

**Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen und -systeme**

Mobilität - Umwelt - Verkehr



in Zusammenarbeit mit
REHWALDT
LANDSCHAFTSARCHITEKTEN

Variantenuntersuchung Seestraße

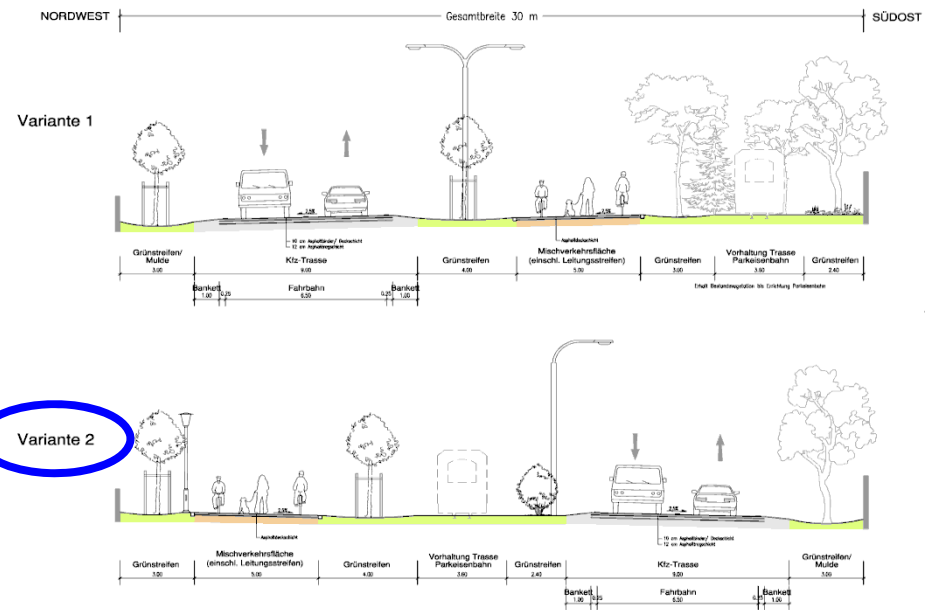
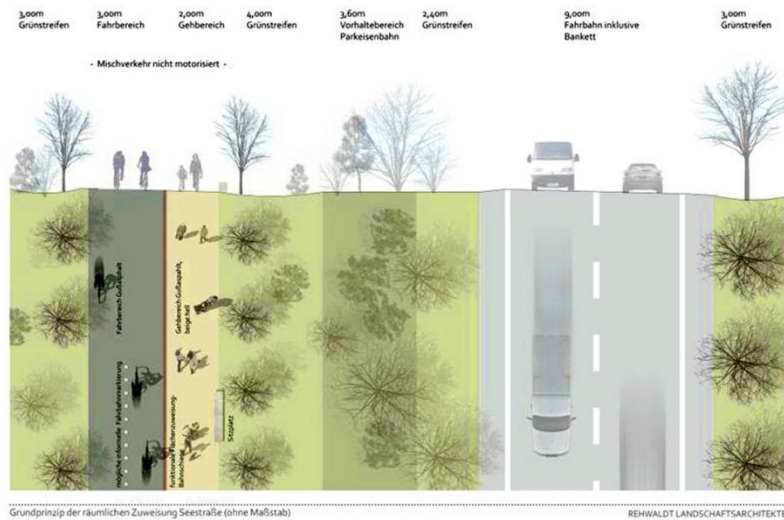
Ausschuss Haushalt und Finanzen

17.02.2015

Lösungsansätze – Regelquerschnitt der Straße

Festlegung einer Vorzugsvariante des Regelquerschnitts:

- gewählte Regelbreiten: Fahrbahn 6,50 m, Freizeitachse 5,00 m
- Im Rahmen der Untersuchung wurden 5 Querschnittsvarianten betrachtet

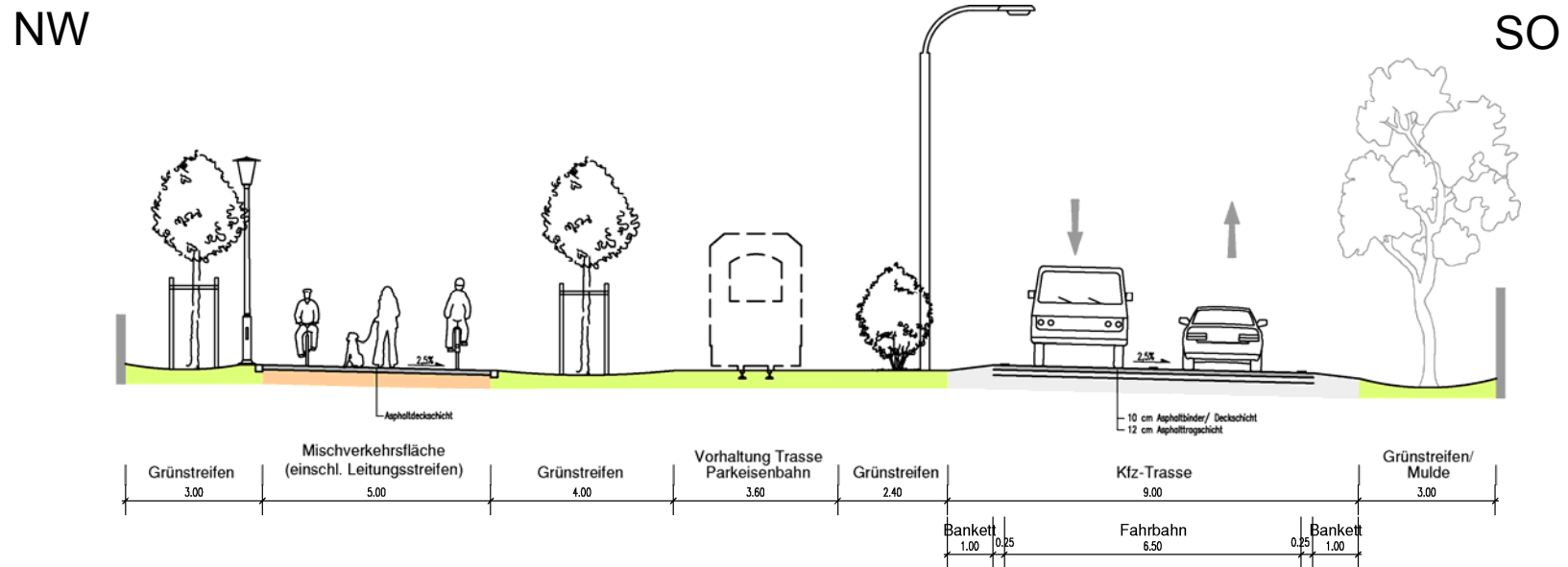


Lösungsansätze – Regelquerschnitt der Straße

Festlegung einer Vorzugsvariante des Regelquerschnitts:

Im Ergebnis wurde **Variante 2** als Vorzugslösung ausgewählt, Gründe dafür:

- abgesetzte Führung der Freizeitachse auf stadtwärtiger, attraktiver Seite
- keine Querung der Kfz-Fahrbahn für Freizeitachse erforderlich
- Vorhaltung Trasse Parkeisenbahn
- Parkeisenbahn über KP 3 möglich



Meilensteinplan Seestraße

Schaffung Baurecht

Potenzialanalyse	Kosten (im HH angemeldet)	2015	50.000 €
		2016	30.000 €

B-Plan

Zeitlicher Rahmen:

Aufstellungsbeschluss	Mai 2015
UVP	2016 - 2017
Entwurf	2016 - 2017
Auslegung	2017
Beschluss	Ende 2017
Rechtskraft	2018

Kosten (im HH angemeldet)	2015	10.000 €
	2016	40.000 €
	2017	40.000 €

Meilensteinplan Seestraße

Grunderwerb

Bahngrundstück Kosten (im HH angemeldet)	2015	
Freistellung Bahngrundstück	2015	~ 2.000 €

weitere Grundstücke

Kosten (noch nicht im HH angemeldet)

Meilensteinplan Seestraße

Straßenplanung und –bau (im HH angemeldet) 6,36 Mio €

Vorplanung (Studie)

Fertigstellung	November 2014
WBVA / UA / HFA	Februar 2015
OBR / BV	März 2015

Fachplanung Straße

VOF-Verfahren	08-11/2016
Entwurfsplanung	2017
Ausführungsplanung und Ausschreibung	2018

Straßenbau davon 5,50 Mio €

Bau (1. BA \triangleq KP 1 bis KP 2) 2018 – 2019

Bau (2. BA \triangleq ab KP 2 bis KP 3) 2020

Abhängigkeiten

Abhängigkeit Cottbuser Ostsee

<i>Flutung</i>	<i>ab 2019</i>
<i>Realisierung Kaimauer</i>	<i>2018</i>
<i>kritischer Wasserstand</i>	<i>2020</i>
<i>Fertigstellung Seestraße</i>	<i>2020</i>
<i>Ende der Flutung</i>	<i>ca. 2024</i>

Warum soll die Seestraße bereits vor Ende der Flutung fertig gestellt sein ?

- Erlebbarkeit des Prozesses der Flutung als touristische Attraktion (Entstehung des größten künstlichen Sees in Deutschland)
- Erreichbarkeit Kaimauer und bereits im Entstehen befindlicher Nutzungen
- Anschub für Ansiedlungen sowohl im Bereich des Cottbuser Ostsees als auch der Seestraße
- verkehrliche Erschließung für Baumaßnahmen usw.

Abhängigkeiten

<u>Werner-von-Siemens-Straße</u>	(im HH angemeldet)	1,87 Mio €
Planung		
Leistungsphase 1-4	2015	
Planfeststellung	2016 – 2017	
Ausführungsplanung und Ausschreibung	2017	
Bau	2018	

Verbindung zwischen Stadtring und Ortsumgehung Cottbus / Autobahn A 15 zur Aufnahme des Schwer- und Güterverkehrs, muss vor Seestraße fertig gestellt sein um Seestraße nicht durch Verkehrsgewohnheiten zu belasten

Zur Zeit nur in Liste 2 des HH enthalten !

Abhängigkeit Ortsumgehung Cottbus, 2. VA

Planfeststellung 2015 – 2016

Bau unbekannt

Stand: Ortsumgehung Cottbus, 2. BA

Gem. Schreiben des MIL vom 21.11.2014 wurde der überarbeitete Entwurf durch das Landesministerium geprüft und an den Bund zur Erteilung des Gesehvermerks eingereicht.