



STADT COTTBUS
CHÓŠEBUZ

Cottbus, Wegeverbindung Bonnaskenplatz - Spreeufer



**Präsentation im
Ausschuss Wirtschaft, Bau und Verkehr
am 10.09.2014**



Die gegenseitige Anbindung des Bereiches Bonnaskenplatz an den Spreeraum ist Gegenstand folgender Konzepte und Entwicklungsziele:

- Generalbebauungsplan 1986
- Flächennutzungsplan
(Stadtverordnetenbeschluss IV-041-42/02 vom 27.11.2002)
- integriertes Stadtentwicklungskonzept Cottbus 2020
(Stadtverordnetenbeschluss IV-100-07-45/08 vom 27.02.2008)
- Stadtumbauplan (Stadtverordnetenbeschluss IV-090-43/07 vom 19.12.2007)
- Stadtumbaustrategiekonzept 2020
(Stadtverordneten-beschluss IV-063-23/10 vom 24.11.2010)

Baubeginn : 01.09.2014
Geplante Fertigstellung: 30.10.2014

Zielstellung und Kerngedanken:

Herstellung einer Fuß- und Radwegverbindung zwischen Bonnaskenplatz und Spreeraum

- ⇒ Verbesserung der Erreichbarkeit des Spreeraumes
- ⇒ Aufwertung des Gesamtquartiers
- ⇒ Stärkung der touristischen Attraktivität und Verbesserung der Landschafts- und Freiraumqualitäten der Innenstadt
- ⇒ weiträumige Vernetzung der für die Stadtentwicklung wichtigen Bereiche bis hin zum Campus der BTU

Umfangreiche Abstimmungen:

- ⇒ Beteiligung der Träger öffentlicher Belange einschl. UNB, UDB
- ⇒ Beteiligung NABU und B.U.N.D. (Ortsbegehung am 28.08.2014)
- ⇒ Beteiligung Interessengemeinschaft Grundstückseigentümer Gustav-Moritz Straße (schriftliche Beantwortung der eingereichten Petition und Gespräch mit Vertretern der IG am 10.06.2014)

Cottbus, Wegeverbindung Bonnaskenplatz - Spreeufer

Übersichtskarte

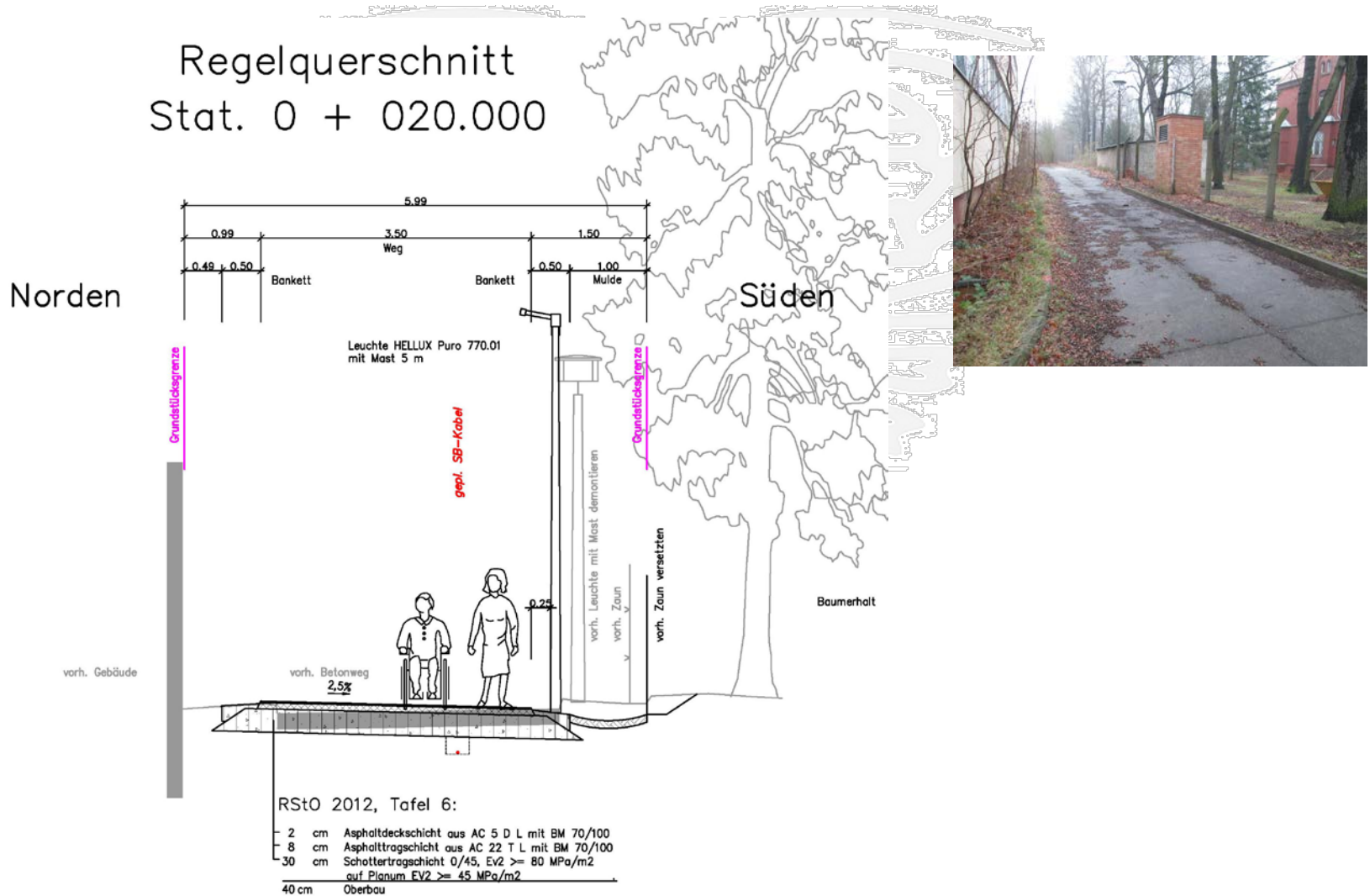


Cottbus, Wegeverbindung Bonnaskenplatz - Spreeufer

Technische Ausführung

Die Wegeverbindung wird 3,50 m breit in Asphaltbauweise hergestellt.

Regelquerschnitt Stat. 0 + 020.000



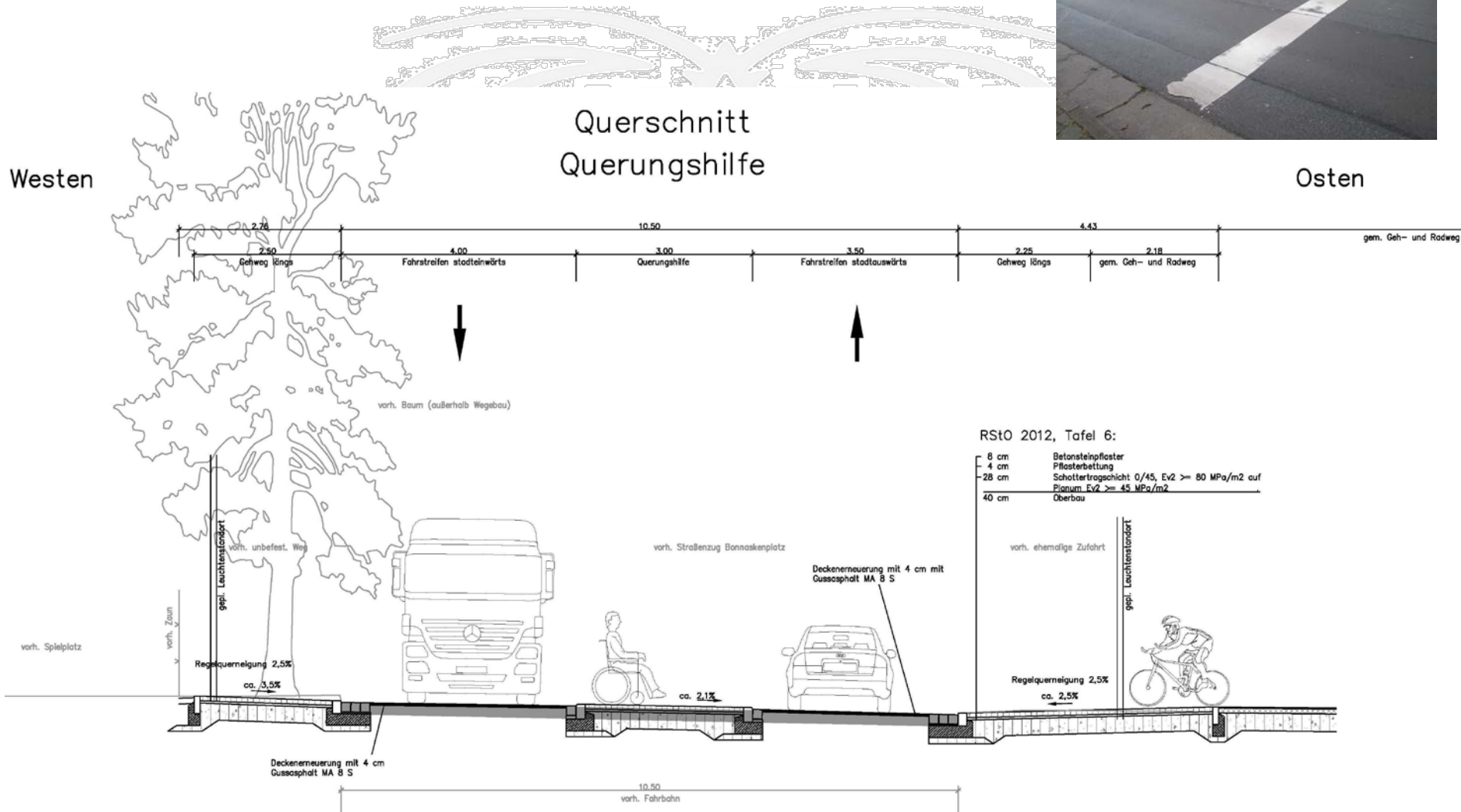


STADT COTTBUS
CHÓSEBUZ

Cottbus, Wegeverbindung Bonnaskenplatz - Spreeufer

Technische Ausführung

Im Bereich Bonnaskenplatz wird eine Querungshilfe angeordnet.





Cottbus, Wegeverbindung Bonnaskenplatz - Spreeufer

Technische Ausführung

Der Rad- und Gehweg: Länge 240 m

- ⇒ Nutzung ausschließlich durch Fußgänger und Radfahrer
- ⇒ gewählter Deckenaufbau und Einbau der festen Mittelinsel im Bereich Bonnaskenplatz lassen eine Benutzung durch Kfz nicht zu (für Rettungseinsätze auch nicht erforderlich)

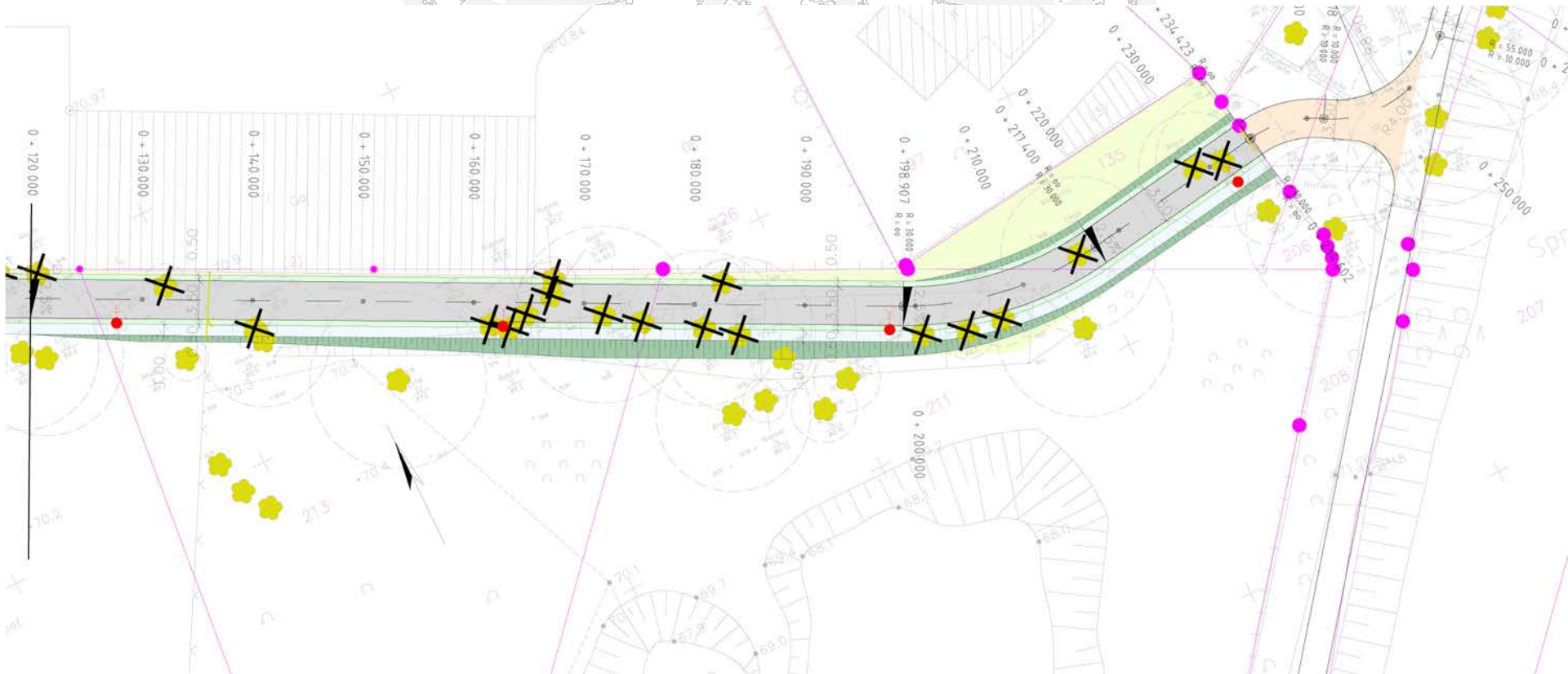




Cottbus, Wegeverbindung Bonnaskenplatz - Spreeufer

Technische Ausführung

Es werden 13 Bäume (Durchmesser 200-600 mm), die lt. Baumschutzsatzung zur Fällung beantragt und genehmigt wurden, gefällt.
Ersatzpflanzungen werden im Rahmen anderer Bauvorhaben der Stadt vorgenommen.





Finanzielle Auswirkungen:

Gesamtkosten auf der Grundlage des Submissionsergebnisses: 173.000 € brutto
(Baukosten 141.500 €, Nebenkosten 31.330 €)

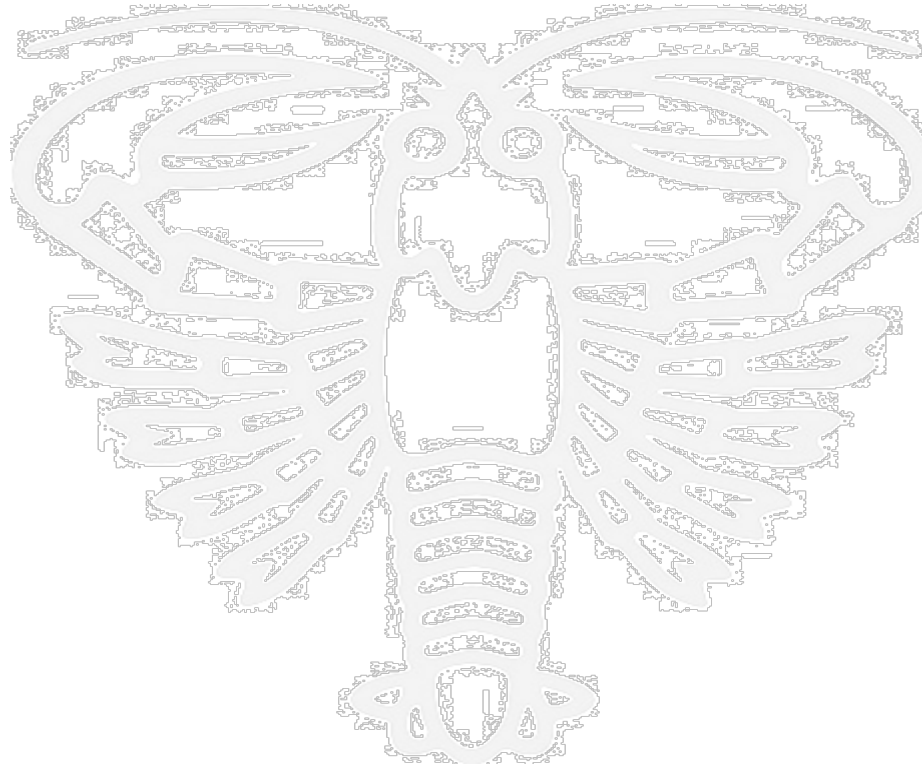
Der Wegebau wird mit EFRE-Mitteln des Landes Brandenburg zu 75 % gefördert. Die Eigenmittel in Höhe von 25 % wurden im Haushalt eingestellt und mit der Einbringung der Haushaltssatzung 2014-02/2014 und nach Ergänzungen 04/2014 durch die Stadtverordneten beschlossen.

Erschließungs- oder Ausbaubeiträge werden nicht erhoben.



STADT COTTBUS
CHÓŠEBUZ

Cottbus, Wegeverbindung Bonnaskenplatz - Spreeufer



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.