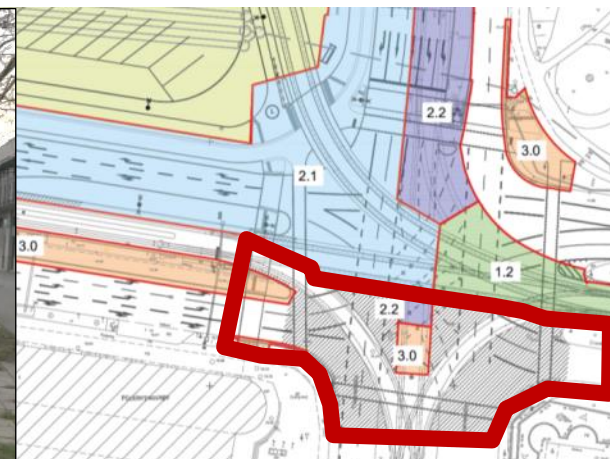
Überdachung Fahrradabstellanlage

12/2018 05/2019



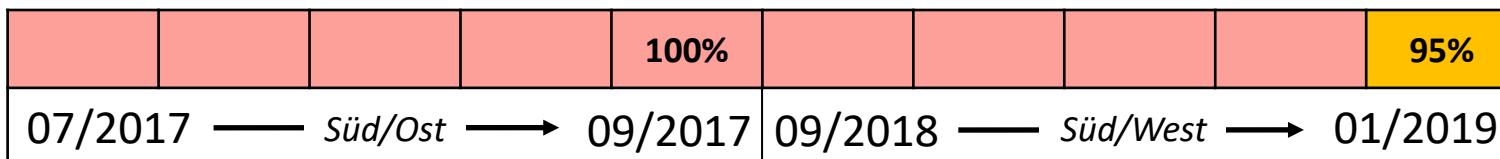
Vetschauer Str./ Bahnhofstraße

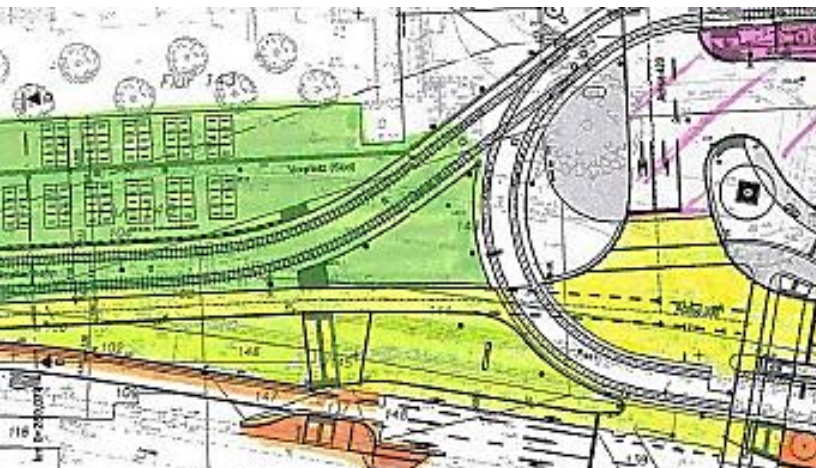
Bauphase 4.3. (Restleistung Kreuzung.)



Fertiggestellt Verkehrsfreigabe am 13.01.2019 erfolgt → Freigabe 2 Spuren stadtauswärts zzgl. Rechtsabbieger zum Bahnhof

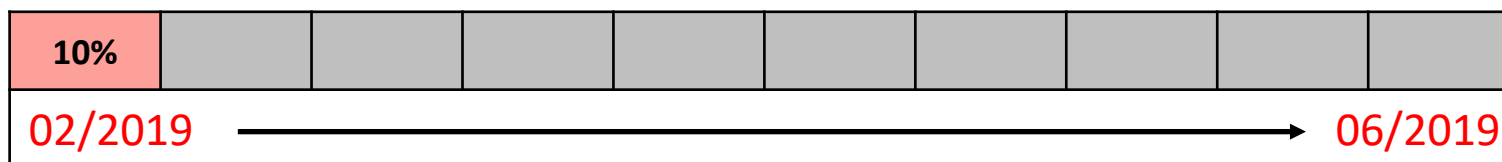
Restleistung:	Lichtsignalanlage (Endzustand)	04/2019
	Markierung (Endzustand)	05/2019





