



STADT COTTBUS
CHÓŠEBUZ

Instandsetzung Bahnbrücken 2011/2012

Kostenerhöhung/ Mehrbedarf Bahnbrücken **Zwischenbericht 03/2013**





STADT COTTBUS
CHÓŠEBUZ

Instandsetzung Bahnbrücken 2011/2012

Zwischenbericht

Gliederung

1. Beschlusspunkte aus dem Stadtverordnetenbeschluss IV-094-44/12 vom 19.12.2012
2. Stand Prüfung Rechnungsprüfungsamt
3. Beantwortung Anfrage der CDU aus WBV 13.02.2013
4. Beantwortung der Anfrage der Fraktion FDP zur StVv 27.02.2013
5. Stand der Nachträge/ Rechnungslegungen
6. Stand der Baumaßnahme
7. Stand Finanzierung/ Förderung



STADT COTTBUS
CHOŠEBUZ

Instandsetzung Bahnbrücken 2011/2012

Zwischenbericht 03/2013

1. **Beschlusspunkte aus dem Stadtverordnetenbeschluss IV-094-44/12 vom 19.12.2012**

1.1 monatliche Berichterstattung in den Ausschüssen WBV/ Finanzen

- Zwischenbericht in den Ausschüssen
 - 13.03.2013 Wirtschaft/ Bau/ Verkehr
 - 19.03.2013 Haushalt/Finanzen
- Endbericht im September
 - 11.09.2013 Wirtschaft/ Bau/ Verkehr
 - 17.09.2013 Haushalt/Finanzen

1.2 Maßnahmen zur Verbesserung des Informations- u. Nachtragsmanagement

- Überprüfung der Arbeitsanweisung aus 2008 zur Rechnungsprüfung im FB 66 ist erfolgt. Inhalt ist für den FB 66 weiterhin bindend. Eine Aktualisierung auf Grund der Änderungen von Dienstanweisungen der Stadtverwaltung wird erfolgen (derzeit in Arbeit)
 - V.:FBL 66 für die Einarbeitung in die Arbeitsanweisung des FB 66
 - T.: in Abhängigkeit der Dienstanweisung Vergabe u. Rechnungswesen
- Eine DA zum Informations- u. Nachtragsmanagement wird derzeit erarbeitet.
 - V.: Innenprüferin GB IV
 - T.: erster Entwurf 01.04.2013



STADT COTTBUS
CHÓŠEBUZ

Instandsetzung Bahnbrücken 2011/2012

Zwischenbericht 03/2013

1. Beschlusspunkte aus dem Stadtverordnetenbeschluss IV-094-44/12 vom 19.12.2012

1.3 Überprüfung der Organisationsstruktur FB 66

- Ein Vorschlag zur Strukturänderung des FB 66 liegt vor. Aufteilung der 4 MA des Team Brücke ist angedacht (2 MA in Servicebereich Planung/ Bau, 2 MA in Servicebereich Anlagenverwaltung).
- Eine Organisationsuntersuchung wurde durch FBL 66 beim FB 10 zur Umsetzung und deren Konsequenzen am 08.02.2013 aus folgenden Gründen beantragt:
 - a. durch die Veränderung müssen 5 Stellen angepasst werden (4 Stellen müssen zusätzliche Leistungen übernehmen, das sind:
 - SBL Planung/ Bau,
 - SBL Anlagen/ Unterhaltung,
 - TL Straßenunterhaltung,
 - SB Bauwerksprüfung und die
 - TL- Stelle Brücke)
 - b. anstehende Überlastungsanzeigen in den betroffenen Bereichen des FB 66
- erste Abstimmungen konnten krankheitsbedingt durch Sachbearbeiter FB 10 erst Anfang März geführt werden,
- eine erste Bewertung wird frühestens im Mai vorliegen,



STADT COTTBUS
CHÓŠEBUZ

Instandsetzung Bahnbrücken 2011/2012

Zwischenbericht 03/2013

1. Beschlusspunkte aus dem Stadtverordnetenbeschluss IV-094-44/12 vom 19.12.2012

1.4 Beauftragung von externen Bauüberwachungen/ Bauoberleitung / Projektsteuerung ab Maßnahmen von 500 T€

- klare Festlegung (betrifft 2013/14 keine einzige Maßnahmen im Team Brücke)
- auf Grund der Arbeitsrückstandsmeldungen werden solche Vergaben auch unter 500 T€ durch den FB 66 geprüft, dazu wurden zusätzliche Haushaltsmittel in Höhe von 50 T€ im Haushaltsplan 2013/14 angemeldet:
- Folgende Maßnahmen sollen lt. Haushaltsplan umgesetzt werden:

2013	Brücke Markgrafenmühle West	315 T€
	Spreebrücke Nordring Mittelpfeiler	200 T€
	H.-Löns- Brücke	200 T€
	Durchlass Skadower Weg	40 T€
2014	Fußgängerüberführung DB AG am Stadion	200 T€
	Ostrower Steg	120 T€
	Jubiläumsbrücke	65 T€
	Durchlass Dorfmitte Branitz	40 T€



STADT COTTBUS
CHÓŠEBUZ

Instandsetzung Bahnhofsbrücken 2011/2012 Zwischenbericht 03/2013

1. **Beschlusspunkte aus dem Stadtverordnetenbeschluss IV-094-44/12 vom 19.12.2012**

1.4 Beauftragung von externen Bauüberwachungen/ Bauoberleitung / Projektsteuerung ab Maßnahmen von 500 T€

Durch die selben Mitarbeiter sind auch die anstehenden Planungen zu beauftragen und zu betreuen, das sind:

2013	Durchlass Dorfmitte Branitz
	Brücke Kutzeburger Mühle
	Ostrower Steg
	Fußgängerüberführung DB AG im Bereich Stadion
	Jubiläumsbrücke
2014	Sanzebergbrücke



STADT COTTBUS
CHÓŠEBUZ

Instandsetzung Bahnbrücken 2011/2012 Zwischenbericht 03/2013

1. **Beschlusspunkte aus dem Stadtverordnetenbeschluss IV-094-44/12 vom 19.12.2012**

1.5 alle Vergabeverfahren werden in das zentrale Vergabemanagement überführt Einführung einer neuen DA zur Organisation von Vergabeverfahren nach VOB/A, VOL/A und VOF

V.: Zentrales Vergabemanagement

T.: erster Entwurf 01.04.2013

- Vorentwurf liegt den Fachbereichen vor, die mit Vergaben befasst sind.
- derzeit Prüfung des Vorentwurfes durch die Fachbereiche
- ein erster gemeinsamer Abstimmungstermin gibt es zur DA in der 13. Kalenderwoche



STADT COTTBUS
CHOŠEBUZ

Instandsetzung Bahnbrücken 2011/2012

Zwischenbericht 03/2013

1. Beschlusspunkte aus dem Stadtverordnetenbeschluss IV-094.44/12 vom 19.12.2012

1.6 Stand zur Zusammenlegung der Vergabekommissionen

- Vergabekommission VOL/ VOF und Vergabekommission VOB
- Die neue Vergabekommission VOL/ VOF/ VOB soll ab 01.04.2013 entsprechend Stadtverordnetenbeschluss arbeiten
- alle dafür notwendigen Gespräche wurden mit den Fachbereichsleitern und den Mitarbeitern geführt
- Vorlage DB RS mit Vorschlag zur Besetzung wurde am 26.02.2013 bestätigt
- neue Vergabekommission besteht aus
 - 7 stimmberechtigte Mitgliedern aus RSTU, FB 23, 66, 37, 20, 72, 70 und
 - 3 beratenden Mitglieder aus Innenprüferin GB IV, ZVM und A 14 (RPA)

Vorsitz hat RSTU
stellvertretender Vorsitz FB 66



STADT COTTBUS
CHÓŠEBUZ

Instandsetzung Bahnhofsbrücken 2011/2012 Zwischenbericht 03/2013

2. Stand Prüfung Rechnungsprüfungsamt (RPA)

Prüfung erfolgt zu

- Verantwortlichkeiten, Ausschreibung einschließlich Preisspiegel
- Nachtragsangeboten/ Nachtragsvereinbarungen
- Positionen mit erheblichen Mehrmengen einschl. Vergütungsansprüche
- der Stellungnahme des Planer, der Unterlagen des Zuwendungsbescheides

Das RPA hat im Dezember einen ersten Zwischenbericht zum finanziellen Mehrbedarf der Bahnhofsbrücken abgegeben. Zu diesem Zeitpunkt konnte aufgrund des Umfanges der Baumaßnahme noch keine abschließende Beurteilung zu den Mehrmengen abgegeben werden.

