

Information Ostsee



Sachstände

Ausschuss Wirtschaft, Bau und Verkehr 10.04.2019



STADT COTTBUS
CHÓŚEBUZ

Information Ostsee

Bauftrag Linienverbau Arbeitsstand

- Schal- u. Bewehrungsarbeiten in Achse C abgeschlossen, in Achse A liegen diese auf Höhe Station 0+00 bis 220,0 u. 250,0 bis 400,0
- entspricht 58 % (Ist 41 Segmente, Soll 71 Stück)
- die Sauberkeitsschicht für den Kopfbalken befindet sich in Achse C aktuell bei 0 +700 m; entspricht 86 %
- der Einbau der Rundanker ist abgeschlossen
- der Einbau der Gurtung bis 0+690 erfolgt; entspricht 97 %
- Einbau des Flüssigboden für Kopfbalken liegt bei 95 %
- Entwurf 1.NT zum Baudurchführungsvertrag zur Vertragsverlängerung um 2 Monate liegt erarbeitet von der LEAG vor, Zieltermin für die Prüfung/ Unterzeichnung durch die Stadt ist 15.04.2019
- 1. NT ist verhandelt in Höhe von 252,79 T€ mit 8 Wochen Bauverlängerung; Abschluss erfolgt bei Unterzeichnung des 1.NT des Baudurchführungsvertrages mit der LEAG
- Verhandlung mit FM-Geber zu den Nachtragskosten ist erfolgt; Entscheidung zur Anerkenntnis steht noch aus



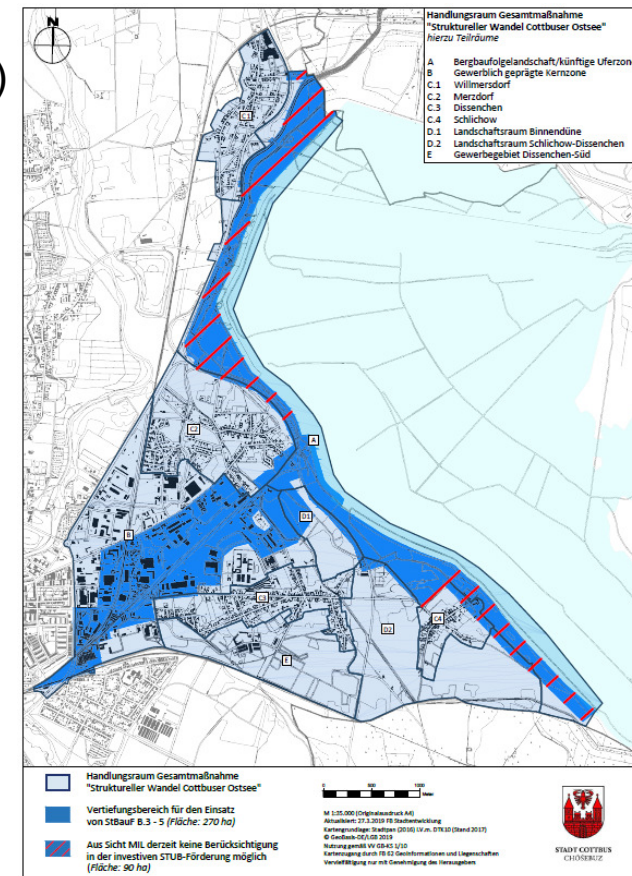


STADT COTTBUS
CHÓŚEBUZ

Information Ostsee

MIL/LBV-Abstimmung zum StUK-Entwurf 30.10.2018 --- neue Stadtumbauförder-Kulisse „Cottbuser Ostsee“

- erster Entwurf der **StUK-Kulisse Ostsee** sah ein Gebiet von **rd. 1020 ha** vor (hell-/dunkelblau zusammen)
- **MIL** sieht für Diskussion zur Genehmigung der Kulissengröße beim Bund Probleme und **verlangte** von der Stadt Jan.-Mrz. 2019 eine **Verkleinerung** für die Beantragung im März 2019
- im Schriftverkehr wurde der Vorschlag angepasst
- die nach den Auffassungen des MIL ausgerichtete Förderkulisse ist jetzt **ca. 270 ha** (E-Mail 29.03.2019)
- **90 ha** im Bereich Schlichow, Neu-Merzdorf, Lakoma und Willmersdorf werden zzt. nicht anerkannt
- im April muss das Land die StU-Kulissen aus den brandenburgischen StU-Städten an den Bund melden
- die Stadt hält im StUK-Entwurf weiter am Handlungsraum der Gesamtmaßnahme fest (hellblau)





STADT COTTBUS
CHÓŠEBUZ

Information Ostsee

BMW-Förderung für „Reallabor Lausitz“ --- Antrag Stadt Cottbus mit Partnern

Zeitablauf

11.02.2019

Auslobung Ideenwettbewerb BMWi

05.04.2019

digitale Abgabe der Projektskizzen „Reallabor Lausitz“ (13 Projekte)

12.04.2019

Abgabe Unterschriftsexemplar

II./III. Quartal 2019

Vorauswahl der Projekte durch PTJ und BMWi

III./IV. Quartal 2019

Aufforderung zur Abgabe der konkreten Projektanträgen

IV. Quartal 2019

Abgabe der konkreten Projektanträge

IV. Quartal 2019/

I. Quartal 2020

Bewilligung der Projektanträge

I. Quartal 2020

Beginn Reallabor geplant

2025

Ende Reallabor

10.04.2019

Ausschuss Wirtschaft, Bau und Verkehr

	Teilvorhaben (alter Name)	Teilvorhaben (aktueller Name)	Projektträger
Projekte Stadt Cottbus			
1.	Nullenergiequartier Marienstraße	Nullenergiequartier Marienstraße	Stadt Cottbus
2.	Energieschule – Bildungscampus Cottbuser Ostsee	Energie- und Umweltschule Cottbuser Ostsee	Stadt Cottbus
3.	Innovatives Energiemanagement für kommunale Gebäude	Innovatives Energiemonitoring für kommunale Gebäude	Stadt Cottbus
4.	Smarte Solarstraße zum Cottbuser Ostsee	Seevorstadt – Reallabor zur Entwicklung eines autonomen ÖPNV	Stadt Cottbus
	Smartes Infomobil Reallabor Lausitz		
Kommunale Töchter			
5.	Neubau/energetische Modernisierung Cottbus	CO2 neutrale Klimatisierung der GWC Hauptverwaltung	GWC GmbH
6.		Innovative Quartiersentwicklung Briesmannstraße	GWC GmbH
7.	Wasserstoffbus	Klimaneutrale Mobilität für Cottbus & die Lausitz	Cottbusverkehr GmbH
BTU CB-S im zusammenwirken mit kommunalen Töchterunternehmen			
8.	Energiewandler der Zukunft – TurboFuelCell 1.0	Energiewandler der Zukunft	Noch abzustimmen
9.	Mobilitätsstation Cottbus	Mobilitätsstation Cottbus	LS VFA BTU, Betreibergesellschaft N.N.
Projekte Lausitz			
10.	Energieautarker Betriebshof Spremberg	Energieautarker Betriebshof Spremberg	Stadt Spremberg
11.	Thermopumpe Industriepark Schwarze Pumpe SPB	Thermopumpe	Myesto GmbH
12.		Innovative Sektorkopplung von Wind & Verkehr in der Spreewaldregion	Stadt- & Überlandwerke Lübben
13.		Lindenviertel Lübbenau / Spreewald	Stadt Lübbenau
Entfallene Projekte			
	Energieeffiziente Modernisierung IBA Seeterrassen Großräschen		Keine Rückmeldung, geringfügig geeignet
	Windwärme & grüner H2		entfallen
	Spreewaldcard		nicht geeignet



STADT COTTBUS
CHÓŚEBUZ

Information Ostsee

Hafenquartier

- mit dem **Konzept für verkehrliche und stadttechnische Erschließung** wird die BTU Cottbus-Senftenberg, FG Stadttechnik, beauftragt (Bearbeitung ab Mai 2019)
- die Umsetzungsschritte der im November 2018 beauftragten **städtebaulichen Vertiefung** des Sieger-Entwurfes durch Fehlig & Moshfeghi und Gartenlabor Bruns, beide Hamburg, erfolgen nach Beibringung weitere fachlicher Spezifika **etappenweise im 2. Halbjahr 2019** in Abstimmung mit dem FB Stadtentwicklung
- Prof. Dr. Haass (Deutsche Marina Consult Hannover) wird als Unterauftragnehmer von Fehlig & Moshfeghi die **Planungsvorgaben für die boottechnischen Anlagen** im Stadthafen erarbeiten --- im Vorfeld des Beratungsangebotes gab es am 28.02.2019 ein Gespräch mit Prof. Haass beim Ostseemanagement gemeinsam mit dem FB Stadtentwicklung
- die **Grundlagen** für die Erstellung eines Vorentwurfes des B-Planes „Stadthafen Cottbus“ werden **zum Jahresende 2019** vorliegen
- im **I. Quartal 2020** sollte ein Selbstbindungsbeschluss zur städtebaulichen Vertiefung in der StVV erfolgen und der **B-Aufstellungsbeschluss** gefasst werden