

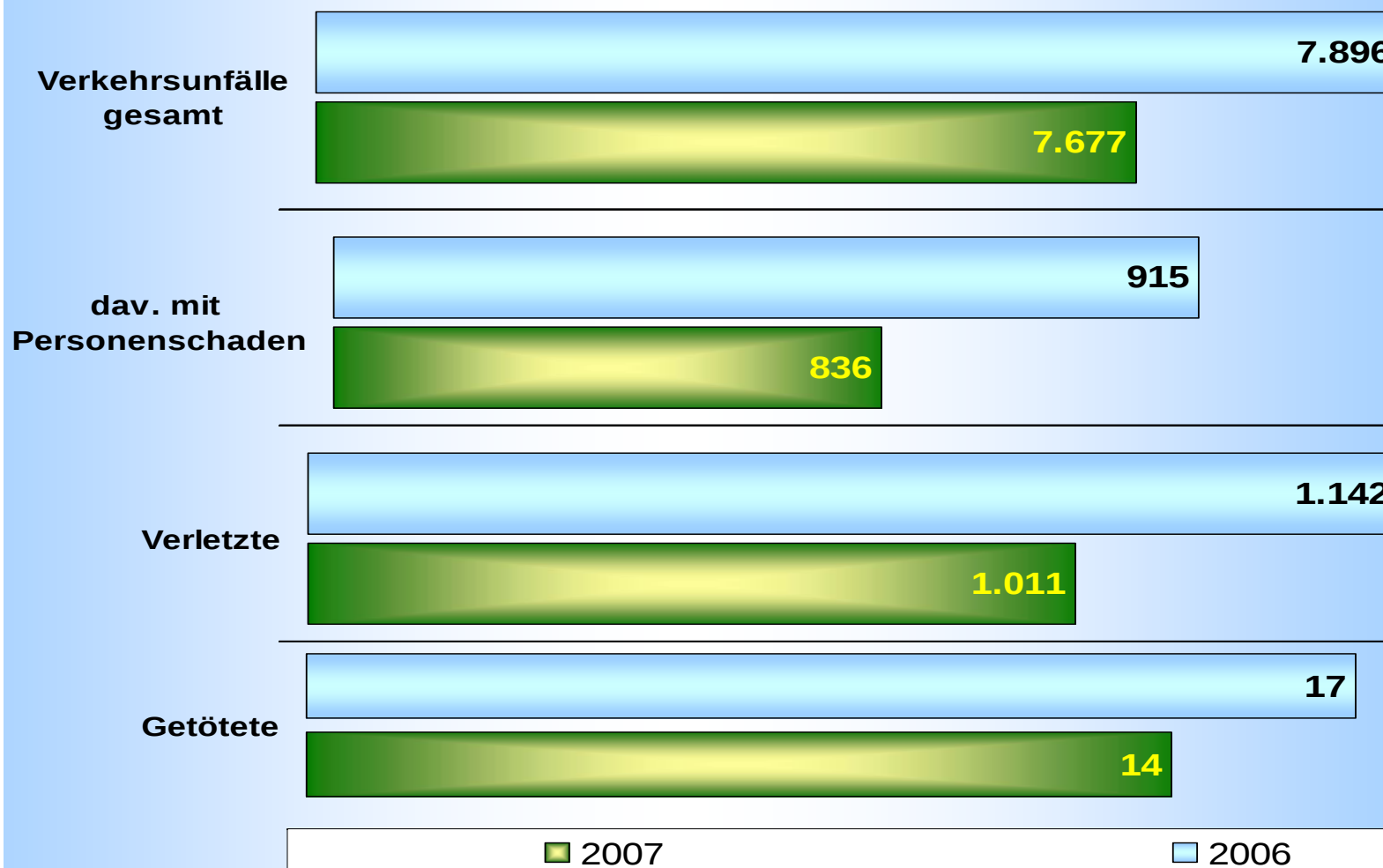


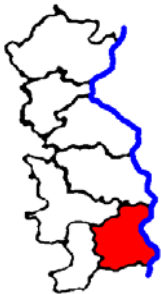
Verkehrsunfallbilanz 2007 im Schutzbereich Cottbus/Spree-Neiße

- Auszug für die Stadt Cottbus -

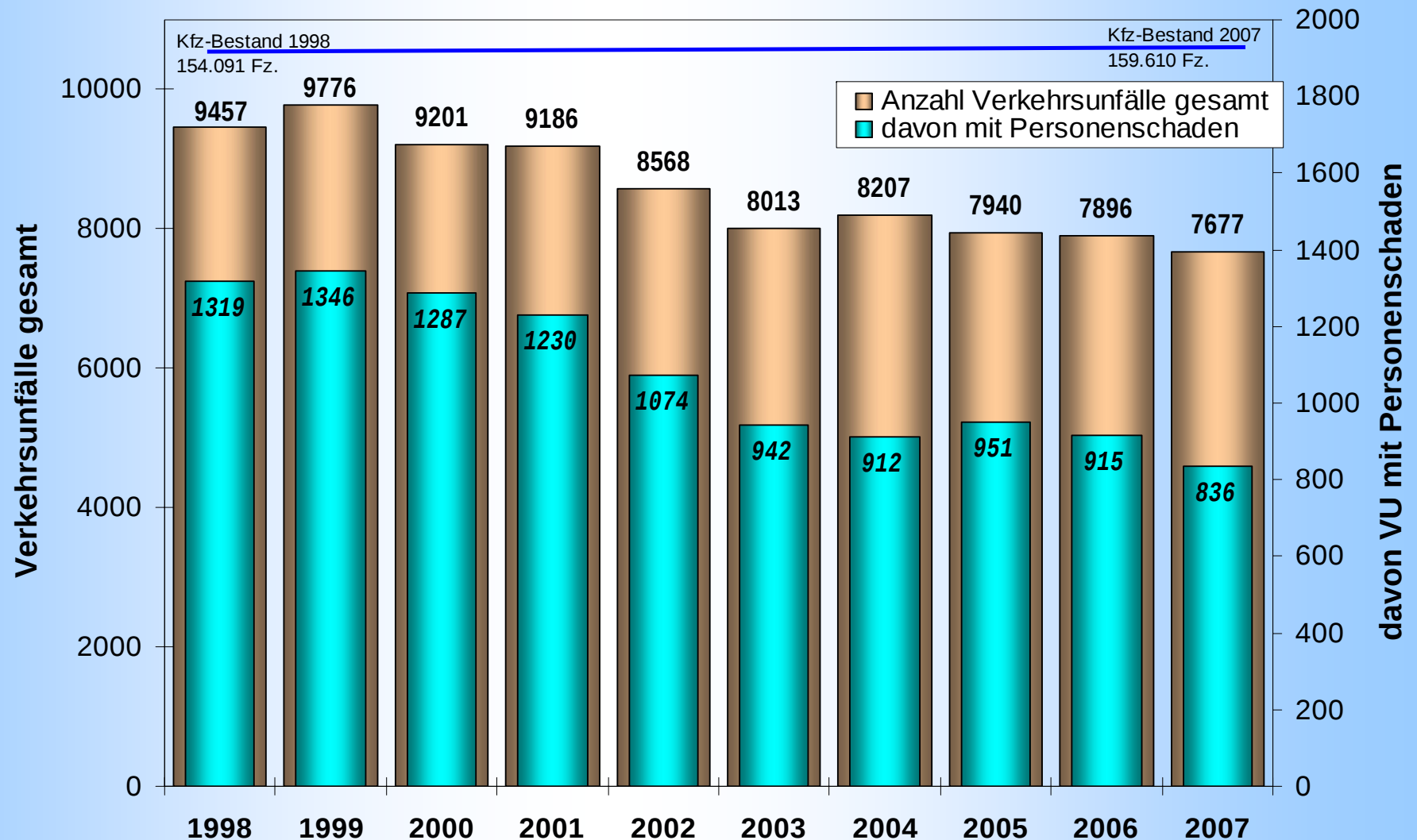


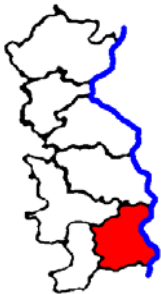
Verkehrsunfälle 2007 im Schutzbereich Cottbus-Spree-Neiße



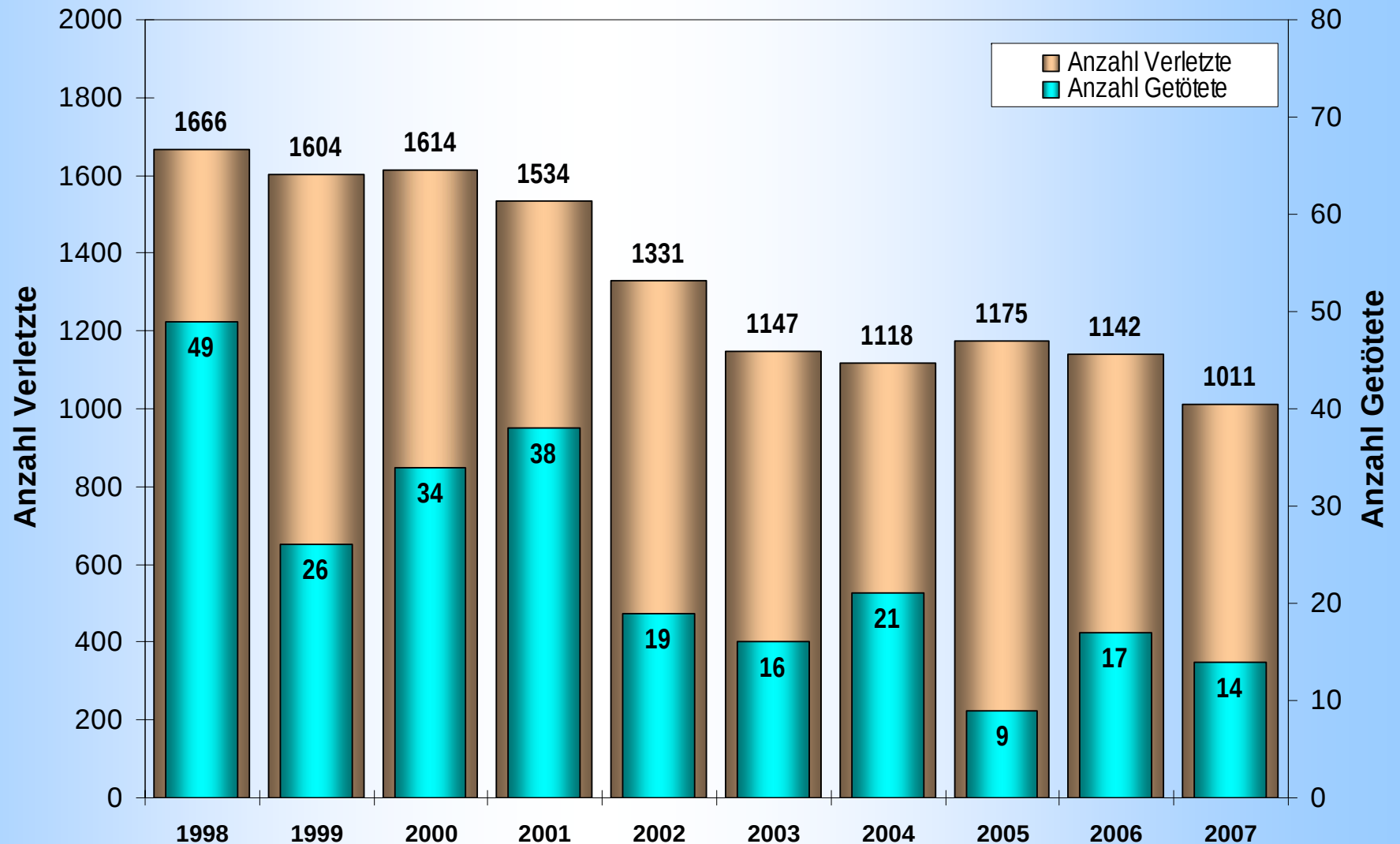


Verkehrsunfallentwicklung im Schutzbereich - Verkehrsunfälle gesamt und mit Personenschaden -



