

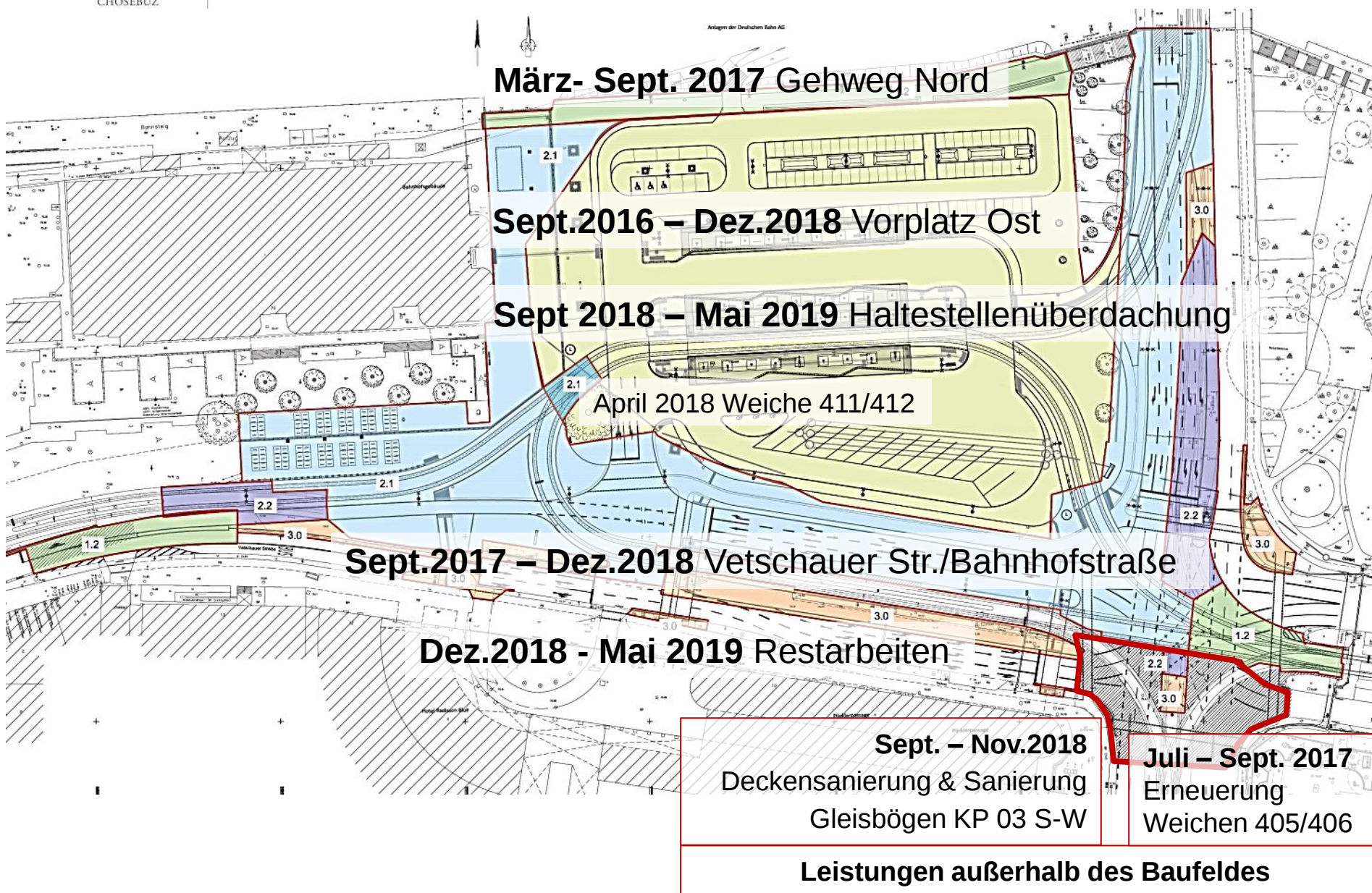
Verkehrsknoten – ÖPNV Terminal¹ 2016 - 2019



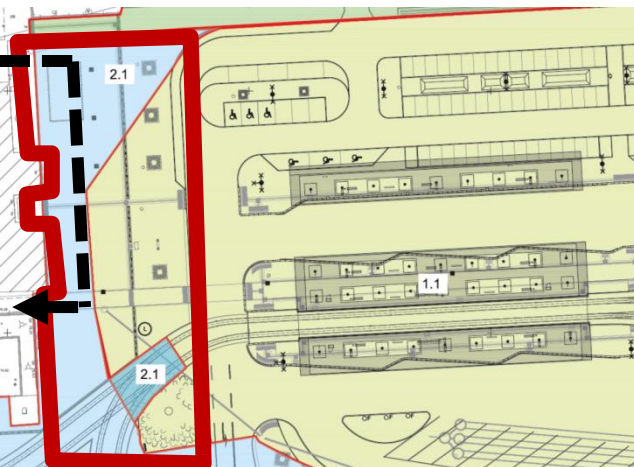
Bautenstand/Bauablauf

Ausschuss Wirtschaft, Bau und Verkehr 14.11.2018

Bautenstand



Vorplatz



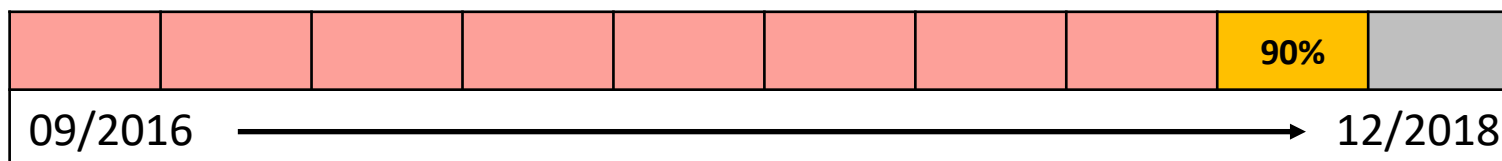
Fertiggestellt

Erdbau, Pflasterarbeiten Bauphase 1
Einbau Weiche 413/414 (CV)
Baumpflanzungen
Pflasterarbeiten bis zum Bahnhofsgebäude
Anbindung Bahnsteig 1
Sanierung Sockel der Stele

derzeit

Pflasterarbeiten Teil Süd
(Anbindung Vetschauer Str.)

11/2018



Fußgängeranbindung Verkehrsknoten zur Görlitzer Straße unterhalb der Bahnhofsbrücke

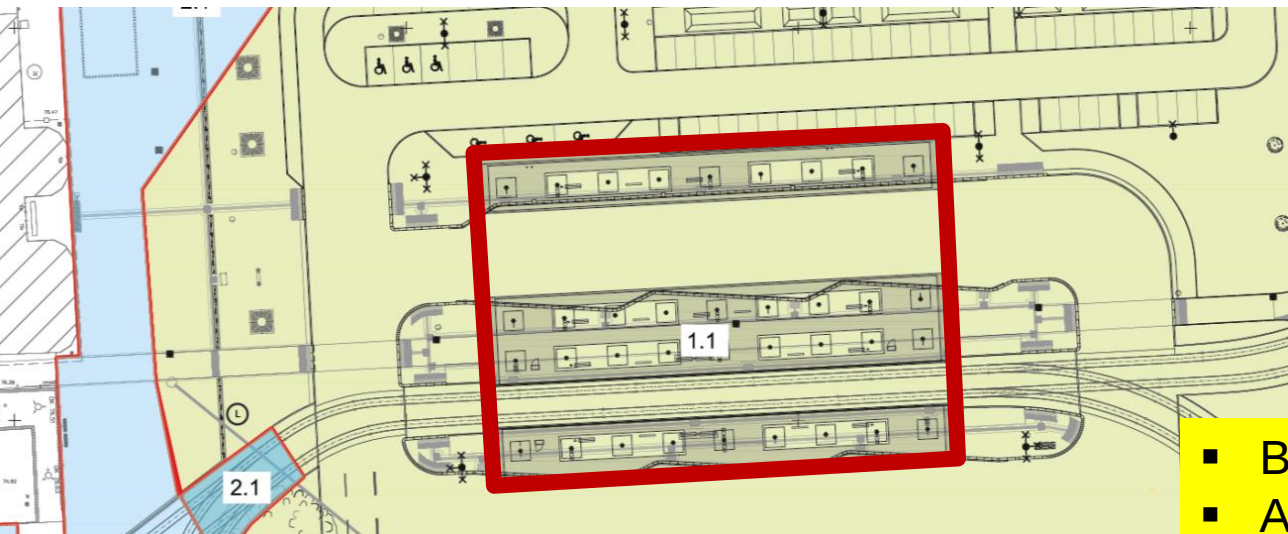
- Flächen befinden sich im Eigentum der Deutschen Bahn AG
- Feuerwehrezufahrt zum Gleisbereich/Mittelinsel der Deutschen Bahn AG
- derzeitige Nutzung Mitarbeiterparkplatz der Deutschen Bahn AG (u.a. Zugbegleitpersonal)
- zudem ist die Fläche gleichzeitige Vorhaltefläche für perspektivische Erweiterungsmöglichkeiten des Bahnhof Cottbus
 - zweites Gleis Richtung Forst und Görlitz sowie Geschwindigkeitserhöhungen
- Sicherheitsabstand Gleisbereichen/Oberleitung

Die Nutzung der Trasse unterhalb der Bahnhofsbrücke für eine öffentliche Verkehrsfläche wird seitens der DB AG nicht zugestimmt.

→ Legalisierung des vorhanden Zustandes durch Stadt Cottbus nicht möglich.

Umbau Bahnhof Cottbus – Bautenstand

Haltestellenüberdachung



- Baubeginn Stützen ab 19.11.
- Abschluss Stahlbau 07.12.

Fertiggestellt

Einbau Fundamente, Abschluss Vergabe

derzeit

Bauanlaufberatung

09.10.2018

offen:

Bestätigung Fördermittel SUW

11/2018 erwartet

Kabeltiefbau, Blitzschutz

12/2018

Stahlbau

12/2018

Dachbeschichtung

05/2019

Elektroausstattung, Beleuchtung

05/2019

Fundamente



10%

03/2017

05/2019

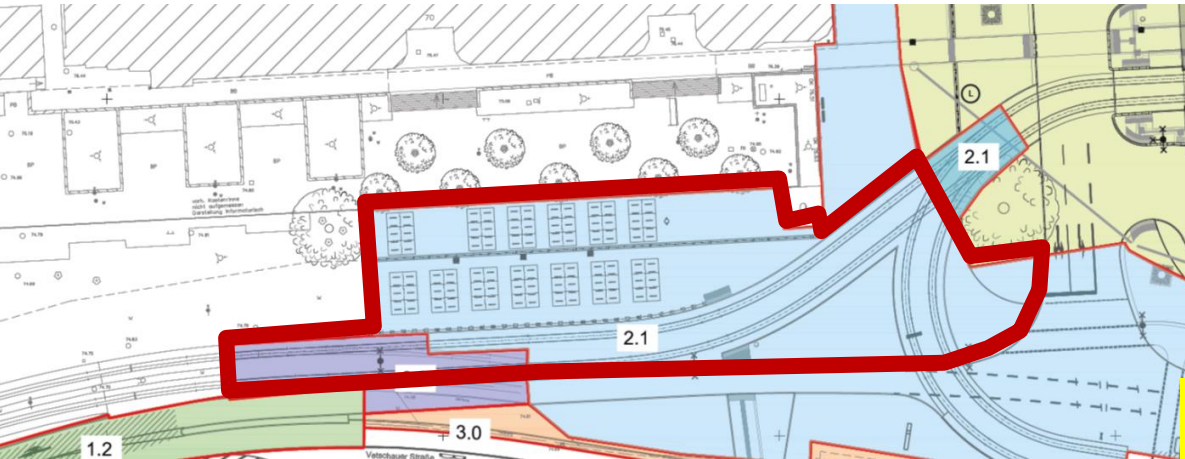


STADT COTTBUS
CHÓSEBUZ

Umbau Bahnhof Cottbus – Bautenstand

Vorplatz Süd / Fahrradabstellanlage

8



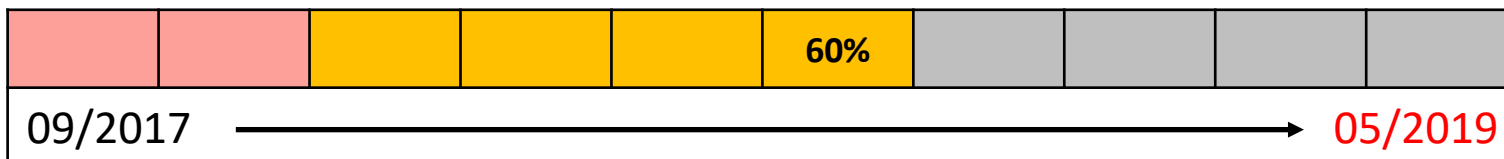
- Fundamente Überdachung Fahrradabstellanlage begonnen
- Fertigstellung nicht terminisiert

Fertiggestellt

Abbrucharbeiten, Kampfmittelfreiheit
Schmutzwasserkanal, Fettabscheideanlage (DB AG)
Regenwasserkanal, Gleisbau (CV)

offen:

Pflasterarbeiten Anbindung	12/2018	12/2018
Pflasterarbeiten Fahrradabstellanlage	12/2018	05/2019
Fahrradständer	07/2018	05/2019
Überdachung Fahrradabstellanlage	12/2018	05/2019



Fertigstellung Fahrradabstellanlage Südseite Bahnhof

- derzeit Fertigung Fundamente Überdachung
- offen Fundamente der Fahrradbügel sowie Pflasterarbeiten
- Priorität derzeit für die Pflasterabreiten zur Anbindung Vetschauer Str. – Bahnhofsgebäude
 - zwingend erforderlich zur Freigabe Vetschauer Str. – Verlagerung Haltestelle
 - Fahrradabstellanlage anschließend

Priorität zur zwingend Fertigstellung der Fahrradabstellanlage bis Ende 2018 aus dem Bauablauf derzeit nicht gegeben

- südlich Bahnhof bauzeitliches Provisorium vorhanden
- mit Eröffnung Personentunnel Eröffnung erfolgt Inbetriebnahme von 120 Fahrradabstellplätzen

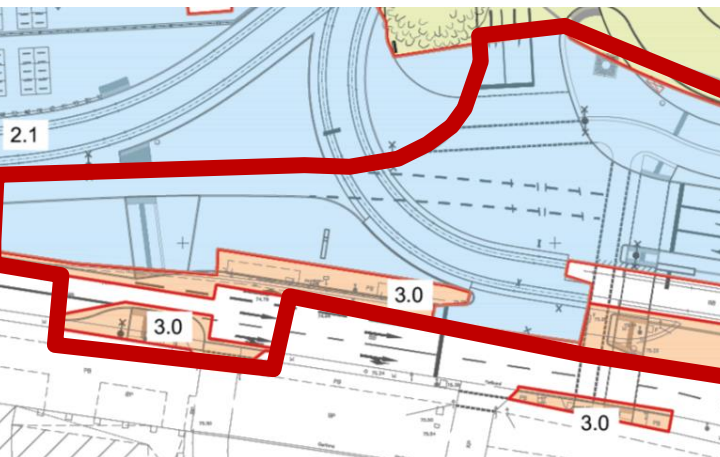
Freigabe der Fahrradstände erfolgt mit Fertigstellung der Fahrradabstellanlage

Vetschauer Str./ Bahnhofstraße

Umbau Bahnhof Cottbus – Bautenstand

Vetschauer Straße und Zufahrt Verkehrsknoten

11



Fertiggestellt

Abbrucharbeiten, Kampfmittelfreiheit, Kabel- und Leitungsbau, Unterbau,
Asphalt – Tragschicht & Deckschicht
Gleisbau (CV), Rückbau (Fahrspur)

derzeit

Lichtsignalanlage
Pflasterarbeiten

12/2018

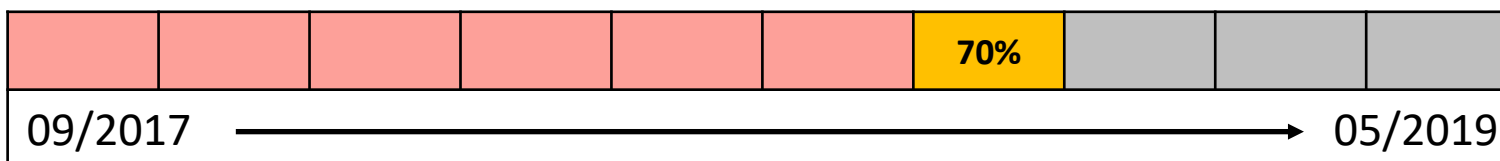
12/2018 **12/2018**

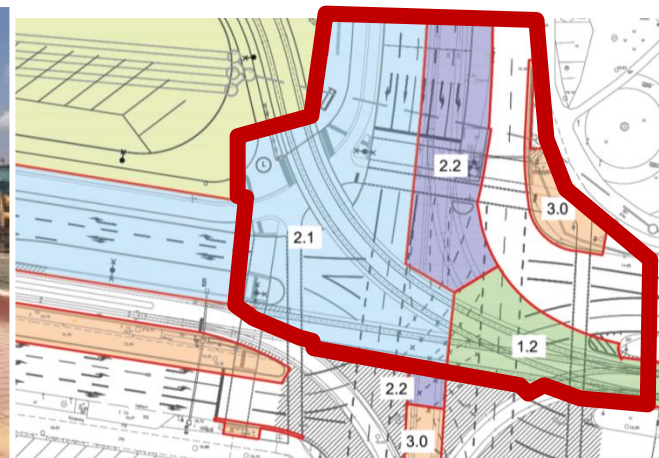
offen:

Asphalt – Tragschicht & Deckschicht
Restarbeiten (Überwege, etc.)

11/2018

05/2019





Fertiggestellt

Verkehrszeichenbrücke

Asphalt – Tragschicht & Deckschicht

Markierungsarbeiten

derzeit:

Lichtsignalanlage

10/2018

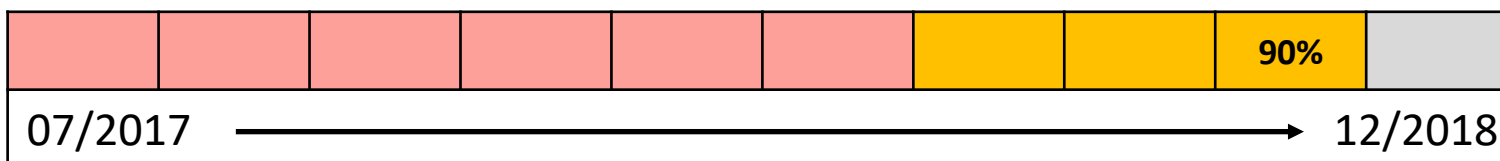
12/2018

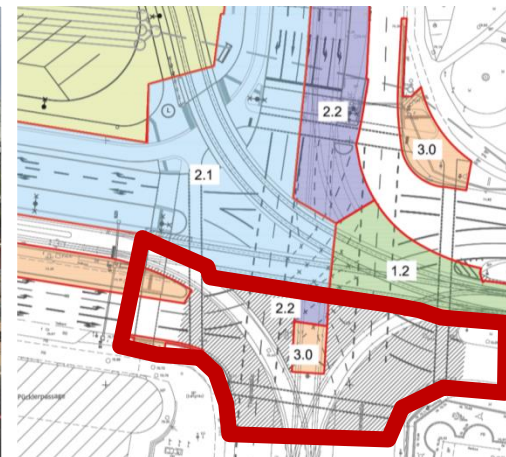
Pflasterarbeiten Nebenanlagen

03/2019

12/2018

>> Inbetriebnahme der Bahnhofstraße und Vetschauer Straße erfolgt bis 21.12.2018





Fertiggestellt

Rückbau

Unterbau/ Erdbau S/W

Gleisbau S/W (CV)

derzeit

Asphalt – Trag- /Deckschicht S/W

11/2018

provisorische Lichtsignalanlage

12/2018

offen:

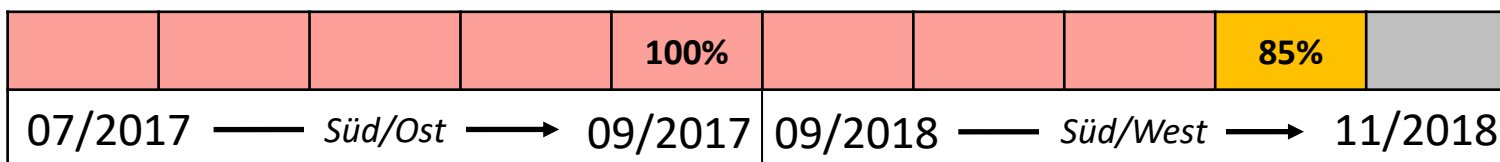
Markierung und VZB Vetschauer Str.

12/2018

Aufbau Lichtsignalanlage (Endzustand)

04/2019

>> Inbetriebnahme der Bahnhofstraße und Vetschauer Straße erfolgt bis 21.12.2018



Bauphase	Soll-Termin		Ist-Termin	
	Anfang	Ende	Anfang	Ende
Bauvorbereitung	01.09.16	29.09.16	01.09.16	23.09.16
Bauphase 1.1.	30.09.16	18.08.17	24.09.16	01.07.17
Bauphase 1.2. (mit Decken- sanierung KP 03 Ostseite)	21.08.17	01.11.17	02.07.17	16.09.17
Bauphase 1.2. nördlicher Gehweg	21.08.17	01.11.17	13.03.17	16.09.17
Bauphase 2.1.	01.11.17		17.09.17	
		20.09.18		
Bauphase 2.2.	20.09.18	18.12.18	entfällt	in 2.1. enthalten
Bauphase 3 (Ausbau KP 03 Süd/West)	02.09.18	18.12.18	02.09.18	
Bauphase 4 (Restarbeiten)	07.01.19	14.05.19		

Nachträge



1. Nachtrag (geschlossen 18.04.2017) 290 T€
 Änderung Rückbautechnologie Vorplatz (Asphalt)
 - u.a. Verfüllung Hohlräume KMBD
 - u.a. Fremdstoffe im Baugrund
 - u.a. Aufpreis Umrüstung LED
2. Nachtrag (geschlossen 27.04.2018) 366 T€
 - u.a. Entsorgung Bauschutt
 - u.a. Änderung Farbanteil Pflaster
3. Nachtrag (geschlossen 18.09.2018) 93,6 T€
 - u.a. Gleisüberfahrt Vetschauer Str.
4. Nachtrag (verhandelt 7.NTA; 9.-11.NTA) 605 T€
 - u.a. zusätzliche Kosten Asphaltentsorgung
 - u.a. Durchörtung Vetschauer Straße
5. Nachtrag (angezeigt) 74 T€
 - u.a. zusätzliche Verkehrssicherung



in T€

HH 2016-19 angemeldete HM (FB 66 + StUB FB 61)		8.557,60
Aufträge (ohne Haltestellendach)	Summe 1.-5.	6.807,14
1. Auftragssumme ARGE		4.434,00
2. Nachträge + Zusatzaufträge(ZA) (ohne Leistungen HSt-Dach)		1.431,34
davon geschlossene (verhandelte) und finanzierte Nachträge		1.357,34
davon Nachträge noch ohne Verhandlung		74,00
3. Mehrmengen Nachträge		566,50
4. potenzielle Einsparungen (Entfallpositionen LV)		- 244,70
5. Planung/Baunebenkosten		620,00
Aufträge (Haltestellendach)	Summe 6.-9.	2.161,69
6. Leistung Haltestellendachfundamente (1. ZA -ausfinanziert)		335,69
7. Haltestellendach (beauftragt)		1.726,00
8. DFI Haltestellen (geplant; noch nicht ausgeschrieben)		100,00
9. Zentral-DFI (noch nicht ausgeschrieben)		0,00
Gesamtauftragswert Summe 1.-5.+ 6.-8.		8.968,83

Ausgleich des Defizits – 411,3 T€ durch die beantragten Fördermittel (inkl. Mehrkosten Ausschreibung) aus dem Programm SUW für das Haltestellendach (bessere Konditionen) geplant

Bautenstand Personentunnel

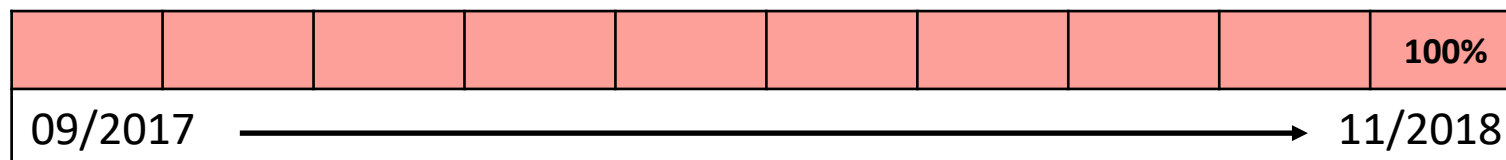


Fertiggestellt

Regenwasserkanal
Tiefbau, Stromzuführung
Fertigstellung Überdachung
Pflasterarbeiten
Einbau Fahrradbügel
Baumpflanzung

Fertigstellung/Inbetriebnahme:

11/2018



Umbau Bahnhof Cottbus – Bautenstand

Verlängerung Personentunnel

19



Fertiggestellt

Verglasung Zugangsbauwerk
Ausführung Elektro Zugangsbauwerk

diese Woche

Montage Fotowände
Feinreinigung

46.KW

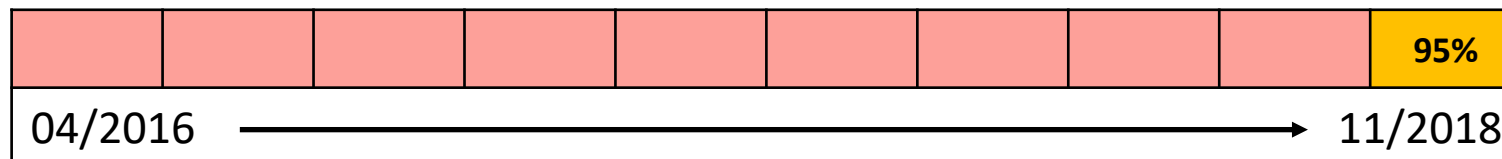
46.KW

Technische Inbetriebnahme

erfolgt

Feierliche Inbetriebnahme

21.11.2018 -18.00





„Licht an“
Feierliche Eröffnung
Personentunnel

Mi. 21.11.2018 - 18:00 Uhr

umbau-bahnhof-cottbus.de



Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit