

# Döbbricker Straße - Ausführungsplanung - Buswendeanlage

IB-R  
Ingenieurbüro Rehork

Bauherr: Stadtverwaltung Cottbus  
Fachbereich Grün- und Verkehrsflächen  
Planung: Ingenieurbüro Rehork



05.05.2014

# Einzugsbereich Busverkehr vor Ausbau



**Einwohner Wohnpark  
Sielow: ca. 800**

**nächstgelegene Bushaltestellen (Bestand):  
Sielow, Feuerwehr  
Sielow, Sportplatz**

**Wohnpark Sielow liegt  
außerhalb des Einzugs-  
bereichs (300 m Luftlinie)  
der regelmäßig  
verkehrenden Buslinien  
15, 15/44, 15/47**



## Grundlagen der Planung:

- > Integrierter Verkehrsentwicklungsplan Cottbus 2020 - InVEPI 2020 - mit Maßnahmenplan und strategischer Umweltprüfung  
StV-Beschluss Nr. IV-036-33/10 vom 30.11.2011  
Maßnahmen: M 1.7 (Ersatzneubau Döbbricker Straße)  
M 6.8 (Wendestelle Bus)
- > Teilräumliches Verkehrskonzept Sielow

## Fragestellungen:

- > Fahrgastzahlen
- > Wegebeziehungen zu den Haltestellen Bestand und Planung
- > alternative Führung des Busverkehrs in Bezug auf Wendeanlage
- > Sicherheit beim fußläufigen Erreichen des Hauses Nr. 13
- > Trennung zwischen Fahrbahn und Bus-Wendebereich  
einschl. der Veränderung der Einmündung Cottbuser Straße
- > grüne Insel zwischen Fahrbahn und Wendefläche
- > Kosten, Finanzierung Straße und Wendestelle, Beiträge
- > Möglichkeit Tempo 30
- > Baum in der Mulde
- > Fahrradabstellanlage an der Haltestelle

# Einzugsbereich Busverkehr vor Ausbau



## Fahrgastzahlen Bestand nächstgelegene Bushaltestellen:

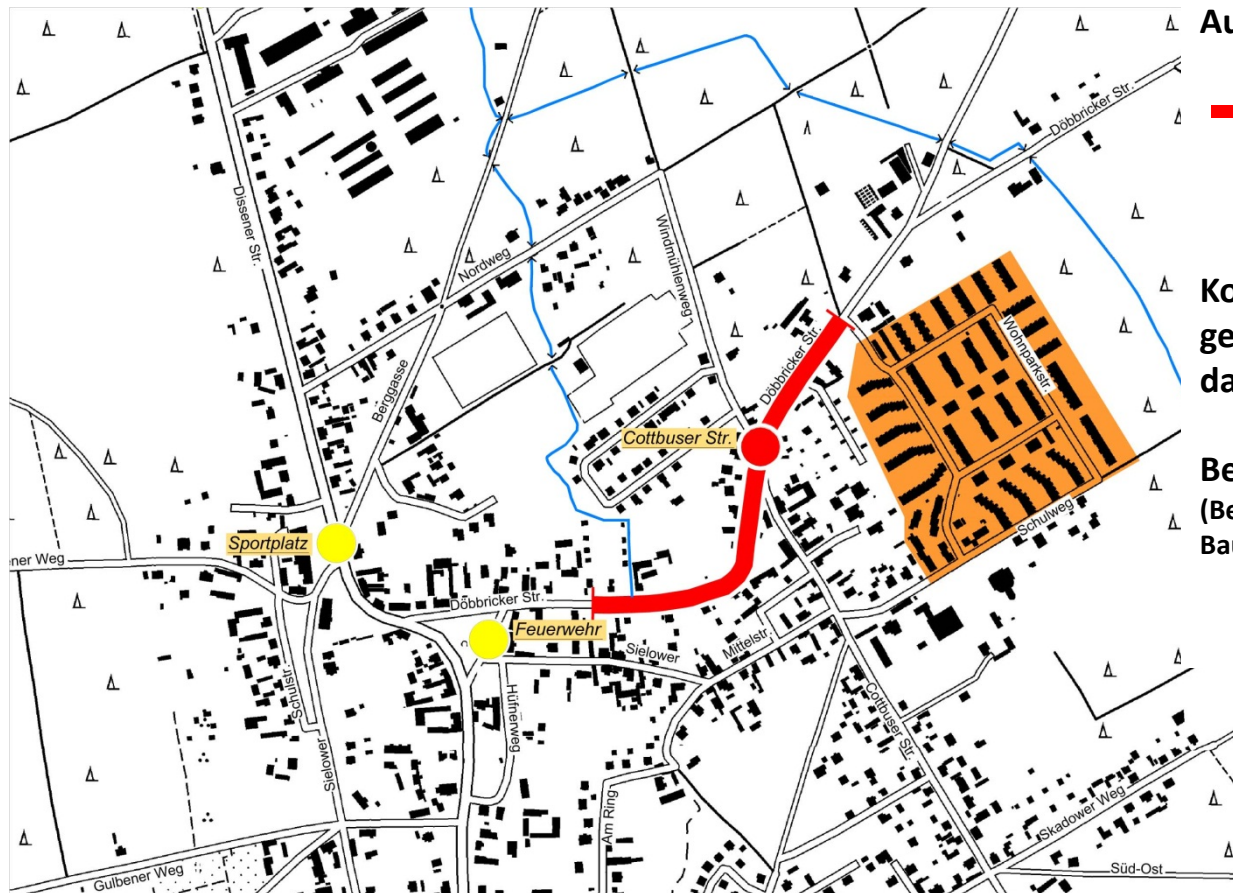
	W	Sa	So
<b>Feuerwehr</b>			
nur Linie 15	54	8	-
alle Linien	147	38	33
<b>Sportplatz</b>			
nur Linie 15	42	8	-
alle Linien	106	42	k.D.

(nur Fahrten CV)



**Fahrgastpotential Wohnpark Sietlow  
(ohne Schülerverkehr)**  
ca. 100 Nutzungsfälle ÖPNV je Werktag

W   Werktag mit Schulbetrieb  
Sa   Samstag  
So   Sonntag

# Ausbau Döbbricker Straße (Sielow)



## Ausbauabschnitt

-  645 m Länge
-  Bushaltestelle und Wendepplatz

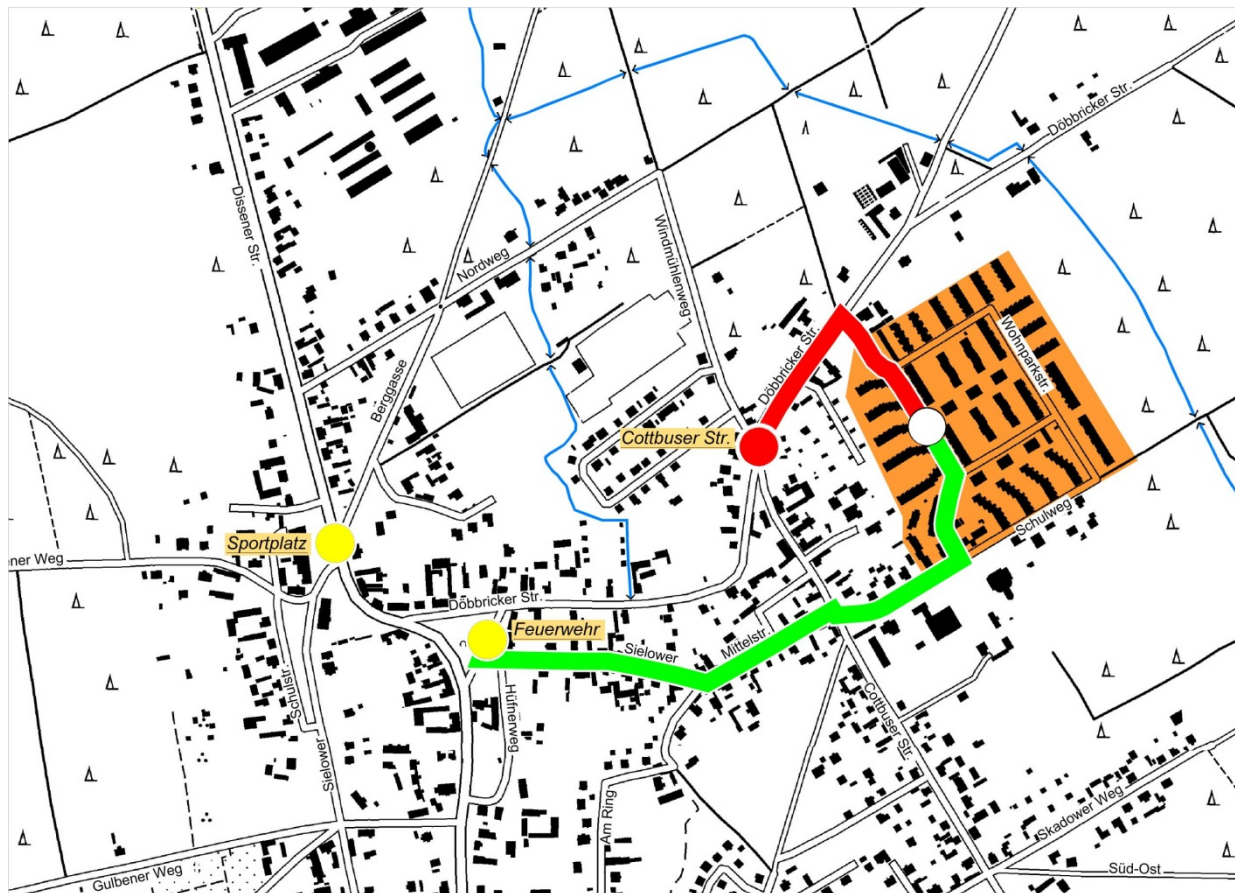
## Kosten (brutto)

gesamt rd. 710.000 €  
dav. Wendeanlage rd. 28.500 €

Beiträge rd. 207.000 €

(Beiträge können sich nach Abschluss der Baumaßnahme in der Höhe ändern)

# Wegelängen der Busnutzer

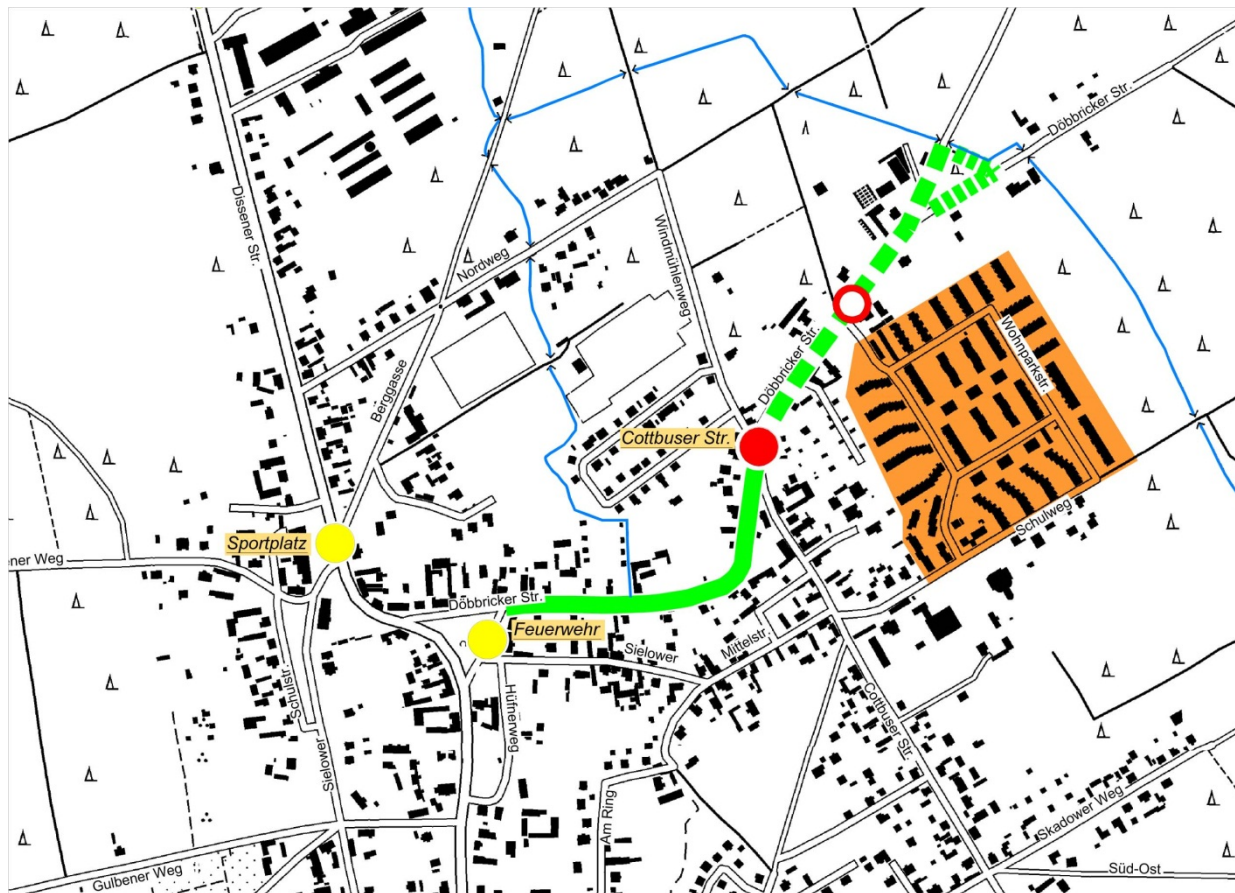


Wegelängen der Busnutzer vom Wohnpark zu den Haltestellen (Bestand und Planung)




- Bezugspunkt Wohnpark Sielow
- Hst. Feuerwehr  
766 m
- neue Hst. Cottbuser Straße  
321 m

Differenz = 445 m

# Variante Wendestelle OA Sielow



## Variantenbewertung

-  zusätzl. Haltestelle möglich
-  900 m Mehrlänge Busfahrt
-  rd. 120 m Ausbau erforderlich

## Investitionskosten

rd. 75.000 €  
zzgl. Grunderwerb  
und Grabensicherung

## Betriebskosten CV

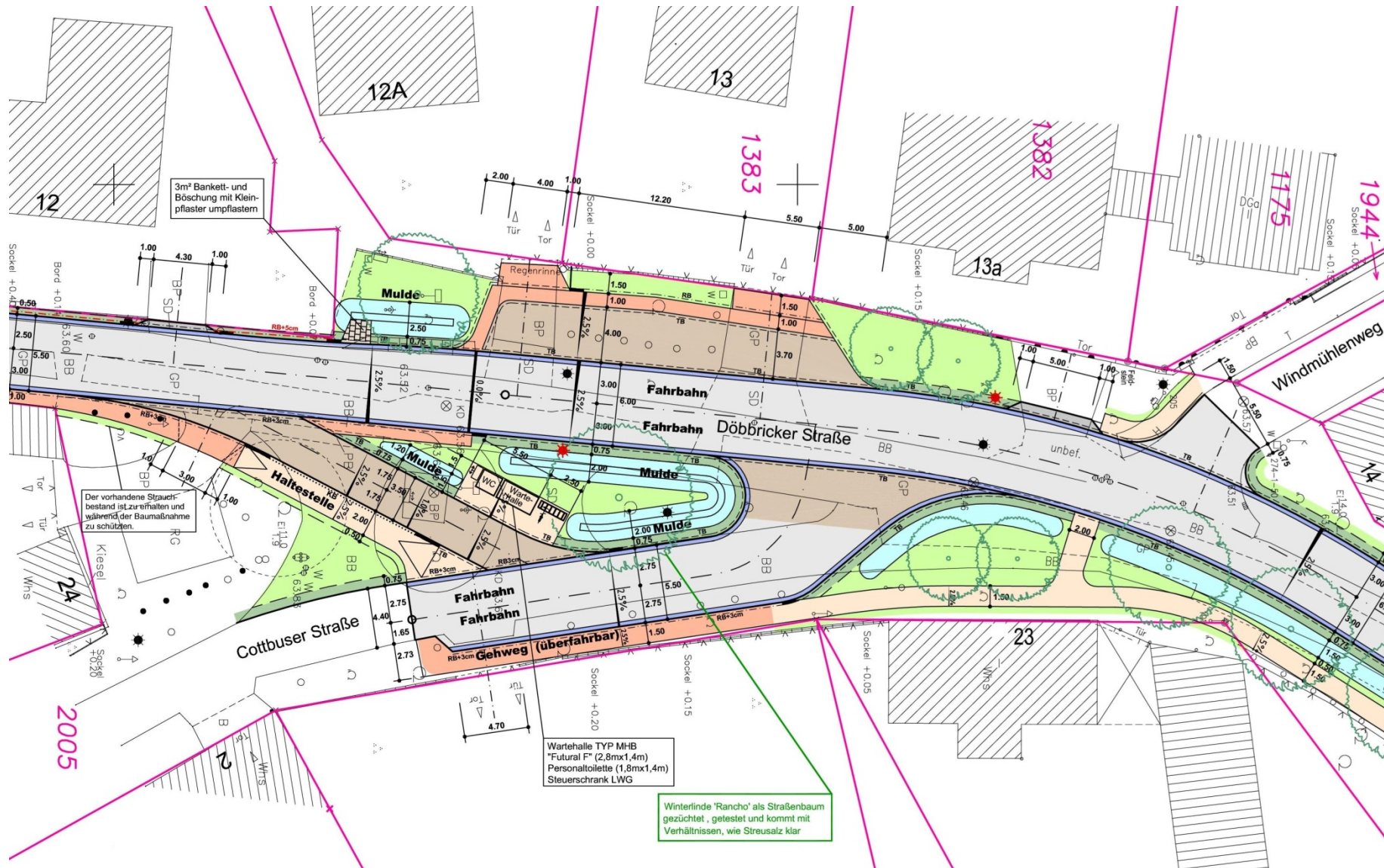
+ 8.800 km/a  
+ 3 Minuten je Fahrt  
ein zusätzlicher Bus  
+ 135.000 €/a

# Variante Wendeschleife über Nordweg

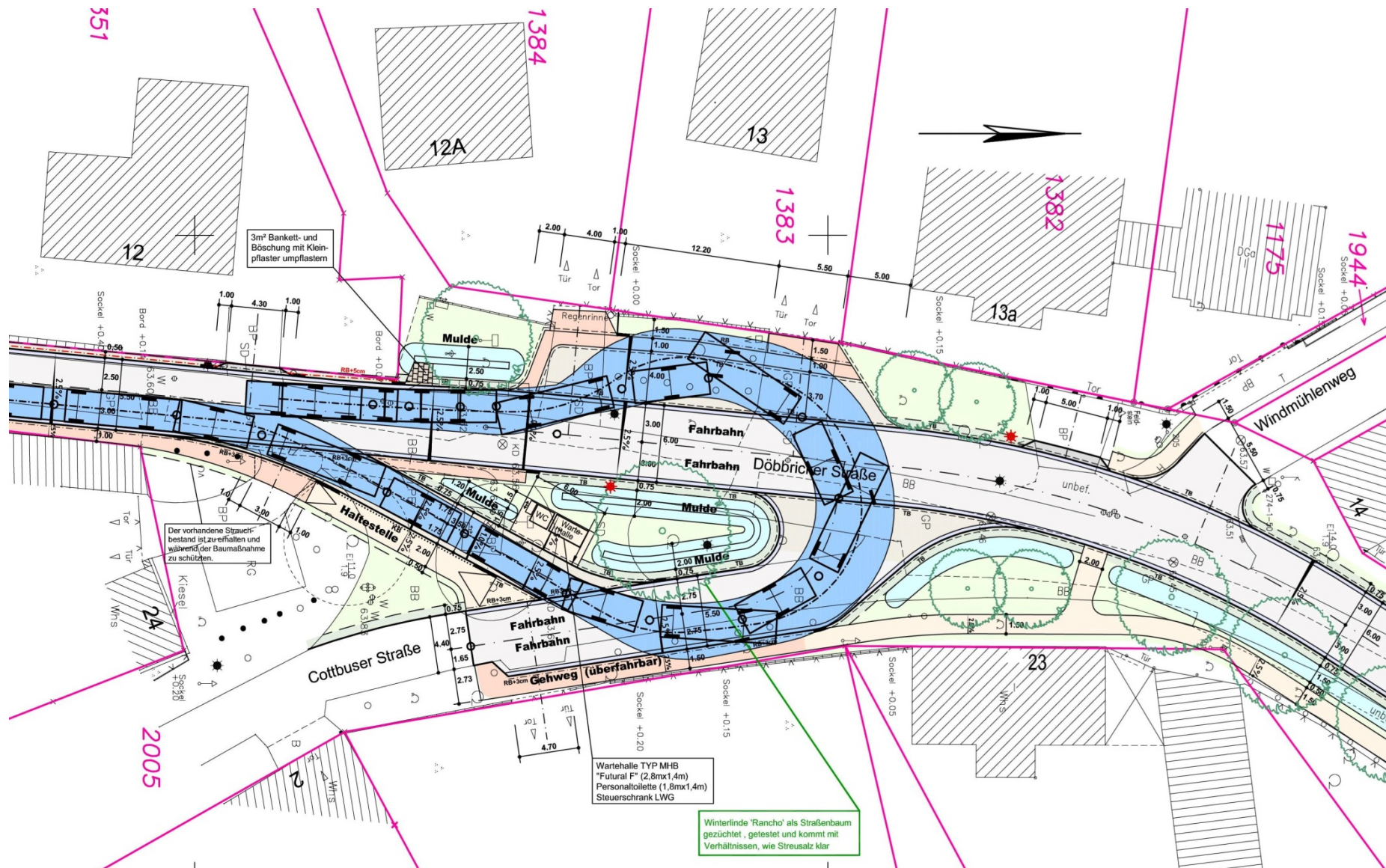


Variantenbewertung  
--- 900 m  
Straßenausbau

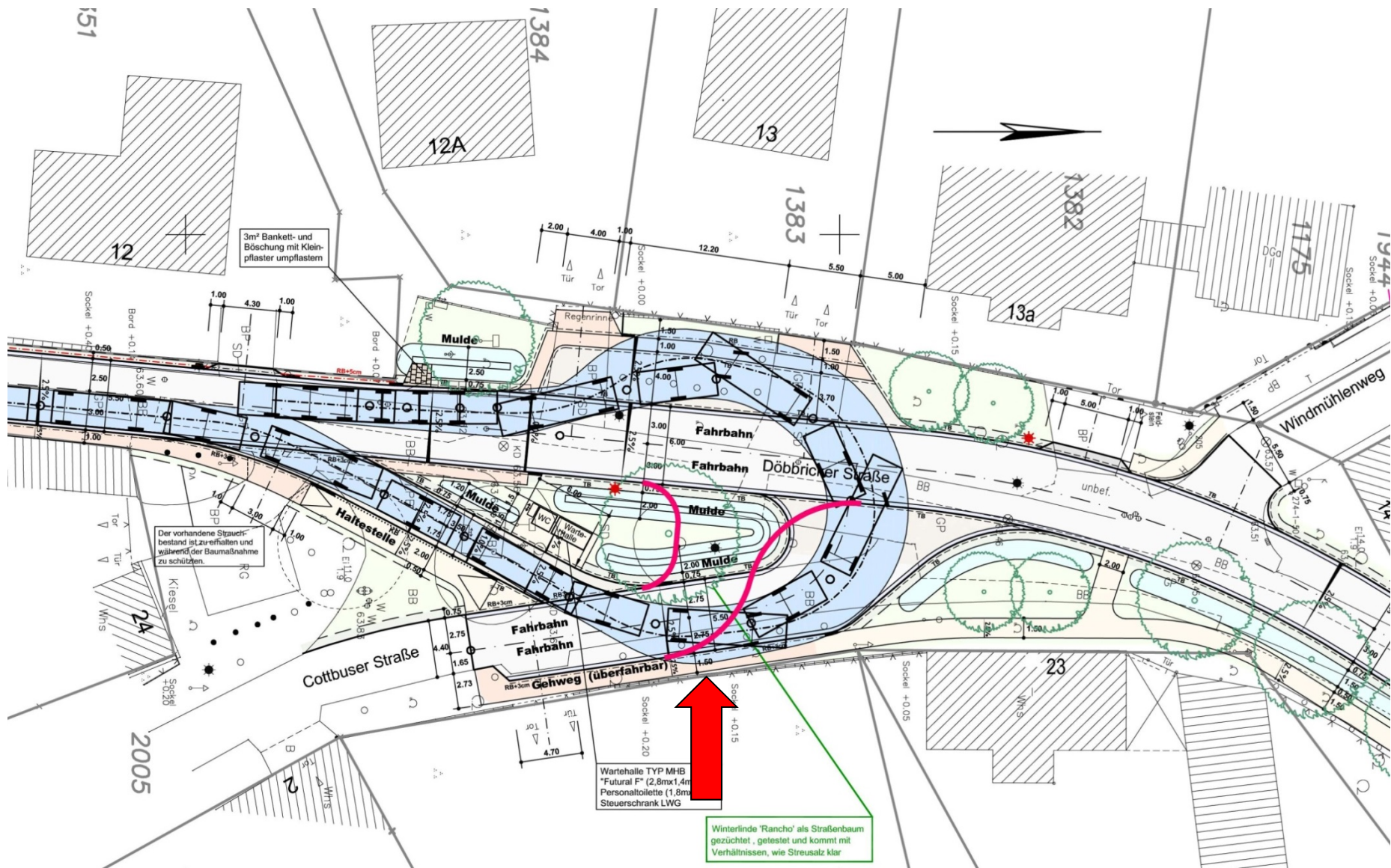
# Lageplanausschnitt



# Schleppkurve Bus



# Anbindung Cottbuser Straße





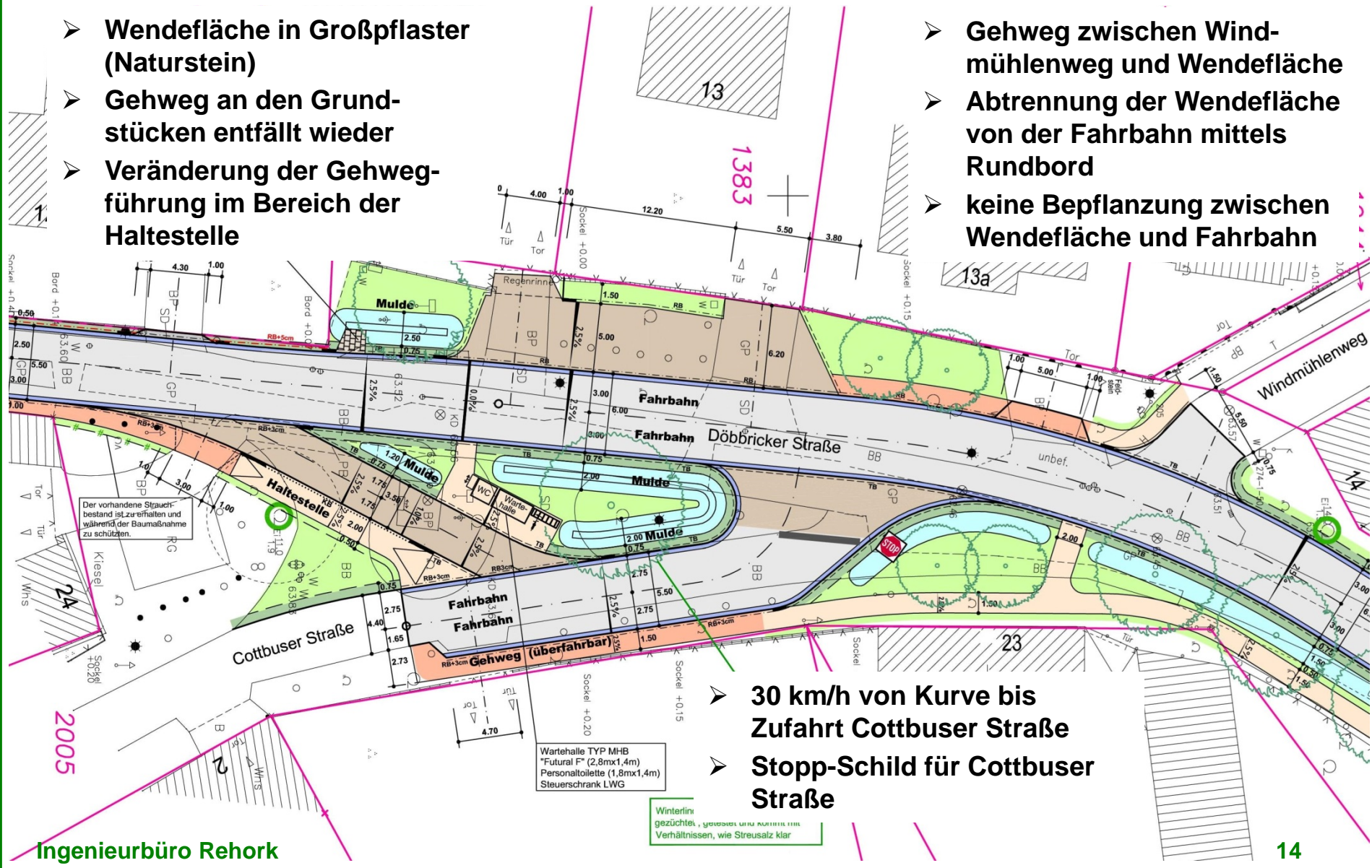


# Ergebnis der Beratung vom 06.05.14



- Wendefläche in Großpflaster (Naturstein)
- Gehweg an den Grundstücken entfällt wieder
- Veränderung der Gehwegführung im Bereich der Haltestelle

- Gehweg zwischen Windmühlenweg und Wendefläche
- Abtrennung der Wendefläche von der Fahrbahn mittels Rundbord
- keine Bepflanzung zwischen Wendefläche und Fahrbahn



- 30 km/h von Kurve bis Zufahrt Cottbuser Straße
- Stopp-Schild für Cottbuser Straße

