

Bericht der Cottbusverkehr GmbH

12. Sitzung der Stadtverordnetenversammlung

Ralf Thalmann, Geschäftsführer Cottbusverkehr GmbH



Agenda

- Leistungsdaten
- Fokus 2020
- Vorhaben und Aussichten

Leistungsdaten – Fuhrpark und Netz

21 Straßenbahnen (Typ KTNF 6)
Durchschnittsalter: 32 Jahre



55 Omnibusse
Durchschnittsalter: 8,5 Jahre

Linienlänge

- └ davon Straßenbahn
- └ davon Omnibusverkehr

960,3 km

30,5 km

929,8 km

Wagenkilometer

- └ davon Straßenbahn
- └ davon Omnibusverkehr
 - └ Regionalbusverkehr
 - └ Stadtbusverkehr

4,0 Mio. km

1,0 Mio. km

3,0 Mio. km

1,4 Mio. km

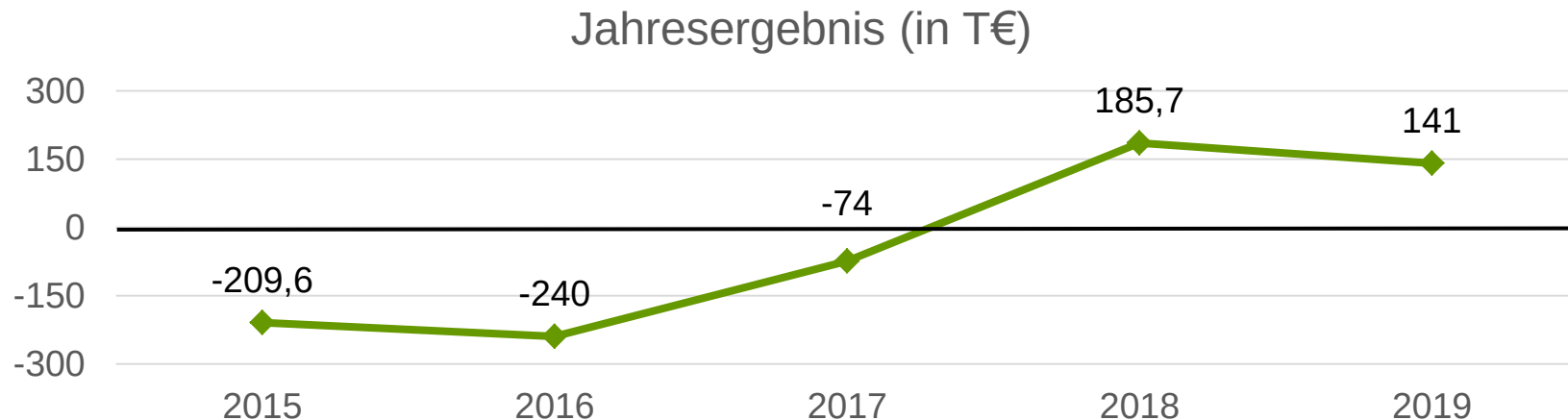
1,6 Mio. km

Beförderte Personen

über 10 Mio.

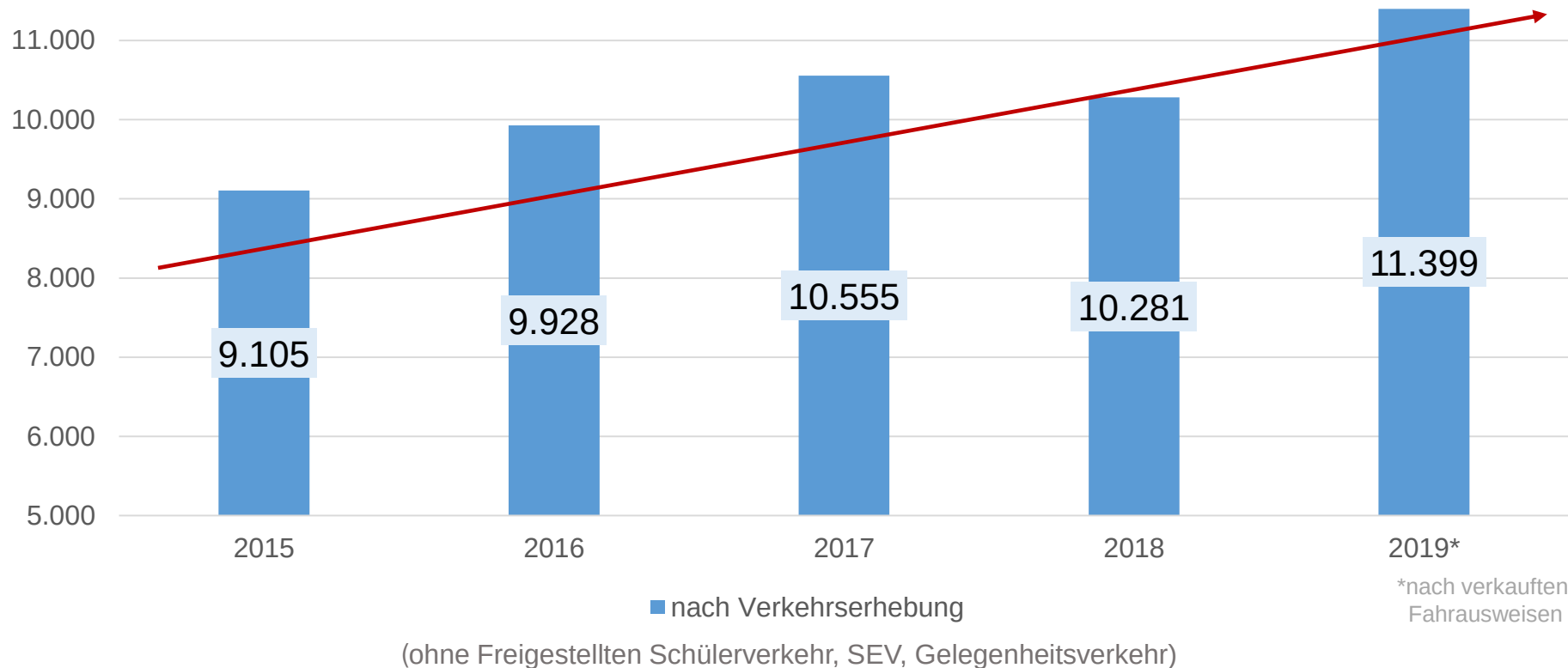
Stand: Mai 2020

Leistungsdaten - Jahresergebnis



- positive Einflussfaktoren:
 - Verkehrsvertrag Linienbündel Stadt Cottbus
 - Verkehrsvertrag Linienbündel Spree-Neiße/West Teilnetz 1
 - steigende Fahrgastzahlen und Fahrausweisverkäufe
- **ZIEL:** langfristige Stabilisierung des Unternehmensergebnisses

Leistungsdaten – beförderte Fahrgäste (in Tausend)



Fokus 2020: Corona-Pandemie

Krisenmanagement



Fokus 2020: Corona-Pandemie

Ziel: Rückkehr zum Regelbetrieb jederzeit sicherstellen

- Öffnen aller Türen in Bus und Bahn
- bauliche Änderungen in Kundenzentren
- Online-Fahrausweisverkauf
- Extra-Website
- feste Teams in sensiblen Bereichen
- Vorbereitung ÖPNV-Rettungsschirm
- regelmäßige Abstimmung mit Verbund, VDV, anderen VU, IHK



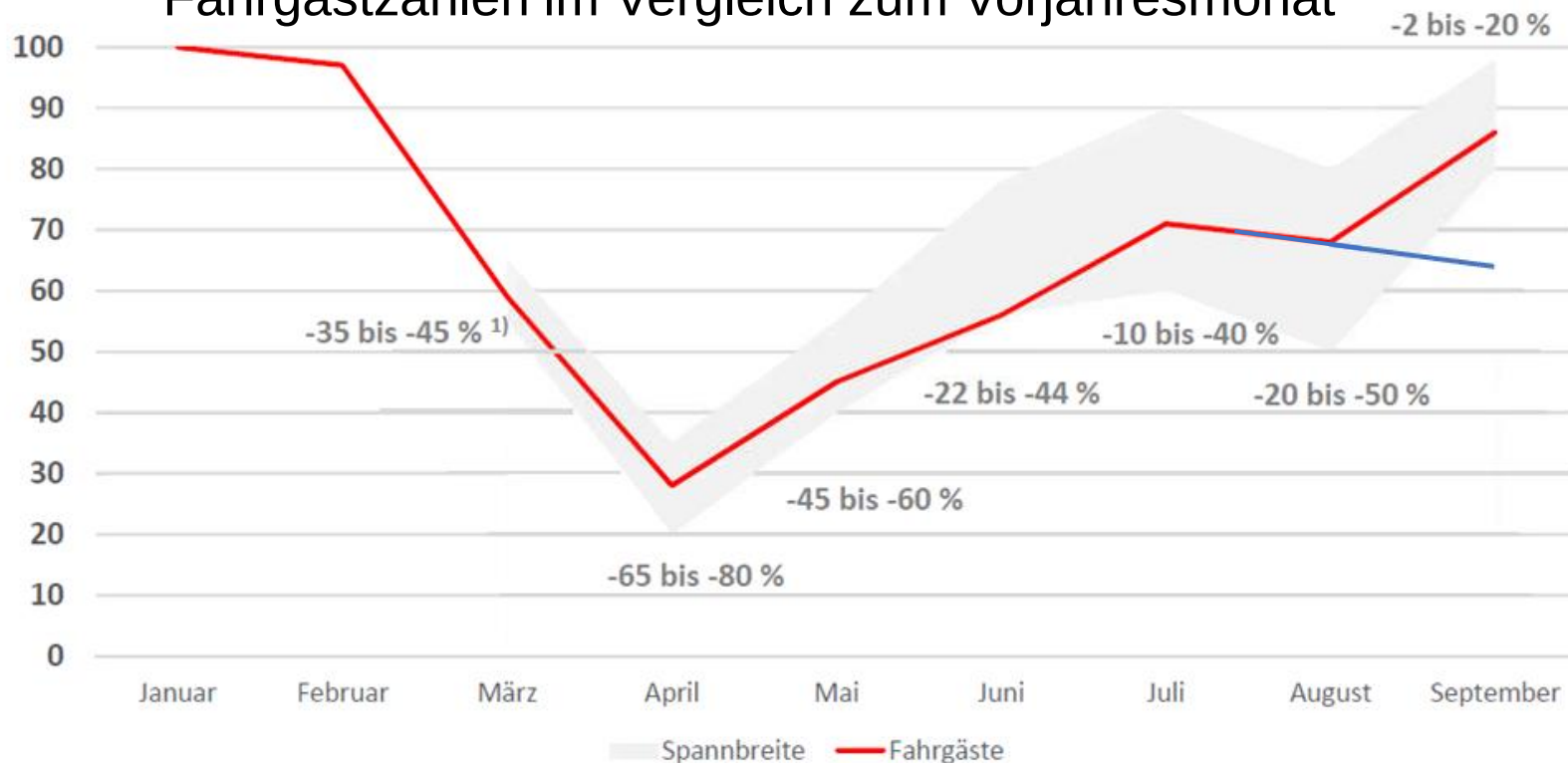
Wo kann ich derzeit Fahrausweise kaufen?

- ⊖ NEU! Kauf auf Rechnung und Zusendung per Post
- ⊖ NEU! Überweisung
- ⊖ mobile Automaten Straßenbahn
- ⊖ stationäre Automaten
- ⊖ Verkaufsgenturen (wenn noch geöffnet)
- ⊖ VBB App „Bus&Bahn“

Weitere Informationen finden Sie unter cottbusverkehr.de/aktuelles/covid-19

Fokus 2020: Corona-Pandemie

Fahrgastzahlen im Vergleich zum Vorjahresmonat



© VDV | Quelle: VDV | Anmerkung: Einbezogen wurden Unternehmen, die sich an der Eilumfrage beteiligt haben und ihre Fahrgasterfassung auf Automatische Fahrgastzählssysteme umgestellt haben. Naturgemäß liegen keine Erkenntnisse über die Struktur der Fahrgäste vor. Es werden nur Ein- und Aussteiger gezählt. | Anmerkung zum grau unterlegten Bereich: Angegeben ist die Spannbreite des Rückgangs der Fahrgastnachfrage auf Basis von Auskünften von Unternehmen aus ländlichen Räumen. | ¹⁾ Veränderung zum Vorjahresmonat

Fokus 2020: Corona-Pandemie

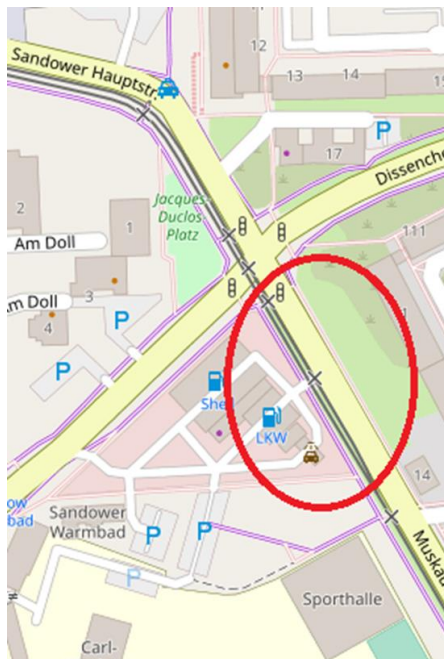
Kontrolle Fahrausweise und Mund-Nasen-Bedeckung

- erfolgt unangekündigt und regelmäßig gemeinsam mit dem Ordnungsamt
- 26. und 27.10.20:
 - erneut hohe Anzahl EBE
 - vereinzelte Verstöße gegen Maskenpflicht

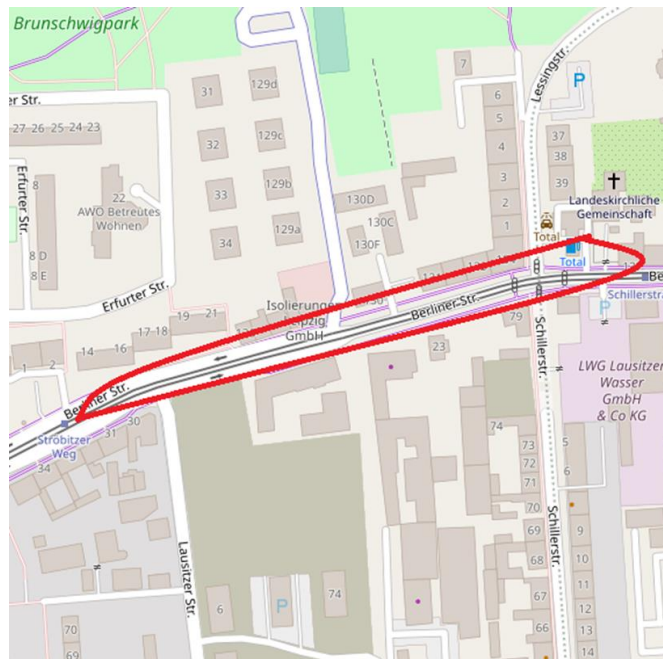


Fokus 2020: Unfallschwerpunkte Straßenbahn

10



Sandow - Tankstelle



Ströbitz – Berliner Straße



Thiemstraße

Fokus 2020: Straßenbahnbeschaffung

Platzbedarf um 84 Personen sitzend zu transportieren



durchschnittlicher Besetzung eines Pkws mit 1,4 Personen



* je nach Fahrzeugtyp Beförderung sitzend oder überwiegend sitzend

Grafik: VCD Wiesbaden/Rheingau-Taunus

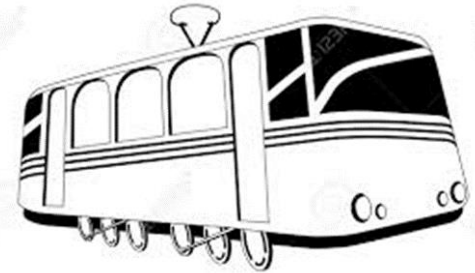


Quelle: Stadt Bonn

Fokus 2020: Straßenbahnbeschaffung

12

- Vergabeverfahren nach OLG-Entscheidung vom 2. Juni 2020 rechtmäßig
- 7 neue Straßenbahnen der Marke SKODA (Lieferzeitraum: 2023/24)
- 13 Optionsbahnen noch ohne Finanzierung (mglw. Landesmittel/ Strukturmittel)



Also...

...wie geht es
Cottbusverkehr?

Kurzfristige Aussichten



voraussichtl. Jahresergebnis 2020:
nicht seriös darstellbar, da abhängig von Bewilligungen und
tatsächlichen Zahlungen aus ÖPNV-Rettungsschirm



pandemiebedingter Einbruch der Fahrgastzahlen 2020:
30 bis 50%
auch für 2021 wird keine vollständige Erholung erwartet



von 4 Mio. Wagenkilometern im Jahr
werden 3 Mio. mit Dieselnissen geleistet

mittelfristige Vorhaben

ÖPNV in
Cottbus

```
graph TD; A[ÖPNV in Cottbus] --> B[ÖPNV wie wir ihn in Cottbus kennen?]; A --> C[Umweltverbund stärken und ÖPNV ausbauen?];
```

ÖPNV wie wir ihn
in Cottbus
kennen?

Umweltverbund
stärken und
ÖPNV ausbauen?

ÖPNV wie wir ihn in Cottbus kennen



- sukzessive Fuhrparkerneuerung
- langfristige Planungssicherheit dank stabiler Datengrundlage



- keine Stärkung des Umweltverbundes
- mangelhafte Erschließung von Kernelementen des Strukturwandels
- zu erwartende Kostensteigerungen ohne Verbesserung für den Fahrgast
- Umstieg vom PKW auf den ÖPNV wird nicht attraktiver
- dauerhaft „rote Laterne“ im Vergleich zu anderen Städten

Umweltverbund stärken und ÖPNV ausbauen



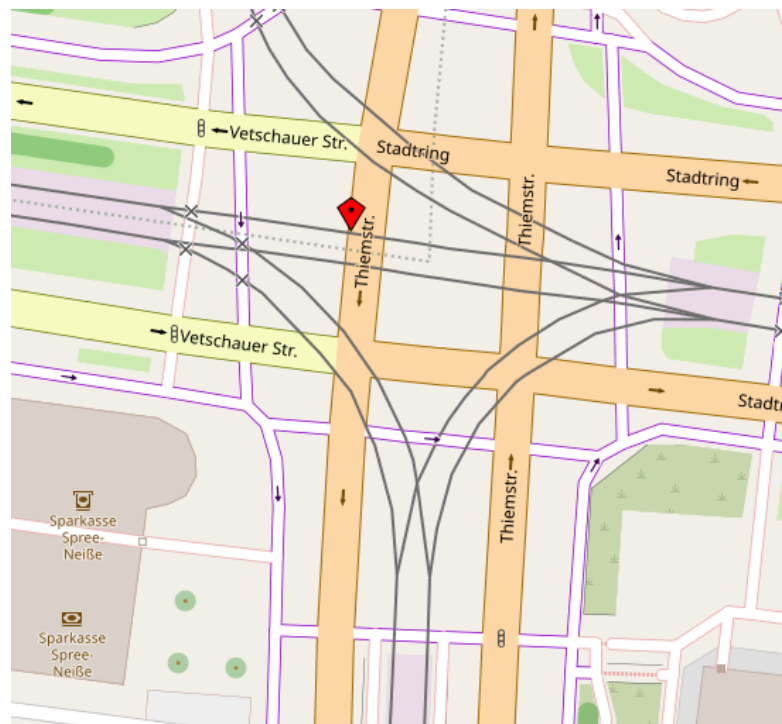
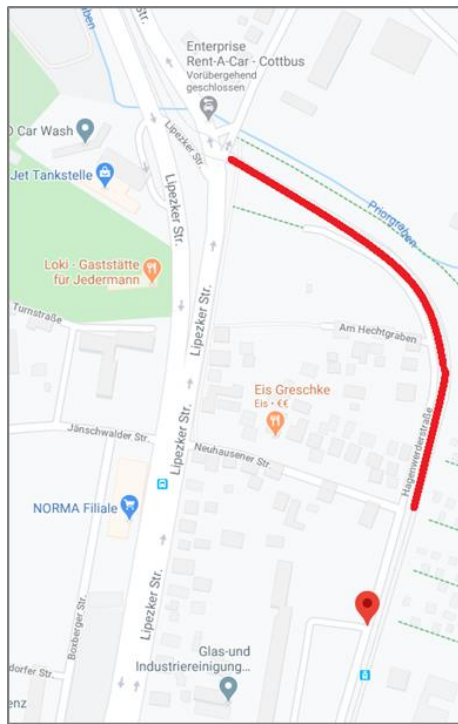
- ÖPNV-Entwicklung flankiert den Strukturwandel
- attraktiveres Angebot stützt kommunale Konzepte wie das Mobilitätskonzept für die Altstadt
- mehr ÖPNV-Nutzer = Reduktion von Umweltbelastungen
- Umstieg vom PKW auf den ÖPNV wird gestärkt
- Angebot entspricht modernem Mobilitätsverhalten
- Stärkung des Umweltverbundes
- Lebensqualität in der Stadt



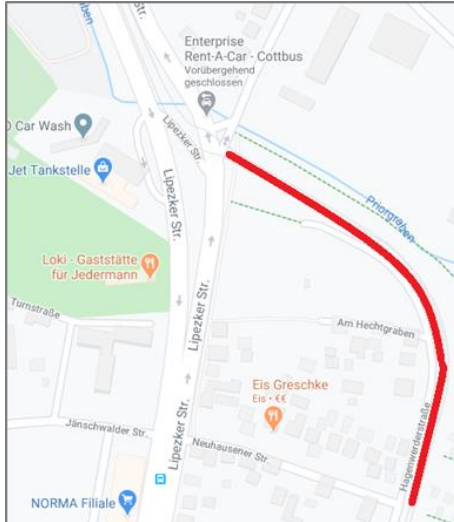
- Vielzahl an notwendigen Baumaßnahmen
- hoher Investitionsaufwand

Cottbus verbinden. Ein modernes Straßenbahnnetz

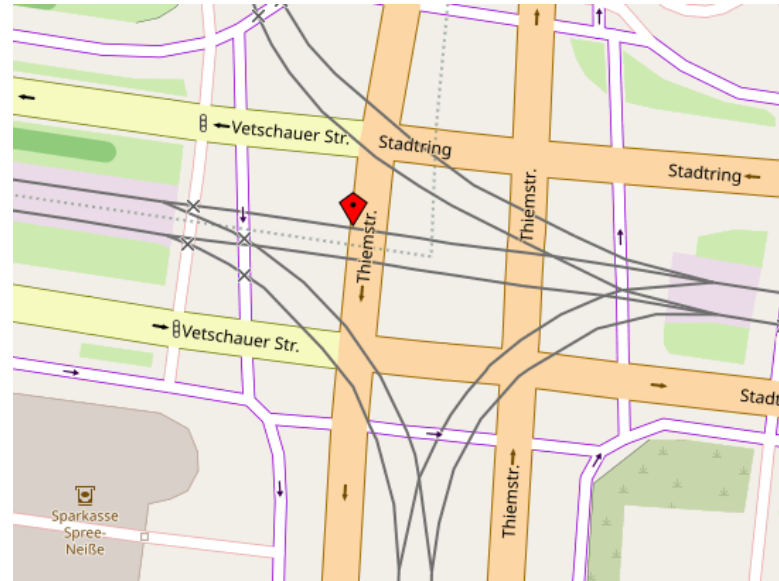
Vorhaben – Instandhaltungsprojekte 2021



Vorhaben – Instandhaltungsprojekte 2021



Erneuerung
Gleisbogen
Hagenwerder Straße



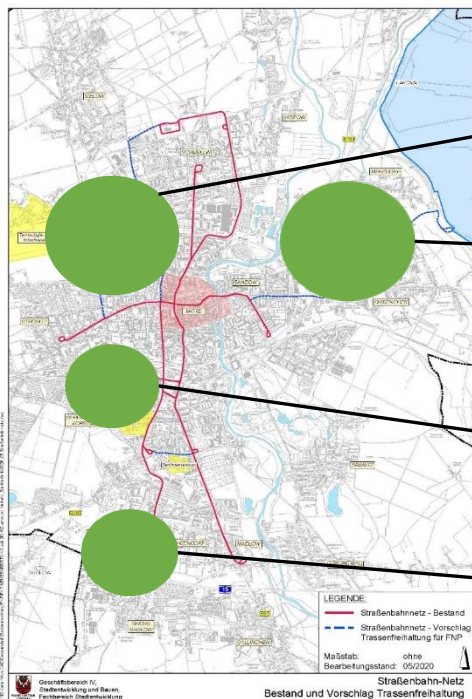
Erneuerung Weiche
Thiemstr./ Vetschauer Straße



Fortsetzung
Langläuferprogramm

Langfristige Vorhaben

- Wirtschaftlichkeits- und Machbarkeitsuntersuchungen für einzelne städtische Betrachtungsräume



BTU/TIP/
TIP-Nord/
Lagune



Cottbuser Ostsee

CTK/
DB-Werk



Lausitz Park

Klimaneutrale Mobilität mit grünem Wasserstoff.

Kurzfristige Vorhaben

Gemeinsames Projekt mit LEAG
zum Aufbau der Infrastruktur:

- öffentliche Tankstelle am Betriebshof
- Projektskizze umfasst die gesamte Wertschöpfungskette für Erzeugung und Verbrauch von grünem Wasserstoff
- momentaner Stand: Wirtschaftlichkeitsuntersuchung, Vorbereitung Ausschreibung, vertiefende Infrastrukturplanung, Einbeziehung WRL



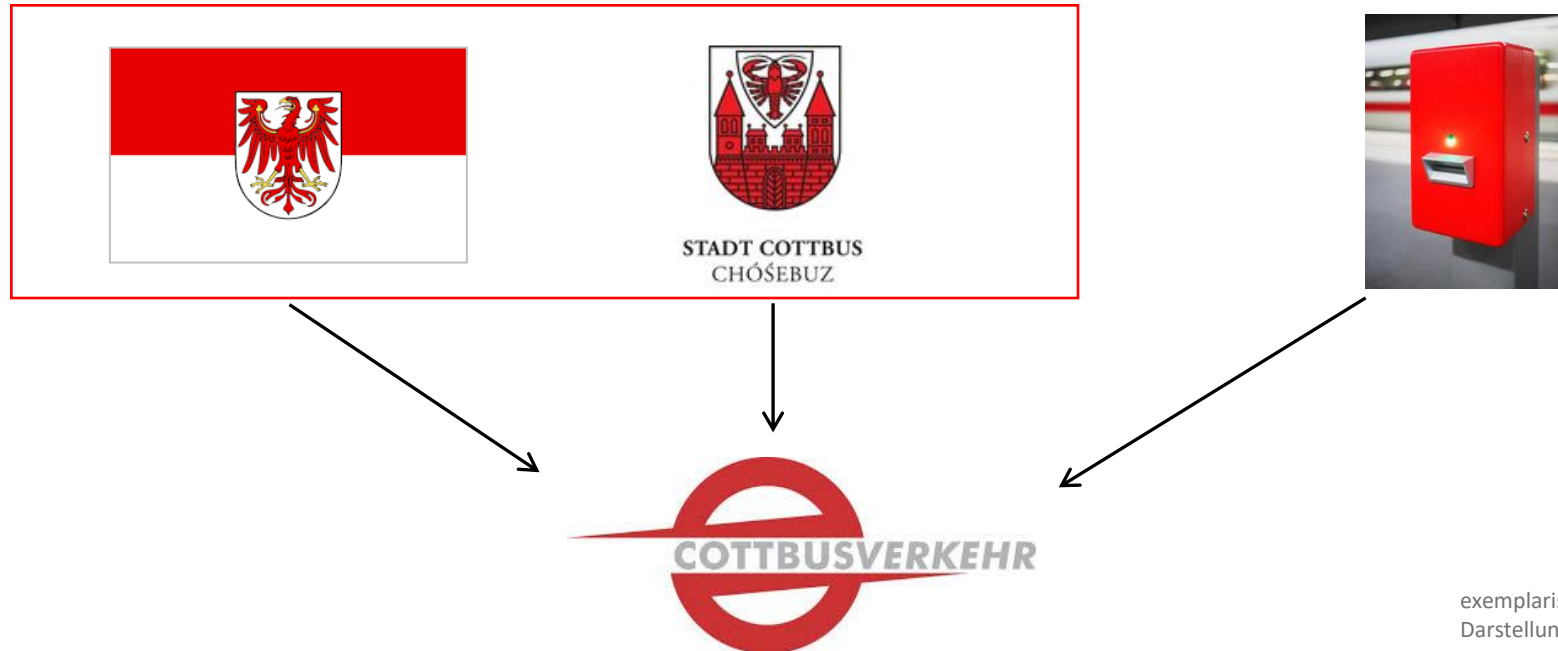
Hürde für die meisten Vorhaben



Finanzierung

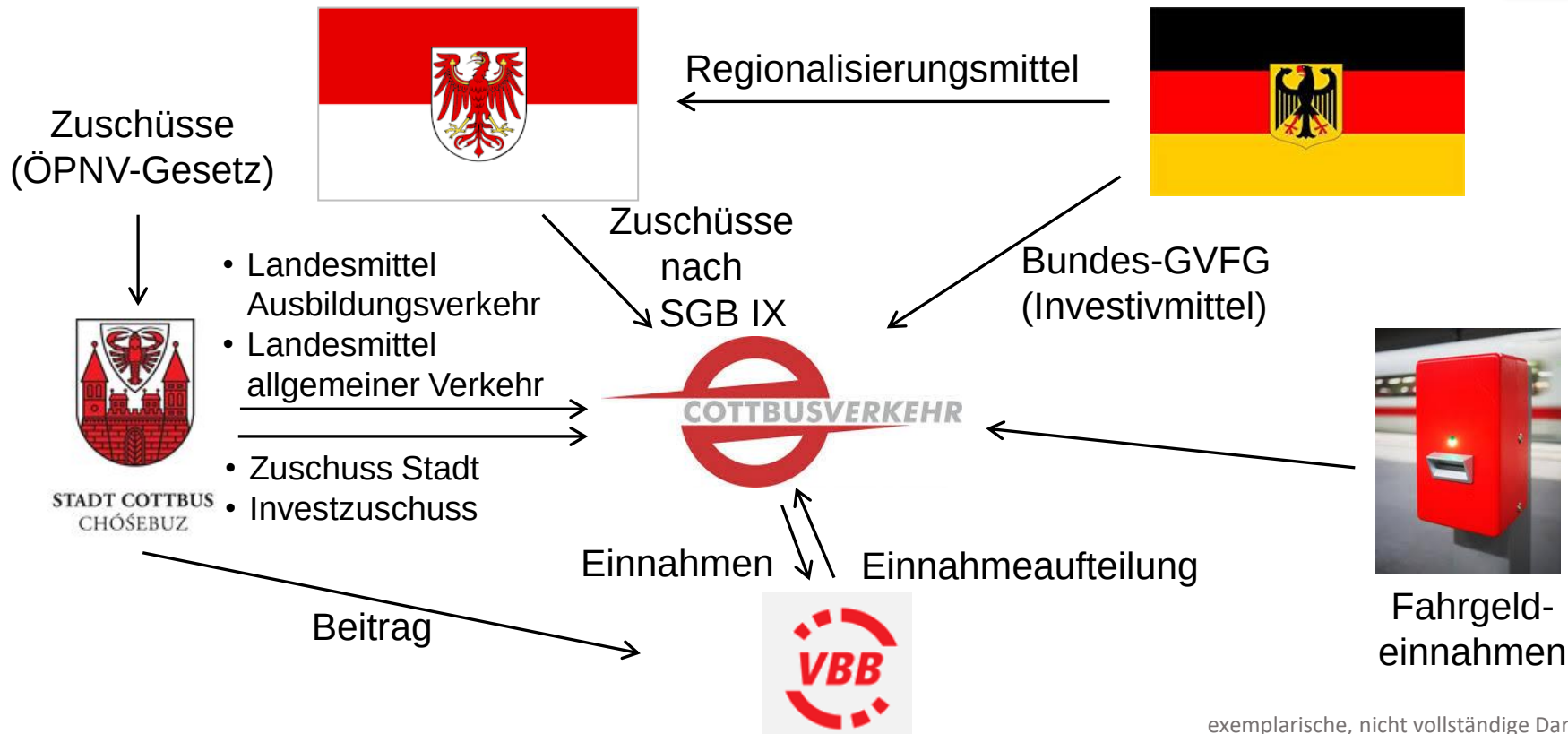
Status quo der ÖPNV-Finanzierung in Brandenburg

Die drei Finanzierungssäulen für Cottbusverkehr



exemplarische, nicht vollständige
Darstellung

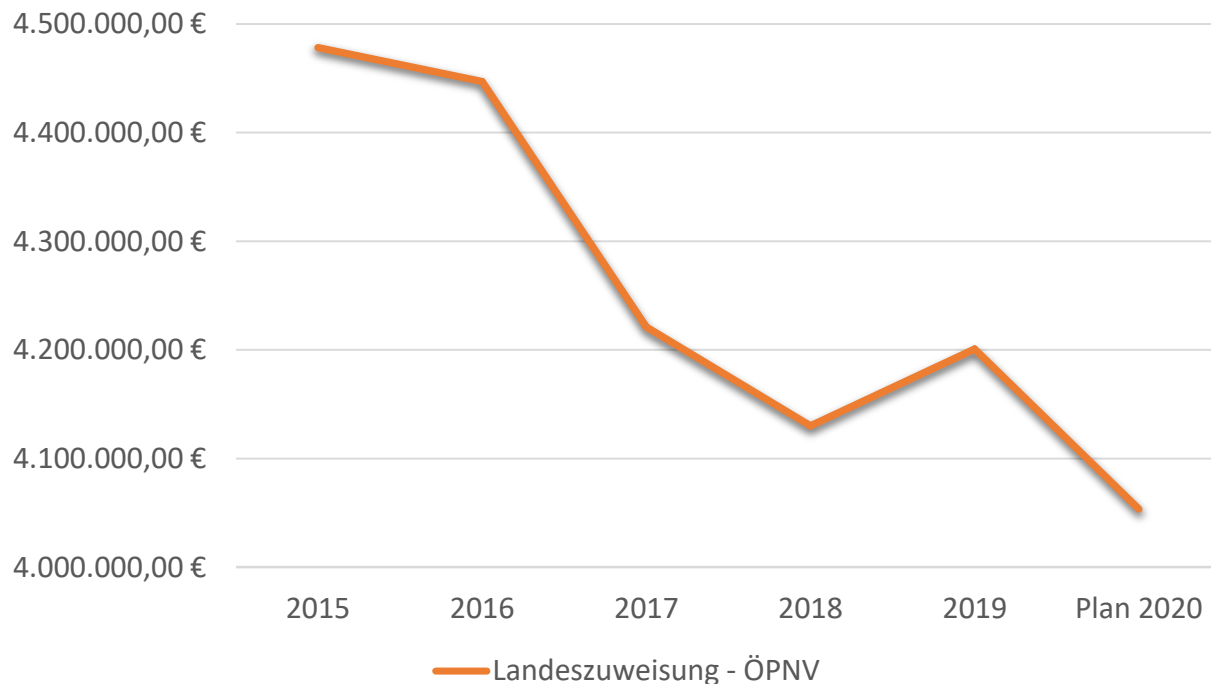
Status quo der ÖPNV-Finanzierung in Brandenburg



exemplarische, nicht vollständige Darstellung

Status quo der ÖPNV-Finanzierung in Brandenburg

Landeszuweisung - ÖPNV



Berechnungsfaktoren:

- allgemeine Zuweisung:
 - Fläche
 - Fahrplankilometer
 - Fahrgäste
 - eingesetzte Eigenmittel der Stadt Cottbus/Chósebus
- Ausbildungsverkehr
 - Fläche
 - Fahrplankilometer
 - Anzahl Schüler/Studenten
- Straßenbahn
 - Gleislänge
 - Fahrplankilometer (nur Strab)
 - Fahrgäste (nur Strab)

Status quo der ÖPNV-Finanzierung in Brandenburg

Land Brandenburg
ÖPNV-Zuweisung 2019:
87 Mio. €
(allg. ÖPNV, Barrierefreiheit,
Ausbildungsverkehr)



Aufgabenträger



STADT COTTBUS
CHÓŠEBUZ

leitet weiter

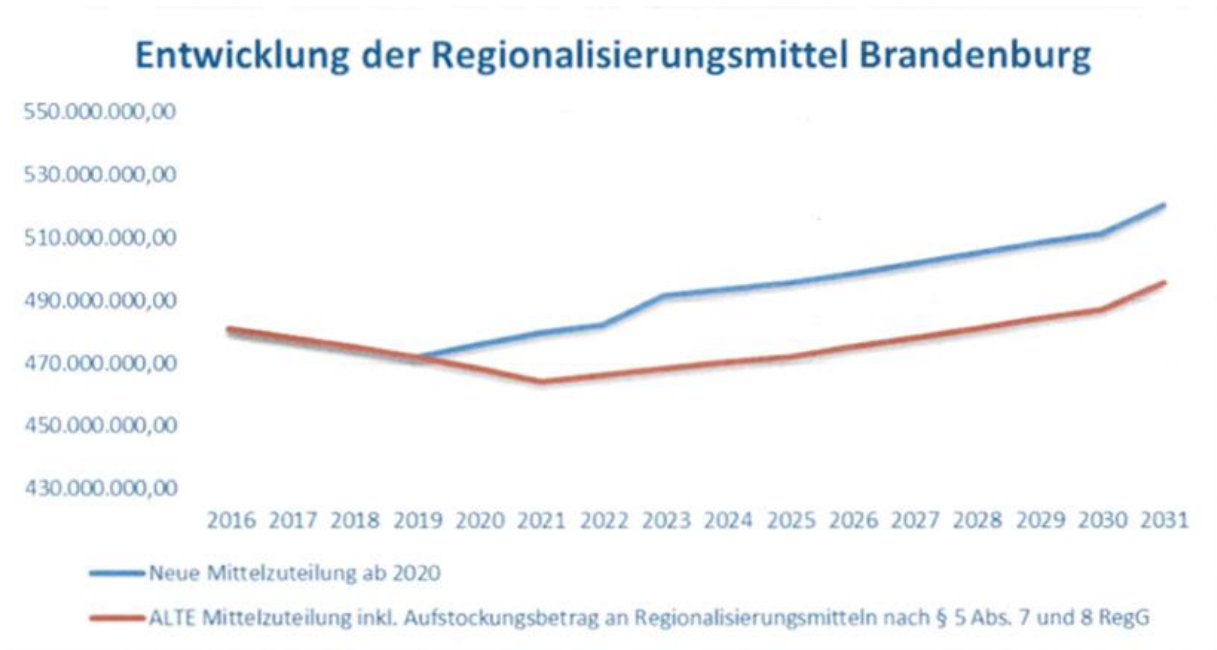
Verkehrsunternehmen



Investitionsförderung
ÖPNV-Infrastruktur
Großmaßnahmen + SPNV

seit 2008
größtenteils
weitergeleitete
Bundesmittel

Status quo der ÖPNV-Finanzierung in Brandenburg



Quelle: VDV

Regionalisierungsmittel
nicht
ausreichend

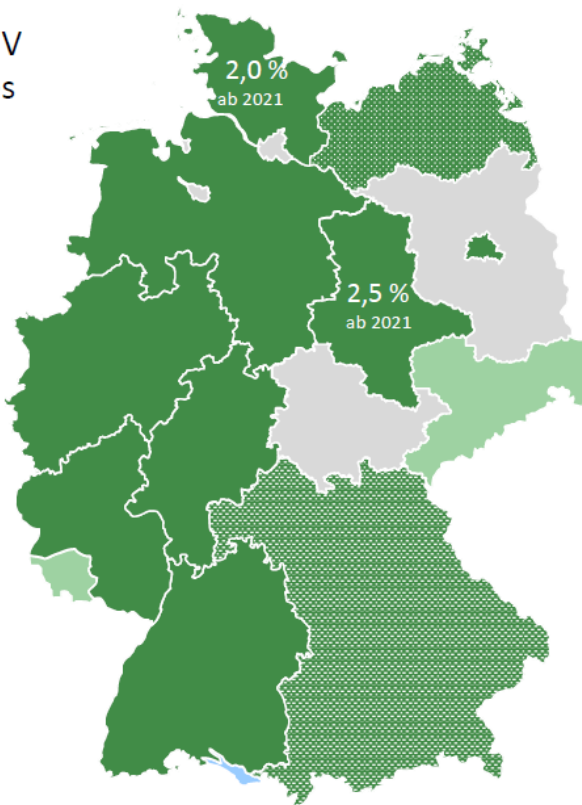
Mittel für Schiene vs.
ÖPNV- Haushaltsmittel

deutlicherer Anstieg
notwendig

eigene HH-Mittel ÖPNV

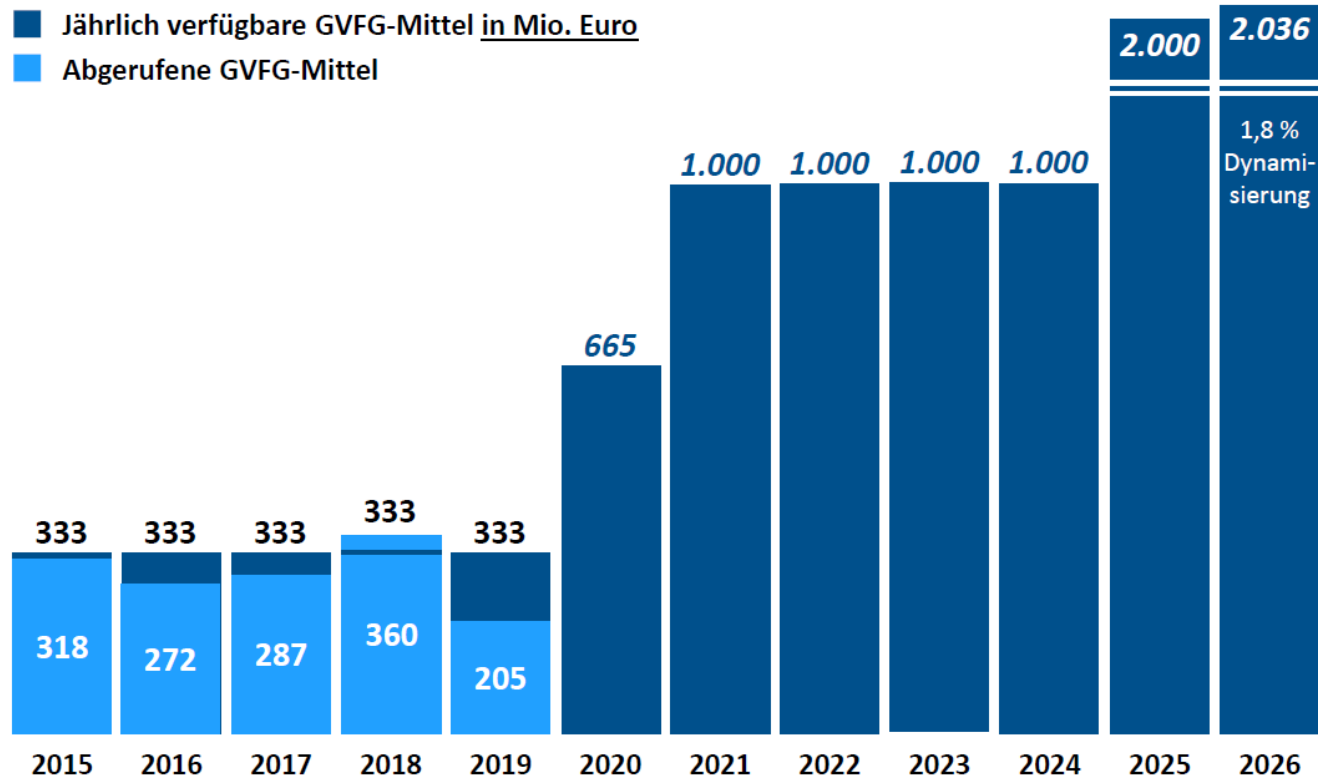
Status quo der ÖPNV-Finanzierung in Brandenburg

- Die Länder finanzieren die Investitionen im ÖPNV bislang aus den Entflechtungsmitteln des Bundes nach Maßgabe ihrer Landes-GVFG
- **Ab 2020 ist die landesrechtliche Zweckbindung der Mittel aus dem Umsatzsteueraufkommen für den Verkehrsbereich erforderlich**
- **Sachstand landesrechtliche Nachfolgeregelung**
 - Gesetzlich | Ggf. mit Dynamisierung
 - Laufendes Gesetzgebungsverfahren
 - Politische Absichtserklärung
 - Ohne Aussagen zur Nachfolge
 - Gesetzliche Regelung im FAG



Quelle: VDV

Chance: GVFG-Bundesprogramm



Schwellen
mit
Novellierung
2020
gesenkt
(30 bzw. 10 Mio. €)

Quelle: VDV

Was tun wir bereits?

- Konzeptionierung möglicher GVFG-Projekte (Sanierung und Neubau)
- Fördermittelmanagement (Infrastruktur und Fahrzeuge)
- Kick-off Flottenumstellung Omnibus
- Digitale Stadt Cottbus Handlungsfeld Mobilität
 - On-Demand-Mobility
 - E-Ticketing
 - adaptive Verkehrssteuerung
 - digitale Fahrgastinformation



Was wird benötigt?

Politischer Wille

Welche
verkehrspolitische
Vision hat
Cottbus?

Ausdauer

es wird Zeit
benötigen, um die
Ziele umzusetzen

Mut

unvoreingenommene
Betrachtung des
städtischen
Verkehrsraums

Unterstützung
Land

ÖPNV muss im
Land wieder zur
Pflichtaufgabe
werden

Was wird benötigt?

Politischer Wille

Welche
verkehrspolitische
Vision hat
Cottbus?

Ausdauer

es wird Zeit
benötigen, um die
Ziele umzusetzen

Mut

unvoreingenommene
Betrachtung des
städtischen
Verkehrsraums

Unterstützung
Land

ÖPNV muss im
Land wieder zur
Pflichtaufgabe
werden

kommunalpolitische Unterstützung!

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Ralf Thalmann

Geschäftsführer Cottbusverkehr GmbH