Ab Januar wurde mit der Aufmaßprüfung begonnen, wonach die Mengenermittlung in Bezug auf Zeichnungen und Pläne sowie die Materialeinsätze und Entsorgungen anhand von Lieferscheinen und Entsorgungsnachweisen nachvollzogen werden soll. In die Prüfung einbezogen werden insbesondere die Positionen mit erheblichen Abweichungen, diese korrespondieren auch mit den Fragestellungen der CDU-Fraktion.

Es zeichnet sich ab, dass im Ergebnis der Prüfung zur abschließenden Beurteilung der Mehrmengen externer Sachverstand aufgrund der technischen Spezifik hinzugezogen werden muss.

Nach Vorliegen des Prüfergebnisses RPA ist eine Aufgabenstellung für den Externen abzustimmen.

V.: GB IV, FB 66, RPA in Abstimmung mit WBV- u. Finanzausschuss

T.: frühestens Mai 2013



STADT COTTBUS
CHÓŠEBUZ

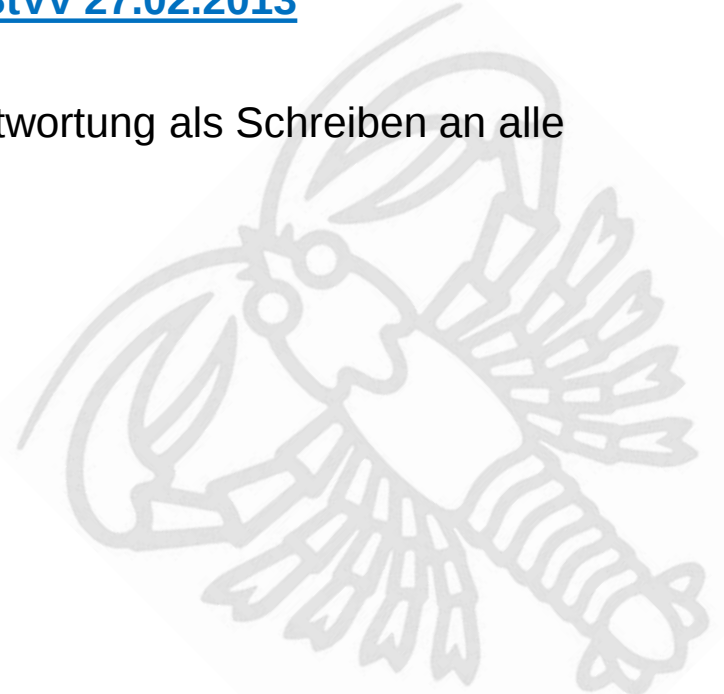
Instandsetzung Bahnbrücken 2011/2012 Zwischenbericht 03/2013

3. Beantwortung Anfrage der CDU aus WBV 13.02.2013

sh. TOP 2

4. Beantwortung der Anfrage der Fraktion FDP zur StVv 27.02.2013

nicht Bestandteil der Präsentation, da gesonderte Beantwortung als Schreiben an alle Fraktionen der Stadtverordnetenversammlung





STADT COTTBUS
CHÓŠEBUZ

Instandsetzung Bahnhofsbrücken 2011/2012

Zwischenbericht 03/2013

5. Stand der Nachträge/ Rechnungslegung

5.1 Stand der Beauftragung

Grundauftrag:

3.329.048,9 0 €

Folgende Nachtragsangebote (NTA) sind bei uns eingegangen:

Nachtragsangebot 1 vom 01.07.2011	37.000,67 €
Nachtragsangebot 2 vom 11.08.2011	- 1.275,68 €
Nachtragsangebot 3 vom 19.08.2011	25.657,59 €
Nachtragsangebot 4 vom 27.02.2012	100.984,77 €
Nachtragsangebot 5 vom 12.06.2012	80.180,03 €
Nachtragsangebote 6 u. 7 vom 21.09.2012	55.197,70 €
<u>Nachtragsangebot 8 vom 19.10.2012 (unverhandelter Stand)</u>	<u>81.902,82 €</u>

Summe 1.-8. NTA

376.756,20 €

Nachtragsangebot 9 (Mehrmengungen über 110 %) v. 14.11.12 (unverhandeltStand) **1.383.649,68 €**

Gesamt summe der vorliegenden Nachtragsangebote

1.760.405,88 €

bisher wurden bezuschlagt Grundauftrag	3.329.048,90 €
1. NT (NTA 1-3)	61.382,58 €
2. <u>NT (NTA 4)</u>	<u>100.984,77 €</u>

Gesamtbeauftragung Stand 28.02.2013

3.491.416,25 €



STADT COTTBUS
CHÓSEBUZ

Instandsetzung Bahnbrücken 2011/2012

Zwischenbericht 03/2013

5. Stand der Nachträge/ Rechnungslegung

5.1 Stand der Beauftragung

Weitere Nachträge werden bis 28.03.2013 vorbereitet, ohne die noch in der Prüfung befindlichen Positionen.

