

An die Mitglieder des Ausschusses  
für Recht, Sicherheit, Ordnung und Petitionen

Datum  
13. Februar 2012

## **Ergebnisse des Antrags „Durchfahrtsverbot für Transit-Lastkraftwagen“ (schwere Nutzfahrzeuge)**

Geschäftsbereich/Fachbereich  
GB Ordnung, Sicherheit, Umwelt  
und Bürgerservice  
Fachbereich Ordnung & Sicherheit

Sehr geehrte Damen und Herren,

Zeichen Ihres Schreibens

mit dem mehrheitlich beschlossenen o.g. Antrag wurde der Arbeitsauftrag an die Stadtverwaltung Cottbus erteilt, ein generelles Durchfahrtsverbot für Transit – LKW zu prüfen.

Sprechzeiten  
Di 13 – 17 Uhr  
Do 9 – 12 und 13 – 18 Uhr  
sowie nach Vereinbarung

Im nachfolgenden möchten wir Ihnen die Ergebnisse der Untersuchung kurz vorstellen.

Ansprechpartner  
Manfred Geißler

Die Verwaltung hat in Zusammenarbeit mit verschiedenen Behörden und Institutionen in der Arbeitsgruppe „Transit - LKW“ eine intensive Prüfung der rechtlichen Möglichkeiten durchgeführt.

Zimmer  
3.001

Mein Zeichen  
II – 32

Zur Erfassung der benötigten Daten erfolgten Befragungen des LKW-Verkehrs. Ziel war es dabei, die Menge an Transitverkehr zu ermitteln. Um dies aussagekräftig aufzuschlüsseln, fanden an 7 Hauptzufahrtstraßen an 2 aufeinanderfolgenden Tagen, 30. und 31.08.11 von 5-9 Uhr und 15-19 Uhr, und in der Nacht vom 23. zum 24.10.11 von 22-5 Uhr Befragungen statt. Insgesamt wurden 951 LKW befragt. Der regionale Wirtschaftsverkehr (Start, Ziel oder Zwischenziel im Umkreis von 75 km) kam auf insgesamt 814 LKW, welcher einen Anteil von rund 86% ausmacht. Transit-Verkehr findet somit zu 14% statt. Dies bedeutet, dass im Schnitt weniger als 2 Transit-LKW je Stunde jeden Standort durchfahren.

Telefon  
0355 / 6122320

Fax  
0355 / 6123703

E-Mail  
manfred. geissler@  
neumarkt.cottbus.de

Die Anzahl der LKW, welche bei den Standorten festgestellt wurden, deckt sich mit der Anzahl, welche durch das Verkehrsstatistikgerät über einen längeren Zeitraum im Vorfeld elektronisch ermittelt wurde. Somit wird deutlich, dass die Daten der Befragung nicht nur eine Momentaufnahme waren, sondern den Durchschnitt widerspiegeln.

Stadtverwaltung Cottbus  
Neumarkt 5  
03046 Cottbus

Bei der Prüfung des Verkehrsunfallgeschehens wurde deutlich, dass sich aus diesem kein Durchfahrtsverbot begründen lässt, weil keine Unfallhäufigkeiten mit Lastkraftwagen in den letzten Jahren festzustellen sind.

Konto der Stadtkasse  
Sparkasse Spree-Neiße  
Inlandszahlungsverkehr  
Kto.Nr.: 330 200 00 21  
BLZ: 180 500 00

Von Seiten des Straßenbaulastträgers konnte zudem deutlich gemacht werden, dass die Verkehrssicherheit und damit auch die Befahrbarkeit der Straßen für den LKW-Verkehr gewährleistet ist.

Auslandsverkehr  
IBAN:  
DE06 1805 0000 3302 0000 21  
BIC: WELADED1CBN

[www.cottbus.de](http://www.cottbus.de)

Erhebliche und somit außerordentliche, ins Gewicht fallende Auswirkungen veränderter Verkehrsverhältnisse durch eine Mautflucht, welche Grundlagen eines Durchfahrtsverbotes sind, konnten während der gesamten Prüfung nicht festgestellt werden. Ein Verbot aufgrund dieser Regelung ist somit nicht durchführbar.

Aus diesem Grund kam die Arbeitsgruppe „Transit-LKW“ in der 2. Beratung am 04.11.2011 zu dem Schluss, dass die bisherigen Untersuchungsergebnisse die Stadt nicht in die Lage versetzen, Verbote für den Transit-LKW-Verkehr auszusprechen.

Mit freundlichen Grüßen

Geißler

Beteiligt waren:

- FB 32 – Ordnung und Sicherheit
- FB 61 – Stadtentwicklung
- FB 66 – Grün- und Verkehrsflächen
- FB 72 – Umwelt und Natur
- Landesbetrieb Straßenwesen
- Landkreis SPN
- Ortsbeirat Kahren
- Innung der Kreishandwerkerschaft CB/SPN
- IHK Cottbus
- Polizeidirektion Süd
- Landesamt f. Umwelt, Gesundheit u. Verbraucherschutz
- Fuhrgewerbeinnung Berlin-Brandenburg e.V.
- Ausschuss Umwelt
- Ausschuss Wirtschaft, Bau und Verkehr
- Ausschuss Recht, Ordnung, Sicherheit und Petitionen
- Sprecher AG Stadtteile

Zeitschiene:

- 25.05.2011 Beschluss durch die Stadtverordnetenversammlung
- 08.07.2011 1. Beratung Arbeitsgruppe „LKW Verkehr“
- 30.08.2011 Befragung LKW Verkehr
- 31.08.2011 Befragung LKW Verkehr
- 23.10.2011 Befragung LKW Verkehr (Nacht)
- 04.11.2011 2. Beratung Arbeitsgruppe „LKW Verkehr“
- 10.11.2011 Vorstellung der Ergebnisse bei den Beschwerdeführern und dem Ortsbeirat in Kahren
- 25.11.2011 Vorstellung der Ergebnisse bei den Beschwerdeführern der Branitzer Siedlung
- 14.12.2011 Vorstellung der Ergebnisse bei dem Bürgerverein Sandow
- 10.01.2012 Infovorlage DB OBM
- 14.02.2012 Ausschuss Wirtschaft, Bau und Verkehr und Umwelt
- 16.02.2012 Ausschuss Recht, Sicherheit, Ordnung und Petitionen
- 22.02.2012 Hauptausschuss
- 29.02.2012 Stadtverordnetenversammlung

## Standortauswertung

### Branitzer Siedlung

|                               |     |       |
|-------------------------------|-----|-------|
| Anzahl befragter LKW          | 111 |       |
| Start / Ziel in Cottbus       | 50  | (45%) |
| Regionaler Wirtschaftsverkehr | 88  | (79%) |

### Kahren

|                               |    |       |
|-------------------------------|----|-------|
| Anzahl befragter LKW          | 19 |       |
| Start / Ziel in Cottbus       | 10 | (52%) |
| Regionaler Wirtschaftsverkehr | 17 | (89%) |

### Stadtring

|                               |     |       |
|-------------------------------|-----|-------|
| Anzahl befragter LKW          | 282 |       |
| Start / Ziel in Cottbus       | 87  | (31%) |
| Regionaler Wirtschaftsverkehr | 237 | (84%) |

### Gallinchen

|                               |     |       |
|-------------------------------|-----|-------|
| Anzahl befragter LKW          | 232 |       |
| Start / Ziel in Cottbus       | 49  | (21%) |
| Regionaler Wirtschaftsverkehr | 177 | (76%) |

### Groß Gaglow

|                               |    |       |
|-------------------------------|----|-------|
| Anzahl befragter LKW          | 56 |       |
| Start / Ziel in Cottbus       | 35 | (63%) |
| Regionaler Wirtschaftsverkehr | 51 | (91%) |

### Saarbrücker Straße

|                               |     |       |
|-------------------------------|-----|-------|
| Anzahl befragter LKW          | 164 |       |
| Start / Ziel in Cottbus       | 97  | (59%) |
| Regionaler Wirtschaftsverkehr | 159 | (97%) |

### Ströbitz

|                               |    |       |
|-------------------------------|----|-------|
| Anzahl befragter LKW          | 87 |       |
| Start / Ziel in Cottbus       | 71 | (82%) |
| Regionaler Wirtschaftsverkehr | 85 | (98%) |