



STADT COTTBUS
CHÓŠEBUZ

Haushalt 2013/ 2014

FB Grün- u. Verkehrsflächen

Haushaltsplan 2013/ 2014

- Investitionsplanung
- größere Aufwendungen aus dem Ergebnishaushalt

Inhalt

1. Maßnahmen im Bau 2012/ 2013
2. neue noch nicht begonnene Maßnahmen 2013/ 2014
3. Maßnahmen in Planung 2013/ 2014



STADT COTTBUS
CHÓŠEBUZ

Haushalt 2013/ 2014

FB Grün- u. Verkehrsflächen

1. Maßnahmen im Bau 2012/ 2013

1.1. Straßenbaumaßnahmen

Hubertstraße – bestehend aus 2 Bauabschnitten

1. BA Sanierungsgebiet Modellstadt - Baubeginn Juni 2012 – Abschluss Dezember 2012
2. BA K.- Marx- Str.- Grenze Sanierungsgebiet - Baubeginn April 2013 – Abschluss Juni 2013

Fertigstellung des 2. BA erfolgte aus Haushaltsausgaberesten und Fördermittel über Rili Kommunalen Straßen

geplante Gesamtkosten:	1.206.060 €	(1.BA 606.530 €/ 2.BA 599.530 €)
Kosten nach Fertigstellung:	ca. 850 T€	
davon EM	370 T€	lt. MIP
davon FM	ca. 280 T€	Städtebaufördermittel Modellstadt
	ca. 200 T€	Rili Kommunalen Straßenbau



STADT COTTBUS
CHÓŠEBUZ

Haushalt 2013 / 2014 FB Grün- u. Verkehrsflächen

Ströbitzer Hauptstraße (Baubeginn Juni 2012 / Fertigstellung Ende November 2013)
Maßnahme beinhaltet: den Ausbau von Vetschauerplatz bis Fichtestraße einschließlich der Straße Quellgrund und dem Nevoigtplatz sowie eine 400 m lange Verrohrung des Zahsower Landgraben

geplante Gesamtkosten: **2.364.500 €**
davon EM FB 66 MIP: - 2011- 856 T€ / 2012 - 898,5 T€ / 2013 – 150 T€
Aufwand: - 2012 - 188,14 T€ (Beleuchtung/ Grün)
davon EM FB 72 Aufwand: - 2011/12 - 272 T€ (Produkt 055 555 010)
für Verrohrung

Kosten nach Fertigstellung: **ca. 2 Mio. €**
davon FM keine

Merzdorfer Weg

Maßnahme beinhaltet: Schließung des Radweges auf der Nordseite
Beendigung der Maßnahme nach Planfeststellung

Geplante Gesamtkosten **23.000 €** MIP 2013
voraussichtliche Kosten entsprechend Angebotseinholung
16.000 €



STADT COTTBUS
CHÓŠEBUZ

Haushalt 2013 / 2014

FB Grün- u. Verkehrsflächen

Lobedanstraße (Baubeginn Juni 2012 /geplante Fertigstellung Dezember 2013)

Maßnahme beinhaltet: den Ausbau von Wasserstraße bis Parzellenstraße einschließlich
nördliche Anbindung neuer Bahnübergang (BÜ)

geplante Gesamtkosten: **870.000 €**

davon FM ca. **325.000 €** - Stadtumbau/ Aufwertung 66,6 % der
zuwendungsfähigen Kosten

EM 545.000 € einschl. Straßenbaubeiträge

geplante Baukosten werden nach derzeitigen Stand zur Umsetzung voll benötigt

Bahnübergang Parzellenstraße (Baubeginn Mai 2013 /geplante Fertigstellung Nov. 2013)

Maßnahme beinhaltet: Bahnübergang (BÜ) kreuzungsbedingte Kosten und Südanbindung
Parzellenstraße an neuen BÜ

geplante Gesamtkosten: 236.000 €

voraussichtl. Kosten nach Ausschreibung ca. 150.000 €

davon FM BÜ 22.500 € Rili Kommunalen Straßenbau

Südanbindung Parzellenstraße 79.000 € Stadtumbau/ Aufwertung 66,6 %

EM 48.500 € STUB



STADT COTTBUS
CHÓŠEBUZ

Haushalt 2013/ 2014

FB Grün- u. Verkehrsflächen

Franz- Mehring Straße Querungsstelle Blechenschule

(Baubeginn Juni 2013 / Fertigstellung 14.10.2013)

Maßnahme beinhaltet: 1. BA des grundhaften Ausbaus von W.-Brandt- Straße bis Muskauer Straße

geplante Gesamtkosten: **485.000 €**

Maßnahme wurde aus Haushaltsausgaberesten gebaut

Maßnahmegesamtkosten nach Fertigstellung werden sich bei ca. **505.000 €** einstellen

davon EM: ca. 150.000 € MIP

davon FM über Fördermix aus verschiedenen Programmen,
24.000 € (Schulwegsicherung)
40.000 € (Investpauschale ÖPNV)
ca. 200.000 € (Programm Rili „Kommunaler
Straßenbau“)



STADT COTTBUS
CHÓŠEBUZ

Haushalt 2013/ 2014

FB Grün- u. Verkehrsflächen

Kastanienallee (Baubeginn 2012 /Bauende Straßenbau Juni 2013/ Baumpflanzungen November 2013)

Maßnahme beinhaltet: den grundhaften Ausbau der Kastanienallee von L 49 bis Robinienweg sowie den Kreuzungsausbau L 49 einschließlich Baumneupflanzungen

Geplante Gesamtkosten: **675.000 €**

EM 135.000 € MIP

- Maßnahme wird aus Haushaltsausgaberesten gebaut
- geplante Baukosten werden nach derzeitigen Stand zur Umsetzung voll ausgeschöpft

Die Maßnahme wird über Interreg IV A gefördert (mit 85 % der förderfähigen Kosten)



STADT COTTBUS
CHÓŠEBUZ

Haushalt 2013/ 2014

FB Grün- u. Verkehrsflächen

Brückenbaumaßnahmen/ Maßnahmen an Ingenieurbauwerken

Bahnhofsbrücken (Baubeginn Juni 2011/ Fertigstellung Mai 2013)

Maßnahme beinhaltet: Sanierung von 2 Straßenbrücken und 1 Straßenbahnbrücke

Maßnahme ist im Ergebnishaushalt enthalten

Die Maßnahme ist über Rili „Kommunaler Straßenbau“ gefördert. Förderung der Baukosten in Höhe von 75 %.

Schlussabrechnung der Maßnahme geplant 11/2013

Weitere geplante Brückenbaumaßnahmen

Auf Grund der Personalsituation sind die Bahnhofsbrücken die bisher einzig laufende Baumaßnahme 2013. Geplant waren noch folgende Brückenbaumaßnahmen

- Markgrafenmühle West (MIP aus HAR)
- H.- Löns-Steg (Ergebnishaushalt)
- Nordringbrücke Spree - Baumaßnahmen am Mittelpfeiler
- Durchlass Skadower Weg sowie Durchlass Dorfmitte Branitz (MIP)



STADT COTTBUS
CHÓŠEBUZ

Haushalt 2013/ 2014

FB Grün- u. Verkehrsflächen

Sonstige Baumaßnahmen in 2013

Maßnahmen über Privatfinanzierter Straßenbau

Markgrafenmühlenweg

Feldweg in Gallinchen

Stadt Am Fluss/Wasserwandern (Baubeginn Juli 2012/ Fertigstellung Nov. 2013)

Gesamtkosten **400.700 €**

MIP 2012

davon FM **270.000 €**

aus dem Programm GA Wirtschaftliche
Infrastruktur

EM **130.700 €**

Sanierung Weizenackergraben Kiekebusch 3.BA

Gesamtkosten **100.000 €**

aus EM - HH FB 72 Ergebnishaushalt

Maßnahmen auf Friedhöfen

Sielow Gesamtkosten **32.000 €**

Verbesserung der Erreichbarkeit der
Feierhalle/ Friedhofeingang

Südfriedhof Gesamtkosten **135.000 €**
(aus HAR)

Eingangstor/ Zaunerneuerung/ Zufahrt
Feierhalle



STADT COTTBUS
CHÓŠEBUZ

Haushalt 2013/ 2014

FB Grün- u. Verkehrsflächen

Spielplatz Skadow –Spielplatzgestaltung (Fertigstellung 10/2013)

Gesamtkosten	87.000 €
davon FM	55.000 € über Programm ILE
EM	32.000 € MIP + Aufwand

2. Neue noch nicht begonnene Baumaßnahmen 2013/2014

2.1 Maßnahmen die sich in der Auftragsphase befinden

Zentraler Verkehrsknoten Parkplatz West als 1.BA

(Baubeginn Nov. 2013/ Fertigstellung Mai 2014)

Gesamtkosten	1.200.000 €
davon FM	825.000 € über das Programm Nachhaltige Stadtentwicklung
EM	375.000 € FAG

Straße der Jugend (Baubeginn März 2014 / Bauende Dez. 2015)

Gesamtkosten	3.126.100 € über FAG Mittel 2013/14 geplant
--------------	--

Ein Fördermittelantrag wurde 09/2013 gestellt, FM sind in Höhe von 1.300.000 € in Aussicht gestellt, Bewilligung steht noch aus (FM sind für 2014 und 2015 beantragt)
Nach Bewilligung ist Umverteilung auf eine andere Infrastrukturmaßnahme geplant.



STADT COTTBUS
CHÓŠEBUZ

Haushalt 2013/ 2014

FB Grün- u. Verkehrsflächen

2.2 geplante Baumaßnahmen 2014

TIP Erschließungsstraße parallel Burger Chaussee 1. BA - Erfolgsstraße

Ausschreibungsbeginn Nov. 2013 / Baubeginn März 2014 / Bauende Dez. 2014

Gesamtkosten 2.511.000 €

davon FM 2.235.600 € aus Wirtschaftsnaher Infrastruktur (90 %)

EM 275.400 €

Döbbricker Straße- Stadtteil Sietow im Abschnitt von ausgebauten Dorfanger bis Wohnparkstraße

Planung seit 2012 / Baubeginn April/ 2014 geplant)

Gesamtkosten: 618.000 € bis Windmühlenweg

davon FM keine

Döbbrick Süd – Stadtteil Döbbrick im Abschnitt Gartenstraße bis Friedhof Döbbrick

Planung seit 2011 / Baubeginn 2014 geplant in Abhängigkeit FM- Bereitstellung aus dem Programm ILE

Gesamtkosten: 1.104.000 €

davon EM 754.000 € MIP - 2013 / 2014 (einschl. Str.baubeiträge)

FM- Antrag wird vorbereitet



STADT COTTBUS
CHÓŠEBUZ

Haushalt 2013/ 2014

FB Grün- u. Verkehrsflächen

Zentraler Verkehrsknoten 2. BA Ostseite

-derzeitig laufen die Vorbereitungen für das Plangenehmigungsverfahren, FM- Antrag wurde Anfang September im Programm nach dem Entflechtungsgesetz (Rili ÖPNV) gestellt

-die Maßnahme beinhaltet: Schaffung des Zentralen Umsteigepunktes ÖPNV/ SPNV

Gesamtkosten: 5.000.000 € (Anteil Stadt, ohne Anteil CV)

geplante FM: 3.750.000 € (75 %)

EM: 1.250.000 €

EM im HH MIP 2013-17 für FM Ausreichung angemeldet

Umfahrungsweg 2. BA (Außenpark)

Planung liegt vor / derzeitig läuft Grunderwerb/ Baubeginn ab März 2014 geplant

geplante Gesamtkosten: 449.100 € (Restebildung in 2012 durch FM Zusage erfolgt)

davon FM 350.000 € über Interreg IV A

EM 99.100 €

Brücke Markgrafenmühlen West

derzeitig Vorbereitung der Ausschreibung/ Baubeginn Mai 2014 geplant

geplante Gesamtkosten 350.000 €

davon FM keine



STADT COTTBUS
CHÓŠEBUZ

Haushalt 2013/ 2014

FB Grün- u. Verkehrsflächen

4. Koordinierungsstrecke für Lichtsignalanlagen

- Planung 2013/2014 / Baubeginn in 2014
- Maßnahme beinhaltet: Abschnitt Bereich Madlower Hauptstraße / Dresdener Straße, steht im Zusammenhang mit dem grundhaften Ausbau der Straße der Jugend
- geplante Gesamtkosten **90.000 €**
- ohne FM kann die Maßnahme 2014/2015 nicht umgesetzt werden

Ostrower Steg

- derzeitig läuft die Planung/ Baubeginn April 2014
- Maßnahme beinhaltet: Sanierungsmaßnahmen an Betonteilen u. Geländer
- geplante Gesamtkosten **150.000 €**
 - davon FM **99.000 €** über Stadtumbau/Aufwertung
 - EM **51.000 €**

H.- Löns-Brücke (Zustandsnote 2,5)

- Planungsbeginn noch 2013/ Baubeginn bei Sanierung II. Quartal 2014 geplant
- Maßnahme beinhaltet Sanierung der tragenden Holzelemente + Bohlenbeläge
- geplante Gesamtkosten **200.000 €** Maßnahme im Ergebnishaushalt/Anmeldung ist auch über das Programm Hochwasserschäden erfolgt



STADT COTTBUS
CHÓŠEBUZ

Haushalt 2013/ 2014

FB Grün- u. Verkehrsflächen

Am Spreeufer – Abschnitt von Sandower Hauptstraße bis Puschkinpromenade

- Planung liegt für die Ausschreibung vor/ Baubeginn II. Quartal 2014
- Inhalt der Maßnahme: Grundhafter Ausbau des Abschnittes
- geplante Gesamtkosten **450.000 €**
 - davon FM 297.000 € Städtebaufördermittel 66 %
 - EM 153.000 €

Postparkplatz – 5. BA des Stadtforums Bahnhofstraße

- Planungsbeginn 2013/ Baubeginn Ende 2014
- Inhalt der Maßnahme: Grundhafter Umgestaltung des Parkplatzes
- Geplante Baukosten 605.000 €
 - davon FM 399.300 € Städtebaufördermittel 66 %
 - EM 205.700 €

Maßnahme anderer FB

Ertüchtigung der Grabenböschungen - Kiekebuscher Straße

- Planungsbeginn 2013 / Baubeginn ab 2014 in Abschnitten



STADT COTTBUS
CHÓŚEBUZ

Haushalt 2013/2014

FB Grün- u. Verkehrsflächen

Maßnahmen Planungsbeginn 2013/ 2014

Brückenbauwerke/ Ingenieurbauwerke

Untersuchung zum Trogbauwerk W.-Brandt-Straße

Brücke Kutzeburger Mühle	(Zustandsnote 3,5)	(geplanter Baubeginn 2017)
Ostrower Steg	(Zustandsnote 2,5)	(geplanter Baubeginn 2014)
Verlängerung Personentunnel		(geplanter Bau 2015-17)
Skadower Brücke	(Zustandsnote 3,5)	(Maßnahme über Hochwasserprogramm)
Sanzebergbrücke	(Zustandsnote 3,0)	(geplanter Bau 2015)
Durchlass Skadower Weg		
Durchlass Dorfmitte Branitz		

Straßenbaumaßnahmen

H.-Löns-Straße von Europakreuzung bis Dresdener Straße	(geplanter Bau 2016)
Kastanienallee 2.BA von Robinienweg bis Dorfmitte	(gepl. Bau noch nicht im MIP 2013-17)
Dissenchener Hauptstraße von Schulstraße bis Hasower Straße	(geplanter Bau 2015)
Karl-Liebkecht-Straße von F.-Engel-Straße bis Hebbelstraße	(geplanter Bau 2016)
W.-Brandt-Straße von Sandower Hauptstraße bis Stadtring	(gepl. Bau ab 2016 in Bauabschnitte)
Weitere Straßenplanungen im Bereich des TIP-Gebietes	(gepl. Bau ab Ende 2014)
Querungshilfe Bereich Madlower Chaussee	(Bau in Abhängigkeit der Bereitstellung von FM)
Querungshilfe Welzower Straße	(geplanter Bau 2014)
Saspower Landstraße	(gepl. Bau noch nicht im MIP 2013-17)



STADT COTTBUS
CHÓŠEBUZ

Haushalt 2013/ 2014 FB Grün- u. Verkehrsflächen

Maßnahmen in Planung aus den Städtebauprogramm Stadtumbau/ Aufwertung

Inselstraße

Ostrower Platz

L.-Jahn-Straße von Puschkinpromenade bis Zimmerstraße

Postparkplatz

ÖPNV- Maßnahmen

Umsteigehaltestelle Madlow – Ergänzungsplanung für Planfeststellung (Bau geplant 2015)

Gesamtkosten 828.000 €

davon FM 620.000 € über Entflechtungsgesetz Rili ÖPNV (75 %)

EM 208.000 €