

Kostenzusammenstellung Maßnahmen LKW-Führungskonzept

	Maßnahme	Kosten-schätzung	verantwortlich	zeitliche Einordnung Finanzierung	Bemerkungen
	LKW-Führungskonzept				
1	Thiemstraße	2.915 T€	Stadt	kurzfristig 2019-2021	1. Voraussetzung: Vorhandensein der OU Cottbus, 2. VA 2. Voraussetzung: Instandsetzung
2	Hermann-Löns-Straße	3.260 T€ *)	Stadt	kurzfristig	Investitionsplan 2018-2020 – Liste 2
3	Fertigstellung Werner-von-Siemens-Straße	2.587 T€ *)	Stadt	mittelfristig	Investitionsplan 2018-2022 – Liste 2 vor bzw. bis Fertigstellung OU Cottbus 2. BA
4	LSA-Koordinierung Gallinchen	550 T€ *)	Stadt	kurzfristig offen	es liegt keine Planung vor
	Beschilderung Lkw-Vorrangnetz		Stadt		abhängig von evtl. notwendigen begleitenden Baumaßnahmen
	- Merzdorfer Weg	–		durchgeführt 09/2017	
5	- Wegweisende Beschilderung	offen	Stadt	kurz- bis mittelfristig	
6	Verbindungsstraße TIP – L 49	4.085 T€ *)	Stadt	langfristig offen	in Abhängigkeit von Entwicklung TIP und OU Hänchen/Kolkwitz
7	OU Hänchen/Kolkwitz	Bund/Land	Land/Bund	langfristig Land/Bund	im Zusammenhang mit OU Klein Oßnig/ Annahof/Klein Gaglow im Zuge der B 169
8	BAB Ast. Hänchen	Bund	Bund	mittelfristig Bund	kurzfristig: auf Erweiterung des Planungsraumes für Maßnahmen an der B 169 (BVWP) hinwirken
9	OU Cottbus 2. BA	Bund	Bund	mittelfristig Bund	z.Z. Planfeststellung
10	OU Cottbus 3. BA	Bund	Bund	langfristig Bund	Priorisierung, Machbarkeit prüfen
11	BAB-Umleitung zwischen BAB Ast. Cottbus-Süd und Roggosen	offen	Bund/Stadt		
12	Lkw-Durchfahrtsverbot Innenstadt	Vz offen	Stadt	kurzfristig offen	rechtliche Grundlage notwendig (z.B. Luftreinhalteplan), keine baulichen Maßnahmen erforderlich
13	Lkw-Durchfahrtsverbot Gesamtstadt	Vz, offen	Stadt	mittelfristig offen	nach Fertigstellung OU Cottbus, 2. BA
	Summe Stadt	12.087 T€	Stadt		
	Innenstadt-Durchfahrt schließen				
14	Erschließungskonzept Innenstadt	4 T€ **)	Stadt	kurzfristig/mittelfristig offen	Diskussionsprozess erforderlich

*) grobe Kostenschätzung

**) Verkehrszeichen, einschl. Evaluierung