

Verkehrsknoten – ÖPNV Terminal¹ 2016 - 2019



Bautenstand/Bauablauf

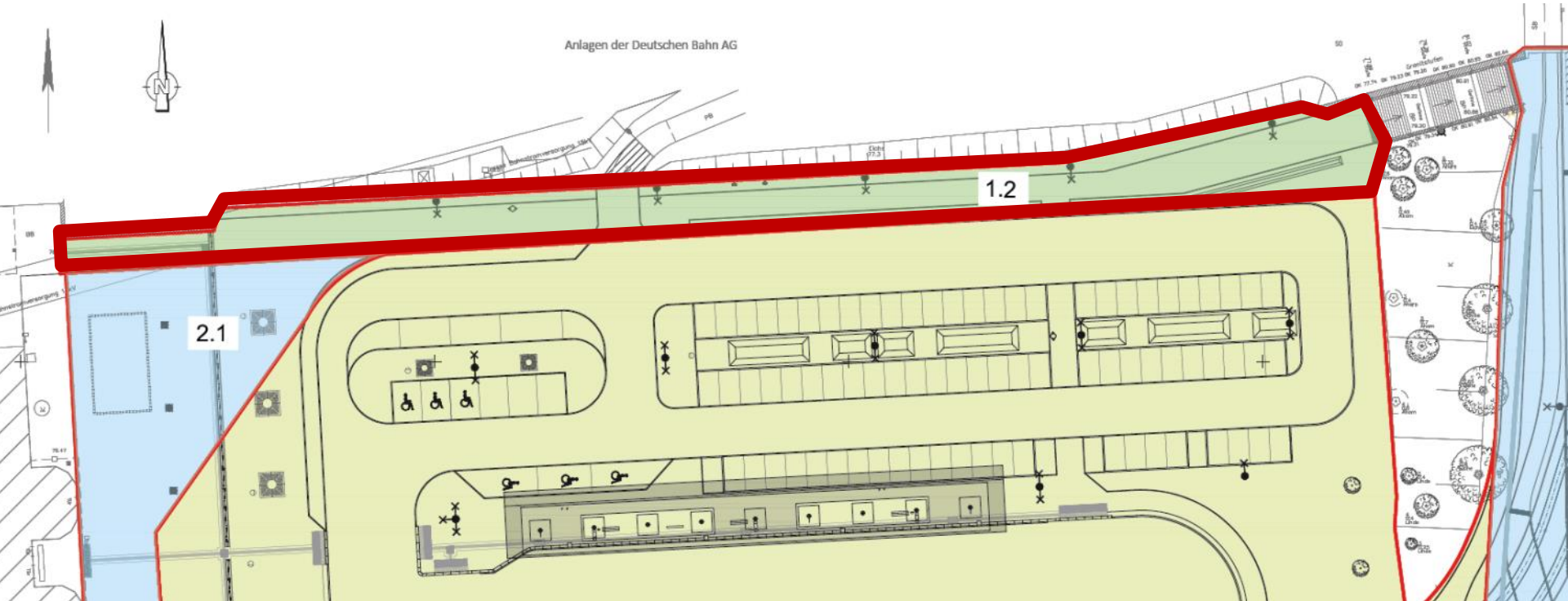
Ausschuss Wirtschaft, Bau und Verkehr 11.04.2018



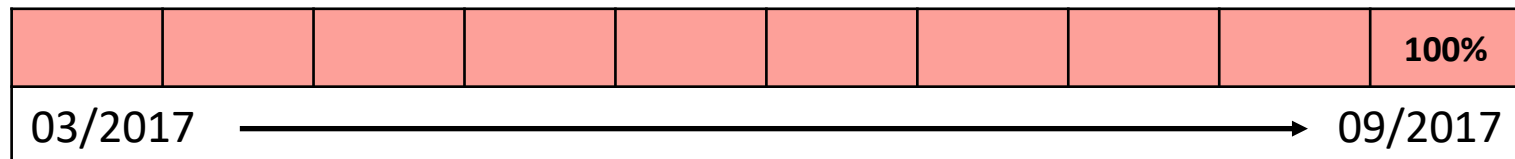
Gehweg NORD – Wegeverbindung Brücke/Treppe zum Bahnsteig 1



Gehweg NORD – Wegeverbindung Brücke/Treppe zum Bahnsteig 1



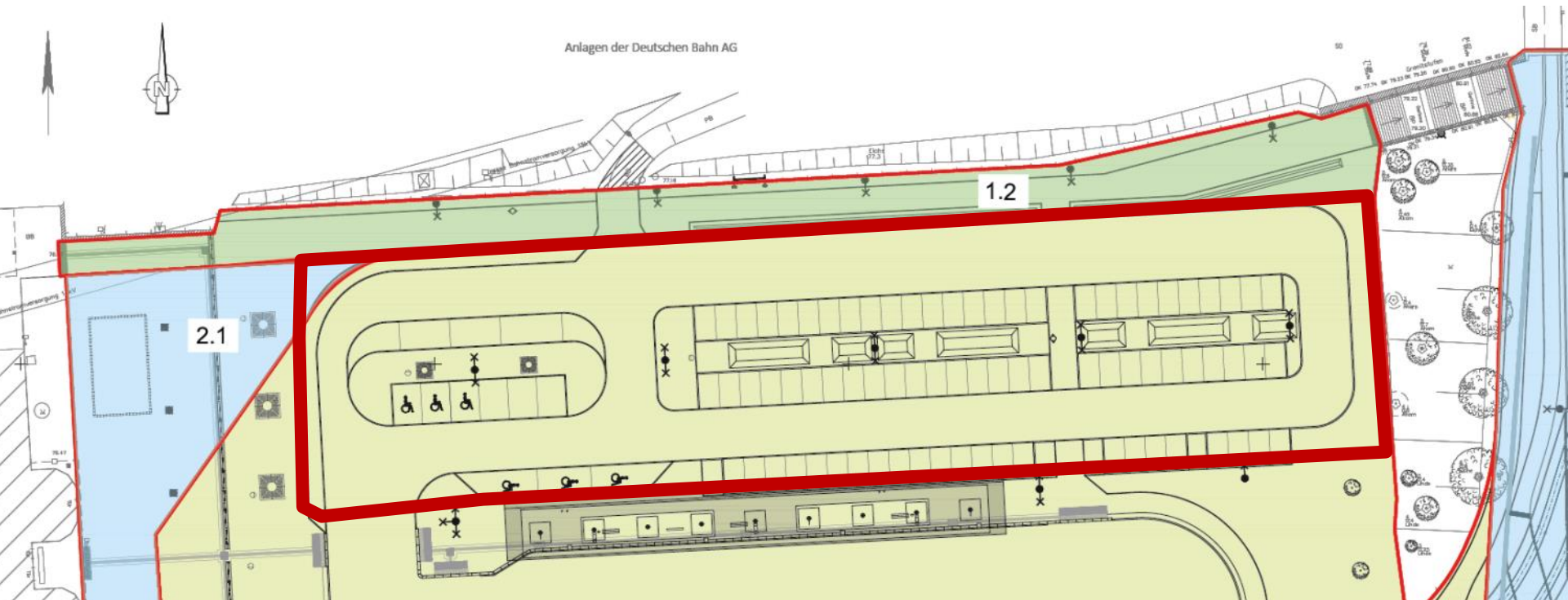
Bautenstand: Gehweg seit September 2017 wieder geöffnet



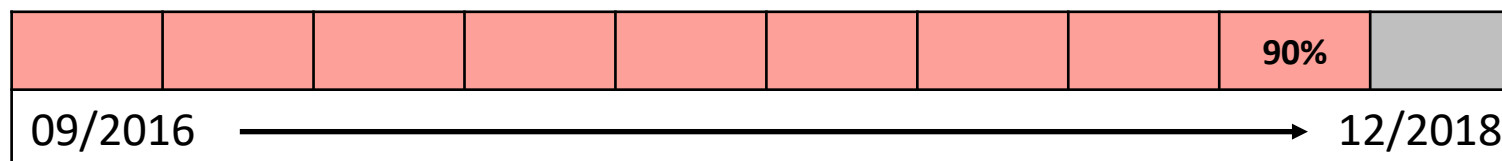
Umbau Bahnhof Cottbus – Bautenstand

Taxi, K&R PP und Kurzzeit PP





Bautenstand: Pflasterarbeiten abgeschlossen
 Begrünung abgeschlossen
 Asphalt – Tragschicht eingebaut
 offen: Asphalt Deckschicht



Freigaben von Teilbereichen

Eine vorfristige Freigabe des Teilbereichs Kurzzeit PP & Taxi erzeugt erhebliche Mehrkosten:

- durch zusätzliche Verkehrssicherung, u.a. zusätzliche LSA für die Zu-/Ausfahrt rd. 100 T€
- durch Einschränkung der Baufreiheit des AN rd. 150 T€
- durch mehrere Provisorien zur Gewährleistung der ständigen Zufahrt rd. 100 T€



Umbau Bahnhof Cottbus – Bautenstand

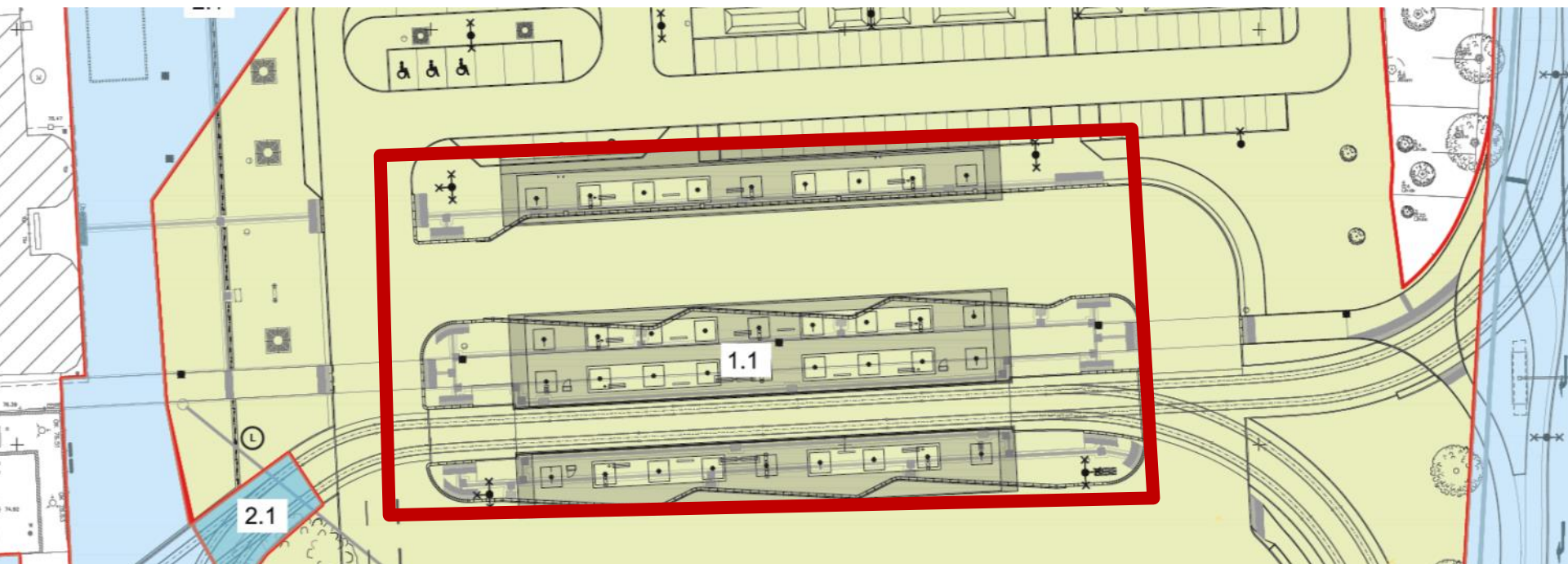
Haltestellen Bus & Straßenbahn



Umbau Bahnhof Cottbus – Bautenstand

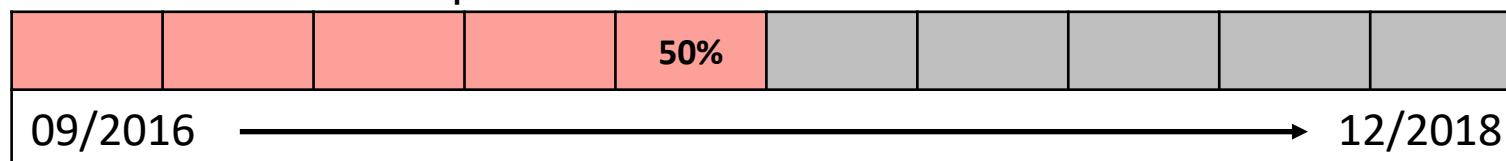
Haltestellen Bus & Straßenbahn

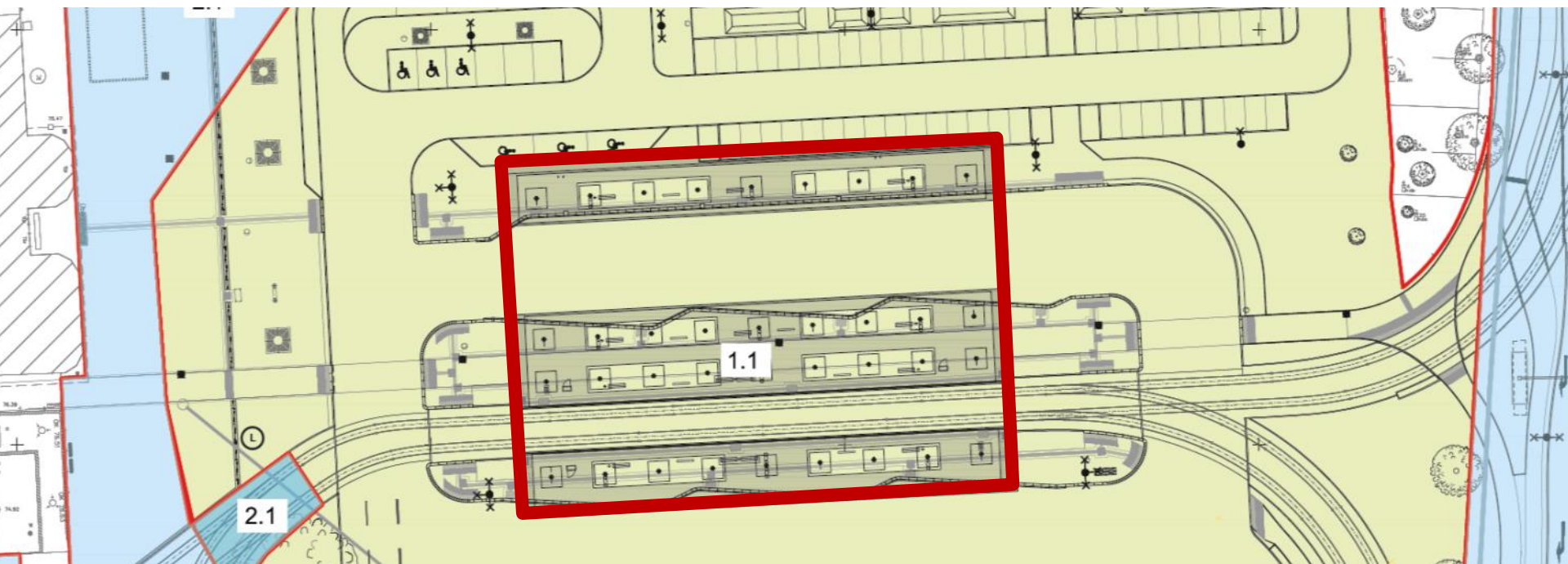
9



Bautenstand: Kabeltiefbau abgeschlossen
 Gleisbau Haltestellen abgeschlossen (CV)
 Einfassung (Borde) abgeschlossen

offen: Blitzschutz
 Pflasterarbeiten Haltestelle und Gleis (CV)
 Asphalt Deckschicht





Bautenstand: Einbau Fundamente Haltestellenüberdachung abgeschlossen
offen: Bestätigung Fördermittel SUW
 Ausschreibung Haltestellendach

- Kabeltiefbau, Blitzschutz
- Stahlbau, Dachbeschichtung
- Elektroausstattung, Beleuchtung

Fundamente



10%

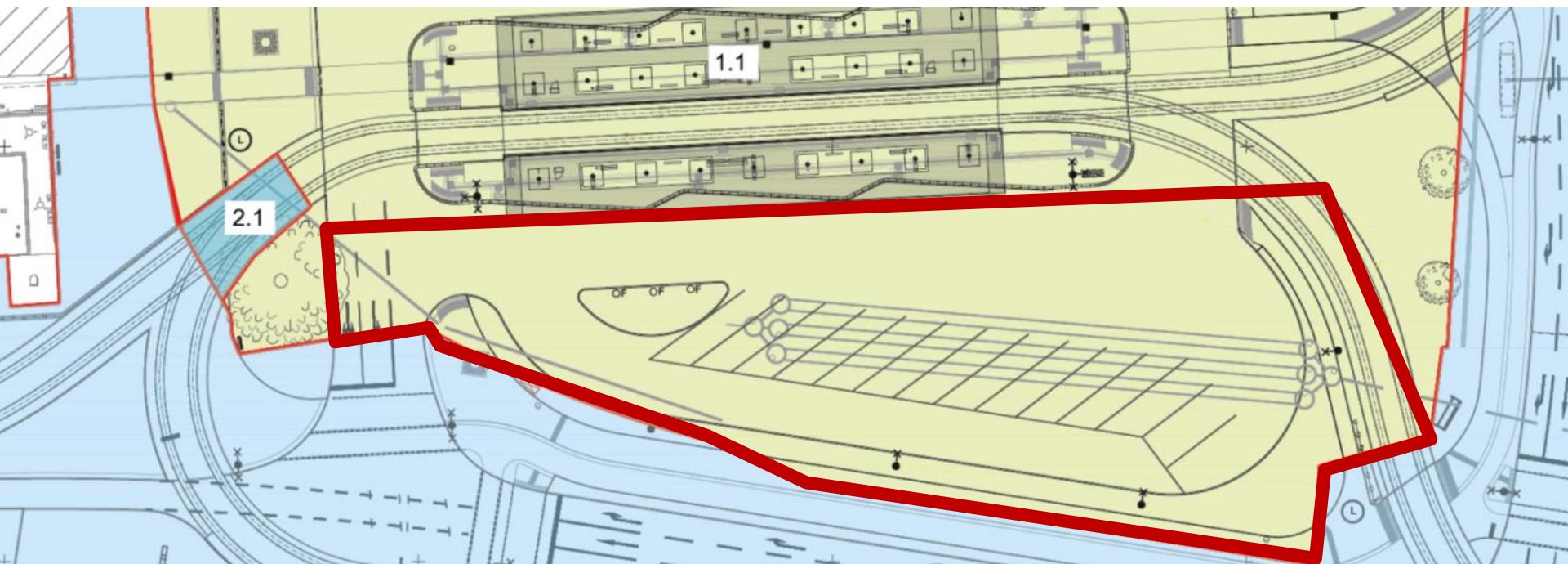
03/2017

08/2019

Umbau Bahnhof Cottbus – Bautenstand

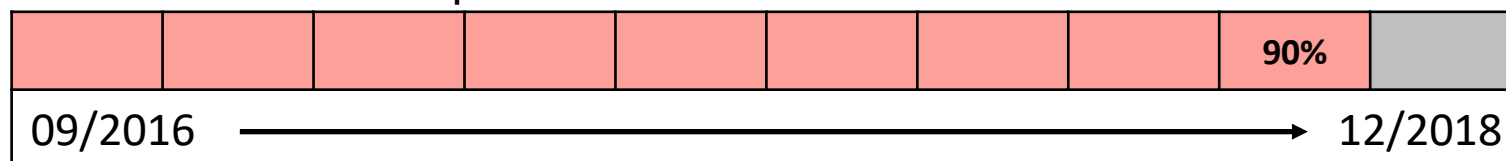
Busabstellplätze





Bautenstand: Einbau Staukanal abgeschlossen (LWG)
 Gleisbau abgeschlossen (CV)
 Pflasterarbeiten abgeschlossen
 Begrünung abgeschlossen
 Asphalt – Tragschicht eingebaut

offen: Asphalt Deckschicht

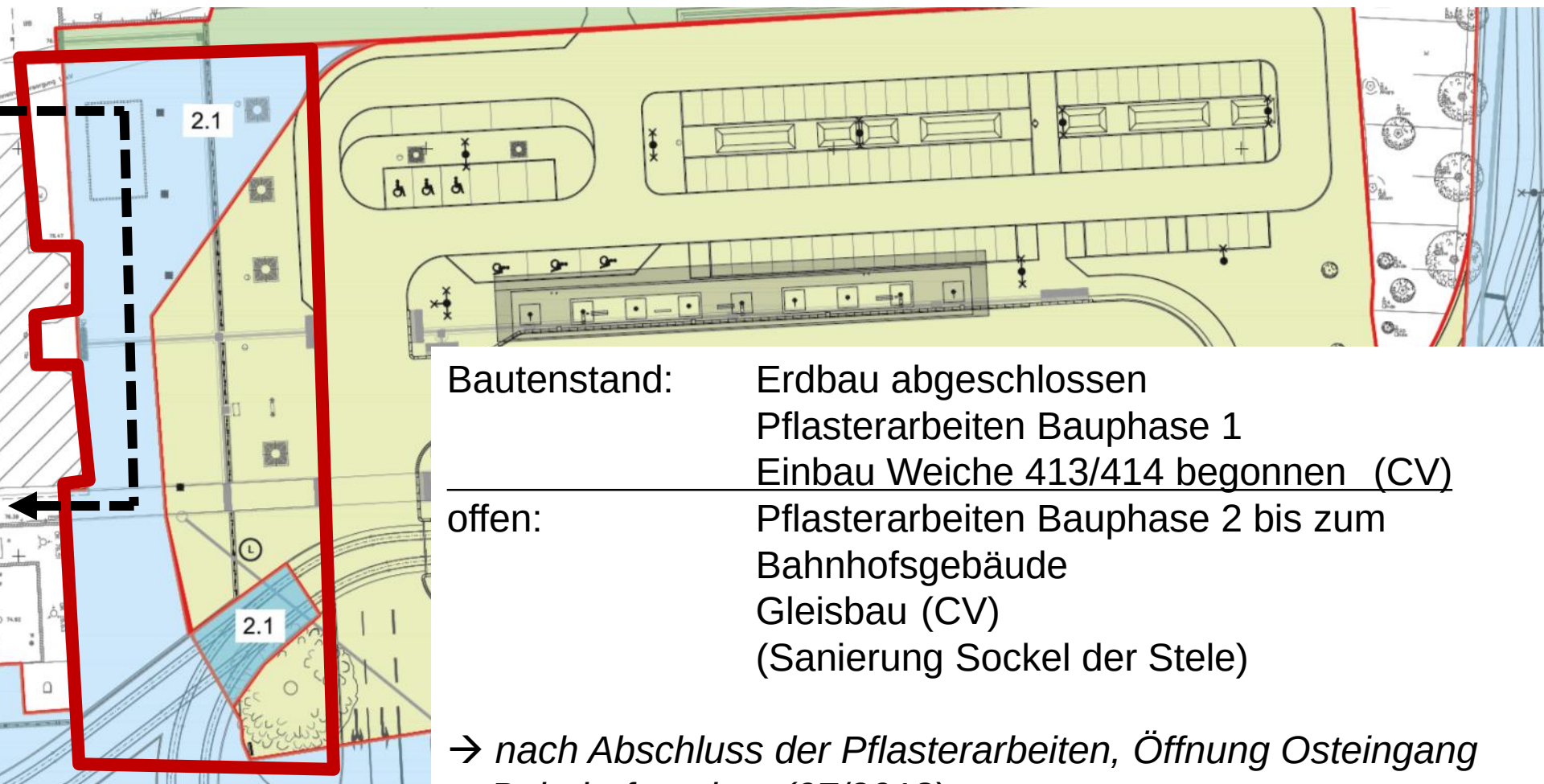


Umbau Bahnhof Cottbus – Bautenstand

Vorplatz OST



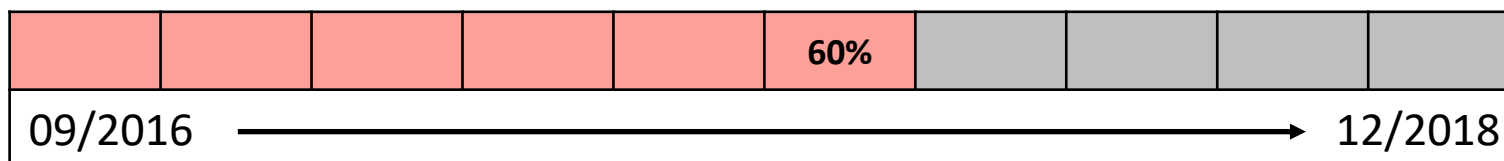
Vorplatz OST



Bautenstand: Erdbau abgeschlossen
Pflasterarbeiten Bauphase 1
Einbau Weiche 413/414 begonnen (CV)

offen: Pflasterarbeiten Bauphase 2 bis zum
Bahnhofsgebäude
Gleisbau (CV)
(Sanierung Sockel der Stele)

→ nach Abschluss der Pflasterarbeiten, Öffnung Osteingang
Bahnhof geplant (07/2018)



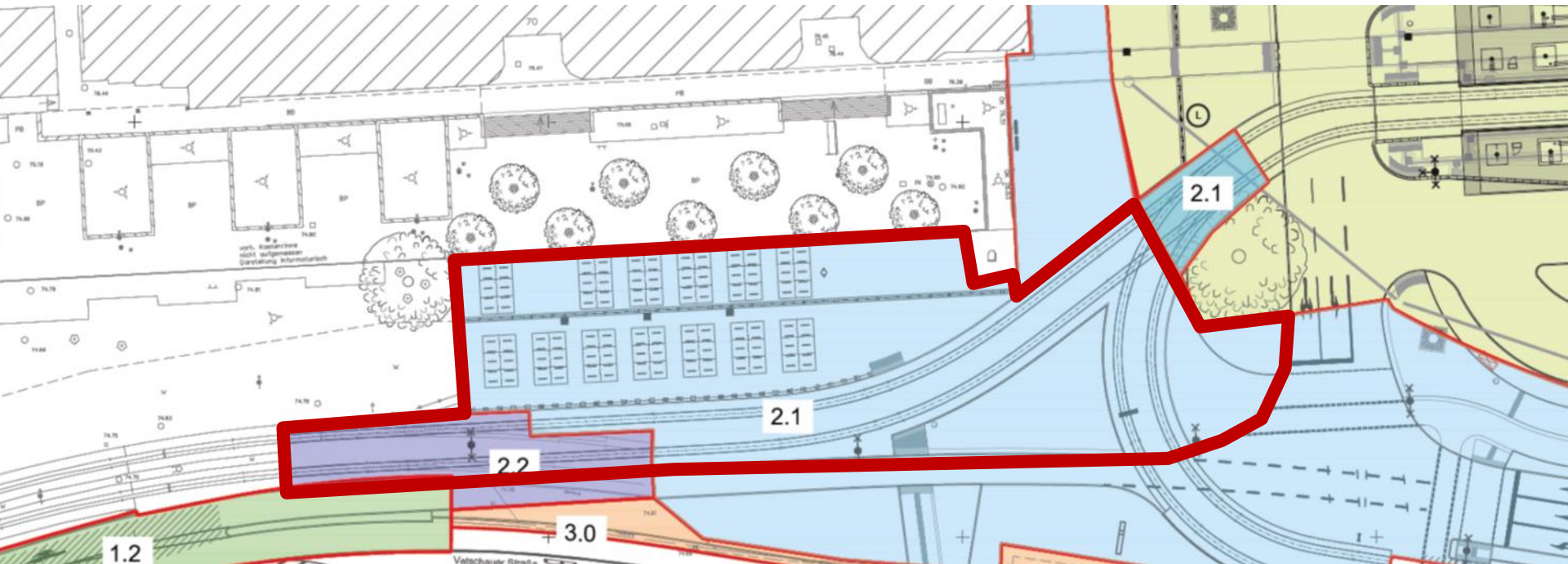
Umbau Bahnhof Cottbus – Bautenstand

Vorplatz Süd / Fahrradabstellanlage



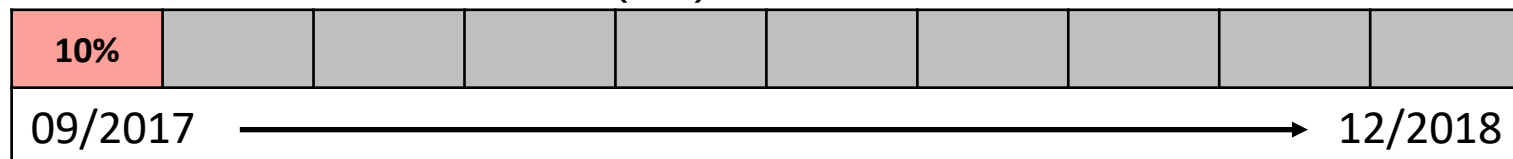


Vorplatz Süd / Fahrradabstellanlage



Bautenstand: Abbrucharbeiten abgeschlossen
Kampfmittelfreiheit

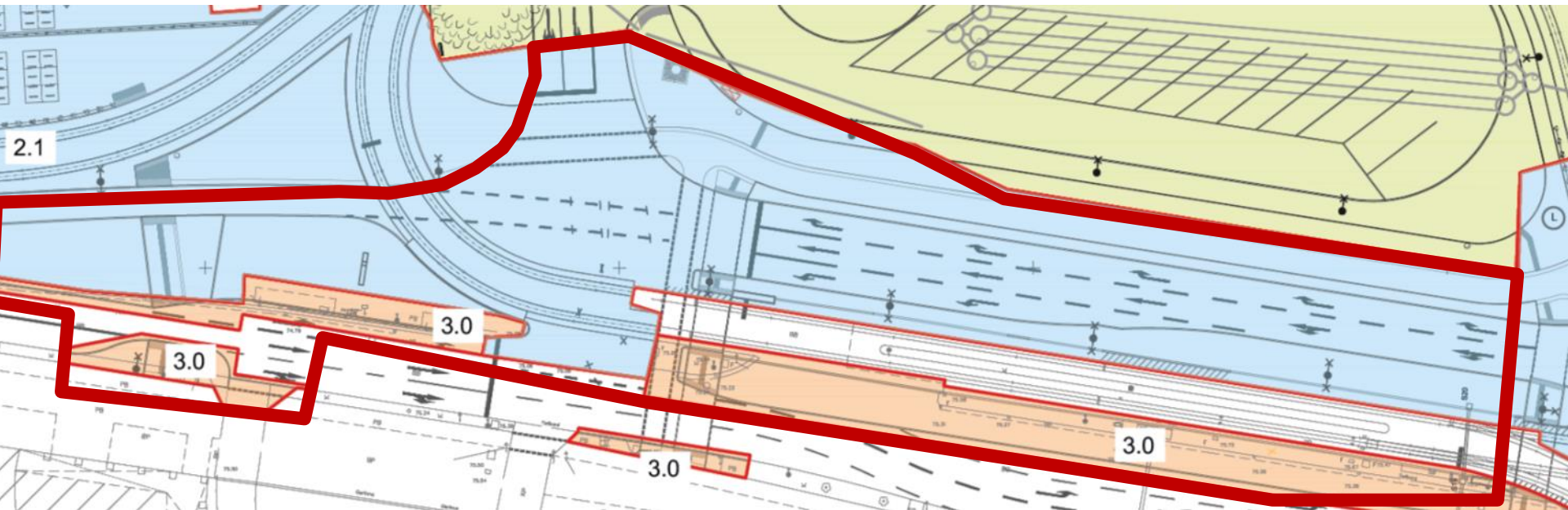
offen: Schmutzwasserkanal + Fettabscheideanlage (DB AG)
Regenwasserkanal, Pflasterarbeiten
Überdachung Fahrradabstellanlage & Fahrradständer
Gleisbau (CV)



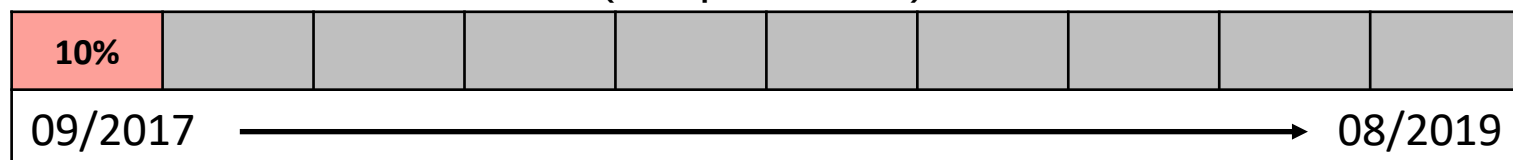
Umbau Bahnhof Cottbus – Bautenstand

Vetschauer Straße und Zufahrt Verkehrsknoten





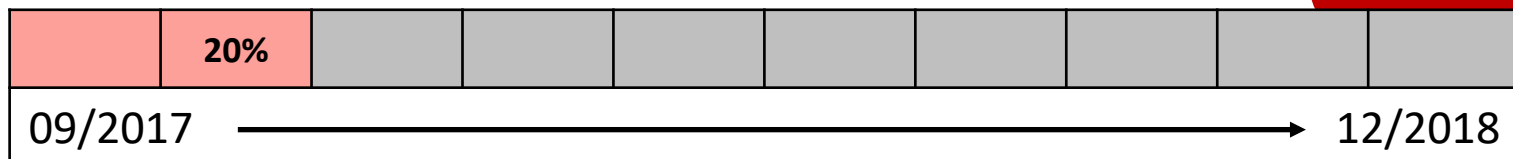
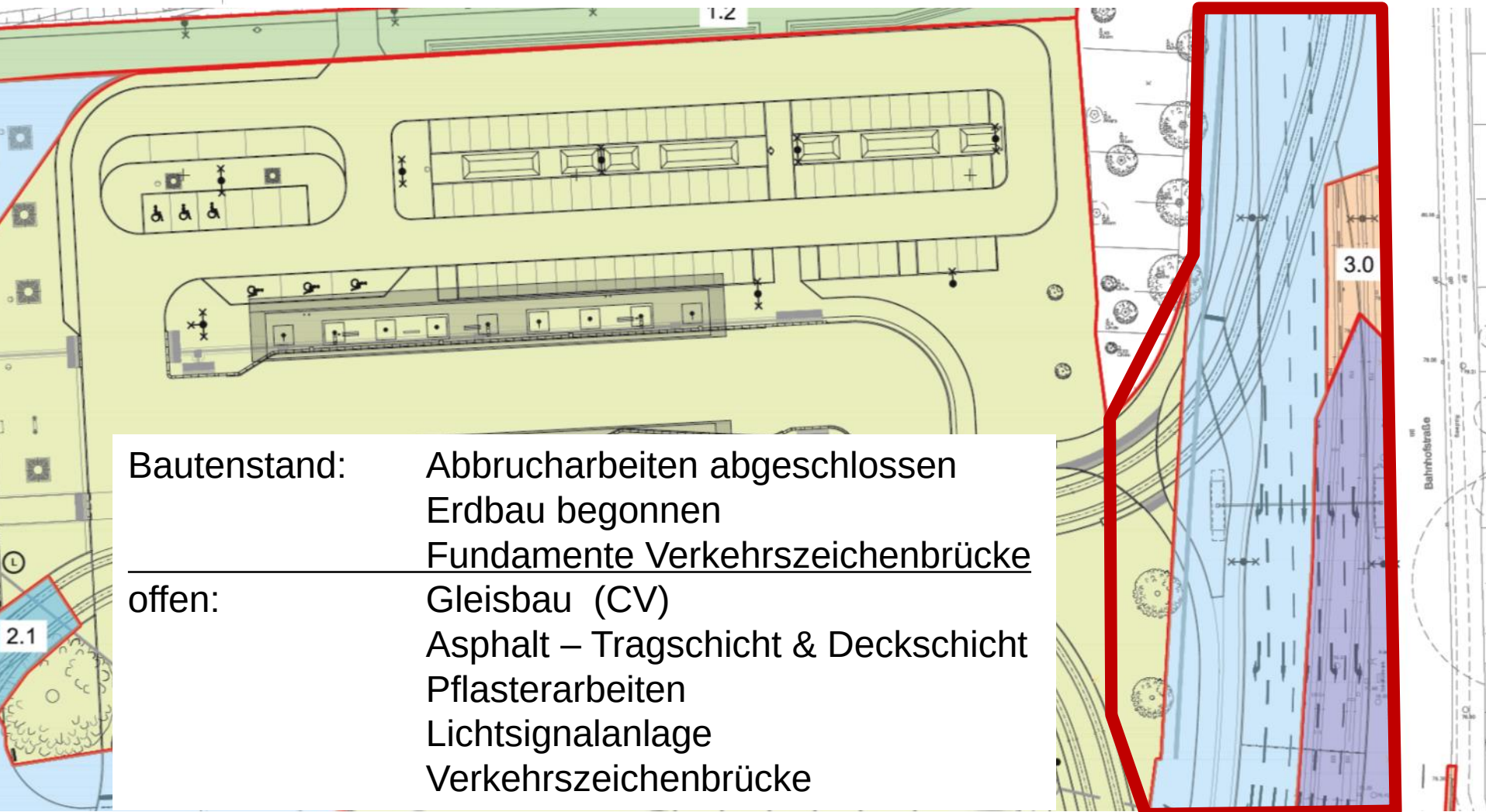
Bautenstand:	Abbrucharbeiten abgeschlossen
	<u>Erdbau begonnen</u>
offen:	Pflasterarbeiten
	Gleisbau (CV)
	Asphalt – Tragschicht & Deckschicht
	Lichtsignalanlage
	Rückbau (Bauphase 3.0)



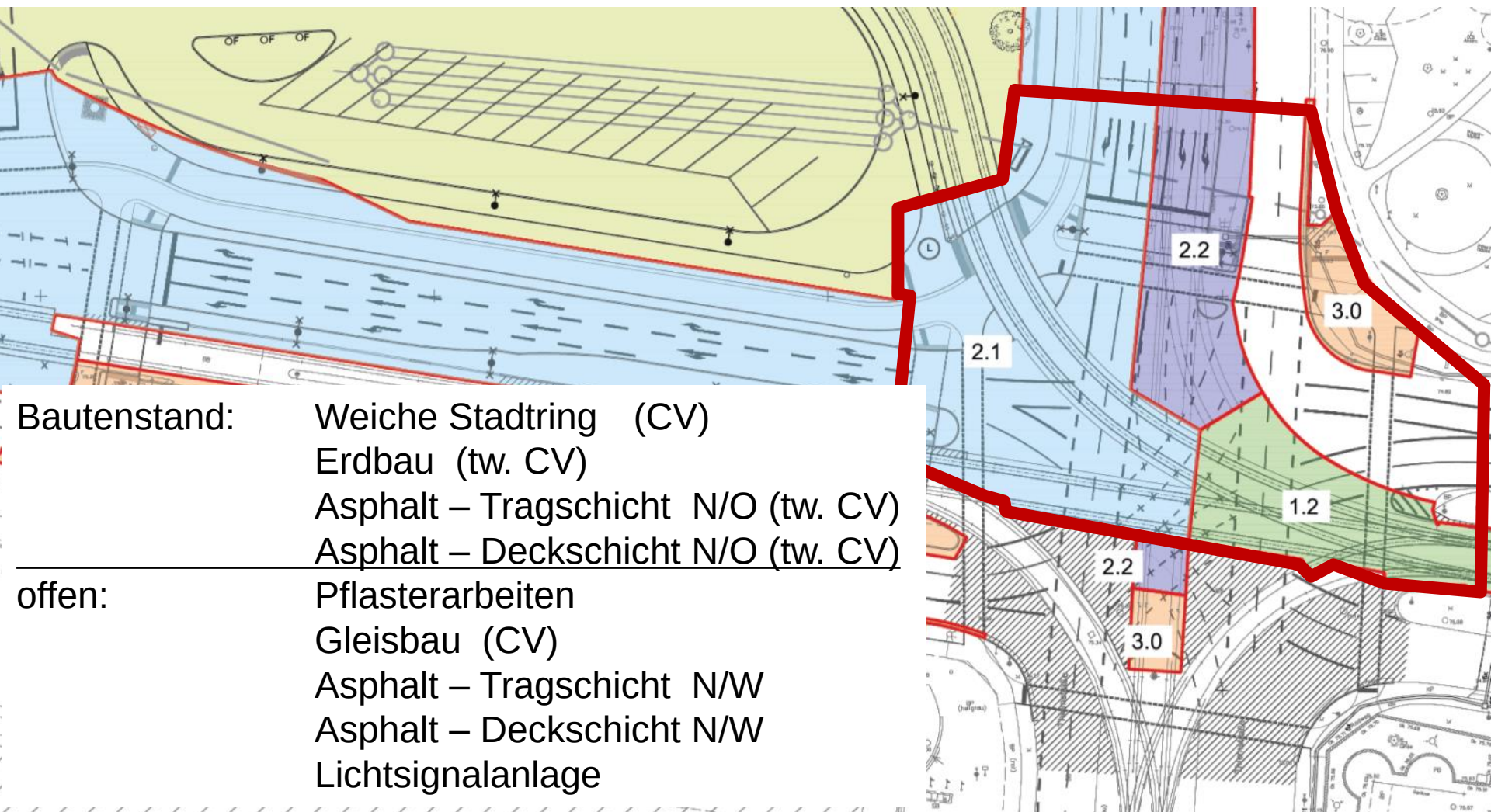
Umbau Bahnhof Cottbus – Bautenstand

Bahnhofstraße

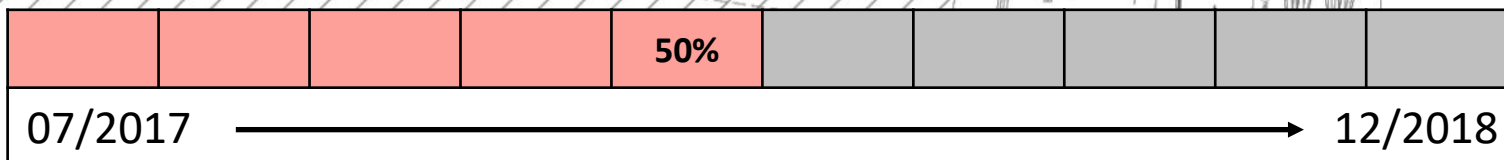




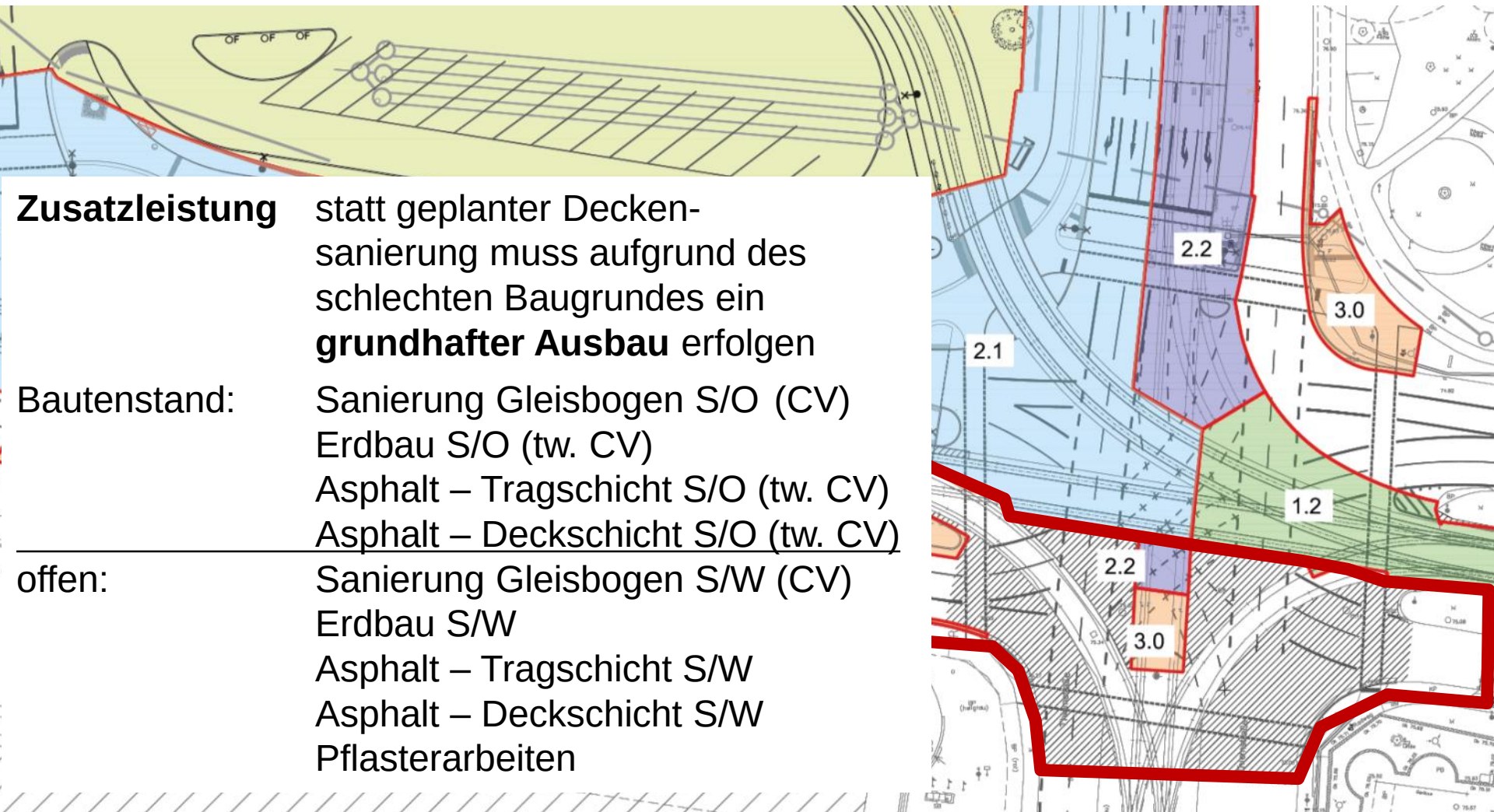




Bautenstand:	Weiche Stadtring (CV)
	Erdbau (tw. CV)
	Asphalt – Tragschicht N/O (tw. CV)
	Asphalt – Deckschicht N/O (tw. CV)
offen:	Pflasterarbeiten
	Gleisbau (CV)
	Asphalt – Tragschicht N/W
	Asphalt – Deckschicht N/W
	Lichtsignalanlage



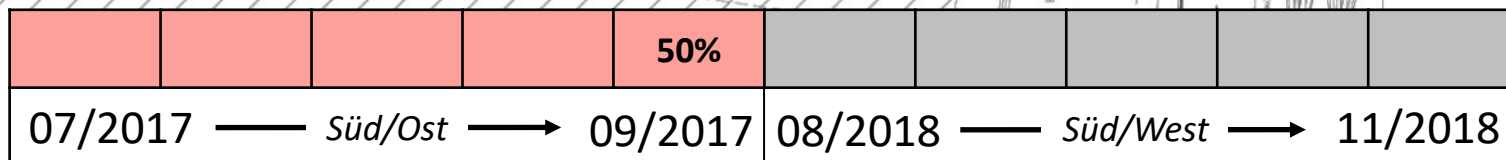




Zusatzleistung statt geplanter Decken-
sanierung muss aufgrund des
schlechten Baugrundes ein
grundhafter Ausbau erfolgen

Bautenstand: Sanierung Gleisbogen S/O (CV)
Erdbau S/O (tw. CV)
Asphalt – Tragschicht S/O (tw. CV)
Asphalt – Deckschicht S/O (tw. CV)

offen: Sanierung Gleisbogen S/W (CV)
Erdbau S/W
Asphalt – Tragschicht S/W
Asphalt – Deckschicht S/W
Pflasterarbeiten



Bauphase	Soll-Termin		Ist-Termin	
	Anfang	Ende	Anfang	Ende
Bauvorbereitung	01.09.16	29.09.16	01.09.16	23.09.16
Bauphase 1.1.	30.09.16	18.08.17	24.09.16	01.07.17
Bauphase 1.2. (mit Decken- sanierung KP 03 Ostseite)	21.08.17	01.11.17	02.07.17	16.09.17
Bauphase 1.2. nördlicher Gehweg	21.08.17	01.11.17	13.03.17	16.09.17
Bauphase 2.1.	01.11.17		17.09.17	
		20.09.18		
Bauphase 2.2. (mit Ausbau KP 03 Süd/West)	20.09.18	18.12.18	entfällt	in 2.1. enthalten
Bauphase 3	18.12.18	14.08.19		

Der aktuelle Bautenstand liegt trotz Baustörungen (Kampfmittelfreiheit, Bauschutt-entsorgung und Asphaltentsorgung) im SOLL!

→ Vertragliches Bauende aufgrund der Baustörungen am 14.08.2019

Übersicht Kosten / Finanzierung

in T€

MDK_Aufwertung HH | 54601002

	2016	2017	2018	2019	Summe
Haushalt IST - EM	192,4	697,9	973,0	635,0	2.498,3
Haushalt IST – FM (Rili)	485,7	2.084,5	1.375,7		3.945,9
	678,1	2.782,4	2.348,7	635,0	6.444,2
STU-A EM		36,7	288,3	93,5	418,5
STU-A FM		73,3	576,7	186,9	836,9
		110,0	865,0	280,4	1.255,4
SALDO EM	0,0	+ 139,2*	0,0	0,0	
SALDO FM	<i>Übertragung in das jeweilige Folgejahr erfolgt</i>				
	678,1	2.892,4	3.213,7	915,4	7.699,6

* Übertragung der EM von 2017 in 2018 nicht möglich

Gesamtsumme 7.699,6

abzgl. 139,2 T€ **7.560,4**

Stand 29.03.2018

Nachträge



1. Nachtrag (vereinbart und ausfinanziert) **286 T€**

- Änderung Rückbautechnologie (Asphalt)
- Verfüllung Hohlräume KMBD
- Fremdstoffe im Baugrund
 - ca. 500 t Material, tw. pechhaltiger Abfall
- Aufpreis Umrüstung LED

→ Nachtrag gegenüber dem FM-Geber angezeigt



2. Nachtrag (verhandelt) **79 T€**

- Bauschutt
 - Mehrmengen vom AN angezeigt
- > *erhebliche Bauschuttfunde trotz Baugrundgutachten (16 Bohrungen)*

Nachträge



3.Nachtrag (verhandelt) **101 T€**

- Mehrkosten Pflaster (veränderter Farbanteil)
- Neubau Zaun (Anpassung an der Grundstücksgrenze)
- Leerrohrtrassen E-Mobilität

4./5. NT: Leistungen DB AG beauftragt als ZL

6.Nachtrag (verhandelt) **165 T€**

- Fremdstoffe im Baugrund des Kreuzungsbereiches Stadtring S/O
- Stabilisierung des Untergrund zur Verkehrssicherheit (Gefahr im Verzug)
- Verkehrssicherung
- Grundhafter Ausbau Knotenpunkt S/O
- Mehrmengen vom AN angezeigt

7.Nachtrag (in Verhandlung)

- übergeben am 20.02.2018

Zusatzleistungen Haltestellenfundamente



Zusatzleistungen 183,5 T€

- Einbau Haltestellenfundamente durch ARGE als Vorleistung für Haltestellendach
- Integration in den Bauablauf des Gesamtvorhabens
- Vermeidung erneuter Öffnung des Haltestellenbereiches



Mehrmengen 162,7 T€

- Bauschutt
- Erdbau/Füllboden

Summe: 346,2

in T€

HH 2016-19	7.560,4
Auftragssumme ARGE	4.434,0
Nachträge, vereinbart/verhandelt	631,0
Zusatzleistung Haltstellenfundamente	346,2
potenzielle Einsparungen (Entfallpositionen LV)	- 244,7
Baunebenkosten	546,9
Summe	5.713,4
Haltestellendach (Kostenberechnung)	1.224,0
Summe	6.937,4

- *Mehrmengen und 7. Nachtrag durch AN angezeigt*
- *Fördermittel aus dem Programm SUW für Haltestellendach beantragt*

Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit