



Lärmaktionsplan Cottbus

Stufe 2 (Straßen > 3 Mio. bis 6 Mio. Kfz/Jahr)

Ausschuss Umwelt am 09.04.2013

EG-Richtlinie 2002/49/EG über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm (Umgebungslärmrichtlinie)

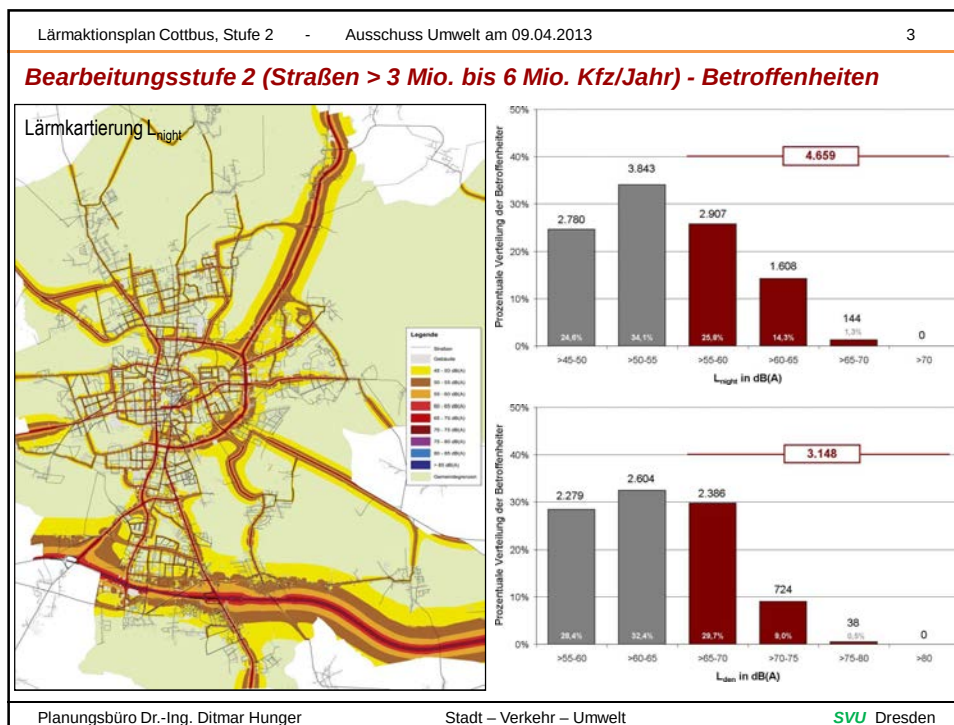
Hauptzielstellung:

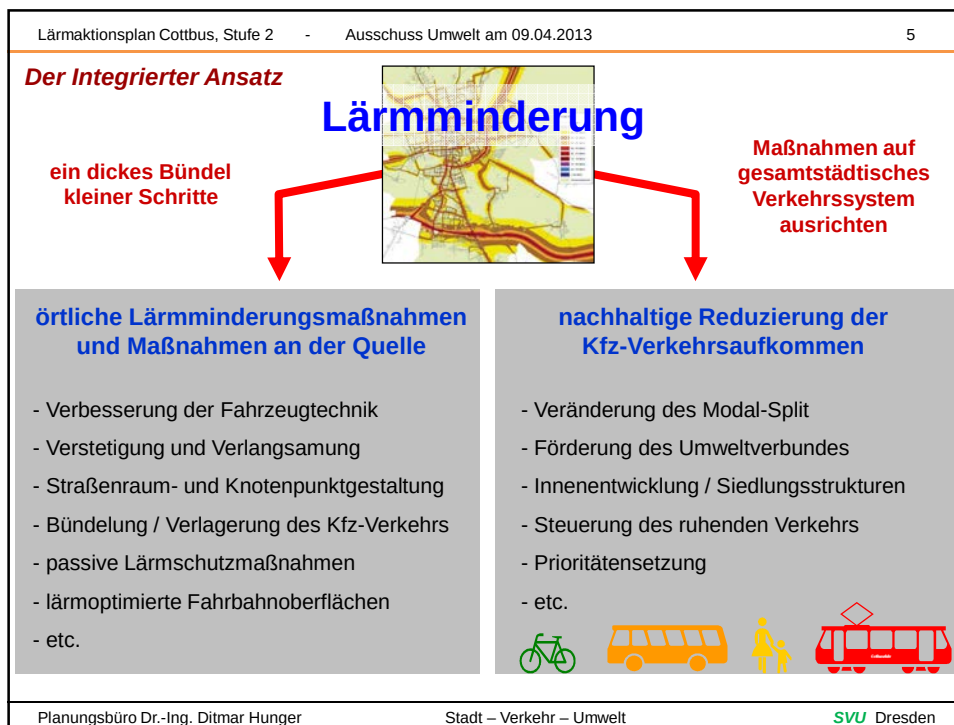
„schädliche Auswirkungen, einschließlich Belästigungen, durch Umgebungslärm zu verhindern, ihnen vorzubeugen oder sie zu mindern.“

Integrierte Lärminderungsstrategie:

Verkehrsmittelwahl zugunsten der leisen und zu Lasten der lauten Verkehrsarten verändern

notwendigen Kfz-Verkehr entschleunigen / verstetigen und stadtverträglich gestalten





Lärmaktionsplan Cottbus, Stufe 2 - Ausschuss Umwelt am 09.04.2013 6

Maßnahmenkonzept – Fahrbahnoberflächen



Sanierung von Fahrbahnoberflächen



Lärmmessungen der BAST: bis zu 5 dB(A) bei Tempo 50



Erprobung lärmarme Schachtdeckel

Fahrbahnsanierungen:

- Gerhart-Hauptmann-Straße
- Hubertstraße
- Kiekebuscher Weg
- Pyramidenstraße / Forster Straße
- Vetschauer Straße
- Willy-Brandt-Straße
- etc.

Erprobung lärmarmen Asphalt (LOA 5D)

Prüfung bei Neu- und Umbaumaßnahmen (u. a. bei Einbauten die regelmäßig überfahren werden)

Pflaster in Asphalt:

- Karl-Liebknecht-Straße
- Schmellwitzer Straße
- Sandower Hauptstraße

Planungsbüro Dr.-Ing. Ditmar Hunger Stadt – Verkehr – Umwelt SVU Dresden

Lärmaktionsplan Cottbus, Stufe 2 - Ausschuss Umwelt am 09.04.2013 7

Maßnahmenkonzept – Harmonisierung Verkehrsfluss

Straßenraumgestaltung / Begrünung
Schaffung von Radverkehrsanlagen

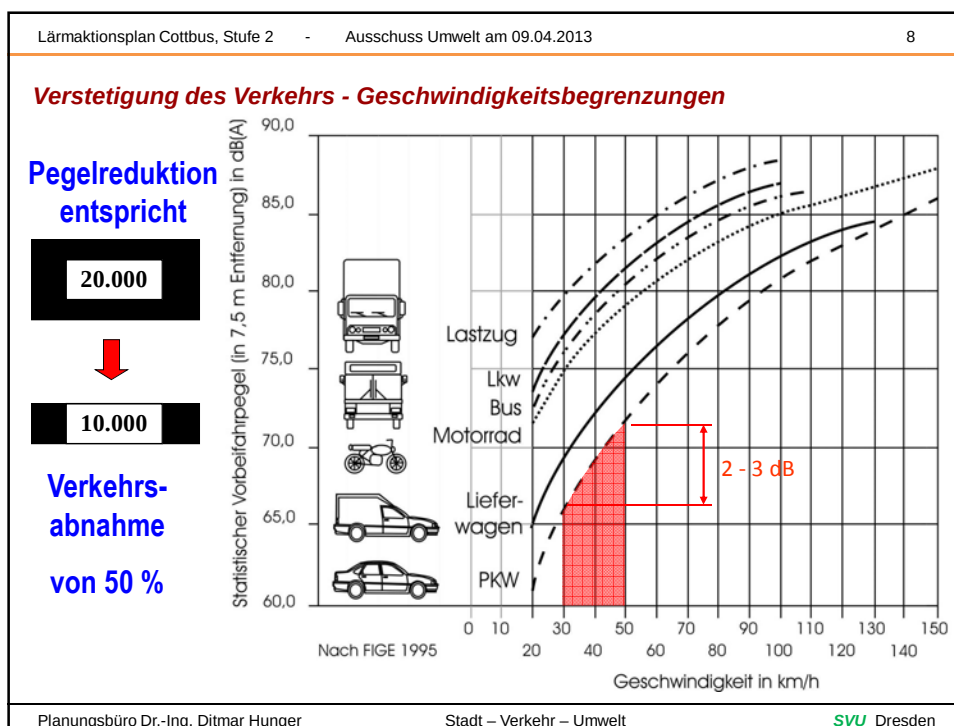
- Gustav-Hermann-Straße
- Dissenchener Hauptstraße
- Hermann-Löns-Straße
- Hubertstraße
- Kiekebuscher Weg
- Straße der Jugend (Breithaus)
- Franz-Mehring-Straße
- Willy-Brandt-Straße
- Gelsenkirchener Allee
- Sandower Hauptstraße
- Karlstr. / Schmellwitzer Str.
- etc.

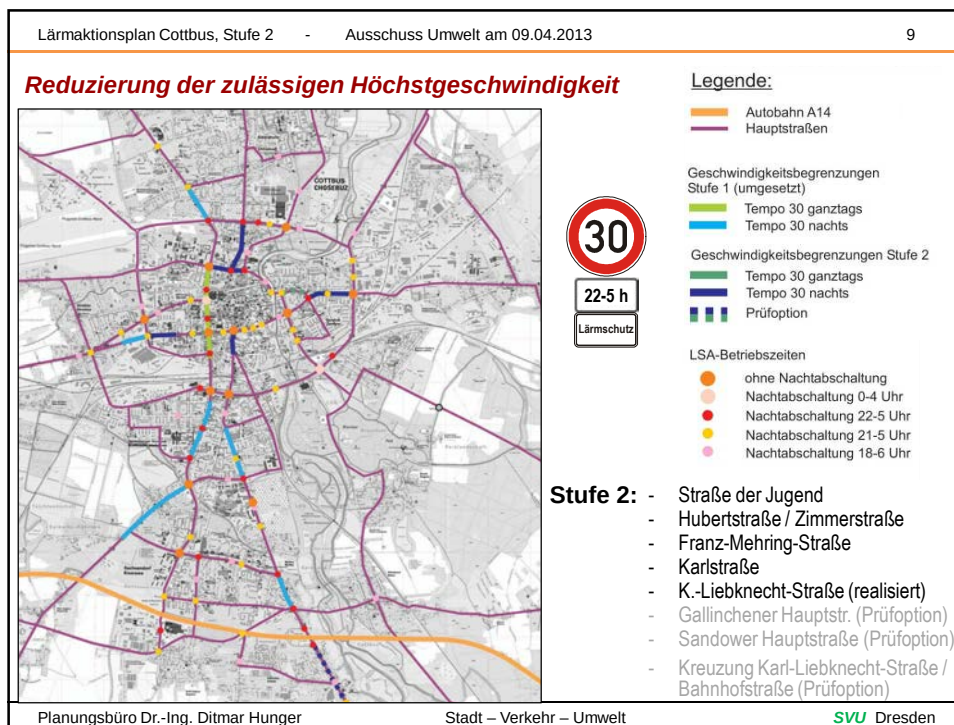
- verkehrsberuhigte Straßenraumgestaltung im nachgeordneten Nebennetz, Unterstützung des angeordneten Niedriggeschwindigkeitsniveaus

LSA-Signalisierung
Knotenpunktgestaltung

- gesamtstädtische Prüfung bestehender LSA-Standorte
- Überprüfung der Abschaltung von LSA in den Schwachlastzeiten
- komplexe Knotenpunktgestaltung im Rahmen der Straßenraumgestaltung
- gesamtstädtische Prüfung der Ortseingangsbereiche

Planungsbüro Dr.-Ing. Ditmar Hunger Stadt – Verkehr – Umwelt SVU Dresden





Lärmaktionsplan Cottbus, Stufe 2 - Ausschuss Umwelt am 09.04.2013 11

Lärminderung durch Förderung Umweltverbund



Quelle: Ausschnitt aus einem Poster der Stadt Münster

	Pkw (1,2 Personen)		70 Einzelereignisse
Emissionen pro Person	Linienbus (16 Personen)		
	Linienbus (80 Personen)		1 Einzelereignis
	Fahrrad / Fußgänger		kein Kfz-Lärm

Planungsbüro Dr.-Ing. Ditmar Hunger Stadt – Verkehr – Umwelt SVU Dresden

Lärmaktionsplan Cottbus, Stufe 2 - Ausschuss Umwelt am 09.04.2013 12

Beispiele zur weiterführenden Radverkehrsförderung



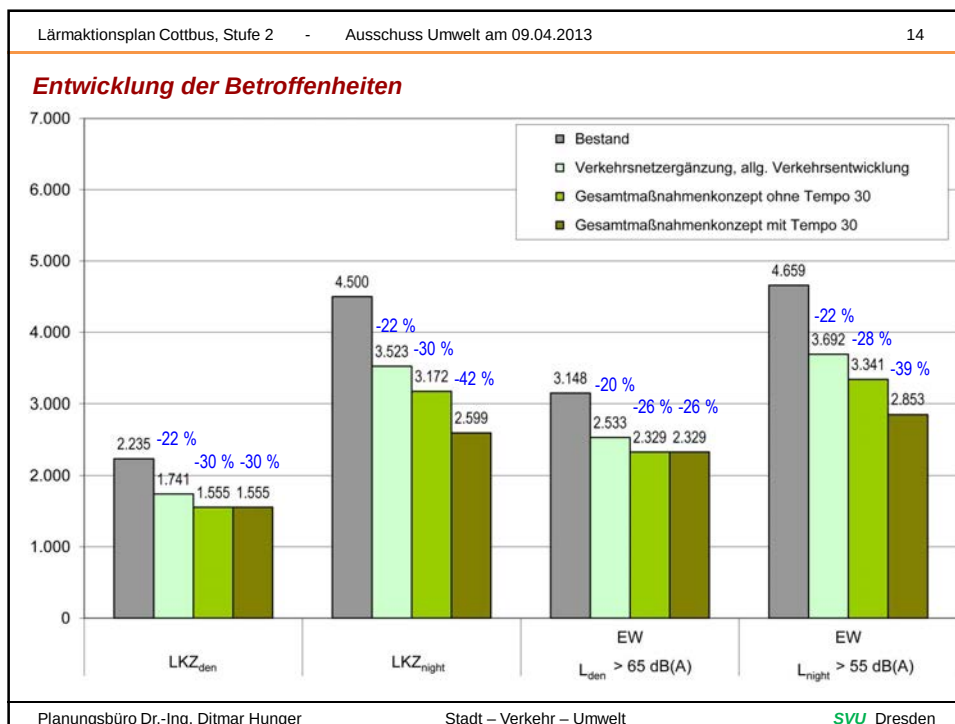
Planungsbüro Dr.-Ing. Ditmar Hunger Stadt – Verkehr – Umwelt SVU Dresden

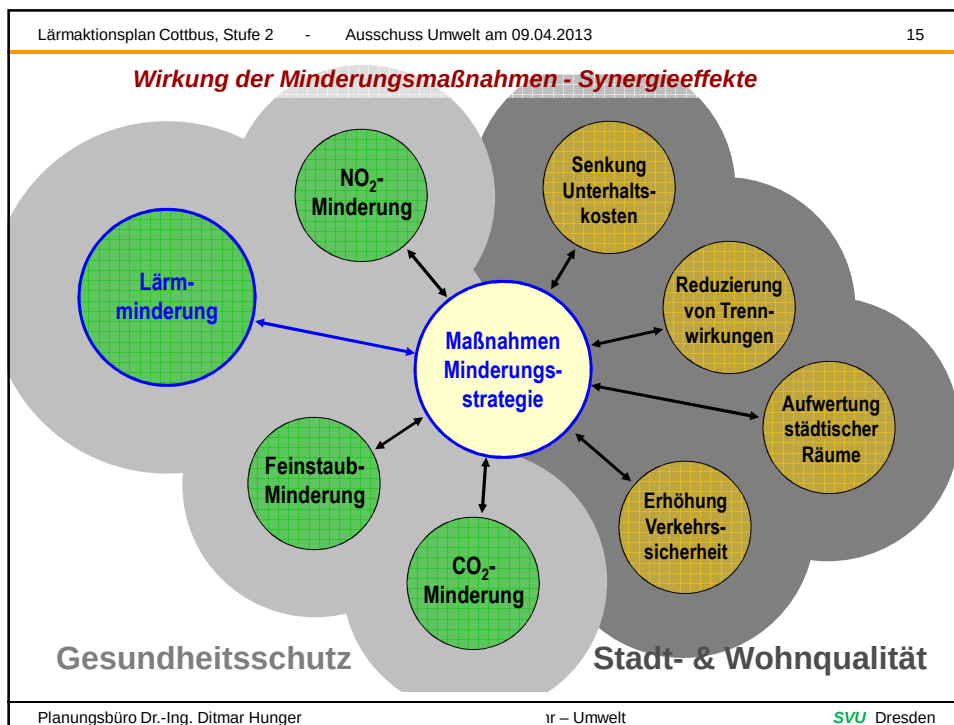
Lärmaktionsplan Cottbus, Stufe 2 - Ausschuss Umwelt am 09.04.2013 13

Gesamtstädtische Maßnahmen – entsprechend LAP Stufe 1

ÖPNV-System erhalten / erweitern / anpassen	Umsetzung InVEPI - Radverkehrskonzept	betriebliches Mobilitätsmanagement	Öffentlichkeitsarbeit, Bürgerinformation
lärmmilde Siedlungsentwicklung	Schließung Baulücken Gebäudezonierung	Förderung des Carsharing	Schallschutzfenster Als letztes Mittel!

Planungsbüro Dr.-Ing. Ditmar Hunger Stadt – Verkehr – Umwelt SVU Dresden





Lärmaktionsplan Cottbus, Stufe 2 - Ausschuss Umwelt am 09.04.2013 16

Gegen Lärm kann man sich...

...nicht abhärten!

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

In der Ruhe liegt die Kraft

Planungsbüro Dr.-Ing. Ditmar Hunger Stadt – Verkehr – Umwelt SVU Dresden