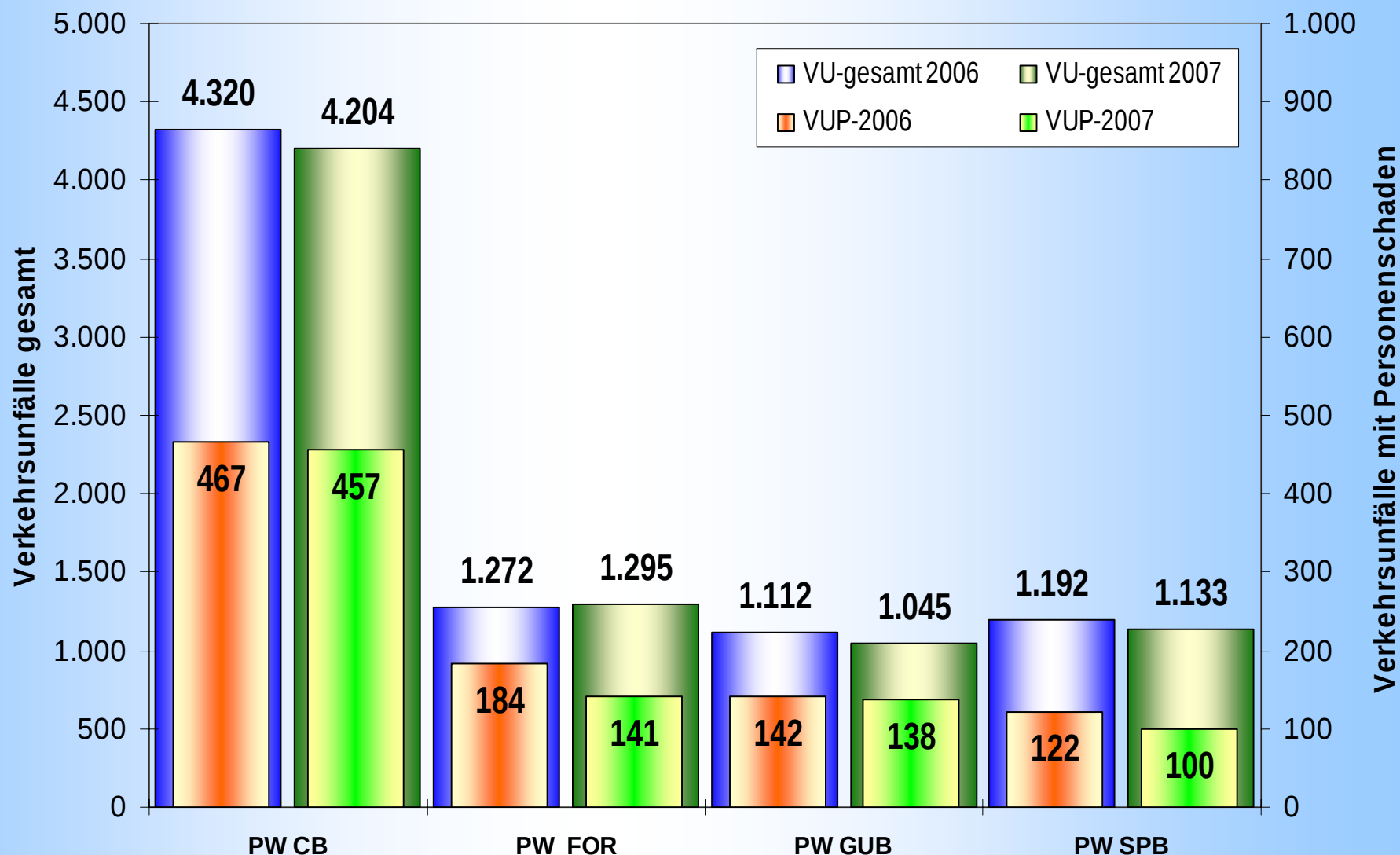


Verkehrsunfallentwicklung im Schutzbereich - Verunglückte -



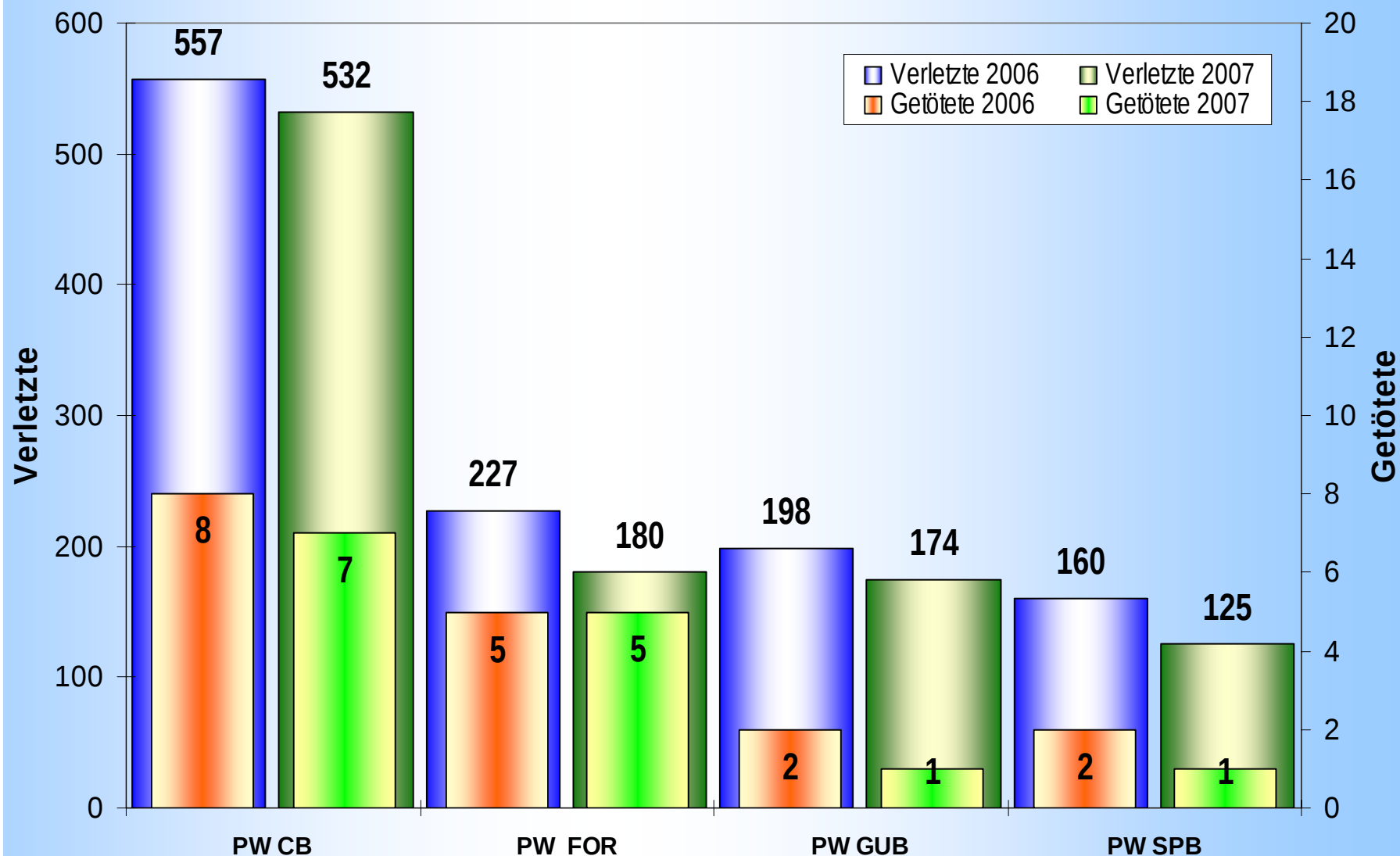


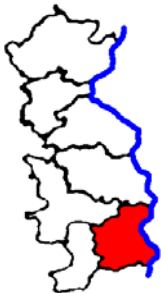
Verkehrsunfallgeschehen in den Wachbereichen - Verkehrsunfälle gesamt und mit Personenschaden -





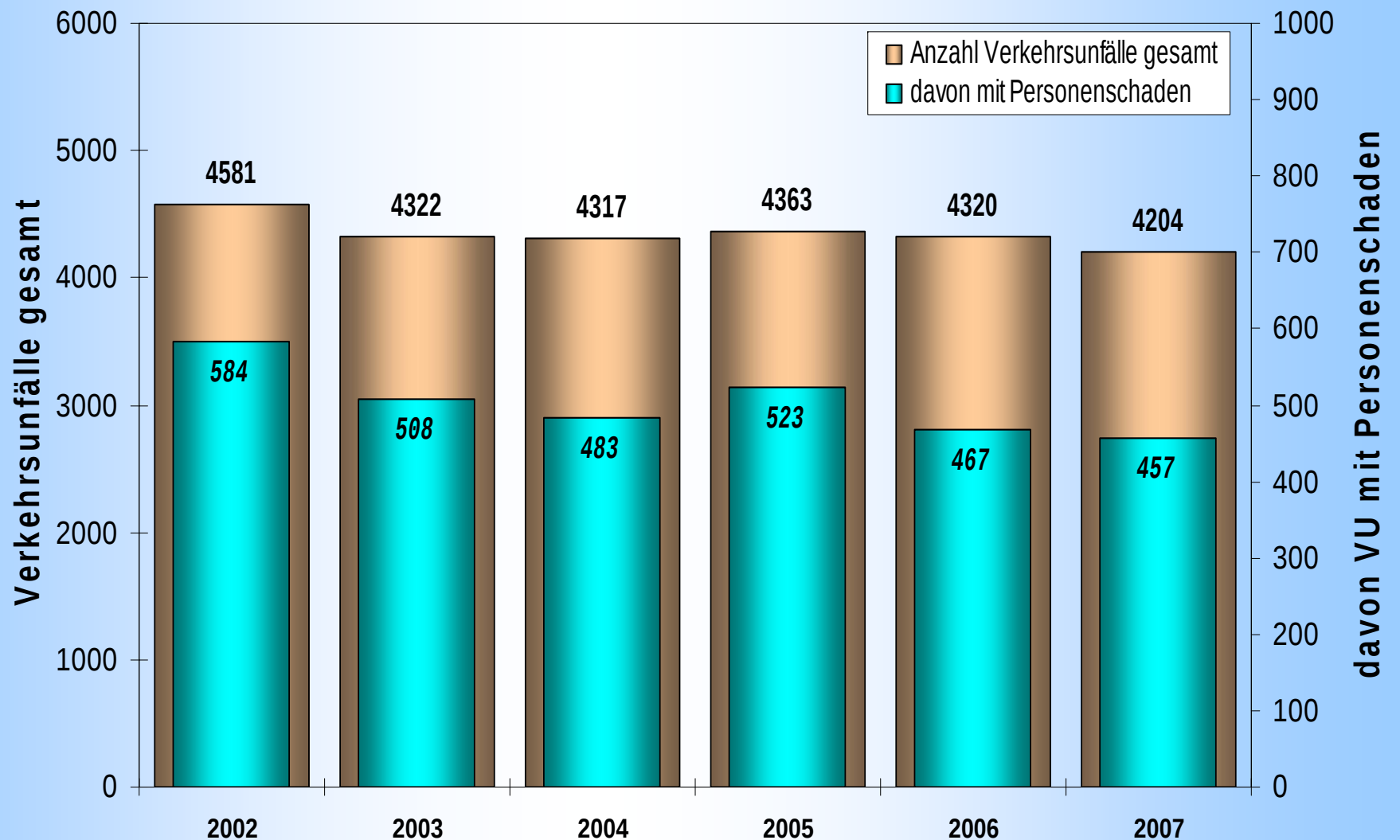
Verkehrsunfallgeschehen in den Wachbereichen - Verunglückte -

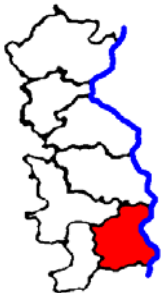




Verkehrsunfallentwicklung in der PW Cottbus

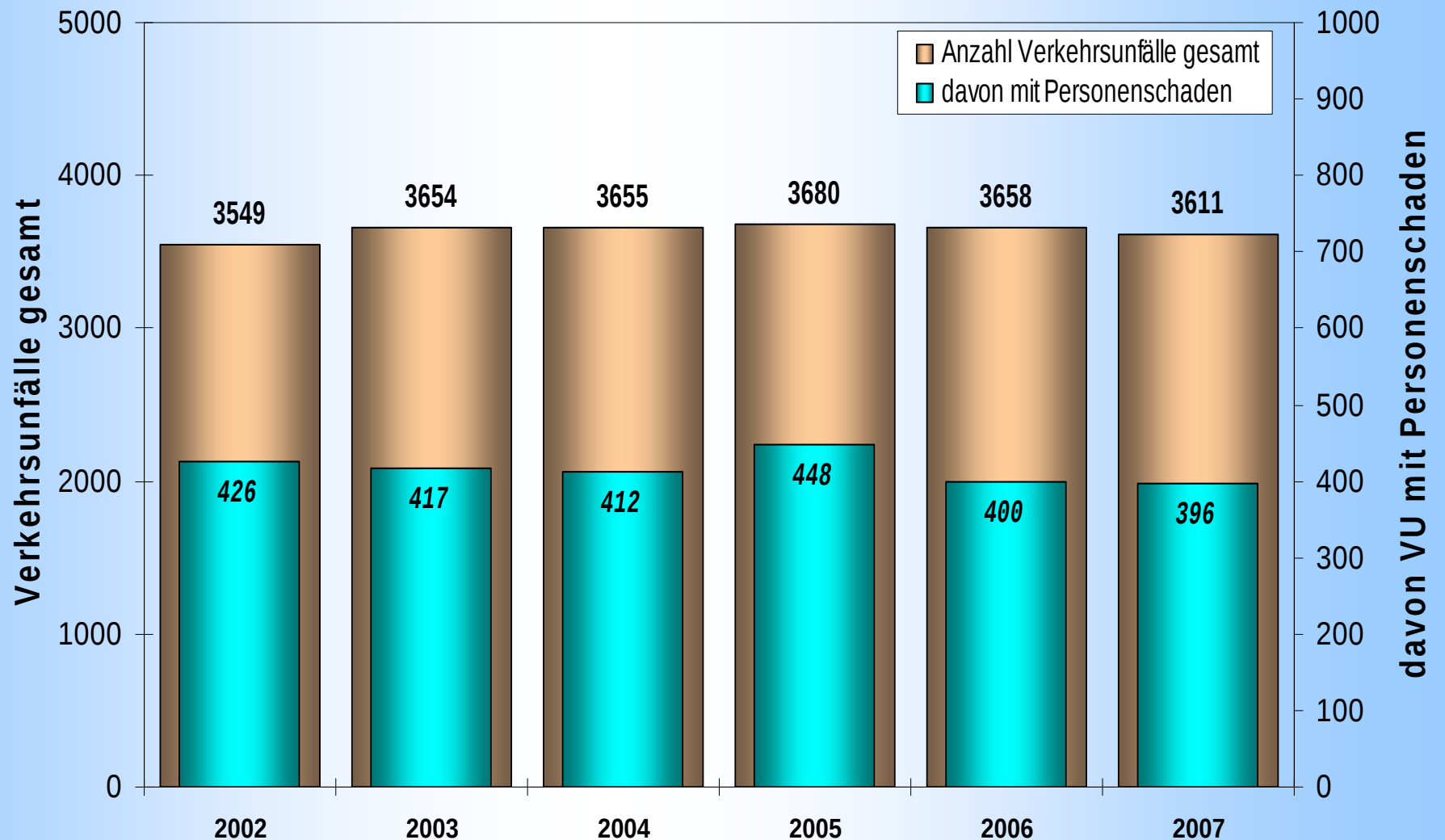
- Verkehrsunfälle gesamt und mit Personenschaden -





Verkehrsunfallentwicklung in der Stadt Cottbus

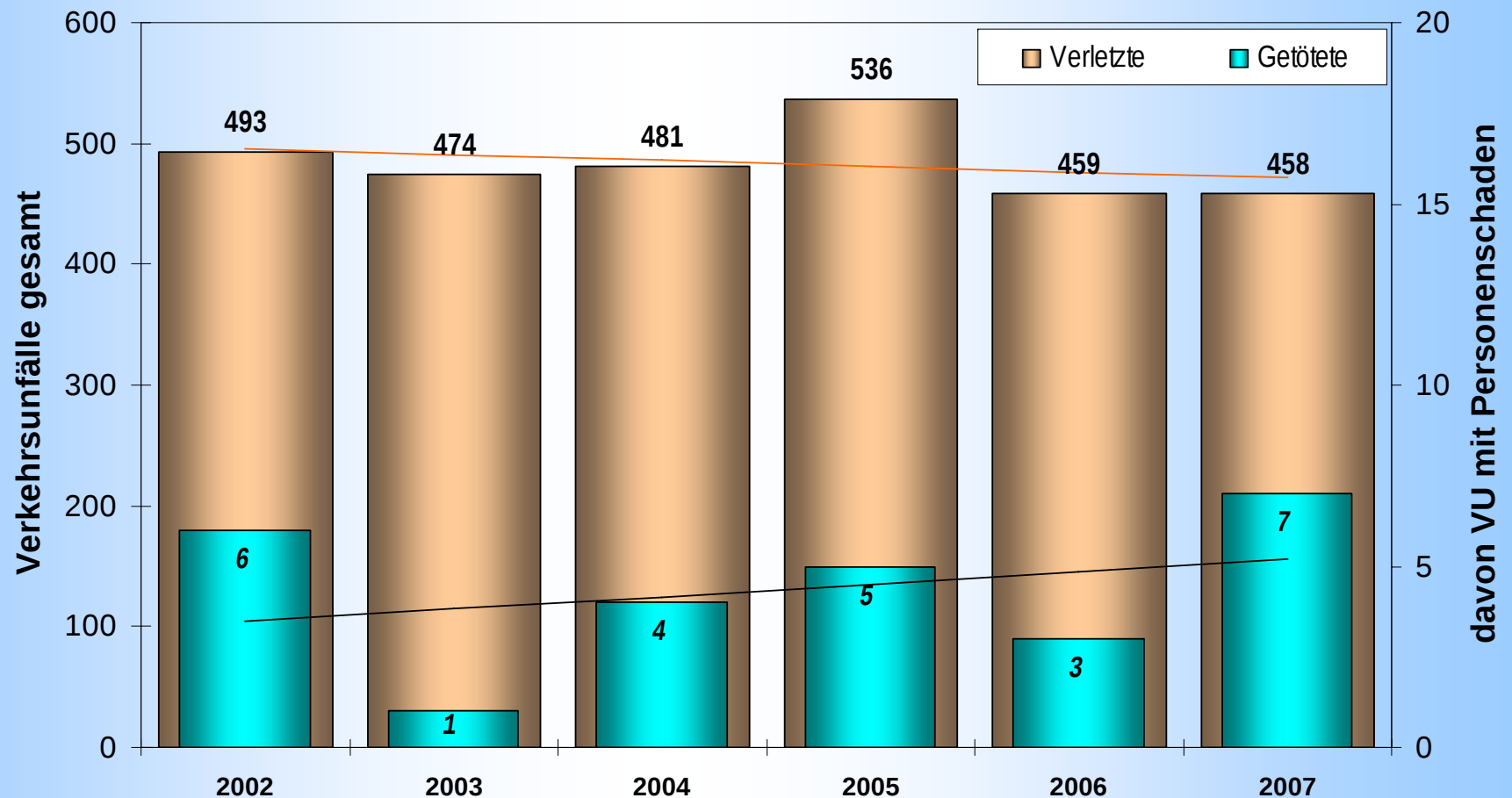
- Verkehrsunfälle gesamt und mit Personenschaden -





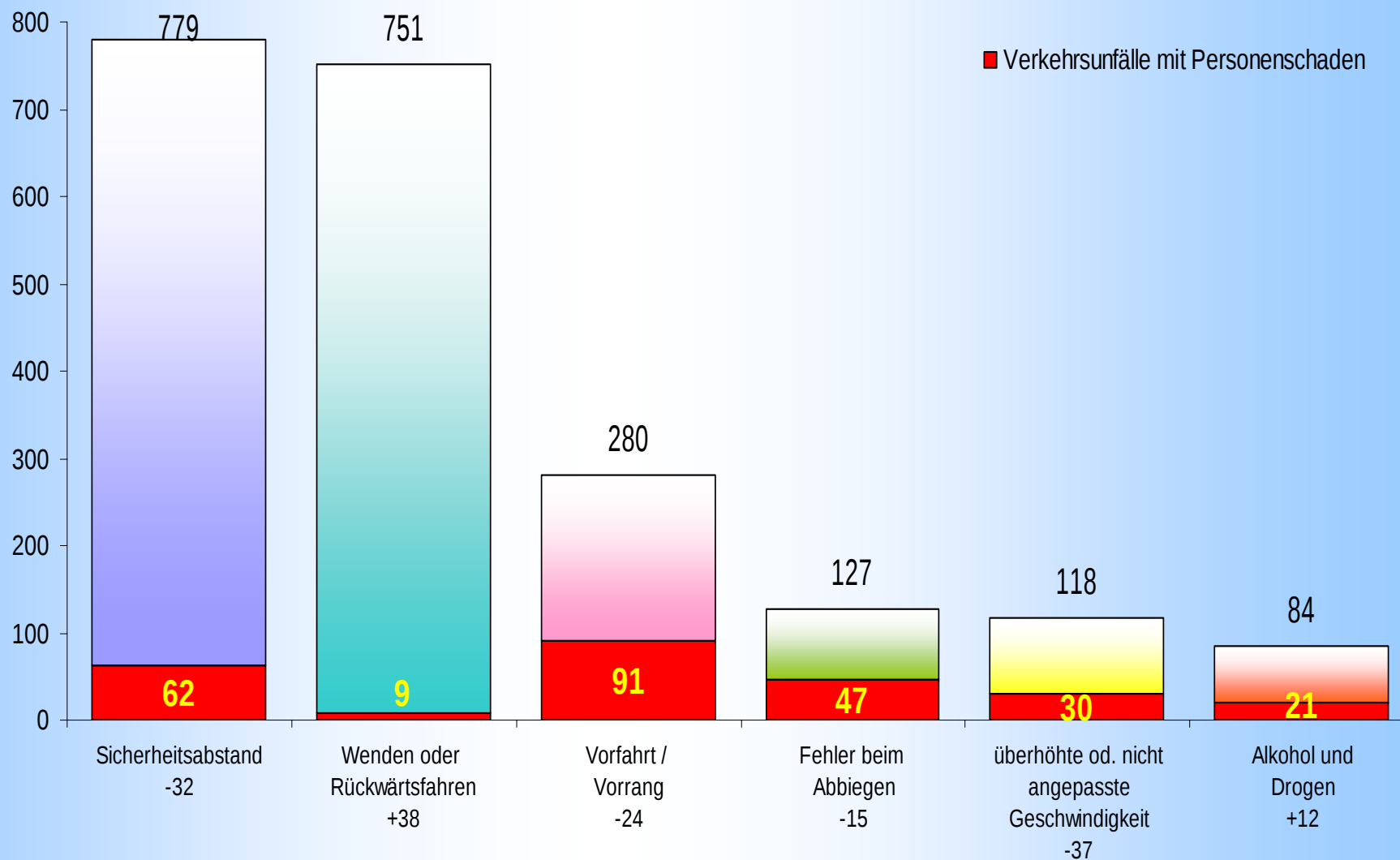
Verkehrsunfallentwicklung in der Stadt Cottbus

- Verunglückte bei Verkehrsunfällen -



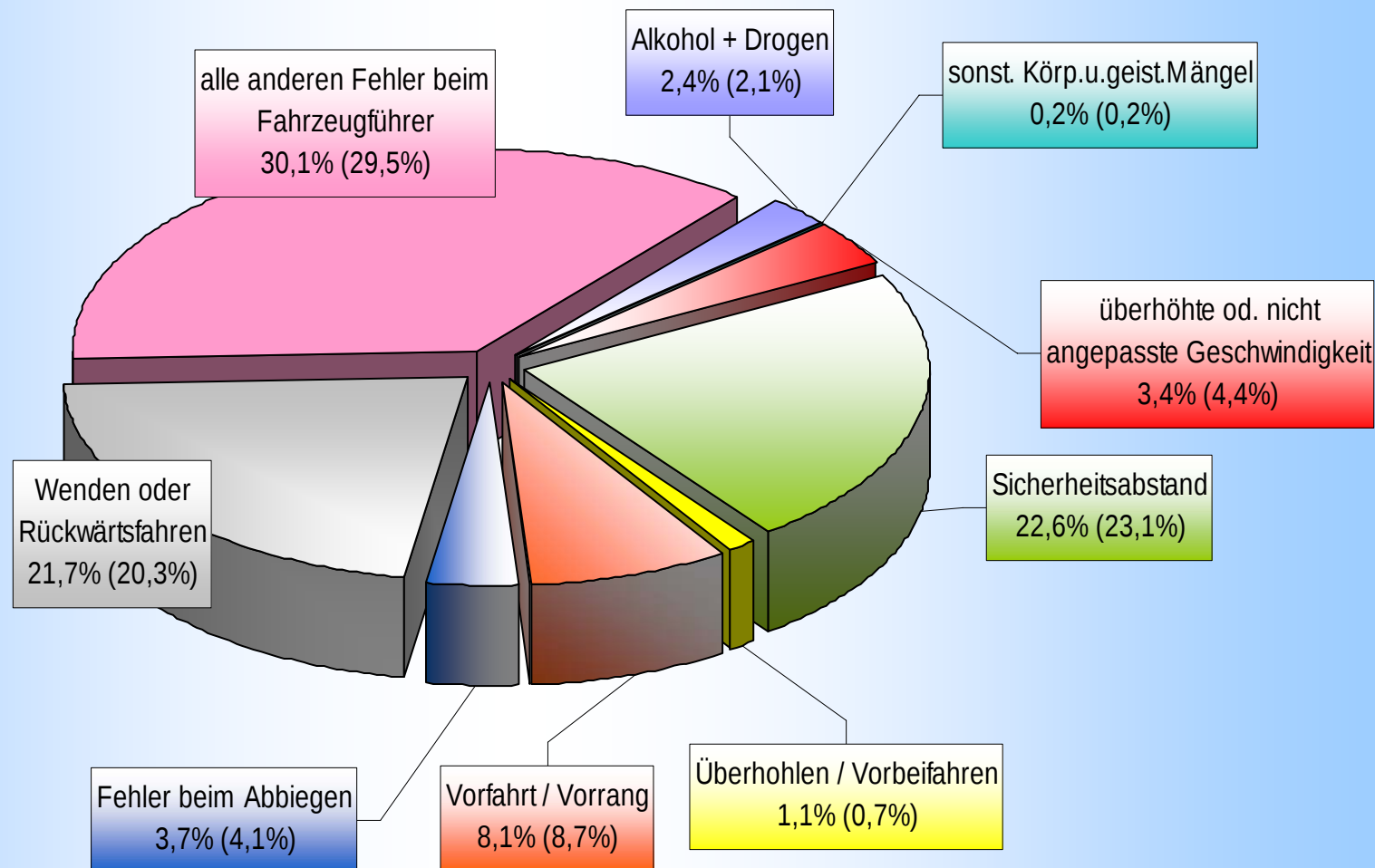


Hauptunfallursachen in der Stadt Cottbus





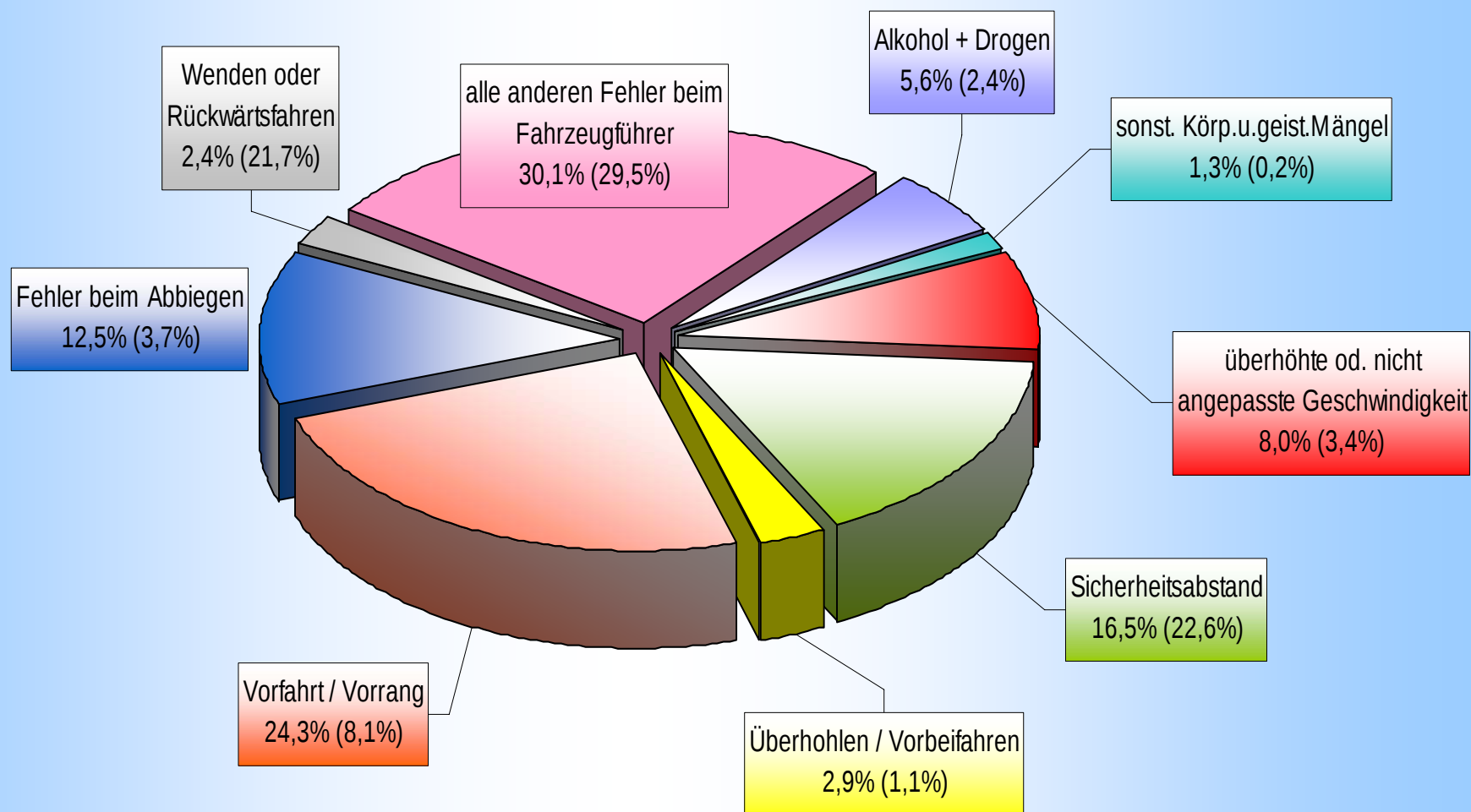
Anteil von Hauptunfallursachen am Gesamtunfallgeschehen in der Stadt Cottbus



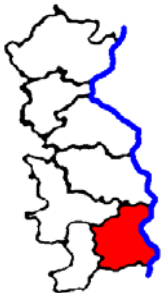
Klammerwerte = Anteil 2006



Anteil von Hauptunfallursachen bei VUP am Gesamtunfallgeschehen in der Stadt Cottbus



Klammerwerte = Anteil am Gesamtunfallgeschehen 2007



Zeitliche Schwerpunkte

- Am häufigsten (984x) ereigneten sich Verkehrsunfälle in der Zeit zwischen 15 – 18 Uhr
- Nach Wochentagen betrachtet gab es die meisten Unfälle an Freitagen (765), die wenigsten an Sonntagen (284)
- Die größte Unfalldichte war mit 189 Unfällen Dienstags zwischen 15-18 Uhr zu verzeichnen, danach folgen
 - Freitag zwischen 12-15 Uhr mit 183 Unfällen
 - Montag zwischen 9 – 12 Uhr mit 167 Unfällen



Arten der Verkehrsbeteiligung

- Bei Verkehrsunfällen mit Beteiligung von Kindern gab es einen Rückgang von 45 Unfällen 2006 auf 26, die Zahl der verletzten Kinder verringerte sich auf 17 (2006=26), ein Kind wurde bei einem Verkehrsunfall getötet.
- Die Senkung der Zahl der verletzten Kinder wurde ausschließlich auf dem Schulweg erreicht (13 auf 4). Bei Unfällen in der Freizeit wurden 13 Kinder verletzt.



Arten der Verkehrsbeteiligung

- Zahl der Unfälle mit jungen Fahrern sank um 40 auf 1.107
- Mit zunehmendem Altersdurchschnitt stieg auch die Zahl der Unfälle mit Beteiligung von Senioren weiter an
- Von den 637 Unfällen wurden 381 durch Senioren verursacht (u.a. 54x Abstand, 49x Vorfahrt/Vorrang)



Unfallschwerpunkte im Stadtgebiet

In der Stadt Cottbus bestehen nach Novellierung des „Unfallhäufungsstellenerlasses“ sechs Häufungsstellen, an denen sich mehr als fünf gleichartige Unfälle ereigneten

Mit 44 Verkehrsunfällen war die Kreuzung Stadtring/Straße der Jugend 2007 die Kreuzung mit den meisten Verkehrsunfällen, davon 3x Personenschaden

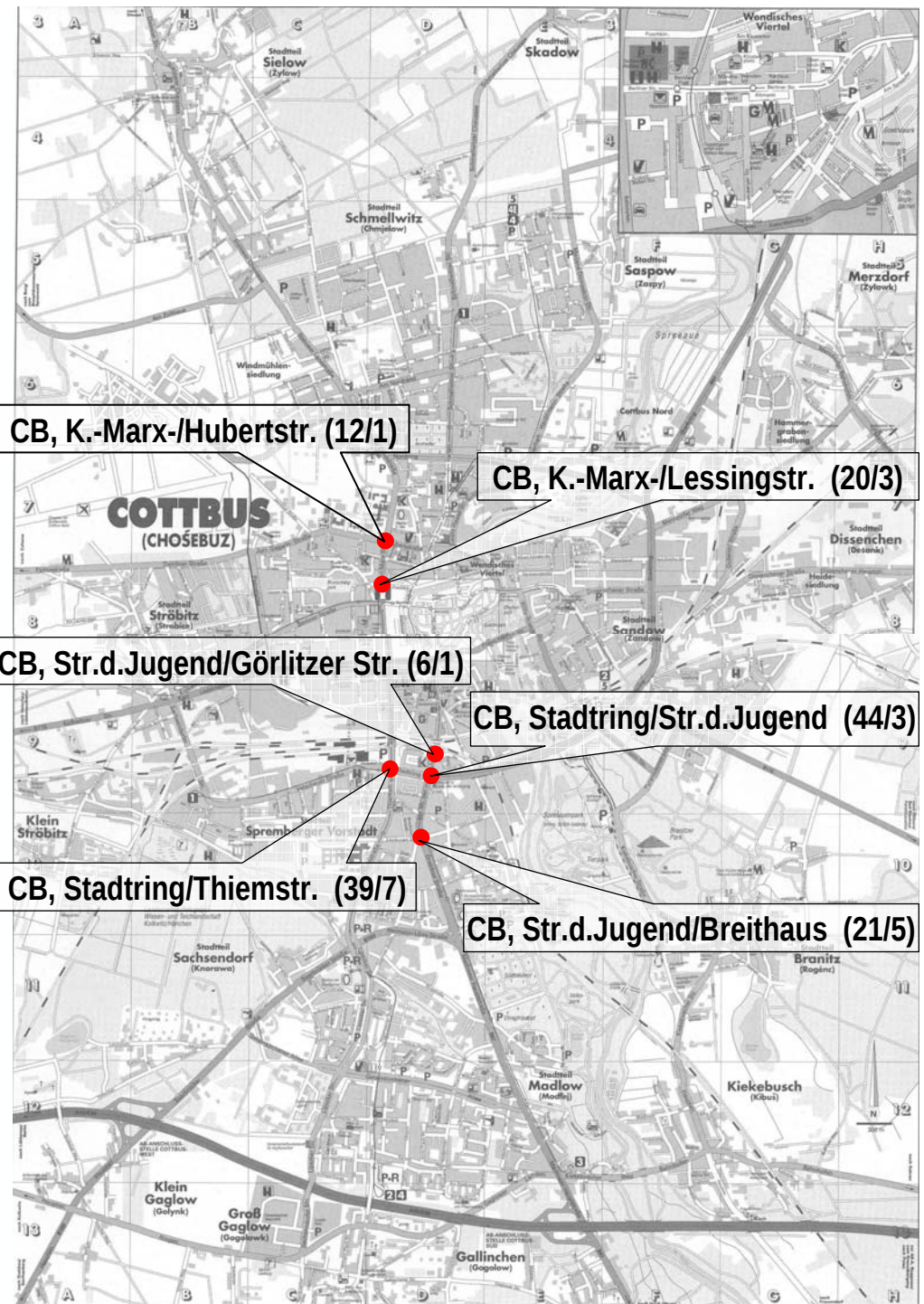
Nicht weniger kritisch war mit 39 Unfällen die Situation an der Kreuzung Stadtring/Thiemstraße, darunter 7x mit Personenschaden

Häufigste Unfallursache an diesen Kreuzungen ist „Auffahren“ infolge Unaufmerksamkeit bzw. nicht ausreichendem Sicherheitsabstand

Besonderer Schwerpunkt im Unfallgeschehen war im 1. Halbjahr 2007 ein zT. dramatischer Anstieg der Unfälle mit Radfahrern,

an jedem zweiten Unfall mit Personenschaden war ein Radfahrer beteiligt
jeder dritte Unfall mit Personenschaden wurde durch einen Radfahrer verursacht

Durch Intensivierung der Verkehrsüberwachung und gezielte Öffentlichkeitsarbeit konnte das Unfallgeschehen mit Beteiligung von Radfahrern im 2. Halbjahr stabilisiert werden. Zum Jahresende gab es 7,2 % weniger Unfälle mit Radfahrern als 2006





Verkehrsprävention der Polizei im Jahr 2007

- Thema: Kind als Fußgänger
 - 38 Veranstaltungen mit 860 Teilnehmer
- Thema: Kind als Radfahrer (1.-6. Klassen)
 - 252 Veranstaltungen mit 6.037 Teilnehmer
- Thema: Sicherheit im Straßenverkehr (Sekundarstufe I + II)
 - 26 Veranstaltungen mit 714 Teilnehmern
- Ausbildung Schülerlotsen
 - 40 Veranstaltungen mit 103 Teilnehmern



Verkehrsprävention der Polizei im Jahr 2007

- Zielgruppe „Junge Fahrer“ (18-24 Jahre)
 - 37 Veranstaltungen mit 985 Teilnehmer
- Zielgruppe „Erwachsene“
 - 22 Veranstaltungen mit 681 Teilnehmer
- Zielgruppe Senioren (ab 65 Jahre)
 - 26 Veranstaltungen mit 282 Teilnehmern
- Teilnahme an Großveranstaltungen wie Reise- und Automesse sowie die Durchführung von Verkehrssicherheitstagen (JF, Biker, Senioren)



Ergebnisse aus der Verkehrsüberwachung

Bei Kontrollen im Straßenverkehr wurden durch die Beamten der PW Cottbus 2007

- ⊙ Ca. 13.000 Verkehrsverstöße festgestellt, davon mehr als 3.000 Geschwindigkeitsverstöße (ohne Verkehrsdienst)
- ⊙ Im Durchschnitt wurden an jedem Tag 2,9 Stunden Geschwindigkeitskontrollen durchgeführt
- ⊙ 361 Fahrzeugführer wurden unter Alkohol und 23 unter Drogeneinfluss festgestellt
- ⊙ 143 Feststellungen wegen „Fahrens ohne Fahrerlaubnis“ wurde getroffen



Anregungen / Vorschläge

- Intensivierung der Verkehrsraumüberwachung mit Schwerpunkt „Ruhender Verkehr bei Großveranstaltungen“
- Optimierung des Verkehrsflusses durch Verbesserung der Koordinierung der Lichtzeichenanlagen am mittleren Ring
- Fortführung der guten Zusammenarbeit aller Partner in der Unfallkommission der Stadt Cottbus



Polizeipräsidium
Frankfurt (Oder)

Schutzbereich
Cottbus/
Spree-Neiße



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit