



Stadt Cottbus
Fachbereich
Stadtentwicklung

Sachstand zur Umsetzung des Lkw-Führungskonzeptes

Für den Teil
Verkehrsführung im Altstadtbereich
Stand 11. April 2018

Innenstadterschließung – Überblick der Entwicklung seit 1996

Jahr	Maßnahme	Verkehrsaufkommen
1996	Beschluss StVV (VI-025-28/96) „Integriertes Parkraumkonzept Innenstadt“, Altstadt vom Durchgangsverkehr entlasten	- Berliner Straße (Höhe Altmarkt) ca. 10.000 Fz/d - Klosterstr. 2.800 Fz/d
2000	Altmarktumbau abgeschlossen	
2003-2004	Feldversuch: Sperrung der Durchfahrt Berliner Straße zwischen Altmarkt und Gertraudenstraße in beide Richtungen	- Berliner Straße 550 Fz/d - Klosterstraße 4.800 Fz/d
2004	Öffnung der Berliner Straße Richtung Osten (Sandow)	Berliner Str. 2.200 Fz /d (Zählung aus dem Jahr 2013)
2012	Geschwindigkeitsreduktion auf 20 km/h	
2017	Beschluss StVV (IV-021/17)	
2018	Zählungen in Berliner Str. und Klosterstr. Interne Abstimmungen mit FB 66, 32, Polizei	- Berliner Straße (Höhe Altmarkt) 2.300 Fz/d - Klosterstraße 1.900 Fz/d

Beschlussvorlage IV-021/17

behandelt in folgenden Ausschüssen / Versammlungen

13.06.2017 Umwelt

14.06.2017 Wirtschaft, Bau, Verkehr

21.06.2017 Hauptausschuss

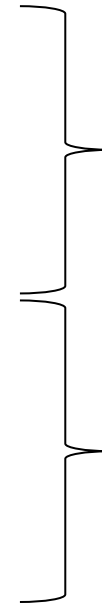
28.06.2017 StVV

12.09.2017 Umwelt

13.09.2017 Wirtschaft, Bau, Verkehr

20.09.2017 Hauptausschuss

27.09.2017 StVV (Beschluss)



1. Lesung

2. Lesung

Beschlussvorlage IV-021/17

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

1. Das LKW-Führungskonzept in der Fassung vom April 2017 wird als Handlungsgrundlage für die Stadt- und Verkehrsentwicklung im Zusammenhang mit der Fortschreibung des Integrierten Verkehrsentwicklungsplans Cottbus bestätigt.
- 2. Die Vorzugslösung für die Verkehrsvermeidung Innenstadt wird bestätigt.**

→ Einstimmig am 27.09.2017 beschlossen.

Weiteres Vorgehen

Monat	Aufgabe	FB
April/ Mai 2018	Erarbeitung der Aufgabenstellung für ein Sperrkonzept und Anpassung der Planung	61
Juni 2018	Auslobung und Vergabe an Planungsbüro	61
Juli- Dez 2018 (Überbrückung der Bau- maßnahmen)	Bearbeitung • Erreichbarkeit von Altstadtquartieren und Rathaus • Anwohnerfreundlicher Lieferverkehr • Verkehrszählungen u.a. während der Komplettsperrung der Klosterstraße • Beteiligung der Öffentlichkeit (Anwohner, Händler, TÖB)	
1. Quartal 2019	Diskussion und Beschluss des Sperrkonzeptes durch Ausschüsse und StVV	61
2. Quartal 2019	Ausführung der Sperrung	61,66,32



Stadt Cottbus
Fachbereich
Stadtentwicklung

Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit