

Verkehrsknoten – ÖPNV Terminal

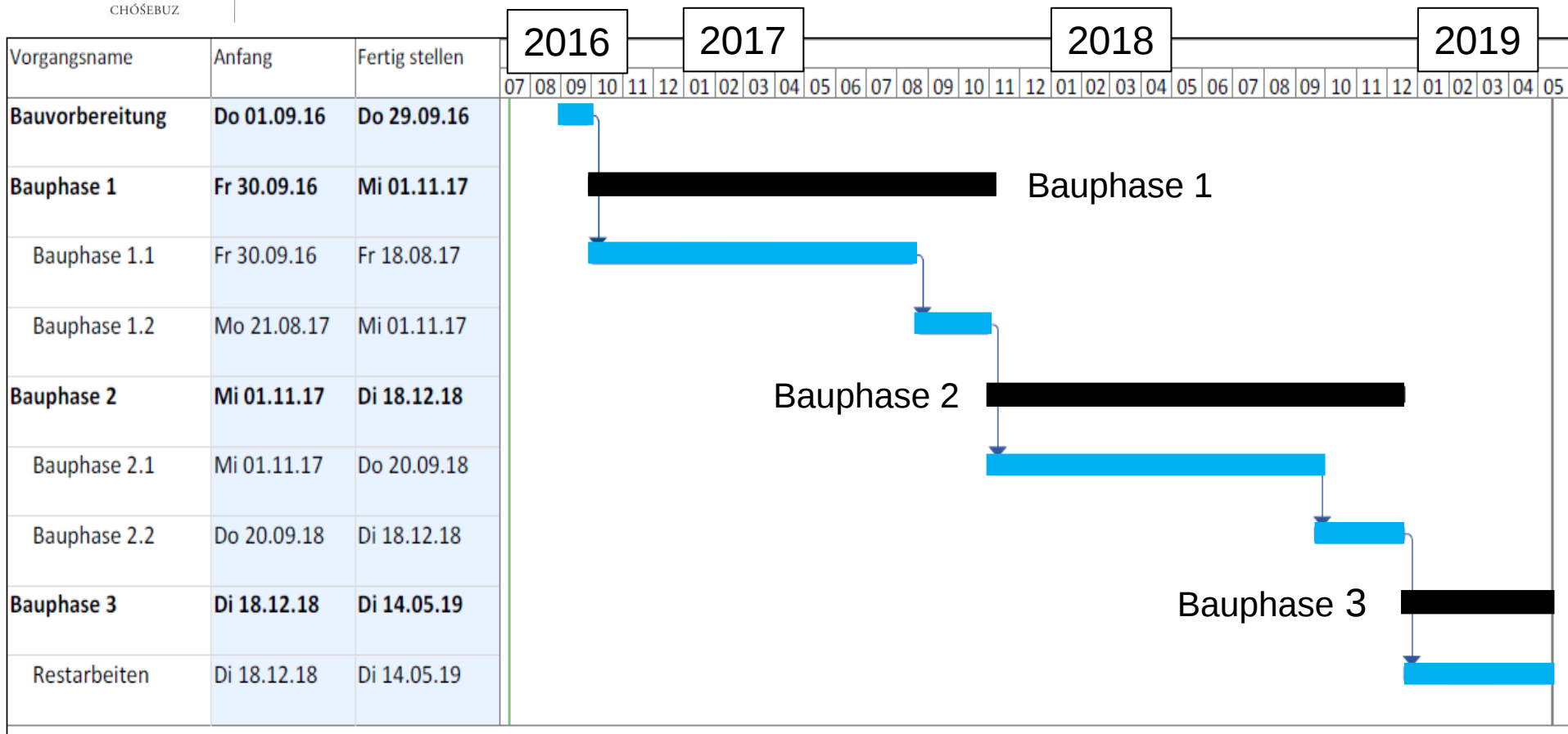
2016 - 2019

1



Bautenstand

Ausschuss Wirtschaft, Bau und Verkehr 06.12.2017



Vertraglicher Baubeginn: **01.09.2016**

Vertragliches Bauende: **3. Quartal 2019**

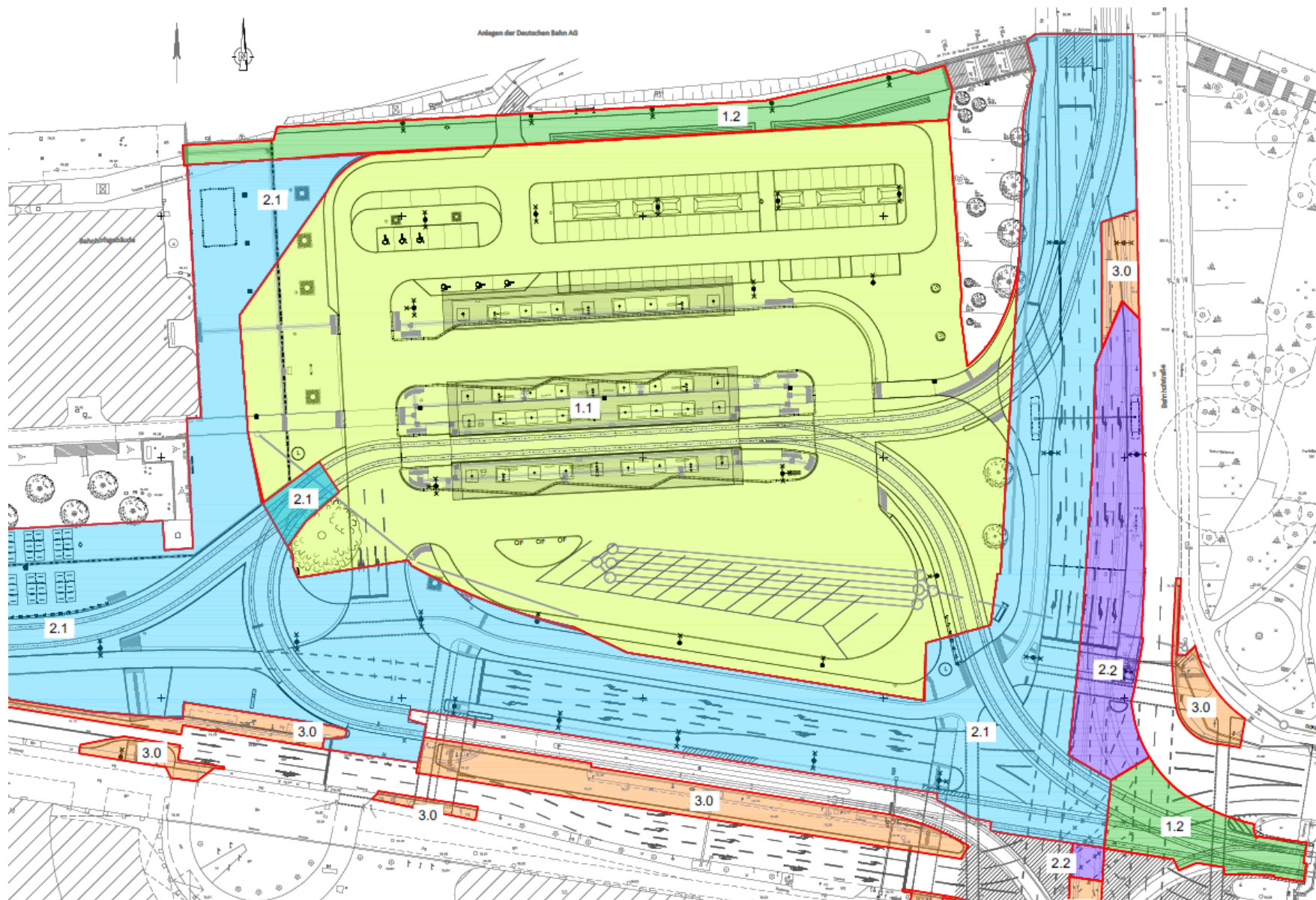


STADT COTTBUS
CHÓSEBUZ

Umbau Bahnhof Cottbus – Bautenstand

Bauphasen

3





Bauphase	Soll-Termin		Ist-Termin	
	Anfang	Ende	Anfang	Ende
Bauvorbereitung	01.09.16	29.09.16	01.09.16	23.09.16
Bauphase 1.1.	30.09.16	18.08.17	24.09.16	01.07.17
Bauphase 1.2. (mit Decken- sanierung KP 03 Ostseite)	21.08.17	01.11.17	02.07.17	16.09.17
Bauphase 1.2. nördlicher Gehweg	21.08.17	01.11.17	13.03.17	16.09.17
Bauphase 2.1.	01.11.17		17.09.17	
Begrünung		20.09.18	05.11.18	03.08.18 30.11.18
Bauphase 2.2.	20.09.18	18.12.18	entfällt	in 2.1. enthalten
Bauphase 3 (mit Decken- sanierung KP 03 Westseite)	18.12.18	14.05.19	3. Qu. 2018	

1. Weichenliefertermine = **Werksvorgaben**

Weichen werden durch Cottbusverkehr beigestellt:

- 02.04.2017 W 411/412 (im Baufeld - Ostseite)
- 03.07.2017 W 405/406 (Stadtring)
- **02.04.2018** W 413/414 (Baufeld)

2. Einbau Weiche Stadtring

War zwingend in den Sommerferien zu realisieren.

➔ War Bedingung der Verkehrsumstellung für Bauphase 2

Bauphase 2.1. & 2.2. September 2017 – November 2018



Umbau Bahnhof Cottbus – Bautenstand

Übersicht Bauphase 2.1. & 2.2.

LEGENDE:

- Bauphase 1.1
- Bauphase 2.1
- Bauphase 2.2

Maßstab: 1:1000

0 10 20
Meter

Stand: 11/2017

...110 Karten/AutoCAD/Stadtgebiet SÜD/Spremlerger Vorstadt/Bahnhof/südliches Umfeld/2017_11 Bauphasen neu

Kartengrundlage: Stadtplan Cottbus
Herausgeber: Stadtverwaltung Cottbus, FB Geoinformation und Liegenschaftskataster
www.geoportal.cottbus.de
Stand: 2016
Vervielfältigung nur mit Genehmigung des Herausgebers.

Hauptbahnhof

70

Sicherstellung der Verkehrssicherheit
Kampfmittelfreigabe
gesetzeskonformer Entsorgungsweg

Bus-Ausstieg

Vetschauer Straße

Bus-Einstieg

Bahnhofstr.

Bahnhofstraße

Verlagerung des gesamten Verkehrs auf die östlichen Fahrspuren der Bahnbrücke

Anpassungen aus Gründen der Verkehrssicherheit

Verkehrsumstellung am 22.10.2017 abgeschlossen



September				Oktober				November			
36.KW	37.KW	38.KW	39.KW	40.KW	41.KW	42.KW	43.KW	44.KW	45.KW	46.KW	47.KW

Datum	Probe	Verwertungsklasse
11/2010	Baugrunduntersuchung als Grundlage der Planung/Ausschreibung	A
07+08/2017	Asphaltbeprobung ARGE in Vorbereitung Ausführung Vetschauer Str. sowie Verdichtungsprobe der Ergebnisse durch Stadt	B
21.09.2017	Nachtragsangebot wg. erhöhter Entsorgungskosten i. H.v. 395.000 €	
10/2017	schichtenweise Beprobung an ein weiteres Labor beauftragt	A
07.11.2017	Klärung des gesetzeskonformen Entsorgungsweges durch finale Schiedsprobe	A

Abweisung des Nachtragsangebots i.H.v. 395.000 €

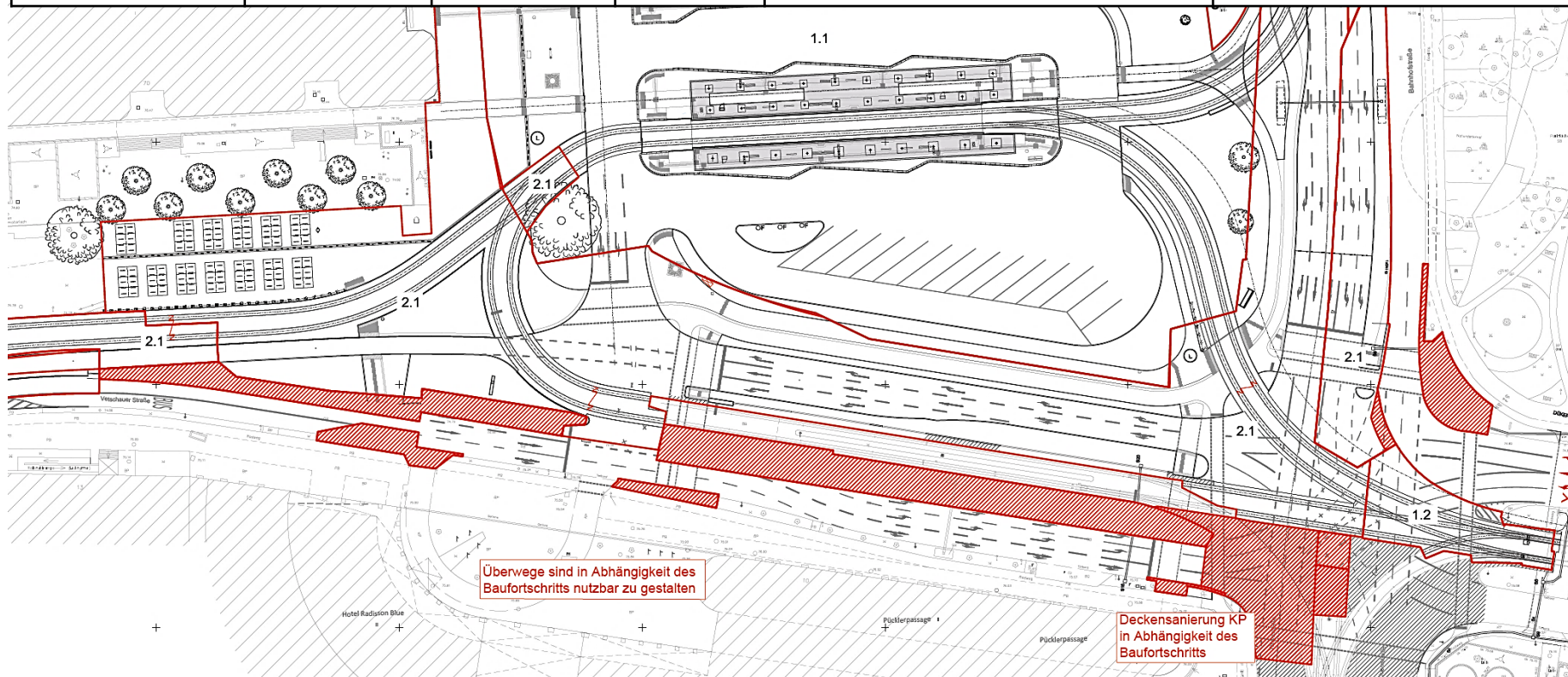
Verwertungsklasse A	Verwertungsklasse B
Das ausgebaute Asphaltfräsgut kann in der Mischanlage bei der Herstellung von Neuasphalt untergemischt werden. (anteilig bis 20 %)	Das ausgebaute Asphaltfräsgut gilt als pechhaltig und wird als Abfall entsorgt (thermische Verwertung).

Umbau Bahnhof Cottbus – Bautenstand

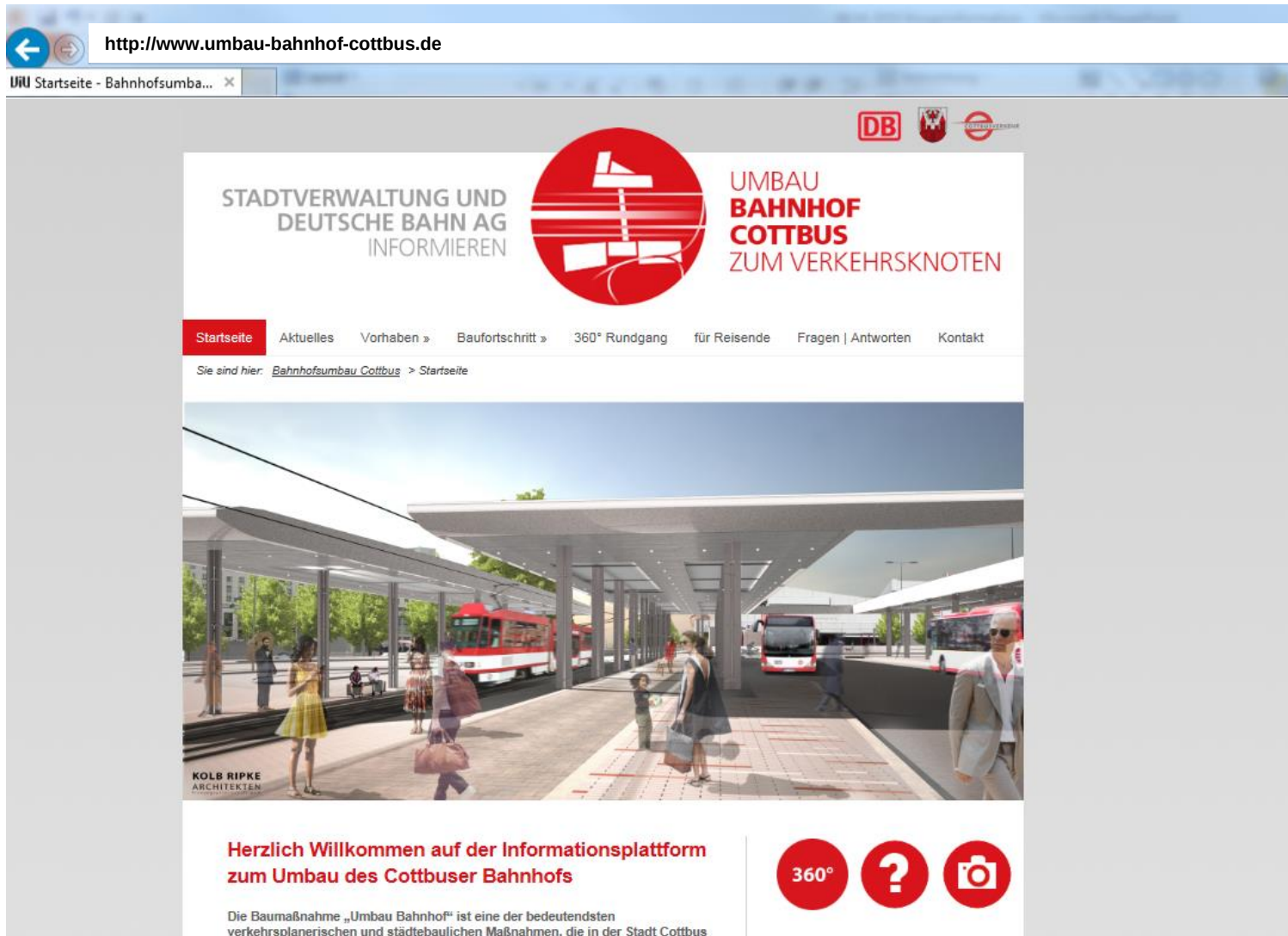
Geplanter weiterer Bauablauf

10

Bauphase	Anfang	Fertigstellung	2017				2018												2019									
			09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10
Bauphase 2	17.09.2017	30.11.2018																										
Bauphase 3	01.12.2018	14.05.2019																										



2018				2019				2020			
1. Qu.	2. Qu.	3. Qu.	4. Qu.	1. Qu.	2. Qu.	3. Qu.	4. Qu.	1. Qu.	2. Qu.	3. Qu.	4. Qu.



05.12.2017 11:30 Uhr



- der Bautenstand IST liegt im SOLL
- in mehreren Bereichen gibt es eine frühere Fertigstellung
- der Baufertigstellungstermin (Endtermin) ist immer vor dem Hintergrund arbeitsablauf- und risikobedingter Zeitpuffer zu sehen
- trotz Baustörungen während der Bauphase 1 (Kampfmittelfreiheit, veränderte Abbruchtechnologie im Parkplatzbereich, vermehrter Bauschutt- und Müllentsorgung) wird der Zeitplan eingehalten

- Basis-Bauablaufplan wird ständig angepasst und optimiert
- Einsparung für den Wegfall der Bauphase 2.2.:
ca. 3 Monate
- Verbleibende Risiken:
 - Witterungsverlauf
 - Einhaltung Liefertermin Weichen
 - Fremdstoffe im Untergrund
 - Sonstige unvorhersehbare Ereignisse

Vielen Dank

für Ihre Aufmerksamkeit