

Übersicht Kostenentwicklung Verkehrsknoten 2011 bis 2013

18.04.2013
3. Fassung

		Hinweise	technisch erforderlich (unabdingbar)	funktional erforderlich	Summe in T€	Anteil Stadt in T€	Anteil CV in T€
1	1. Kostenschätzung aus Vorplanung 03/2011				12.608	8.908	3.700
2	Kostenreduzierung in der Vorplanung		Festlegung DB R 03/2011		-3.682	-2.628	-1.054
3	Ergebnis Kostenschätzung Vorplanung 05/2011				8.926	6.280	2.646
4	nicht enthaltene Maßnahmen	Erhalt Straßenbahnabzweig Jessener Straße	StVV -Beschluss	X	450		450
5		Erfordernis Staukanal	Forderung LWG	X	361	361	
6		Kundenzentrum CV	Alternative zum Mietobjekt im Bahnhof	X	252		252
7		Buswendepunkt Reisebusse	Ersatz für bisherige kurze Anbindung Radisson Hotel	X	75	75	
8	Kostenreduzierung aus VP	Parksystem zur Bewirtschaftung	Festlegung OB	X	77	77	
9		Kostenerhöhung Gleisbau Straßenbahn (Nachhaltigkeit und Sicherheit)	Hinweise Sicherheitsaudit	X	452		452
10		Überdachung Fahrradparken	Erhalt des Bestandsniveau	X	272	272	
11		Flächengestaltung Süd	Kostenannahme Vorplanung zu gering	X	232	232	
12		Haltestellenüberdachung	Kostenreduzierung aus VP unrealistisch	X	228	228	
13		Kostenerhöhung Beleuchtung	Kostenannahme Vorplanung zu gering	X	193	193	
14		Flächenmehrbedarf Busbereitstellung	Hinweise Sicherheitsaudit	X	88	88	
15	konkretere Planung	Anpassung Vetschauer Str. zu Gunsten Verkehrssicherheit	Fußgängersicherheit, Behindertenfreundlichkeit	X	35	35	
16		Erkenntnis Bodenkontaminierung	Erkenntnis aus Entwurfsplanung	X	251	251	
17		Gesamtabriss PVZ	Erkenntnis aus Entwurfsplanung	X	154	154	
18		Verkehrsführung während der Bauzeit	Erkenntnis aus Entwurfsplanung / anderer Projekte	X	112	112	
19		Schienenschmieranlage	Erkenntnis aus Entwurfsplanung	X	60		60
20	Kostenreduzierung 1.Stufe	Einsparungen in der Entwurfsplanung	z.B. durch Regenwasserversickerung,...		-352	-352	
21		Ergebnis Kostenberechnung Entwurfsplanung 11/2012			11.866	8.006	3.860
22		Verzicht Buswendepunkt Reisebusse (Radisson Hotel)	Anbindung Radisson Hotel erfolgt über Spremberger Vorstadt		-75	-75	
23		Zusätzliche Zuwegung Gleis 1	Ablehnung durch DB AG		-100	-100	
24		Verringerung Baufachliche Prüfung	Verringerung des Prozentsatzes		-169	-169	
25		Verzicht Staukanal LWG	Anpassung Abwasserbeseitigungsvertrag erforderlich		-361	-361	
26		Verzicht Parksystem zur Bewirtschaftung	Einnahmen reduzieren FM-Zuschuss		-77	-77	
27	Kostenreduzierung 2.Stufe	Verzicht Kundenzentrum CV	Vertrieb durch Fremdagenturen + Automaten		-252		-252
28		Ergebnis nach vertretbarer Kostenreduzierung 04/2013			10.832	7.224	3.608
29		Verzicht Straßenbahnabzweig Jessener Straße	Aufhebung StVV -Beschluss nötig	X	-450		-450
30		Verzicht Grunderwerb Vetschauer Str. (Ausgleich- und Ersatzmaßnahmen)	Aufwertung des Gesamtbildes	X	-42	-42	
31		Reduzierung Stellplätze von 382 Stellplätzen auf 296 Stellplätzen (Bestand)	keine Verbesserung zum Bestand	X	-250	-250	
32		Verzicht auf Überdachung Fahrradparken	Verlust des Bestandsniveau	X	-272	-272	
33		Verzicht Grunderwerb Fahrradparken	Festlegung; alternativ Gestattungsvertrag		-12	-12	
34	Kostenreduzierung 2.Stufe	Verzicht auf Überdachung Haltestellen (Bus/Straßenbahn)	Akzeptanz der Gesamtmaßnahme - Verlust des Bestandsniveau	X	-228	-228	
35		Verzicht Anpassung Vetschauer Str. zu Gunsten der Verkehrssicherheit	keine Verbesserung zum Bestand	X	-35	-35	
36	Ergebnis nach nicht vertretbarer Kostenreduzierung		Einstellung des Projektes		9.543	6.385	3.158