Fertiggestellt

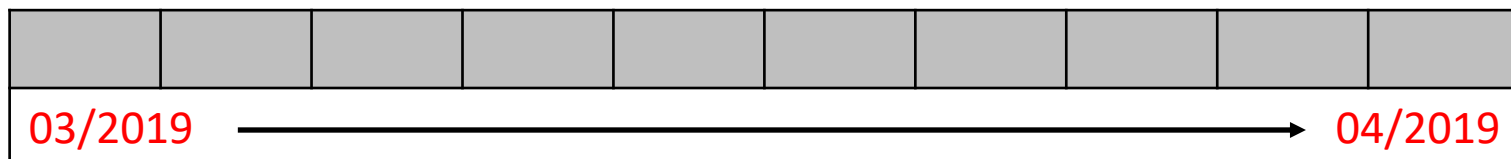
derzeit	Oberflächenrückbau Vetschauer Str.	03/2019
offen:	Rückbau Gleisüberfahrt Bahnhofstr.	04/2019
	Unterbau	04/2019
	Asphalt	05/2019





Fertiggestellt

offen:	Inbetriebnahme Verkehrssicherung	24.03.2019
	Rückbau Gleis im Knoten	03/2019
	Fertigstellung	04/2019

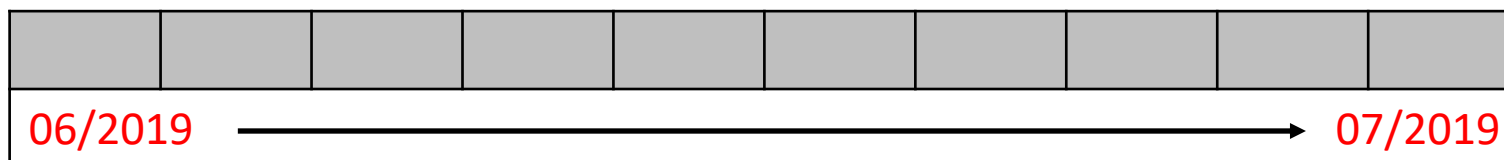


Bauphase 4.6. (Übergänge Vetsch.Str.) ■



Fertiggestellt

offen:	Oberflächenrückbau	06/2019
	Unterbau	06/2019
	Montage LSA	07/2019
	Asphalt	07/2019
	Markierung und Beschilderung	07/2019

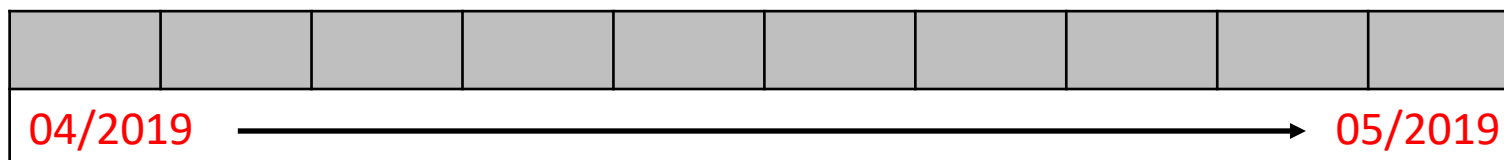


Bauphase 4.7. (Ecke Stadtring) ■



Fertiggestellt

offen:	Lichtsignalanlage (Endzustand)	05/2019
	Gehweg vor der Knappschaft	05/2019
	Sanierung Bodenindikatoren Blitzer	05/2019



Umbau Bahnhof Cottbus – Bautenstand

Ableich Terminplan Soll & IST

Bauphase	Soll-Termin		Ist-Termin	
	Anfang	Ende	Anfang	Ende
Bauvorbereitung	01.09.16	29.09.16	01.09.16	23.09.16
Bauphase 1.1.	30.09.16	18.08.17	24.09.16	01.07.17
Bauphase 1.2. (mit Decken- sanierung KP 03 Ostseite)	21.08.17	01.11.17	02.07.17	16.09.17
Bauphase 2.1.	01.11.17	20.09.18	17.09.17	
Bauphase 2.2.	20.09.18	18.12.18	entfällt	in 2.1. enthalten
Bauphase 3 (Ausbau KP 03 Süd/West)	02.09.18	18.12.18	02.09.18	13.01.19
Bauphase 4 (Restarbeiten)	07.01.19	14.08.19*	13.01.19	

* 14.07.2019 ist der avisierte Zieltermin (lt. angepasster Bauablaufplanung der Bau-ARGE – Stand 03/2019), das vertraglich vereinbartes Bauende ist weiterhin der 14.08.2019

Umbau Bahnhof Cottbus – Bautenstand

Abgleich Terminplan Soll & IST - Restleistung 2019

Bauphase	Soll-Termin		Ist-Termin	
	Anfang	Ende	Anfang	Ende
<i>Bauphase 3 (Ausbau KP 03 Süd/West)</i>	02.09.18	18.12.18	02.09.18	13.01.19
Bauphase 4 (Restarbeiten)	07.01.19	14.08.19	13.01.19	
Bauphase 4.1 (Haltestelle)	07.01.19	31.05.19 28.06.19	07.01.19	
Bauphase 4.2 (Vorplatz Süd)	21.01.19	17.05.19 05.07.19	25.02.19	
Bauphase 4.3. (Restleistung Kreuzung.)	01.04.19 29.04.19	03.05.19 31.05.19		
Bauphase 4.4. (Vetschauer Str.)	07.01.19	03.05.19 31.05.19	14.01.19	
Bauphase 4.5. (Gleisrückbau)	24.03.19	19.04.19		
Bauphase 4.6. (Übergänge Vetsch.Str.)	05.05.19 03.06.19	14.06.19 12.07.19		
Bauphase 4.7. (Ecke Stadtring)	28.01.19 22.04.19	08.03.19 31.05.19		

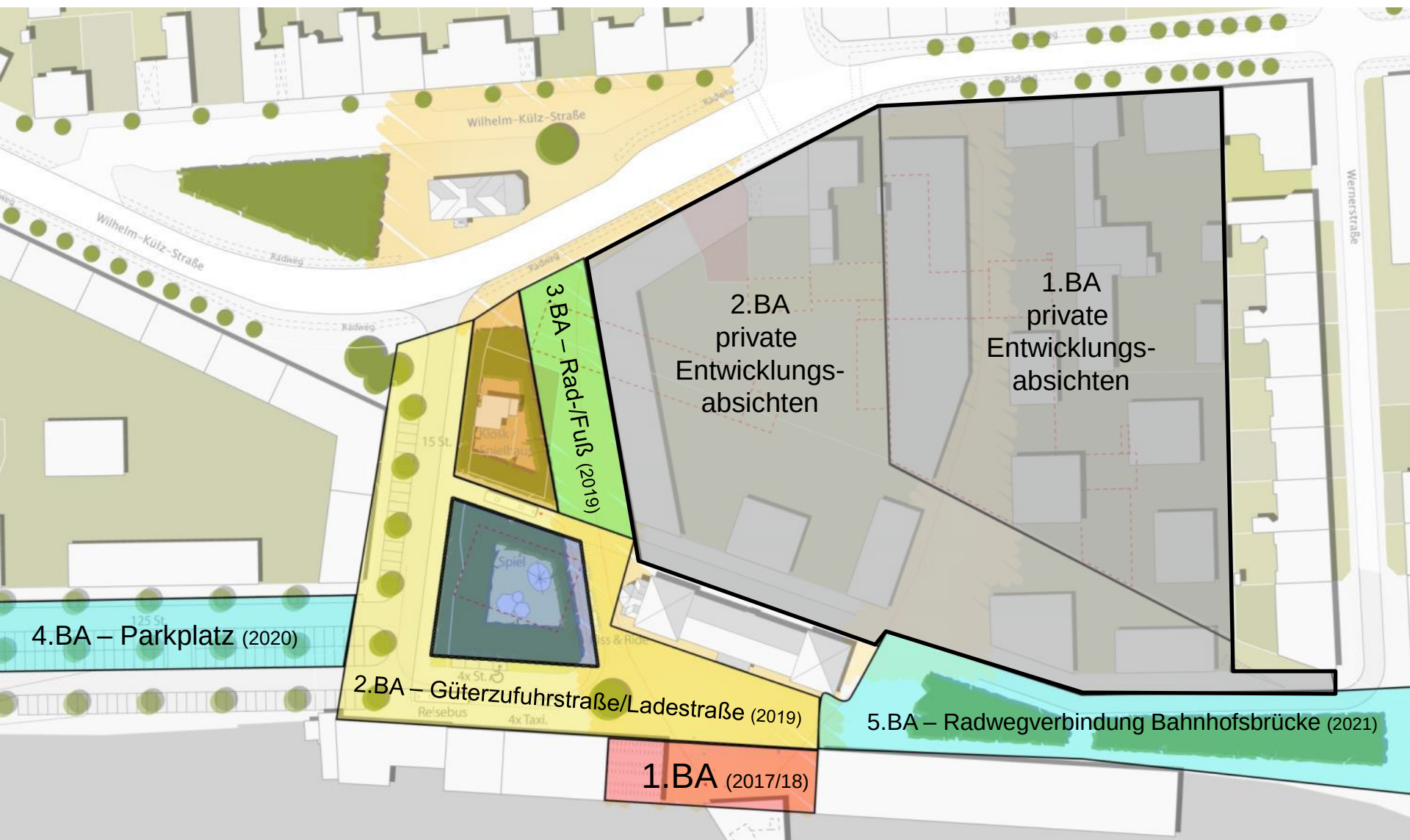
* 12.07.2019 ist der avisierte Zieltermin (lt. angepasster Bauablaufplanung der Bau-ARGE – Stand 03/2019), das vertraglich vereinbartes Bauende ist weiterhin der **14.08.2019**

Übersicht Kosten

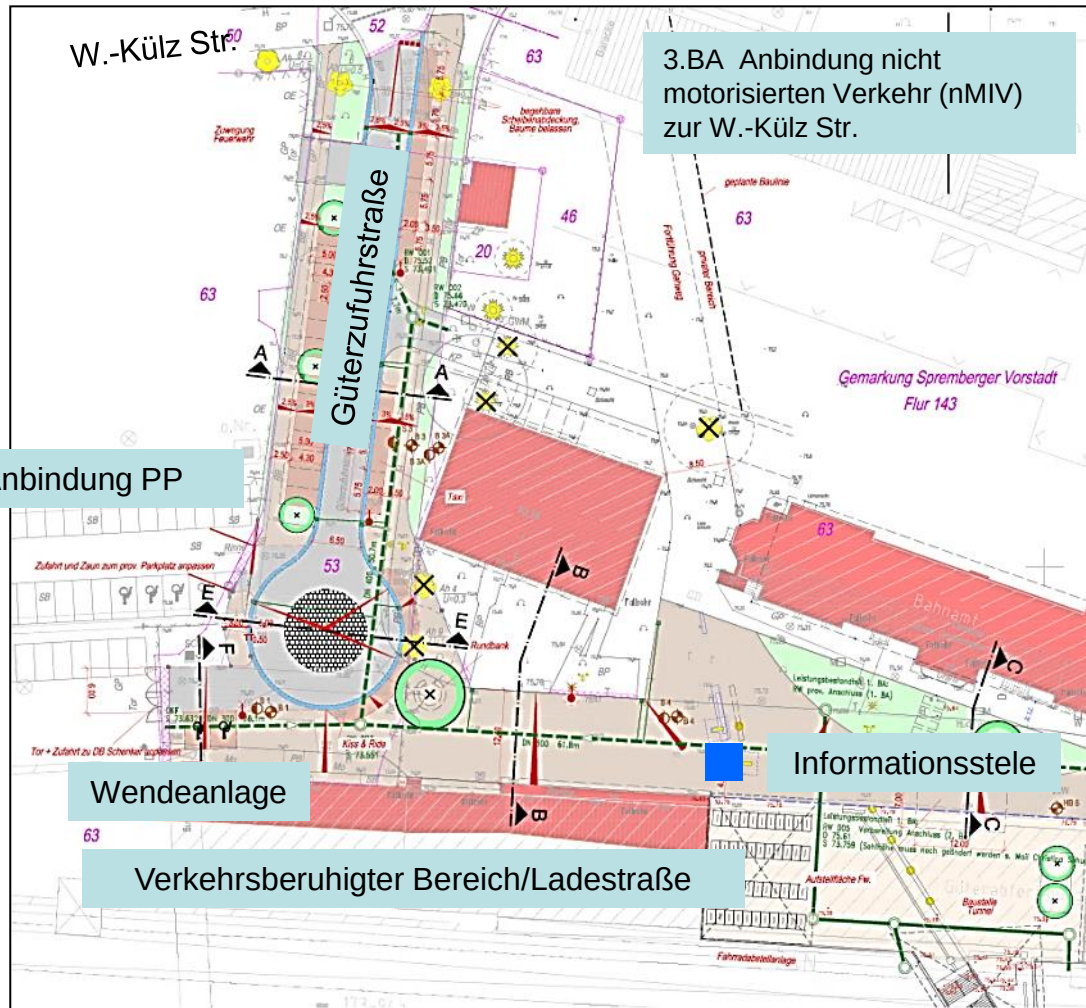
in T€

Budget 2016-19 (insg. im MIP eingestellte Haushaltsmittel)	10.578,8
<i>inkl. Erhöhung Zuwendung Rili ÖPNV (Nachträge + 20 zusätzliche Radabstellplätze) in Verrechnung Mittel Rili ÖPNV (Haltestellendach)</i>	189,2
Auftragssumme ARGE	4.434,0
Nachträge	1.454,6
davon geschlossene und finanzierte Nachträge (finanziert aus Budget)	1.454,6
davon Nachträge in Verhandlung	0,0
Mehrmengen Nachträge	566,5
potenzielle Einsparungen (Entfallpositionen LV)	- 244,7
Planung/Baunebenkosten	620,0
<i>Zwischensumme</i>	<i>6.830,4</i>
Leistung Haltstellenfundamente (bereits finanziert)	335,7
Haltestellendach (beauftragt)	1.726,0
DFI Haltestellen (in Ausschreibung)	360,0
Zentral-DFI (noch nicht ausgeschrieben)	100,0
Summe Kosten (Stand Feb 2019)	9.352,1

Nördliches Bahnumfeld



Übersicht - 2.BA Güterzufuhrstraße/Ladestraße – Anbindung Personentunnel



Zugang Personentunnel

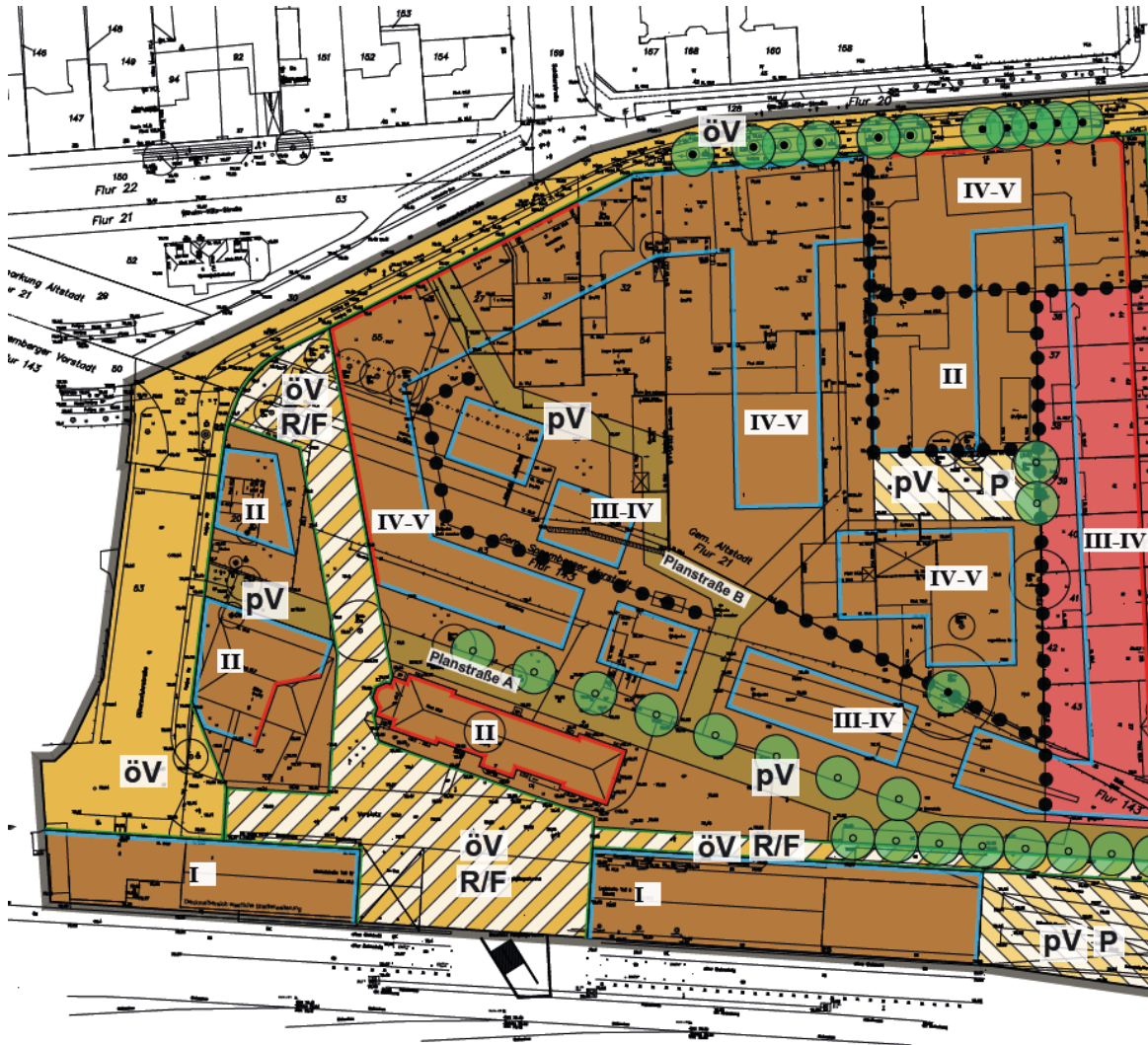
Planungsstand 2.BA

(Güterzufuhrstraße und Ladestraße)

- Fördermittelantrag SUW am 08.11.2018 eingereicht
 - 03/2019 Übergabe der Nachforderungen
 - Antragsprüfung durch ILB und BLB
 - FM-Bewilligung ab II. Quartal 19 möglich
- Planung derzeit in Leistungsphase 5/6
 - Abstimmung mit Investor zu den erforderlichen Versorgungsleitung für die vorhandenen Gebäude
 - Abstimmung mit Deutsche Bahn AG zur Umverlegung der betriebsnotwendigen Leitungen
 - Abgleich der wesentlichen Berührungspunkte zum 3.BA (Rad-Fußwegachse) u.a. Plattenbelag, Standort und Funktionen Stele
 - Bauphasenplanung
- Baubeginn im III.Quartal 2019 (in Abhängigkeit FM)

Umbau Bahnhof Cottbus – Bautenstand

Stand Bebauungsplan



Stand Bebauungsplan

- Offenlage und Sichtung aller eingegangenen Stellungnahmen abgeschlossen
- Bewertung der eingegangenen Stellungnahmen
 - Information des VT zu den eingegangenen Stellungnahmen
 - Aufarbeitung der Belange Denkmalschutz
 - Abstimmung mit Brandenburgisches Landesamt für Denkmalpflege und Archäologisches Landesmuseum (BDALM) zu den Belangen des Denkmalschutzes
- derzeit Anpassung Gesamtkonzept durch VT
- überarbeiteter Planentwurf sowie erneuter Offenlagebeschluss notwendig (2.HJ)

Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit