

AECOM Deutschland GmbH
Stefan Korb
Calauer Str. 70
03048 Cottbus
Tel. 0355/75099901

13.11.2019



STADT COTTBUS
CHÓŚEBUZ

*Projekt Cottbuser
Ostsee*

Sachstand November

Nacht der kreativen Köpfe (NDKK)

hohes Interesse, rege Beteiligung

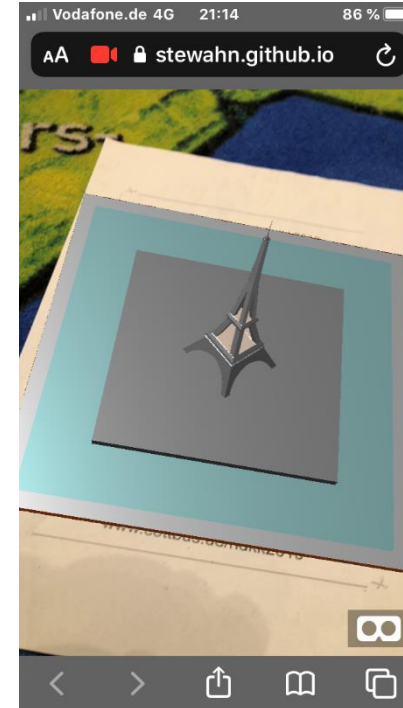


STADT COTTBUS
CHÓŚEBUZ



Nacht der kreativen Köpfe (NDKK)

hohes Interesse, rege Beteiligung



Nacht der kreativen Köpfe (NDKK) Meinungsbildung



STADT COTTBUS
CHÖSEBUZ

**Mitmachbox
Cottbuser Ostsee | Seeachse**

Wenn Du an den Cottbuser Ostsee denkst, überwiegt ...

Der Cottbuser Ostsee ist für dich mehr ...

Die zukünftige Seeachse, als direkte Verbindung Innenstadt - Cottbuser Ostsee, ist für dich ...

Auf der zukünftigen Seeachse bist du bevorzugt unterwegs? (2 Punkte)

zu Fuß

mit dem ÖPNV

mit dem Fahrrad, E-Bike oder Scooter

mit dem Auto oder Motorrad

19. Okt. WIR SIND DABEI. NACH DEN IDEEN KÖPFE

dieStadtAgenten Cottbus e.V.

**Mitmachbox
Wo in der zukünftigen Seedorstadt würdest du am liebsten wohnen?**

Bitte markiere deinen Wunschwohnort in der zukünftigen Seedorstadt!

19. Okt. WIR SIND DABEI. NACH DEN IDEEN KÖPFE

Gerne am Strand

Im Zentrum

Auf dem Wasser

Nachbarschaft (Gemeinschaft und Umgebung)

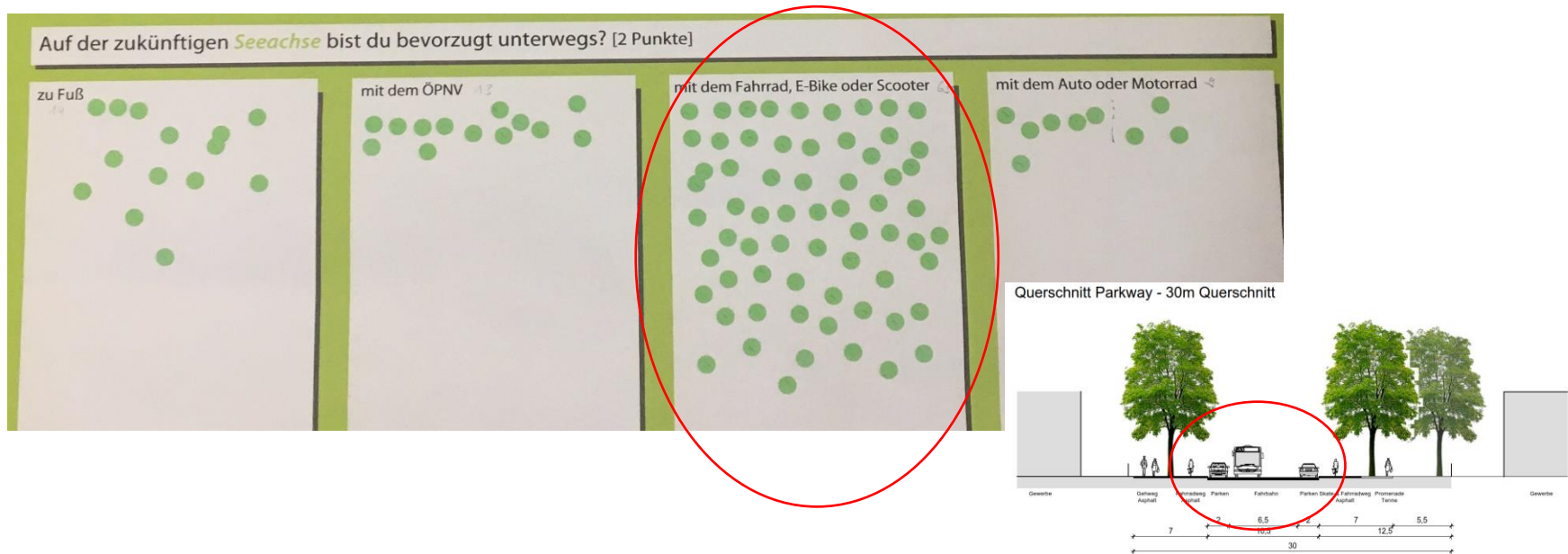


Nacht der kreativen Köpfe (NDKK)

Ergebnisse

Wesentliche Erkenntnisse:

1. Seeachse: MIV (Motorisierter Individualverkehr untergeordnet! → andere Mobilitätsformen)



Auszug Parkway 2008

Nacht der kreativen Köpfe (NDKK)

Ergebnisse



STADT COTTBUS
CHÖSEBUZ

Wesentliche Erkenntnisse:

2. Wohnen in der Seevorstadt? → Bedarf zur Attraktivierung!



Nacht der kreativen Köpfe (NDKK)

Ergebnisse

Wesentliche Erkenntnisse:

3. Warum nicht die Bahntrasse als solche reaktivieren, anstelle TRAM?

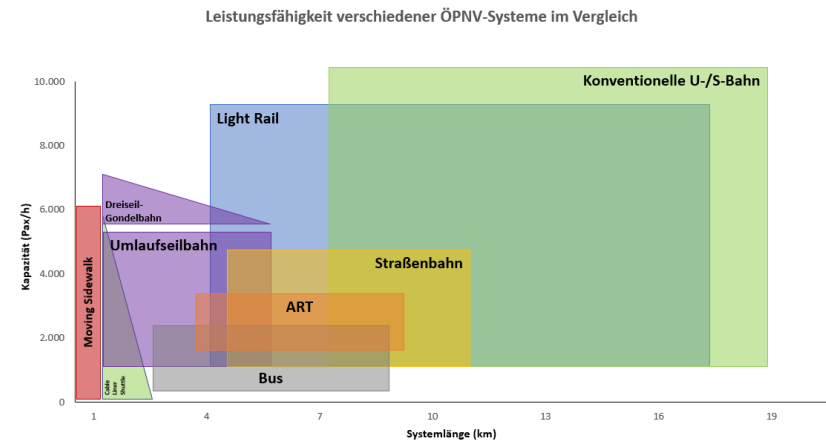


- Pendelverkehr zu neuem Verkehrsknoten!
- „nur“ Weiche reaktivieren und 2,5 km neue Bahntrasse bauen
- kein Kreuzungsbauwerk Bahn
- direkter Anschluss an überörtliches Netz und Netz bestehender Haltepunkte (touristischer Mehrwert)

Herzlichen Dank an alle Beteiligten; besonders Frau Buttker!

Stegreif zum Thema Gestaltung Seeachse mit 21 Arbeiten (rund 50 Studenten)

- keine Arbeit sieht MIV in Seeachse → identisch zu Ergebnis NDKK
- Ansätze schwanken zwischen „schnell“ durchkommen und „Raum erleben“
- eine Arbeit gänzlich ohne MIV/ÖPNV in der Seeachse
- zwei Arbeiten mit alternativen Beförderungskonzepten



Stegreifarbeit (Postkarte)
André Poegel und David Hoffmann

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

13.11.2019

*Stefan Korb
AECOM Deutschland GmbH
Ostseemanagement
M +49 179 9333744
F +49 355 75099901*