

Cottbus – Das Klimaschutzprojekt

Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur, Anlage von 3 Radwegen zum Cottbuser Ostsee

Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur, Anlage von 3 Radwegen zum Cottbuser Ostsee

Vorstellung der
Planung

durch den Fachbereich 66,
Grün- und Verkehrsflächen

am 13.02.2019

Cottbus – Das Klimaschutzprojekt

Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur, Anlage von 3 Radwegen zum Cottbuser Ostsee

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Das Klimaschutzprojekt

**Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur durch die Anlage von 3
Radwegen zum Cottbuser Ostsee - Radweg Nutzberg bis englische Allee,
Radweg Kirschallee, Radweg zwischen Skadow und Wilmersdorf**

wurde im Rahmen der Nationalen Klimaschutzinitiative
des Bundesumweltministeriums gefördert.

Cottbus – Das Klimaschutzprojekt

Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur, Anlage von 3 Radwegen zum Cottbuser Ostsee

1.) Radweg Nutzberg bis Englische Allee

Übersichtsplan und perspektivisches Lufbild

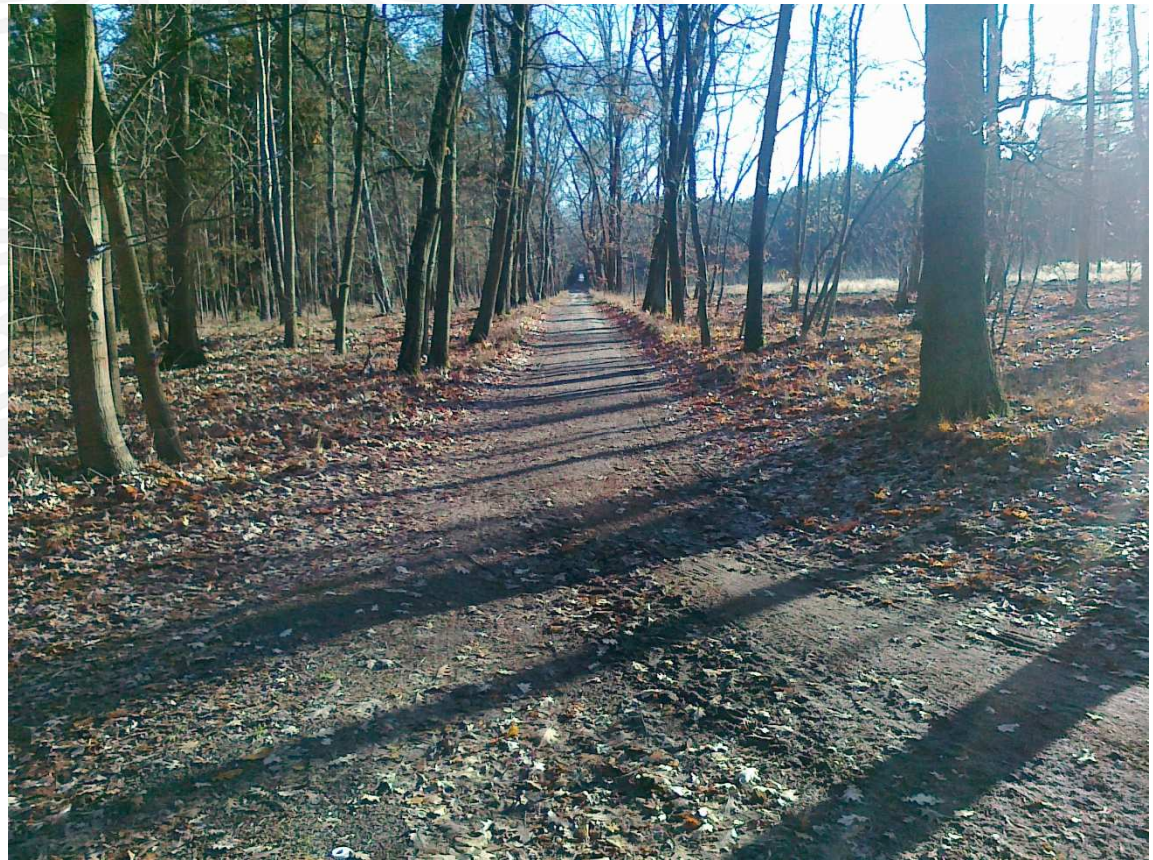


Cottbus – Das Klimaschutzprojekt

Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur, Anlage von 3 Radwegen zum Cottbuser Ostsee

1.) Radweg Nutzberg bis Englische Allee

Bestandssituation

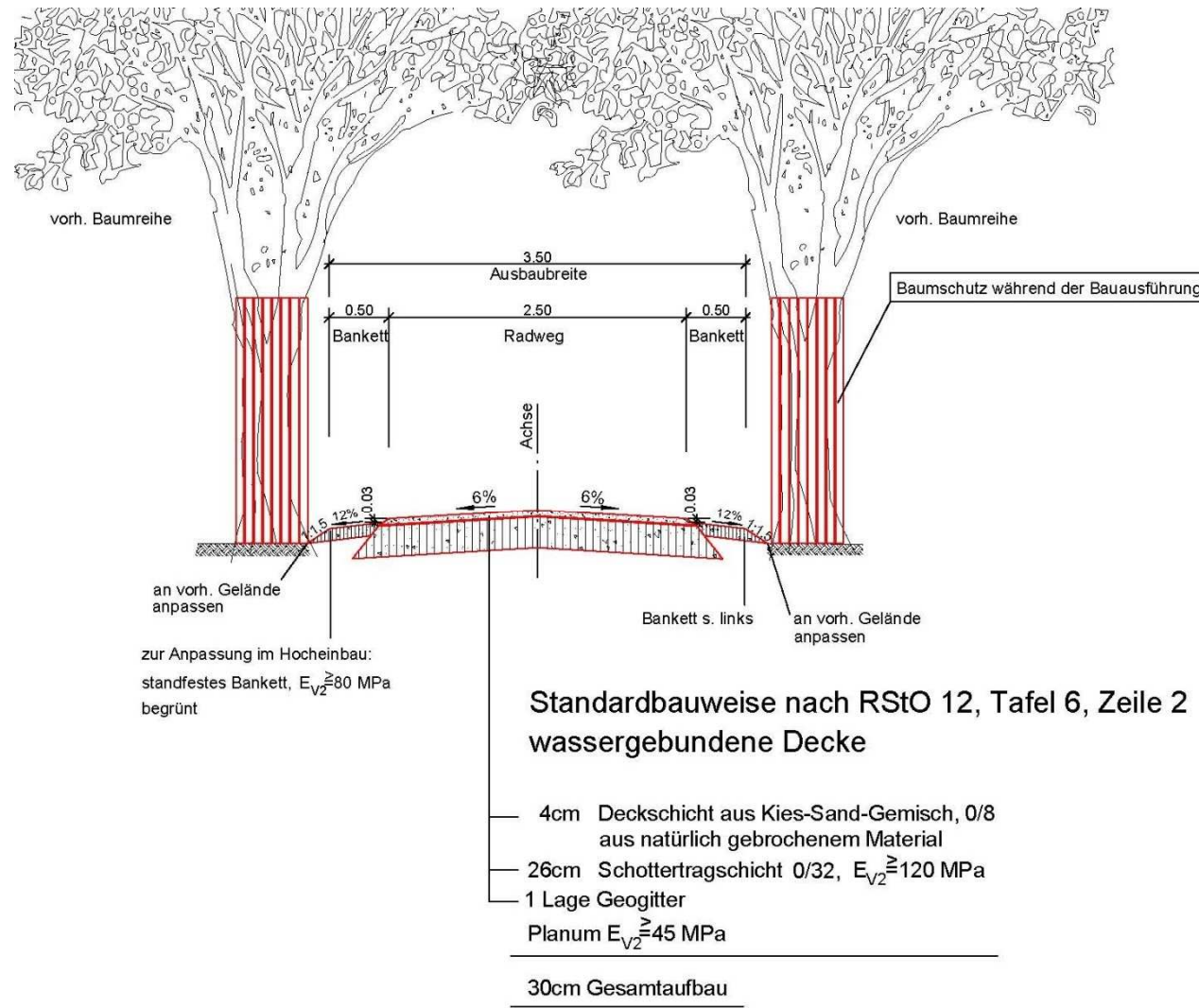


Cottbus – Das Klimaschutzprojekt

Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur, Anlage von 3 Radwegen zum Cottbuser Ostsee

1.) Radweg Nutzberg bis Englische Allee

Länge ca. 686 m,
Breite 2,5 m,
Ausbauquerschnitt:

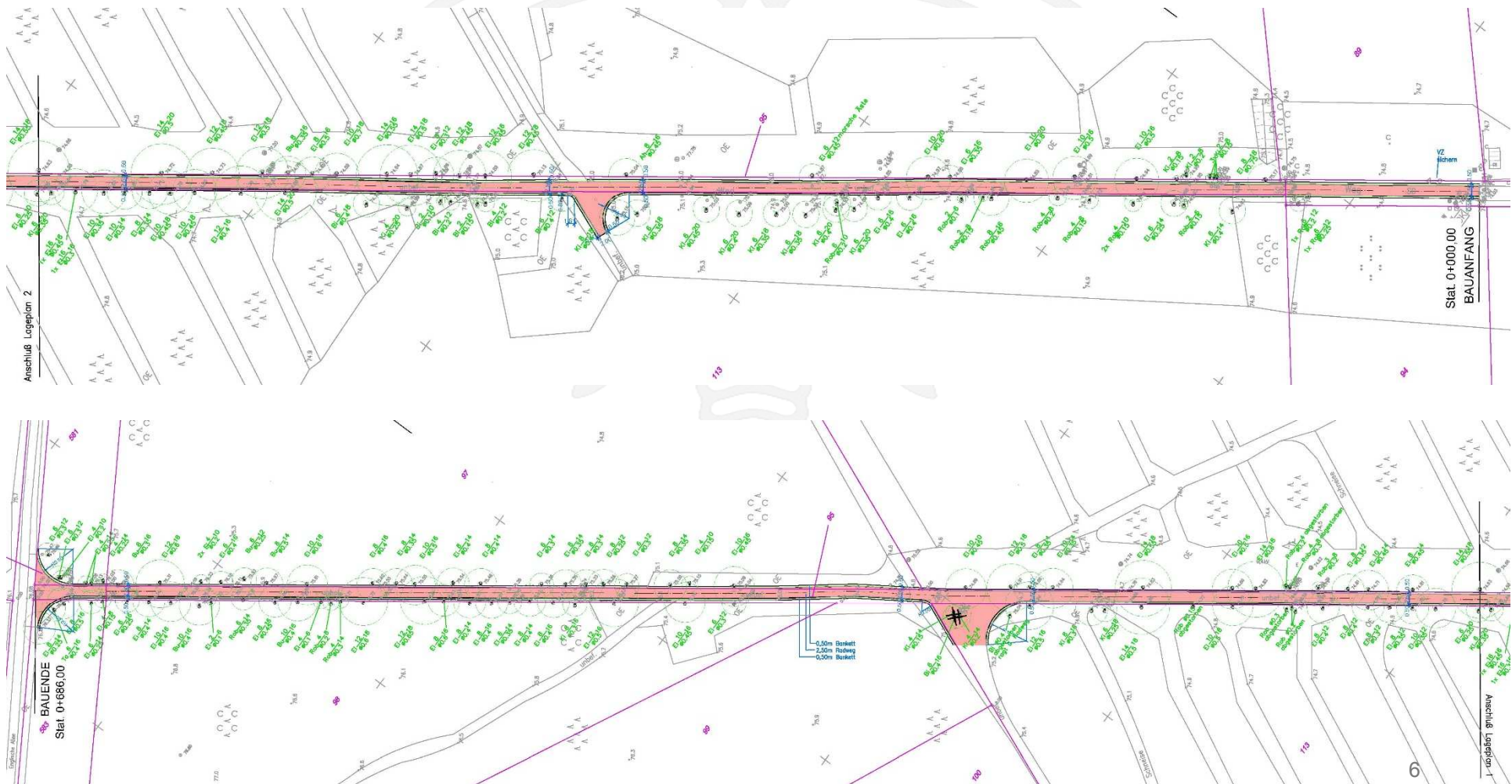


Cottbus – Das Klimaschutzprojekt

Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur, Anlage von 3 Radwegen zum Cottbuser Ostsee

1.) Radweg Nutzberg bis Englische Allee

Länge ca. 686 m, Lagepläne:



Cottbus – Das Klimaschutzprojekt

Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur, Anlage von 3 Radwegen zum Cottbuser Ostsee

2.) Radweg Kirschallee (Außenbereich Branitzer Park)

Übersichtsplan und perspektivisches Luftbild



Cottbus – Das Klimaschutzprojekt

Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur, Anlage von 3 Radwegen zum Cottbuser Ostsee

2.) Radweg Kirschallee (Außenbereich Branitzer Park)

Bestandssituation zwischen L49 und Bahnstrecke zwischen Cottbus und Forst (Lausitz)



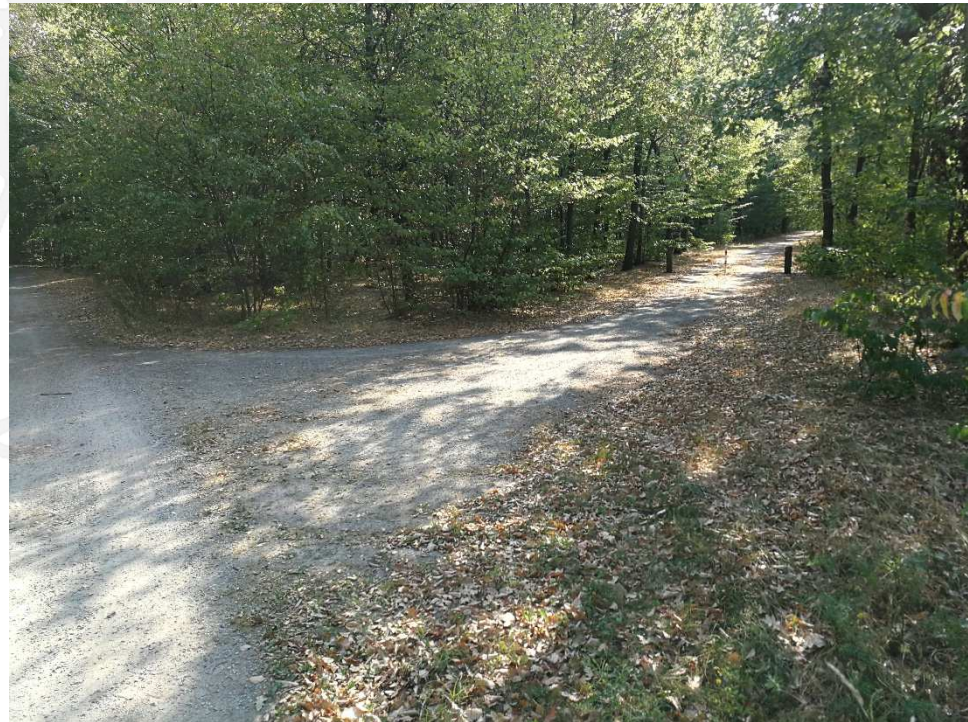
Cottbus – Das Klimaschutzprojekt

Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur, Anlage von 3 Radwegen zum Cottbuser Ostsee

2.) Radweg Kirschallee (Außenbereich Branitzer Park)

Bestandssituation zwischen L49 und Bahnstrecke zwischen Cottbus und Forst (Lausitz)

Anbindung „Pücklers Kutschweg“



Cottbus – Das Klimaschutzprojekt

Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur, Anlage von 3 Radwegen zum Cottbuser Ostsee

2.) Radweg Kirschallee (Außenbereich Branitzer Park)

Bestandssituation im Abschnitt nördlich der Bahnstrecke Cottbus – Forst (Lausitz)



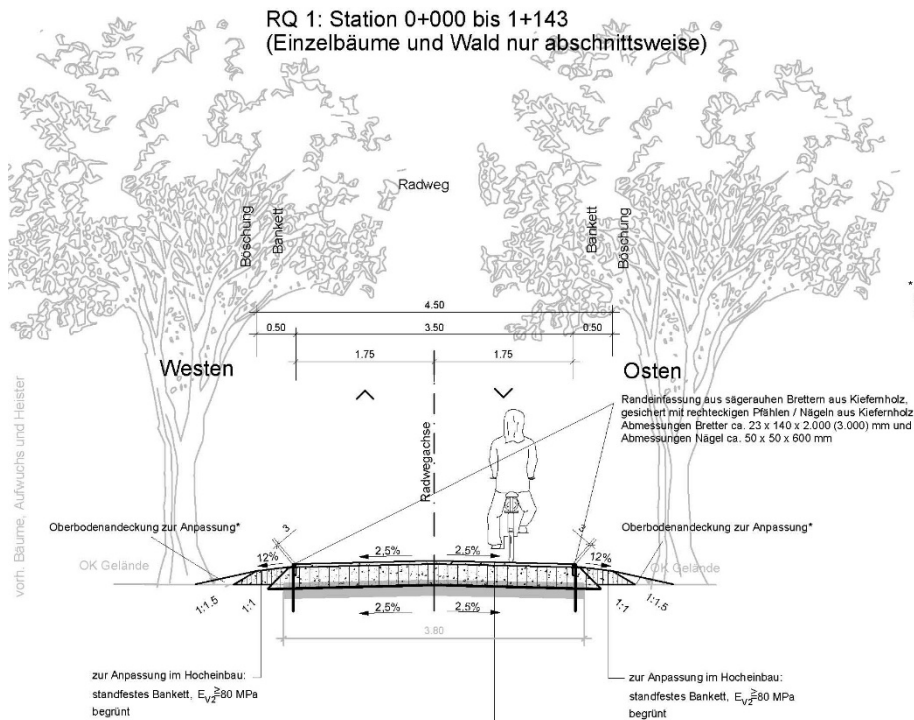
Cottbus – Das Klimaschutzprojekt

Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur, Anlage von 3 Radwegen zum Cottbuser Ostsee

2.) Radweg Kirschallee (Außenbereich Branitzer Park)

Länge ca. 1.500 m, Breite 3,5 m, Ausbauquerschnitte:

RQ 1: Station 0+000 bis 1+143
(Einzelbäume und Wald nur abschnittsweise)



Wegebau nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2
an Überfahrt für landwirtschaftl. Fz

15 cm gebrauchtes Großpflaster 15/17 cm **
15 cm Schottertragschicht 0/32, $E_{V2} \geq 120$ MPa
1 Lage Geogitter
Planum $E_{V2} \geq 45$ MPa

30 cm Gesamtaufbau

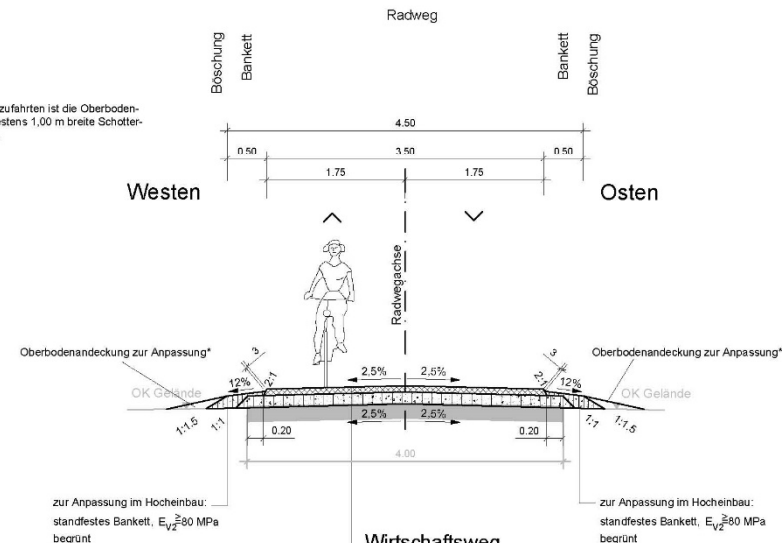
Wegebau nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2
wassergebundene Decke

4 cm Deckschicht aus Kies-Sand-Gemisch, 0/8
aus natürlich gebrochenem Material
26 cm Schottertragschicht 0/32, $E_{V2} \geq 120$ MPa
1 Lage Geogitter
Planum $E_{V2} \geq 45$ MPa

30 cm Gesamtaufbau

* An unbefestigten Wegefahrfahrten ist die Oberbodenandeckung durch mindestens 1,00 m breite Schotterandeckung zu ersetzen.

RQ 2: Station 1+161 bis 1+502



Wirtschaftsweg

Radweg mit Nutzung landw. Fahrzeuge
Arbeitsblatt DWA-A 904, Bild 8.3 a
Zeile 3 Spalte 3

8 cm Asphalttragdeckschicht
15 cm Schottertragschicht 0/32, $E_{V2} \geq 120$ MPa
Planum $E_{V2} \geq 80$ MPa
auf ca. 20 cm vorh. Schotterdecke mit Splittüberwurf
23 cm + 20 cm Gesamtaufbau

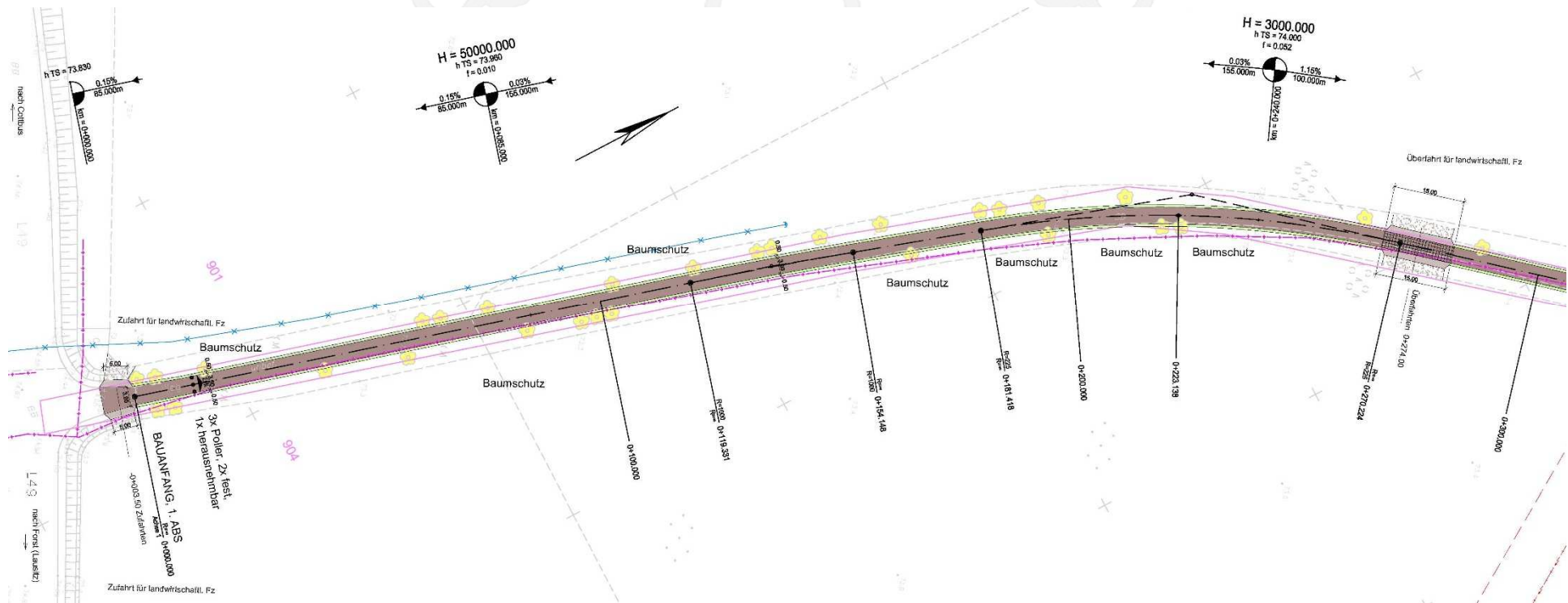
** Die Großpflasterflächen sind durch eine in Beton versetzte Randbefestigung aus zwei Reihen gleicher Steine zu sichern. Einseitige 15 cm breite Rückenstütze aus Beton C20/25 und Fundament 30 cm dick aus Beton C20/25

Cottbus – Das Klimaschutzprojekt

Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur, Anlage von 3 Radwegen zum Cottbuser Ostsee

2.) Radweg Kirschallee (Außenbereich Branitzer Park)

Lageplan 1, zwischen L49 und Bahnstrecke zwischen Cottbus und Forst (Lausitz) :

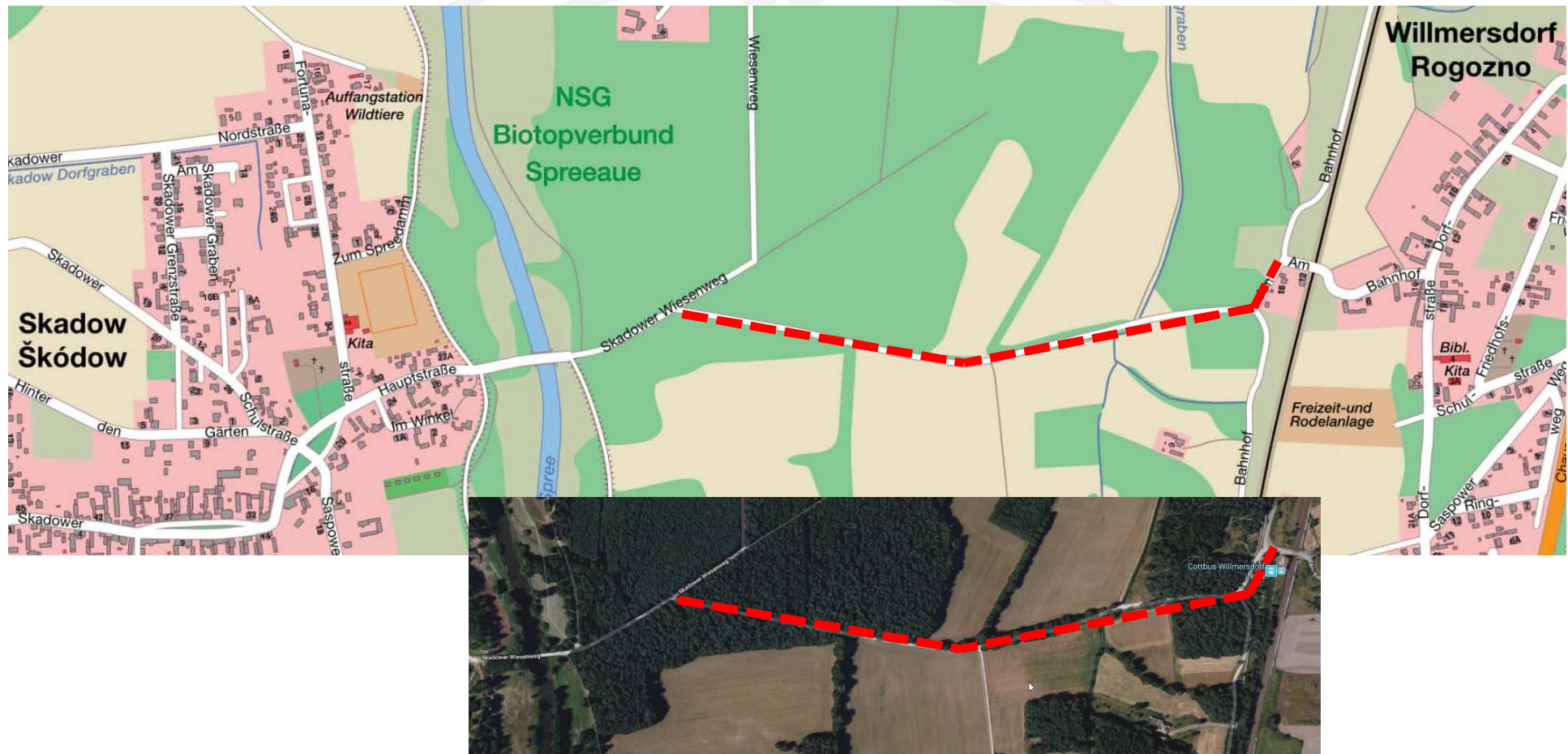


Cottbus – Das Klimaschutzprojekt

Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur, Anlage von 3 Radwegen zum Cottbuser Ostsee

3.) Radweg zwischen Skadow und Willmersdorf

Übersichtsplan und Luftbild



Cottbus – Das Klimaschutzprojekt

Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur, Anlage von 3 Radwegen zum Cottbuser Ostsee

3.) Radweg zwischen Skadow und Willmersdorf

Bestandssituation

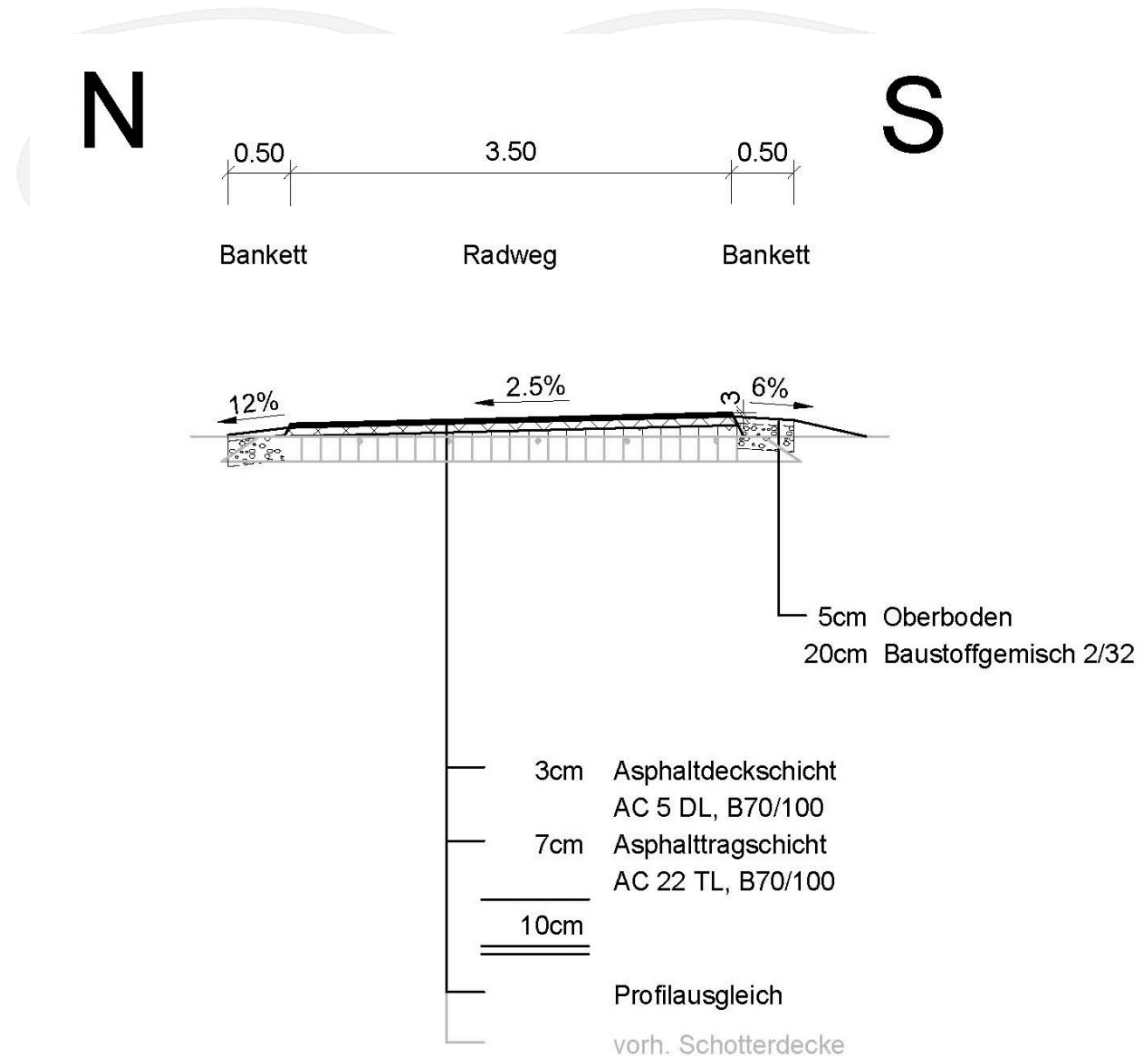


Cottbus – Das Klimaschutzprojekt

Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur, Anlage von 3 Radwegen zum Cottbuser Ostsee

3.) Radweg zwischen Skadow und Willmersdorf

Breite 3,5 m,
Ausbauquerschnitt:

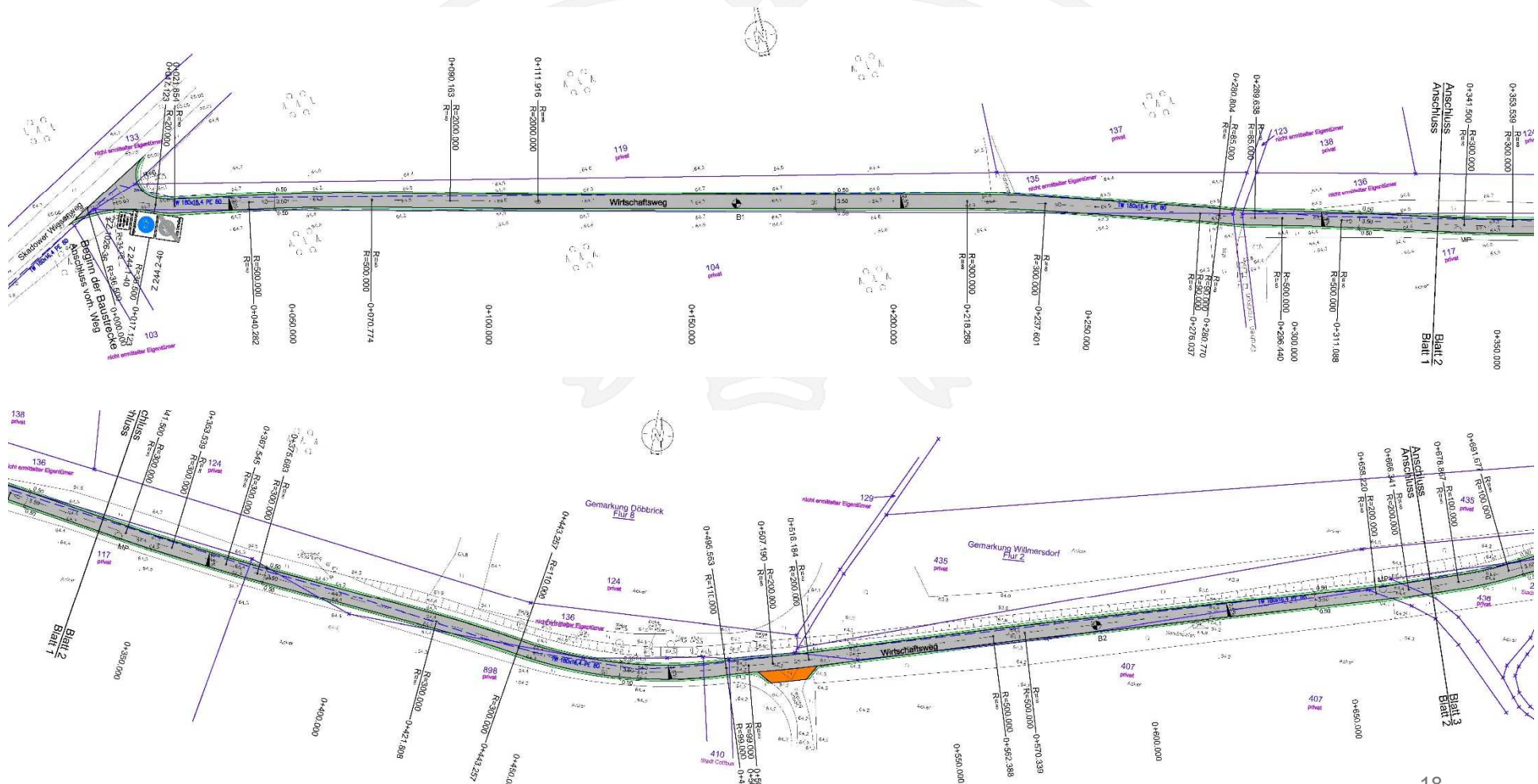


Cottbus – Das Klimaschutzprojekt

Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur, Anlage von 3 Radwegen zum Cottbuser Ostsee

3.) Radweg zwischen Skadow und Willmersdorf

Länge ca. 1.004 m, Lagepläne 1 und 2:

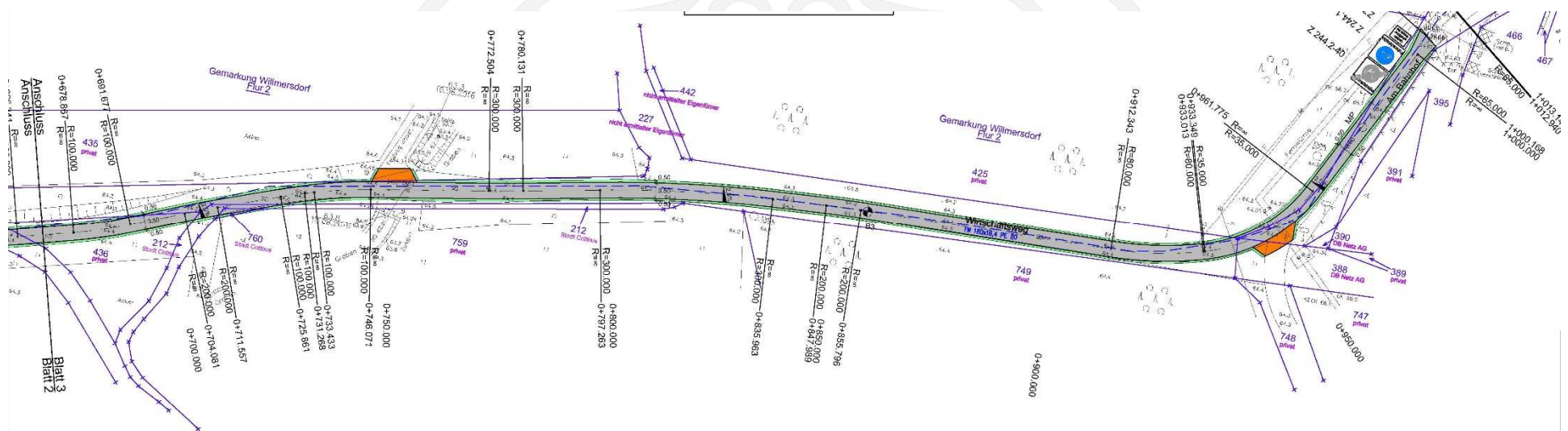


Cottbus – Das Klimaschutzprojekt

Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur, Anlage von 3 Radwegen zum Cottbuser Ostsee

3.) Radweg zwischen Skadow und Willmersdorf

Lageplan 3:



Cottbus – Das Klimaschutzprojekt

Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur, Anlage von 3 Radwegen zum Cottbuser Ostsee



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.