

**Information
des Ausschusses Wirtschaft, Bau, Verkehr am 11.05.2016**

**zur Anfrage Herr Micklich im Ausschuss Wirtschaft, Bau, Verkehr am 16.03.16
„Verkehrsmöglichkeiten den Altstadtring wieder aufleben zu lassen“**

Anlass:
sh. Titel

Darstellung des Sachverhaltes

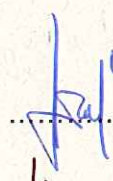
- „Altstadtring“ (Formulierung aus dem Verkehrsentwicklungsplan 2010) besteht aus Bahnhofstraße, K.-Marx-Straße, Hubertstr., Zimmerstraße, Am Spreeufer, Sandower Brücke, W.-Brandt-Straße, F.-Mehring-Straße, K.-Liebknecht-Straße.
- am „Altstadtring“ sind fast alle großen Parkhäuser und öffentlichen Parkplätze der Innenstadt gelegen und sind in das Parkleitsystem integriert (außer PP Wernerstraße)
- Geschwindigkeitsreduzierung (< 50 km/h) auf dem Ring:

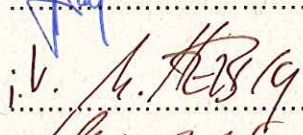
Bahnhofstraße	30 km/h	Luftreinhalteplan (StVV-Beschluss)
Hubertstraße und Zimmerstraße (bis F.-L.-Jahn-Str.)	30 km/h	Lärmschutz
Am Spreeufer (Puschkinpromenade bis Sandower Straße)	30 km/h	Schulwegsicherung
- alle anderen Abschnitte sind 50 km/h
- alle Straßen innerhalb des „Altstadtrings“ sind temporeduziert (Tempo-30-Zone, 30 km/h und 20 km/h Streckenbeschilderung, verkehrsberuhigter Bereich, verkehrsberuhigter Geschäftsbereich)
Altmarktdurchfahrt in Ost-West-Richtung eingeschränkt gem. Beschluss StVV
- Benutzung des „Altstadtrings“ bringt Geschwindigkeits-Vorteile gegenüber der Durchfahrt durch die Altstadt
- „Altstadtring“ fängt einen Großteil des ruhenden Verkehrs in den großen Parkierungseinrichtungen ab (rund 1.600 Stellplätze in 5 Parkhäusern und Parkplätzen)
- Bezeichnung „Altstadtring“ als Richtungswegweiser ist nicht möglich, da irreführend
Grund: Es gibt keinen Straßennamen „Altstadtring“ → Widerspruch zu Stadtplänen muss vermieden werden.
analog „Mittlerer Ring“
- Beschilderung als abbiegende Hauptstraße ist nicht richtlinienkonform, aber auch nicht zielführend (Konflikte mit Straßenbahnführung und Führung Hauptverkehrsstraßen).

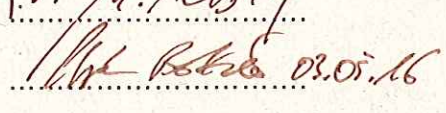

Marietta Tzschoppe
Beigeordnete für Bauwesen

Anlagen: Kurzpräsentation

Mitzeichnung:

FB 61:  02.05.16

FB 32:  03.05.16

FB 72:  03.05.16