



STADT COTTBUS  
CHÓŠEBUZ

# Radverkehr in Cottbus

## - Grundlagen, Prioritäten, Maßnahmen -





STADT COTTBUS  
CHÓŠEBUZ

# Inhalt

1. Radverkehrskonzept
2. Maßnahmeplan gem. Radverkehrskonzept
3. abgeschlossene und im Bau befindliche Maßnahmen
4. in Planung befindliche Maßnahmen
5. offene Maßnahmen





STADT COTTBUS  
CHÓSEBUZ

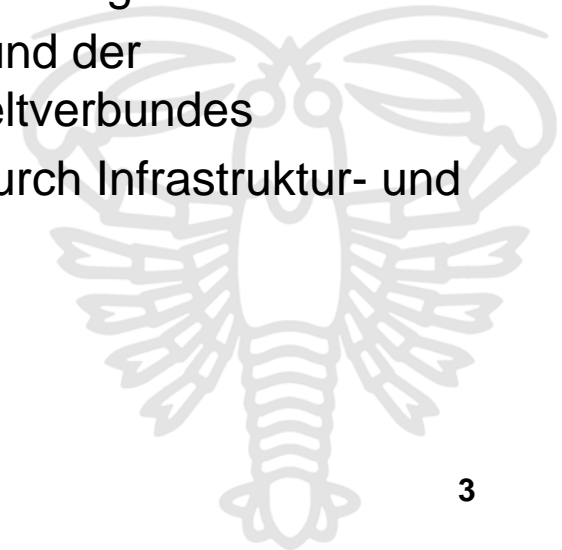
# 1. Radverkehrskonzept

## Radverkehrskonzept der Stadt Cottbus

Beschlusslage: Stadtverordnetenversammlung IV-014-17/05 vom 27.04.2005

### Leitlinien und Ziele

- Steigerung des Radverkehrsanteils auf 26 % am Gesamtverkehr der Stadt
- Erhöhung der Verkehrssicherheit
- Schließung der vorhandenen Netzlücken mit Vorrang im Veloroutennetz und Verbesserung des Zustandes des kommunalen Radwegenetzes
- Verbesserung der Bedingungen des Fahrradparkens und der Verknüpfungen mit den anderen Verkehren des Umweltverbundes
- Ausschöpfung der Potenziale des Fahrradtourismus durch Infrastruktur- und Serviceangebote
- Verbesserung des Fahrradklimas in der Stadt Cottbus





STADT COTTBUS  
CHÓSEBUZ

# 1. Radverkehrskonzept

## Radverkehrskonzept im Kontext mit Umweltplanung

Luftreinhalte- und Aktionsplan (II-020-29/06)

- Umgestaltung Bahnhofstraße mit flankierenden Maßnahmen zur Verbesserung der Gesamtsituation für Fußgänger, Radverkehr und ÖPNV
- Umgestaltung Karl-Marx-Straße/Sielower Landstraße mit Maßnahmen zur Sicherung des Fußgänger- und Radverkehrs
- Umgestaltung der Straße der Jugend und Verbesserung der Bedingungen für die Verkehre des Umweltverbundes (Fußgänger, Radverkehr und ÖPNV)
- zügige Umsetzung des gesamtstädtischen Radverkehrskonzeptes, Einstieg mit Kernmaßnahmen zur Schließung von Lücken im Zuge des Haupttroutennetzes

Lärmaktionsplan, Stufe 1 (II-012-09/09)

- Einzelmaßnahmen zur Steigerung der Attraktivität und der Verkehrssicherheit des Radverkehrs gem. Radverkehrskonzept und Verkehrsentwicklungsplan
- Sanierung und Neubau bzw. Markierung von Radverkehrsanlagen



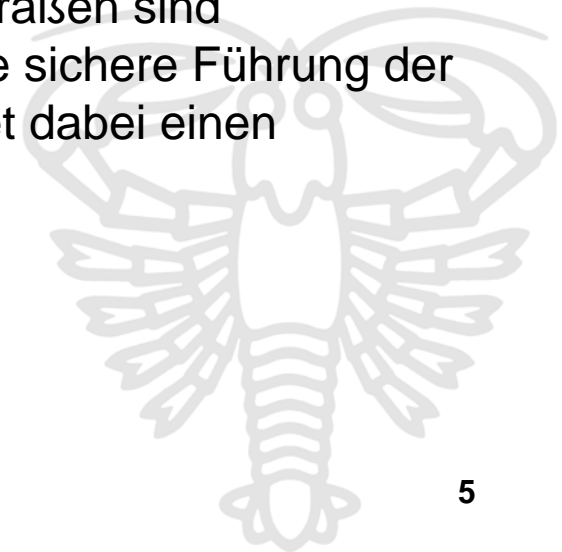
STADT COTTBUS  
CHÓSEBUZ

# 1. Radverkehrskonzept

## Radverkehrskonzept im Kontext mit Verkehrssicherheit

Verkehrssicherheitsprogramm der Stadt Cottbus

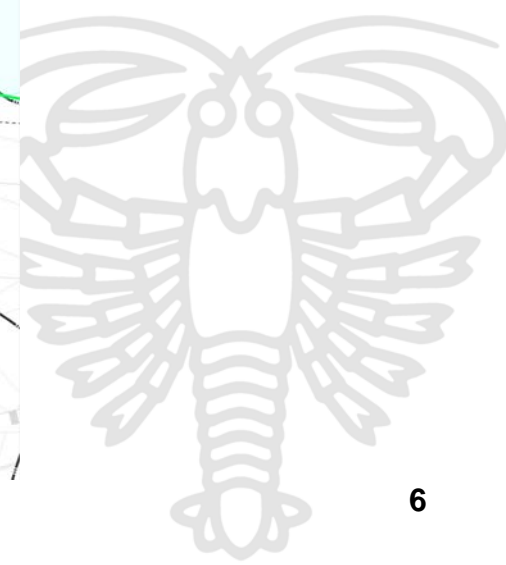
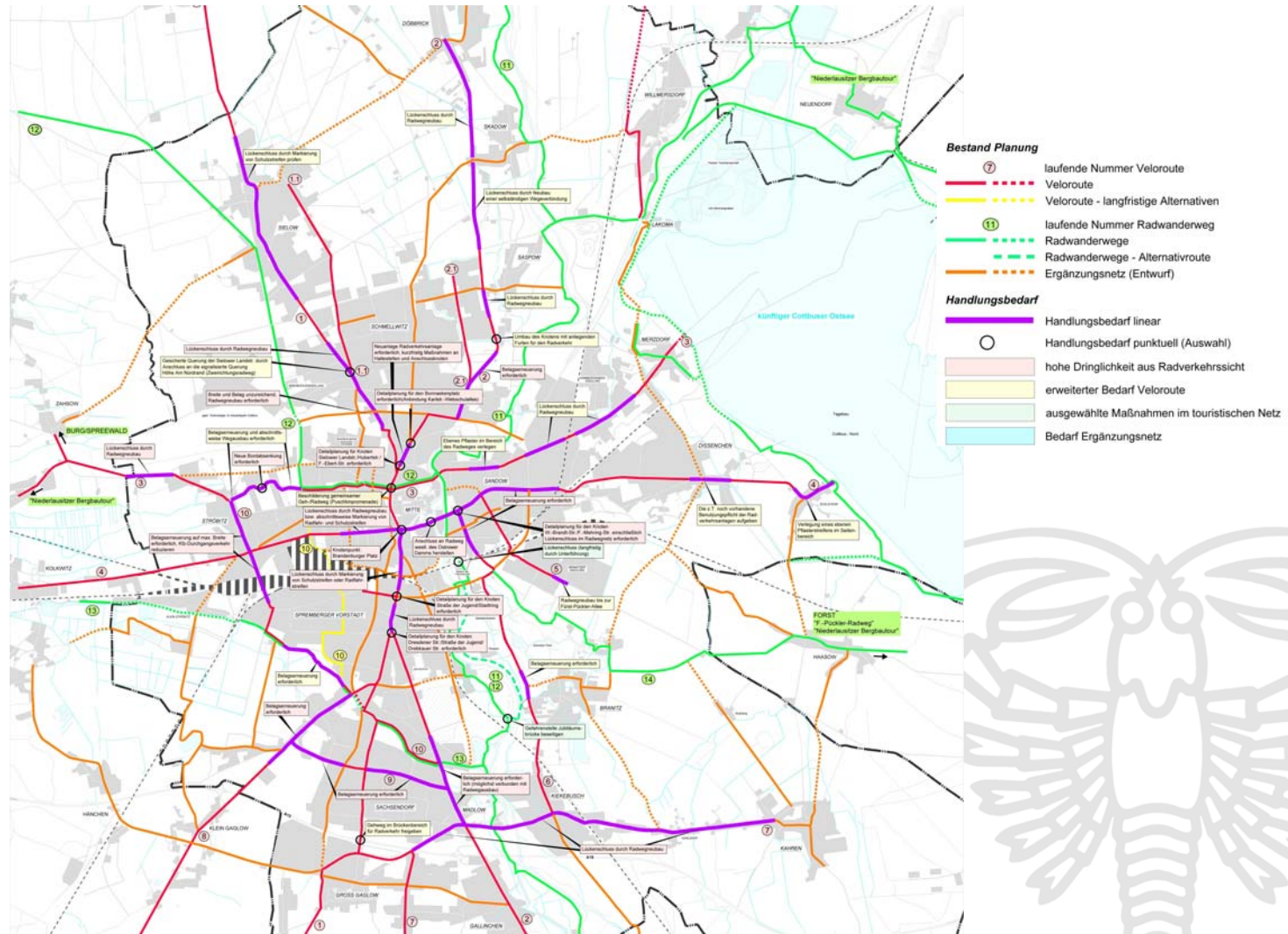
- im Mittelpunkt des Verkehrssicherheitsprogramms der Stadt Cottbus steht der Schutz aller Verkehrsteilnehmer. Insbesondere der Kinder, der Mobilitätsbehinderten, der Senioren und der Radfahrer.
- sichere Schul- und Freizeitwege für Kinder
- Cottbus ist traditionell eine Radfahrerstadt. Deshalb wird die Stadt sich dafür einsetzen, dass das Radfahren sicherer wird und Freude macht.
- Bei Neubau bzw. Rekonstruktion von Hauptverkehrsstraßen sind Radverkehrsanlagen anzulegen bzw. zu ergänzen. Die sichere Führung der Radfahrer im Bereich von Straßenknotenpunkten bildet dabei einen Schwerpunkt.





STADT COTTBUS  
CHÓŠEBUZ

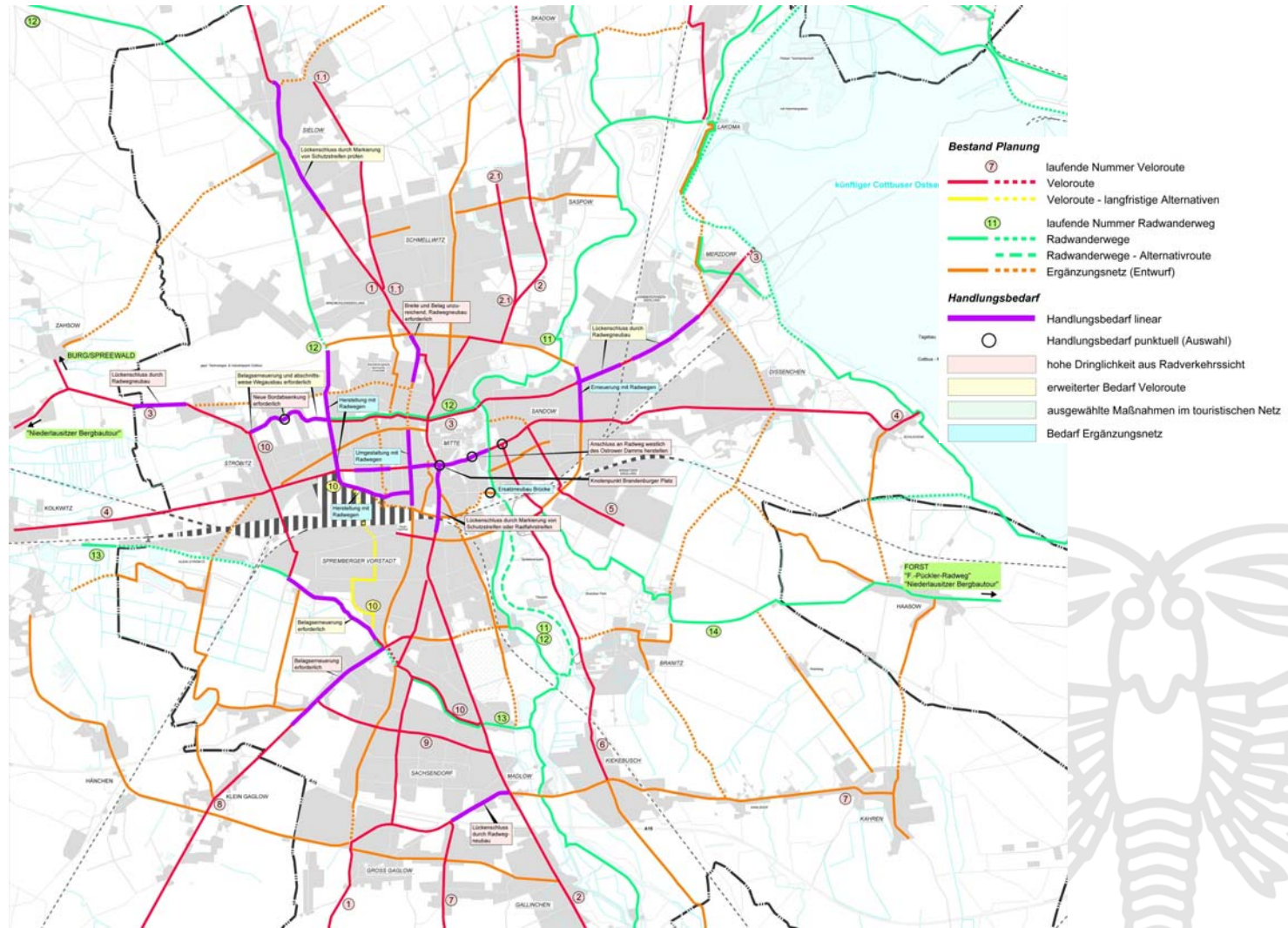
## 2. Maßnahmeplan gem. Radverkehrskonzept





STADT COTTBUS  
CHÓŠEBUZ

### 3. Abgeschlossene und im Bau befindliche Maßnahmen





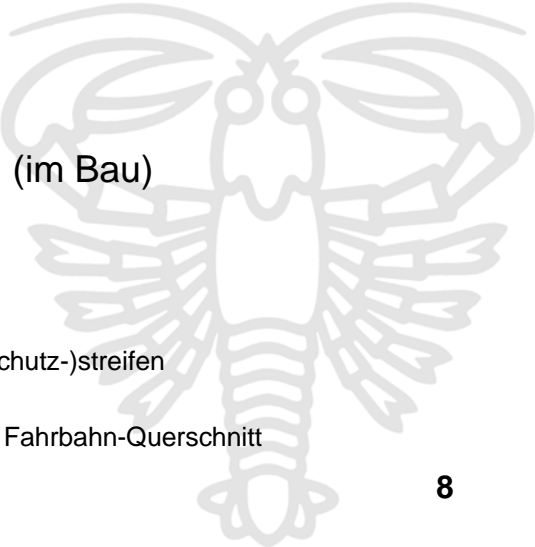
STADT COTTBUS  
CHÓŠEBUZ

### 3. Abgeschlossene und im Bau befindliche Maßnahmen

#### Velorouten

Karl-Marx-Straße / Sielower Landstraße		94.000 €
Brandenburger Platz/K.-Liebknecht-Str.		122.772 €
Straße der Jugend (Brandenburger Platz - Stadtring)	und	108.528 €
Fichtestraße		70.920 €
Zahsower Landgraben		145.390 €
Merzdorfer Weg		417.833 €
Franz-Mehring-Straße (Brandenburger Platz - Spree)		91.570 €
Saarbrücker Straße		107.850 €
Gaglower Landstraße		156.955 €
Sielower Chaussee		298.452 €
Radweg Priorgraben, 1. BA		918.835 €

Summe:	3,98 Mio €
FM	2,56 Mio €
EM	1,42 Mio €



Radweg

gemeinsamer Geh-/Radweg

Gehweg, Radfahrer frei

getrennter Geh-/Radweg

Angebots-(Schutz-)streifen






**Fb** Radfahrer im Fahrbahn-Querschnitt



STADT COTTBUS  
CHÓSEBUZ

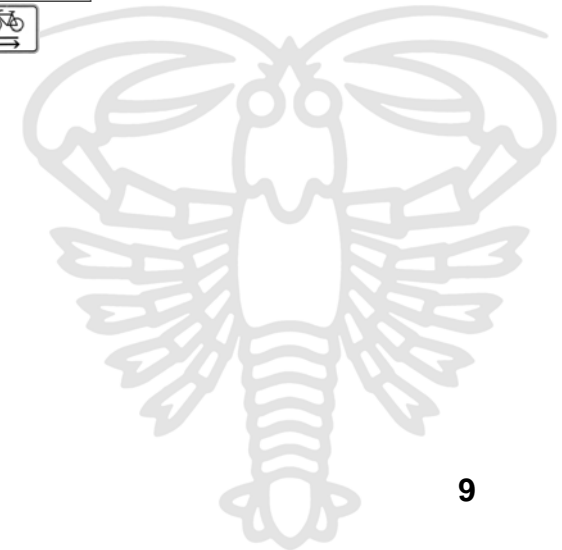
### 3. Abgeschlossene und im Bau befindliche Maßnahmen

#### Ergänzungsnetz

Stadtring (Dissenchener Str. – Nordring)		265.000 €	
Pappelallee / Waisenstraße		138.374 €	
Wilhelm-Külz-Straße (+ Bahnhoftsrampen)		197.115 €	
Bahnhofstraße		146.520 €	(im Bau)
Ludwig-Leichhardt-Brücke		700.000 €	(im Bau)

#### weitere Maßnahmen

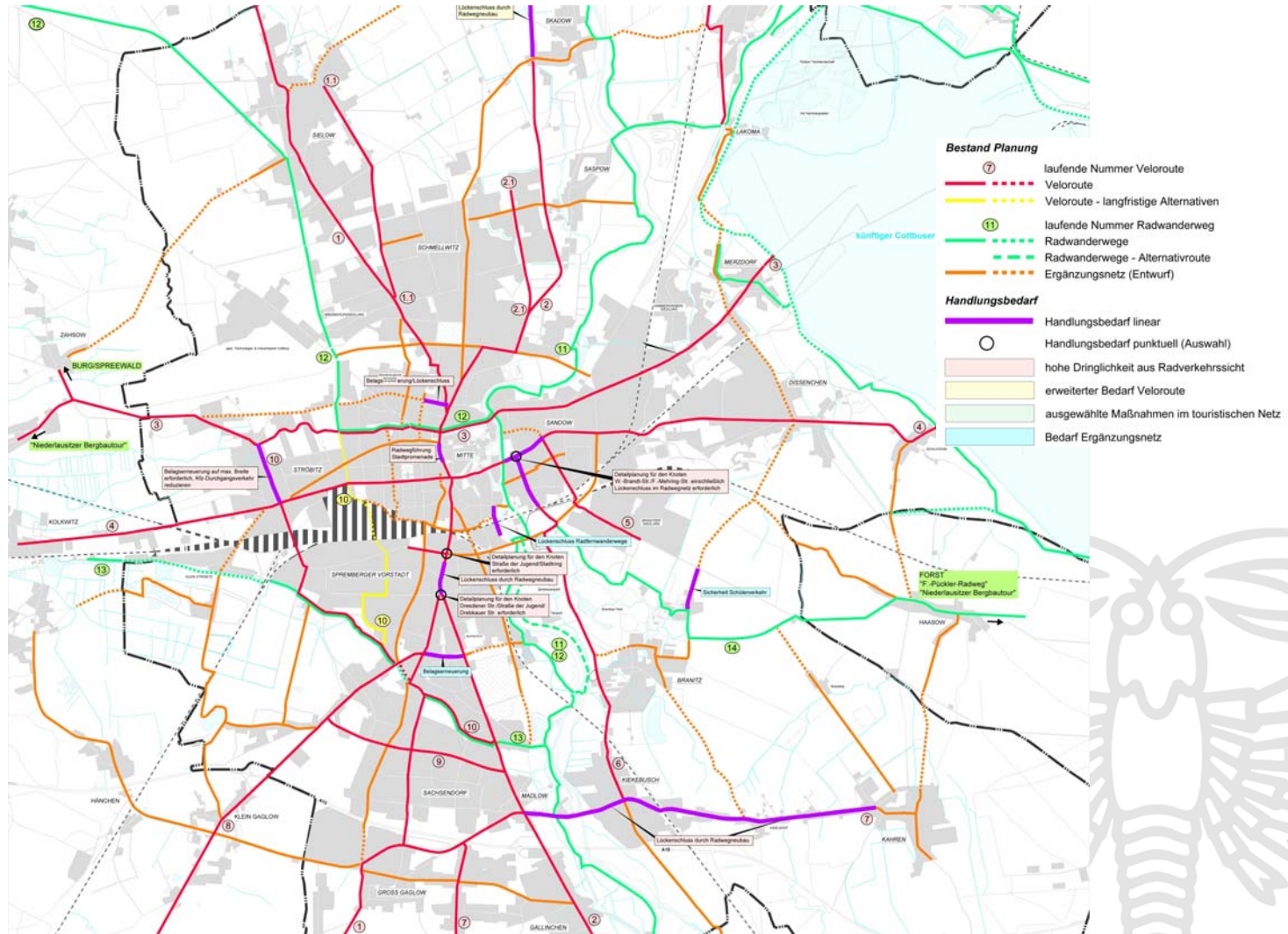
- Freigabe von Einbahnstraßen für den gegengerichteten Radverkehr
- Burgstraße (zw. Neustädter und Spremberger Str.)
- Wernerstraße (zw. Berliner und A.-Bebel-Str.)
- Dreifertstraße
- Bonnaskenstraße (zw. Seminar- und Karlstr.)
- touristische Radwege-Wegweisung
- Runder Tisch Radverkehr





STADT COTTBUS  
CHÓŚEBUZ

## 4. In Planung befindliche Maßnahmen







STADT COTTBUS  
CHÓŠEBUZ

## 4. In Planung befindliche Maßnahmen

### Velorouten

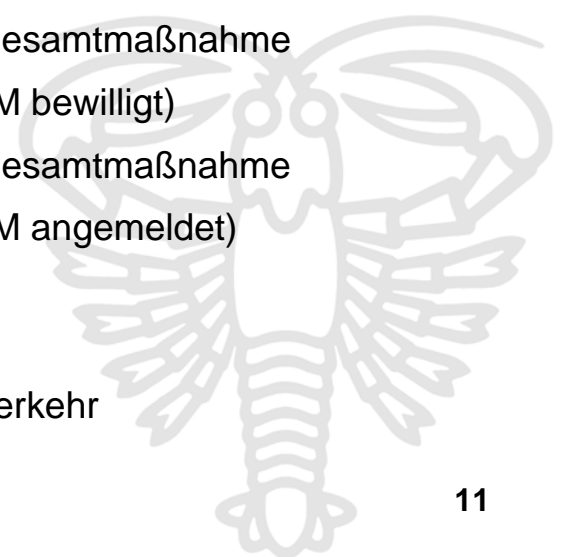
Stadtpromenade		Erschließungsvertrag
Straße der Jugend (Stadtring-Breithaus)		132.270 € (FM-Antrag)
L 50 – Madlow-Kiekebusch-Kahren		712.000 € (FM-Antrag)
Franz-Mehring-Straße / Willy-Brandt-Straße		95.000 € (FM-Antrag)
Schmellwitzer Chaussee / Döbbrick-Süd		712.000 €
Ströbitzer Hauptstraße	Fb	Straßenbau als Gesamtmaßnahme
Verbindung Cottbus – Peitz		12.152 € (nur Grunderwerb – Bau: Land)

### Ergänzungsnetz

Parzellenstraße / Lobedanstraße	Fb	Straßenbau als Gesamtmaßnahme
Hubertstraße		90.290 € (FM bewilligt)
Kastanienallee (Branitz)	Fb	Straßenbau als Gesamtmaßnahme
Hermann-Löns-Straße		254.437 € (FM angemeldet)

### weitere Maßnahmen

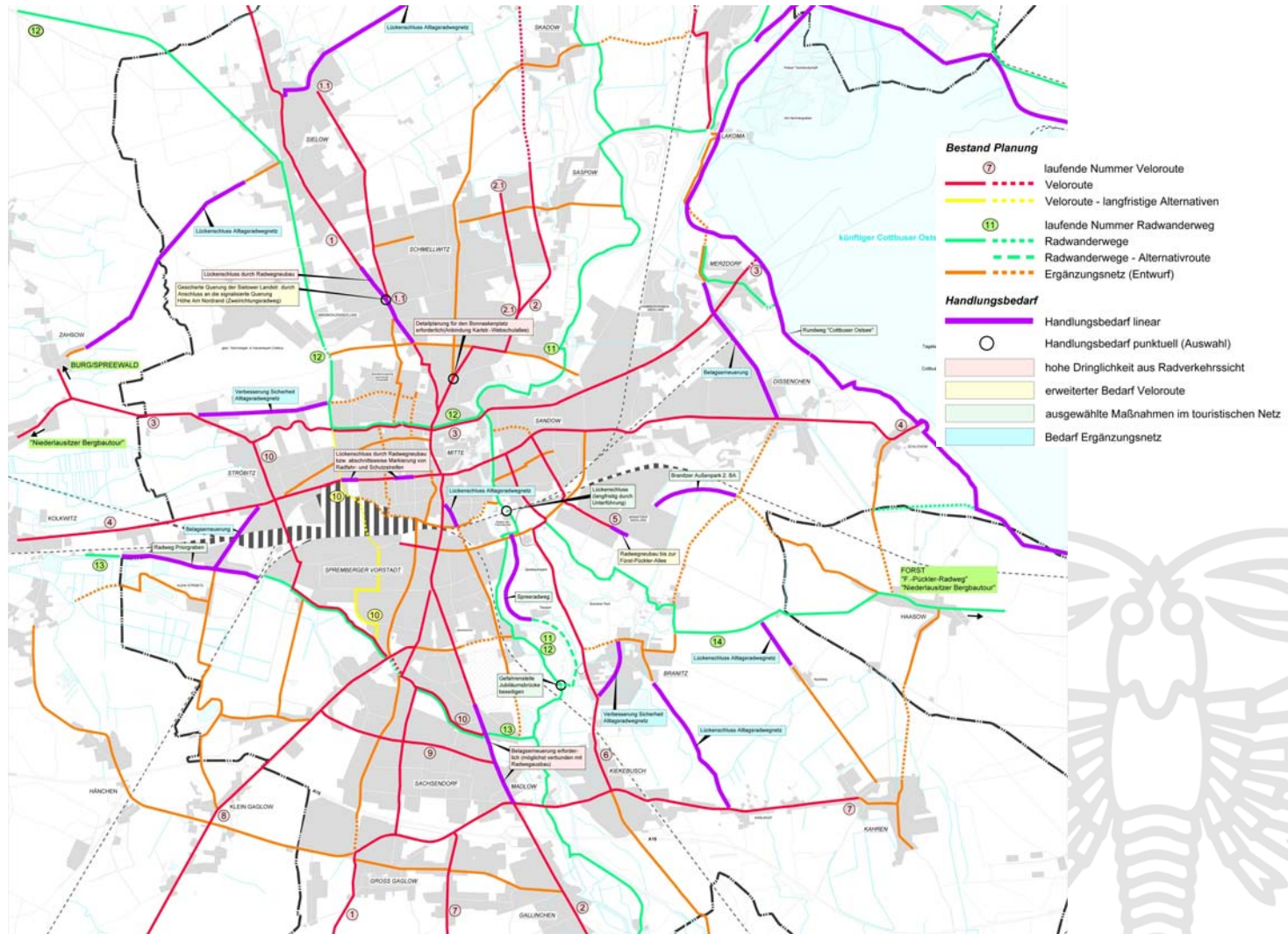
- Radwege und Bike-and-ride-Anlage Verkehrsknoten Hauptbahnhof
- Prüfung aller Einbahnstraßen zur Freigabe für den gegengerichteten Radverkehr





STADT COTTBUS  
CHÓŚEBUZ

## 5. Offene Maßnahmen











STADT COTTBUS  
CHÓSEBUZ

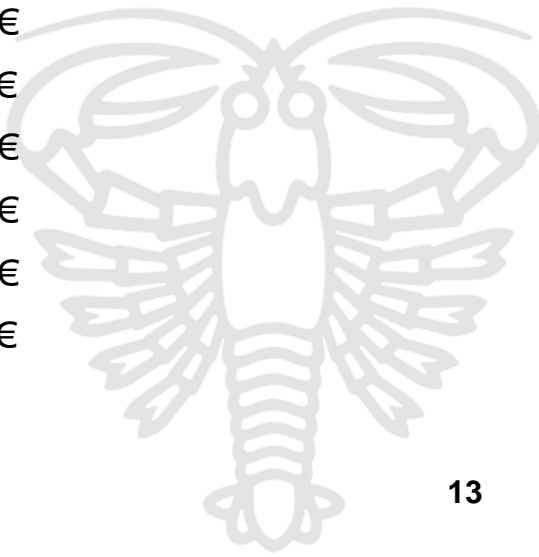
## 5. Offene Maßnahmen

### Velorouten

Sielower Landstraße (Nordring - Krennewitzer Str.)	 oder 	475.000 €
Dresdener / Madlower Hauptstraße (Hardenbergstr. - Gaglower Landstr.)		332.856 €
Karl-Liebnecht-Straße (Lückenschluss)	 oder 	186.533 €
Bonnaskenplatz	zu untersuchen	20.000 €
Forster Straße (Pyramidenstr. – Pücklerallee)		11.000 €

### Touristisches Radwegenetz

Branitzer Außenpark, 2. BA		442.000 €
Rundweg Cottbuser Ostsee		1,5 Mio €
Spreeradweg (H.-Löns-Brücke – Stadtring)		110.000 €
Lösung „Jubiläumsbrücke“		80.000 €
Radweg Priorgraben, 2./3. BA		286.861 €
Eisenbahnquerung „Stadion d. Freundschaft“		3,0 Mio €

















STADT COTTBUS  
CHÓŠEBUZ

## 5. Offene Maßnahmen

### Ergänzungsnetz

Bautzener Straße (Bahnübergang – Str. der Jugend)	 oder 	Straßenbau als Gesamtmaßnahme
Kiekebuscher Straße (Branitz)	 oder Fb	Straßenbau als Gesamtmaßnahme
Dissenchener Schulstraße / Merzdorfer Bahnhofstraße	 oder 	Straßenbau als Gesamtmaßnahme
Dahlitzer Straße	 oder 	Straßenbau als Gesamtmaßnahme
Sudermann- / Klein Ströbitzer Straße	 oder Fb	Straßenbau als Gesamtmaßnahme
Karlshofer Straße bis Branitz		180.000 €
Nutzberg bis Englische Allee		80.000 €
Sielow bis Döbbrick		150.000 €
Sielow bis Zahrensdorf		130.000 €

### weitere Maßnahmen

Freigabe von Einbahnstraßen für den gegengerichteten Radverkehr  
 Ausrüstung aller LSA mit „Fahrradregistern“

