



Stadt Cottbus - Ausbau der Karl-Liebknecht-Straße von Friedrich-Hebbel-Str. bis Friedrich-Engels-Str.



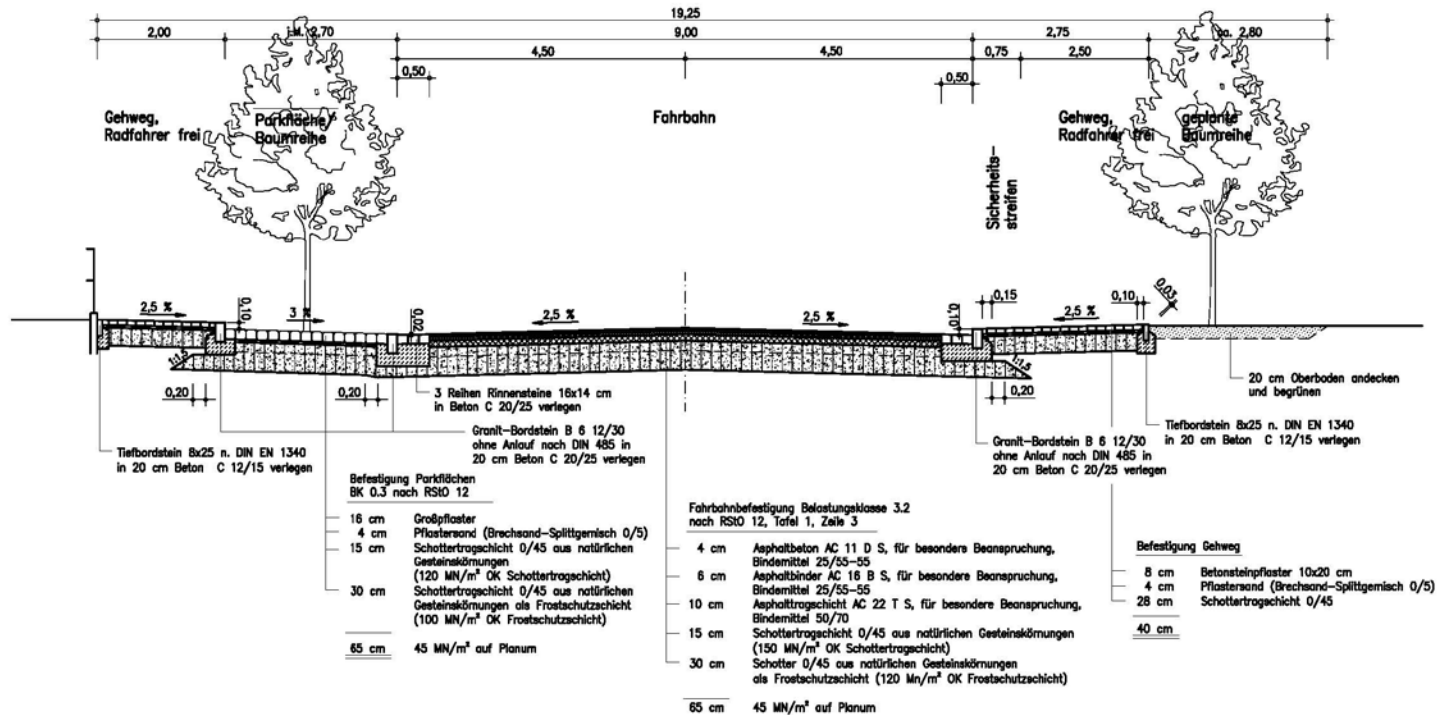
Ausbau der Karl-Liebknecht-Straße
von Friedrich-Hebbel-Str. bis Friedrich-Engels-Str



Stadt Cottbus - Ausbau der Karl-Liebknecht-Straße von Friedrich-Hebbel-Str. bis Friedrich-Engels-Str.

Straßenquerschnitt 1 – Teil 1

Querschnitt bei Bau-km 0+150,000



Straßenquerschnitt Hebbel bis Waisenstraße

Fahrbahn 9,00m breit;

Parkflächen nördlich,

Gehwege 2,0 – 2,5 m breit



Stadt Cottbus - Ausbau der Karl-Liebknecht-Straße von Friedrich-Hebbel-Str. bis Friedrich-Engels-Str.



**Baubeginn am bereits ausgebauten Knotenpunkt Hebbel-Str. in
Richtung Stadtzentrum**



Stadt Cottbus - Ausbau der Karl-Liebknecht-Straße von Friedrich-Hebbel-Str. bis Friedrich-Engels-Str.



**Gehweg auf der nördlichen Seite,
Bushaltestelle , hier Neubau eines Wartehauses
Bäume sind vital und werden erhalten
Anordnung von Parkflächen Längsaufstellung**



Stadt Cottbus - Ausbau der Karl-Liebknecht-Straße von Friedrich-Hebbel-Str. bis Friedrich-Engels-Str.



**Gehweg auf der Südseite (RAW) ,
Gehweg wird nach links an die Fahrbahn verschoben
Bäume haben geringe Lebenserwartung , werden gefällt und
rechts vom Gehweg neu gepflanzt**



Stadt Cottbus - Ausbau der Karl-Liebknecht-Straße von Friedrich-Hebbel-Str. bis Friedrich-Engels-Str.



**Bauende 1.Abschnitt am bereits ausgebauten Knotenpunkt
Westtangente Waisenstraße**



Stadt Cottbus - Ausbau der Karl-Liebknecht-Straße von Friedrich-Hebbel-Str. bis Friedrich-Engels-Str.



Lageplan des Abschnittes Hebbel-Str. bis Waisenstraße L= 220 m

Gehwege Radfahrer frei

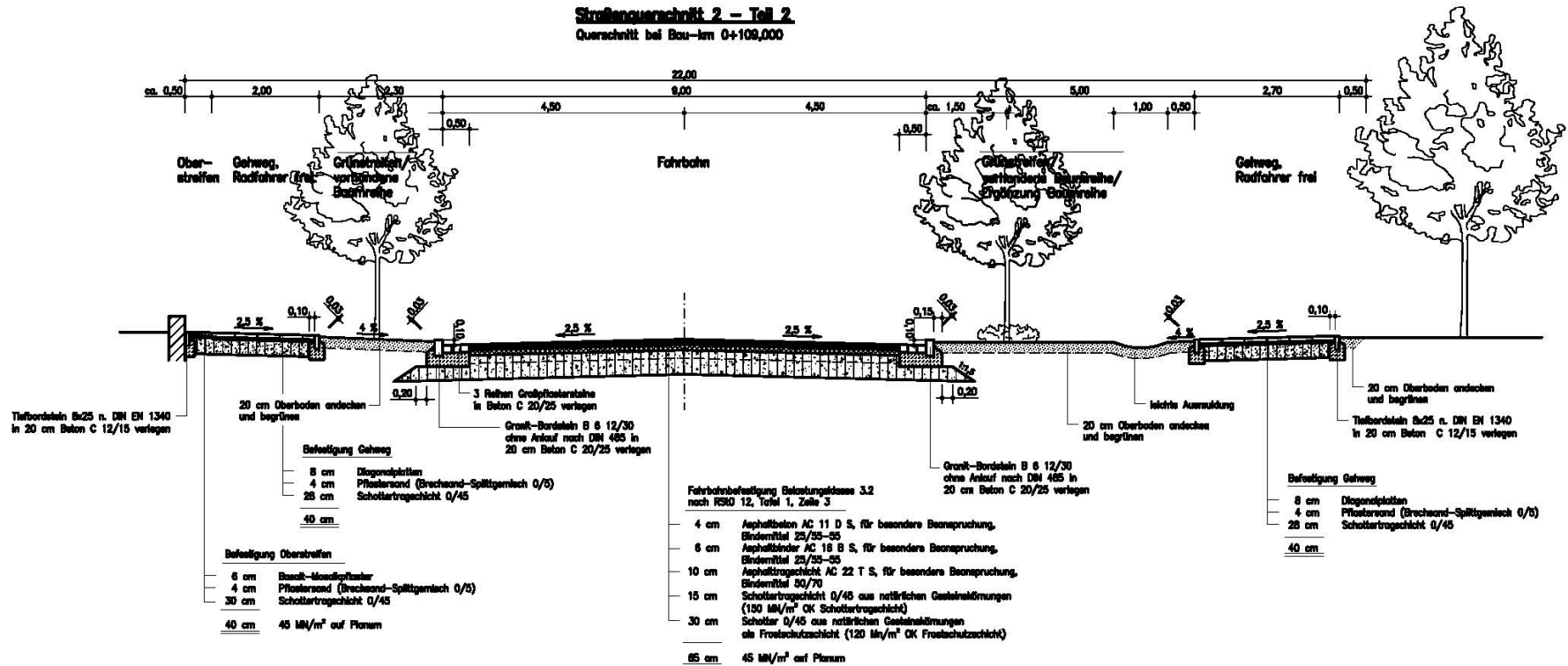
Im Süden werden Bäume gefällt und wieder neu gepflanzt

**Im Bereich Bauanfang beidseitig Bushaltestellen mit Wartehäusern
nördliche Seite Anordnung von Längsstellplätzen**



Stadt Cottbus - Ausbau der Karl-Liebknecht-Straße von Friedrich-Hebbel-Str. bis Friedrich-Engels-Str.

Straßenquerschnitt 2 – Teil 2
Querschnitt bei Bau-km 0+108,000



Straßenquerschnitt Waisen- bis Engels-Straße im Bereich Viehmarkt

Fahrbahn 9,00m breit;

Keine Parkflächen, nur Zufahrten

Gehwege 2,0 – 2,70 m breit



Stadt Cottbus - Ausbau der Karl-Liebknecht-Straße von Friedrich-Hebbel-Str. bis Friedrich-Engels-Str.



**Baubeginn 2. Abschnitt am bereits ausgebauten Knotenpunkt
Waisenstraße in Richtung Stadtzentrum**



Stadt Cottbus - Ausbau der Karl-Liebknecht-Straße von Friedrich-Hebbel-Str. bis Friedrich-Engels-Str.



**Gehweg auf der nördlichen Seite,
Bushaltestelle für den Schülerverkehr
Bäume sind vital und werden erhalten**



Stadt Cottbus - Ausbau der Karl-Liebknecht-Straße von Friedrich-Hebbel-Str. bis Friedrich-Engels-Str.



Gehweg auf der Südseite Viehmarkt,

Gehweg wird nach rechts verschoben

**die wenigen Bäume haben eine geringe Lebenserwartung , werden gefällt und neue gepflanzt, vorhandene Großbäume erhalten
Wurzelschutz**



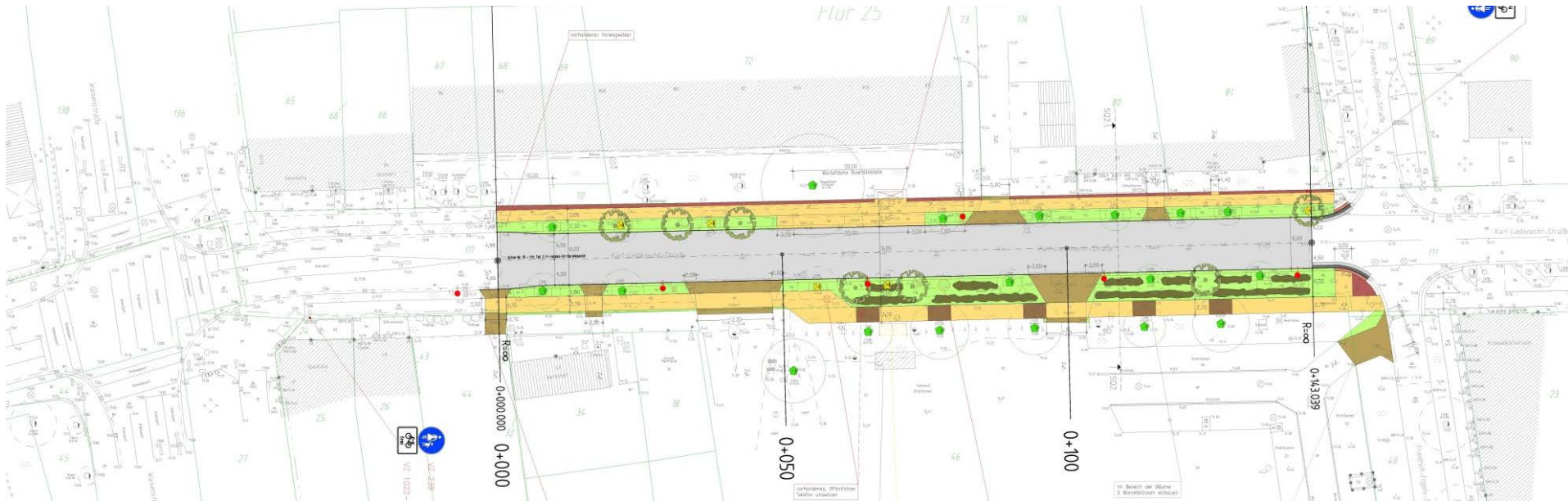
Stadt Cottbus - Ausbau der Karl-Liebknecht-Straße von Friedrich-Hebbel-Str. bis Friedrich-Engels-Str.



**Bauende 2. Abschnitt an der Alvensleben-Kaserne / Knotenpunkt
Engelstraße in Richtung Stadtzentrum**



Stadt Cottbus - Ausbau der Karl-Liebknecht-Straße von Friedrich-Hebbel-Str. bis Friedrich-Engels-Str.



Lageplan des Abschnittes Waisenstraße bis Engels-Str. L= 143 m

Gehwege Radfahrer frei

südl. Bushaltestelle entfällt, Ausbau nördl. Bushaltestelle, Wartehaus vorh.

Im Bereich Viehmarkt Anordnung von Wurzelschutzbrücken