Die noch abzuschließenden Nachträge sind erforderlich für weitere Fördermittelbereitstellungen.

5.2 Stand der Rechnungslegung

Es wurden bisher die 1. - 14. Abschlagsrechnung (ASR) bezahlt, wobei die 13. u. 14. Abschlagsrechnung unter Vorbehalt der noch ausstehenden Nachträge ausgeglichen wurde. Die gezahlte Summe bis 20.12.2012 betrug 3.665.125,99 €.

Weitere 2 Rechnungen liegen vor:

15. ASR	vom 23.01.2013	303.453,54 €
16. ASR	vom 07.03.2013	769.942,36 €
Gesamtbetrag 15./16. ASR		1.073.395,90 €

Es ist beabsichtigt die 15. ASR bis 23.03.2013 wieder nur unter Vorbehalt der noch abzuschließenden Nachtragsvereinbarungen anzuweisen.

Die 16. ASR wird derzeit mengenmäßig geprüft. Bis zum 28.03.2013 wird im Zusammenhang der möglichen Nachträge entschieden in welcher Höhe eine Anweisung erfolgen kann.



STADT COTTBUS
CHÓŠEBUZ

Instandsetzung Bahnbrücken 2011/2012 Zwischenbericht 03/2013

6. Stand der Baumaßnahme

Restleistungen sind noch in Höhe von ca. 100 T€ vorhanden, die beziehen sich hauptsächlich auf Arbeiten an der Tragkonstruktion (im Hohlkörperbereich)

Die Arbeiten sollen ab 18.03.2013 wieder aufgenommen werden.

Der Abschluss der Arbeiten ist für Juni 2013 geplant.

7. Stand Finanzierung/ Förderung

7.1 Eigenmittel - Bereitstellung nach StVv- Beschluss IV-094-44/12:

2010/11	508.389 €
2012	500.000 €
zusätzl. EM mit Beschluss 12/2012	1.113.153 €
2013	211.000 €
Gesamteigenmittelanteil	2.332.542 €





Instandsetzung Bahnbrücken 2011/2012 Zwischenbericht 03/2013

7. Stand Finanzierung/ Förderung

7.2 Fördermittel

Zuwendungsbescheid vom 08.03.2011

Zuwendungshöhe	3,153 Mio. €	2011-	1,00 Mio. €
		2012 -	1,50 Mio. €
		<u>2013 -</u>	<u>0,653 Mio. €</u>
		Summe	3.155 Mio. €

1. Änderung des FM- Bescheides vom 30.05.2011

(in Folge Ausschreibungsergebnis)

Zuwendungshöhe	2,665 Mio. €	2011-	0,80 Mio. €
		2012 -	1,50 Mio. €
		<u>2013 -</u>	<u>0,365 Mio. €</u>
		Summe	2,665 Mio. €



Instandsetzung Bahnbrücken 2011/2012 Zwischenbericht 03/2013

7. Stand Finanzierung/ Förderung

7.2 Fördermittel –

2. Änderung des FM –Bescheides -	vom 17.12.2012
Zuwendungshöhe 2,946 Mio. €	2011- 0,80 Mio. €
Änderung betraf 2012 +0,281 Mio. €	2012 - 1,781 Mio. €
	<u>2013 - 0,365 Mio. €</u>
	Summe 2,946 Mio. €

- Mit dem Fördermittelgeber wurden weitere Abstimmungen geführt.
- Für die Bahnbrücken werden weitere Fördermittel durch das Land bereitgestellt.
- Die Ausgabe der Zuwendung erfolgt nach Abschluss der Prüfung der Stadt zu den Mehrmengen und der Übergabe der geschlossenen Nachtragsvereinbarungen der Bahnbrücken an den Fördermittelgeber.