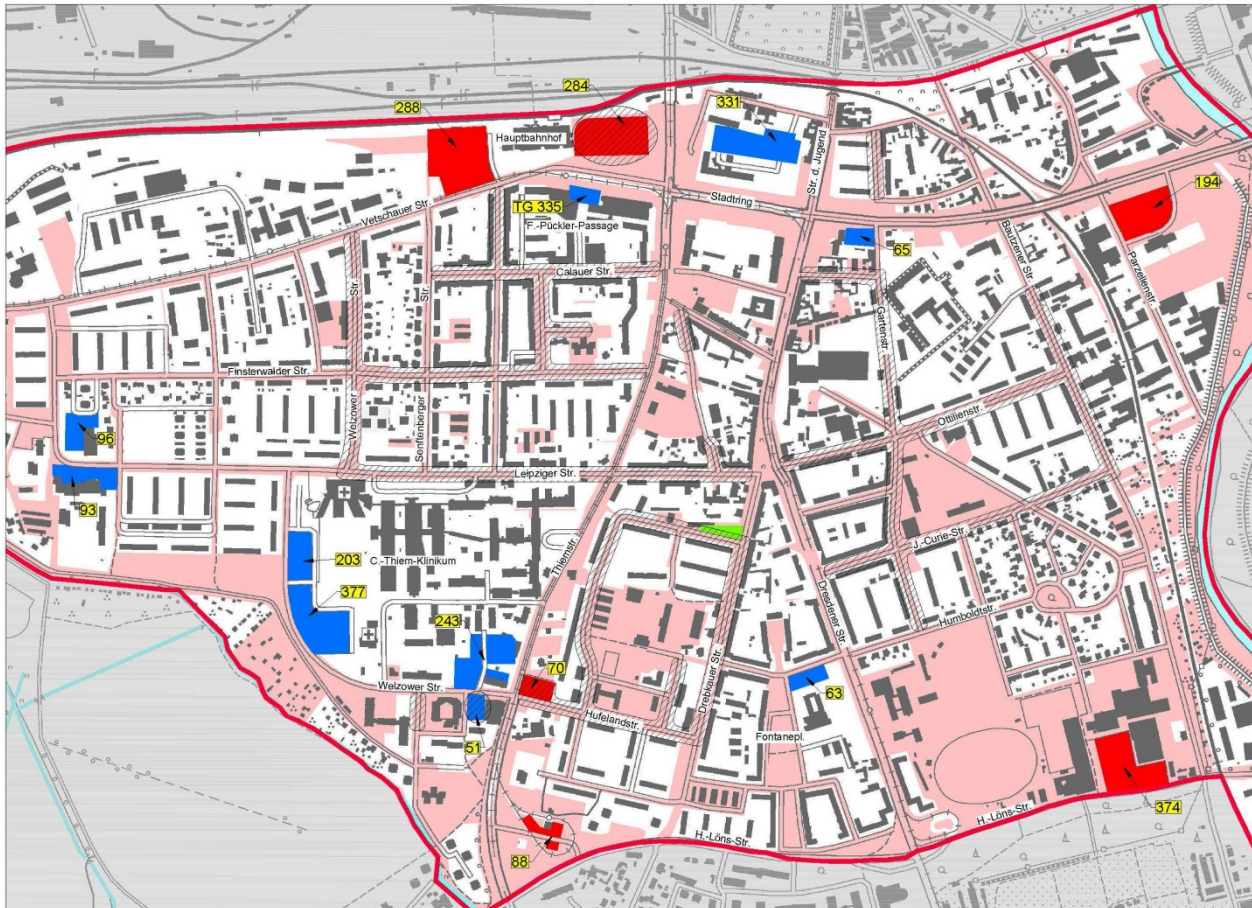


Anfrage Fraktion AfD: Präzisierung Integrierter Verkehrsentwicklungsplan 2020

Betrachtungsraum



LEGENDE:

-  Eigentum Stadt Cottbus
-  städtische Parkplätze Σ 1298
-  private Parkplätze Σ 1857
-  Kontrollschwerpunkte
-  Ausweichparkplatz während der Baumaßnahme Straße der Jugend

Anfrage Fraktion AfD:

Präzisierung Integrierter Verkehrsentwicklungsplan 2020

Verkehrsbeobachtung Pendler am Hauptbahnhof



an drei Referenztagen

So 15:45 – 22:45 Uhr

Mo 04:30 – 09:30 Uhr

Mi 04:30 – 09:30 Uhr

Zählung Pendler / Nichtpendler

Kosten: 2.453 €

Ergebnisse liegen am 30.09.15 vor

Anfrage Fraktion AfD:

Präzisierung Integrierter Verkehrsentwicklungsplan 2020

Erweiterungsmöglichkeiten Pendlerparkplatz am Hauptbahnhof



a) Eigentum Stadt
ca. 100 Stpl.
150.000 €

b) Eigentum DB AG
ca. 210 Stpl.
530.000 € (zzgl. Grundstück)

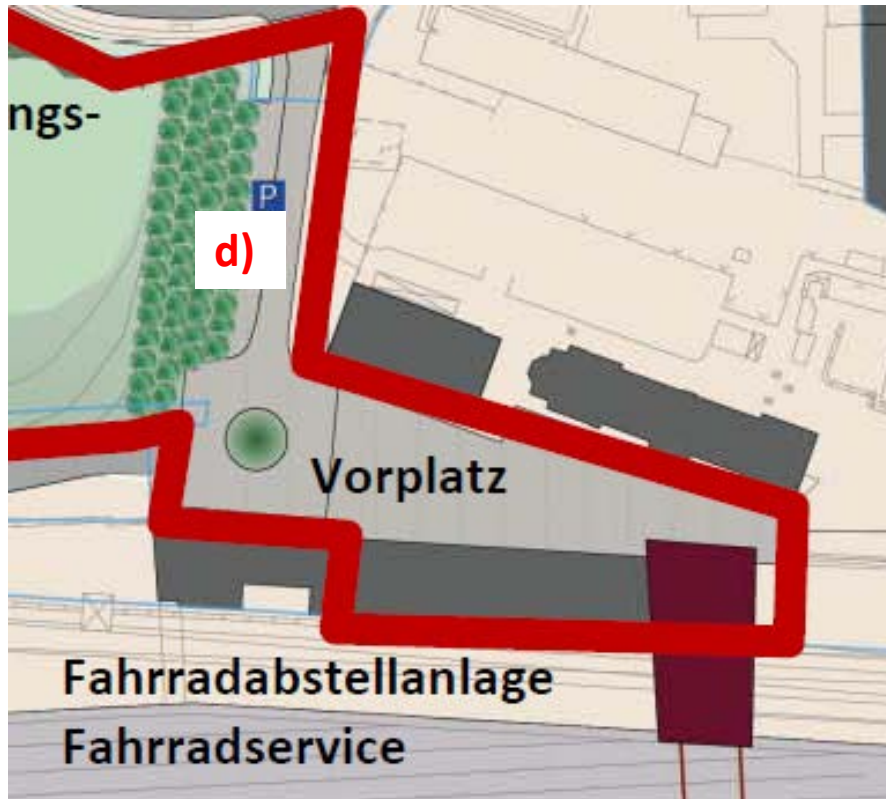
c) Eigentum DB AG
ca. 40 Stpl.
60.000 € (zzgl. Grundstück)

d) Nördlicher Tunnelausgang
(westlich bzw. östlich
Güterzufuhrstraße)
Eigentum DB AG
nach Erfordernis

Anfrage Fraktion AfD:

Präzisierung Integrierter Verkehrsentwicklungsplan 2020

Erweiterungsmöglichkeiten Pendlerparkplatz am Hauptbahnhof



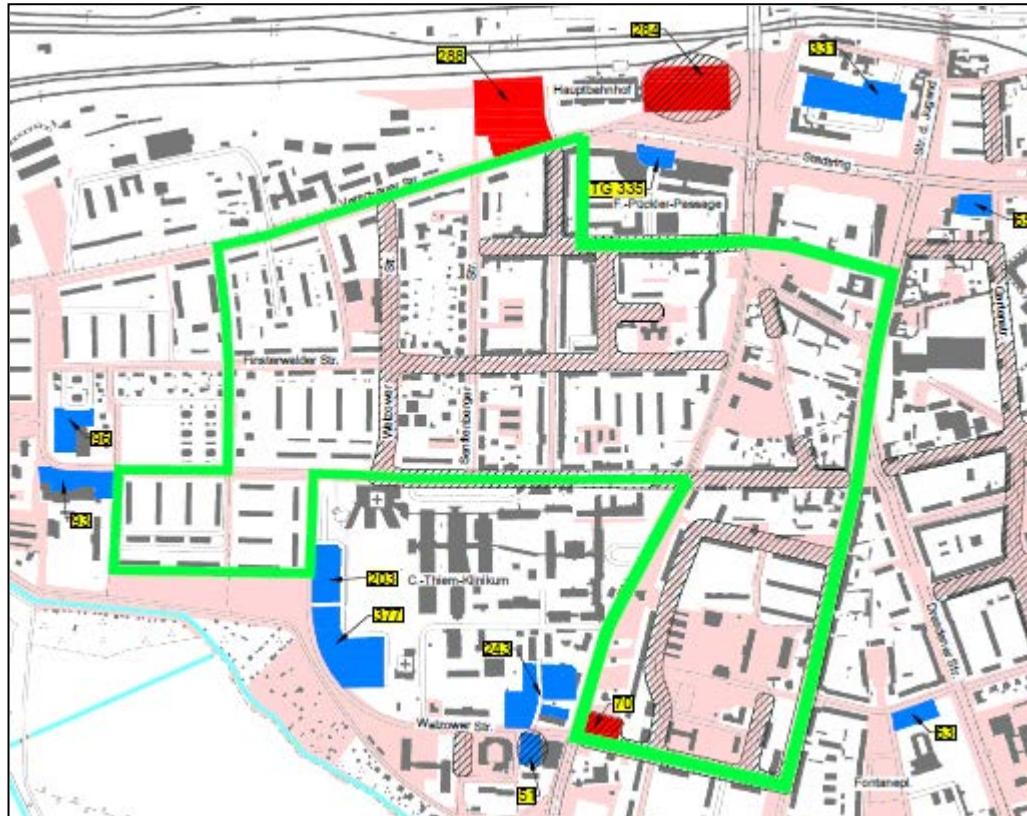
- d) Nördlicher Tunnelausgang
(westlich Güterzufuhrstraße)
Eigentum DB AG

Kapazität und Kosten nach Erfordernis

- Vorzugslösung aus Sicht der Verwaltung -

Anfrage Fraktion AfD: Präzisierung Integrierter Verkehrsentwicklungsplan 2020

Untersuchungsraum Parkraumkonzept Spremberger Vorstadt



LEGENDE:

	Untersuchungsraum		städtische Parkplätze
	Eigentum Stadt Cottbus		private Parkplätze
	Kontrollschwerpunkte		

Stellflächen-Bedarfsermittlung
anhand der Wohnungseinheiten
(WE) und der zugelassenen
Fahrzeuge
Ermittlung des Bestandes an
Stellflächen → Aufschlüsselung
Privat- Öffentlich

Ergebnisse: Ende November 2015

Prüfung der Zulässigkeit für die
Einrichtung einer Bewohnerparkzone

Anfrage Fraktion AfD:

Präzisierung Integrierter Verkehrsentwicklungsplan 2020

Folgende Beschlüsse liegen für die Stadt Cottbus vor:

Integrierter Verkehrsentwicklungsplan Cottbus 2020 (Beschluss-Nr. IV-036-33/10)

- Park and Ride (P+R)
- Reisebusparken
- Teilräumlich Verkehrskonzepte
 - erweiterte Altstadt
 - Westliche Stadterweiterung
 - Ostrow
 - Branitz
 - Gallinchen
 - Groß Gaglow
 - Kiekebusch

Folgende Verkehrskonzepte sind bis 2019 beauftragt bzw. für den Haushalt angemeldet:

- | | |
|---|-------------|
| • Parkraumkonzept Spremberger Vorstadt | 11/2015 |
| • teilräumliche Verkehrskonzepte Cottbuser Ostsee | 2016 - 2019 |
| • Elektromobilität (gem. Elektromobilitätsgesetz) | 2017 - 2019 |