

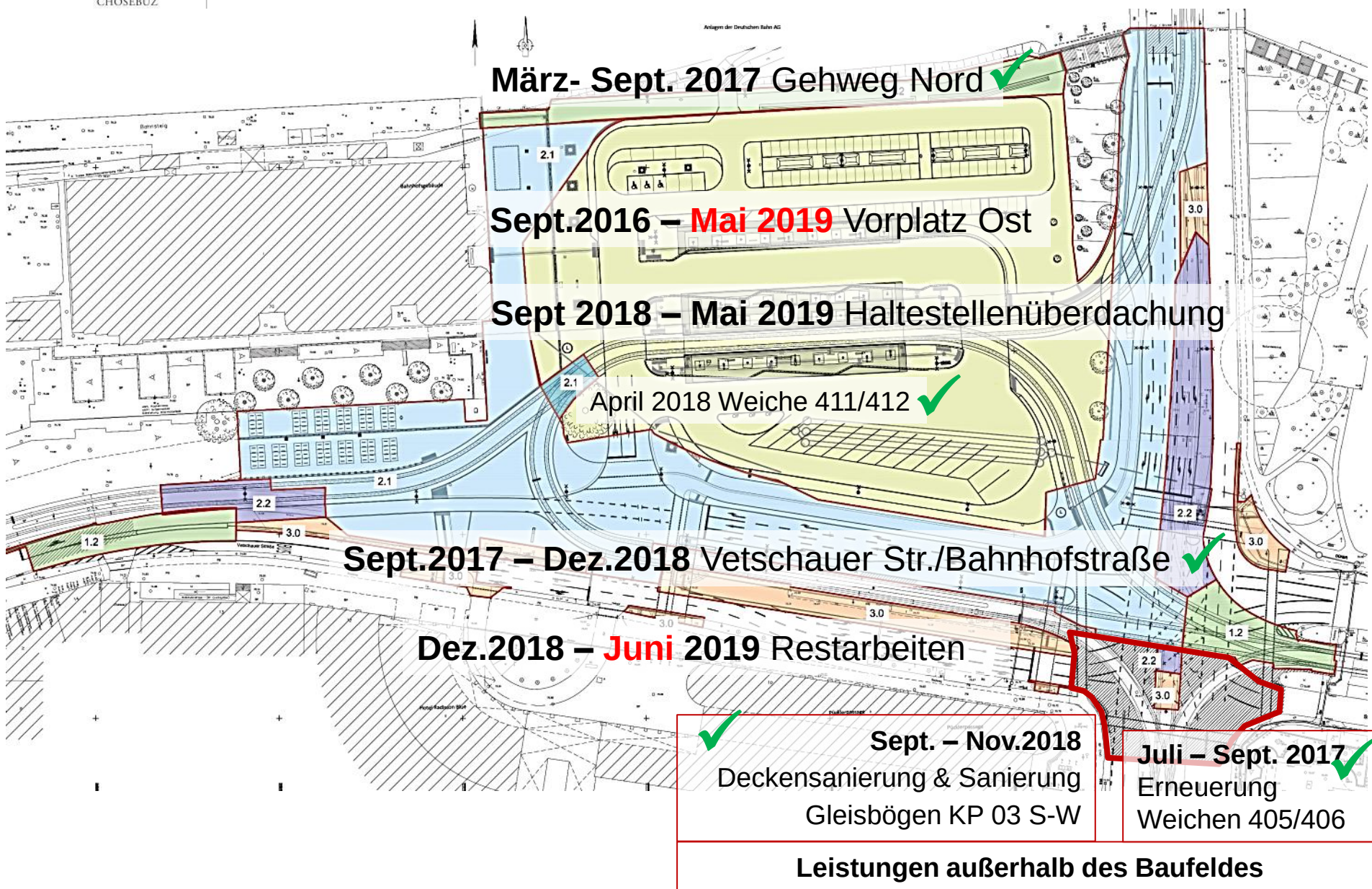
Verkehrsknoten – ÖPNV Terminal¹ 2016 - 2019



Bautenstand/Bauablauf

Ausschuss Wirtschaft, Bau und Verkehr 13.02.2019

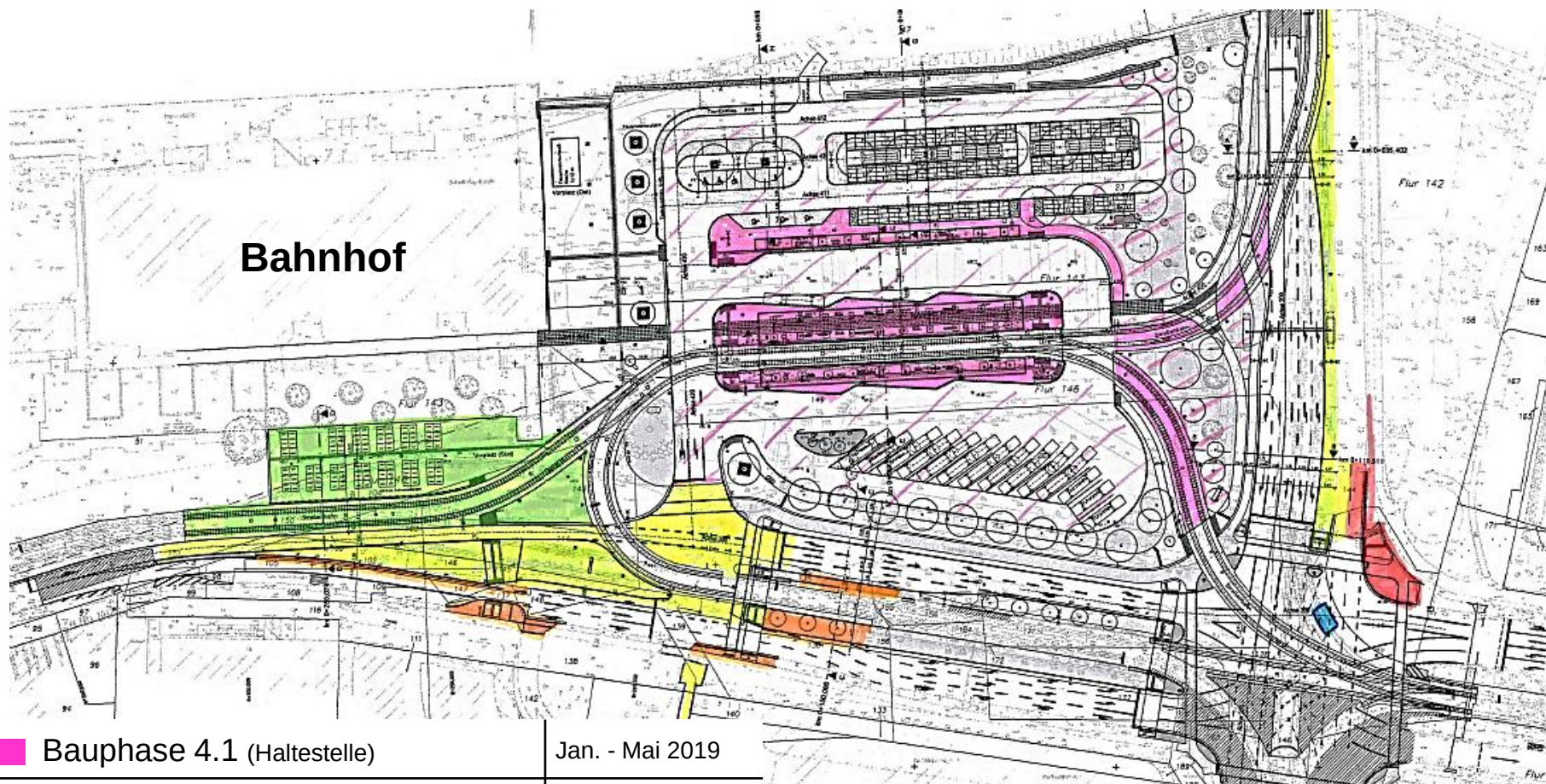
Bautenstand



Umbau Bahnhof Cottbus – Bautenstand

Übersicht Restleistungen 2019 – Bauphase 4

4



■ Bauphase 4.1 (Haltestelle)

Jan. - Mai 2019

■ Bauphase 4.2 (Vorplatz Süd)

Jan. - Mai 2019

■ Bauphase 4.3. (Restleistung Kreuzung.)

Apr. - Mai 2019

■ Bauphase 4.4. (Vetschauer Str.)

Jan. - Mai 2019

■ Bauphase 4.5. (Gleisrückbau)

März - April 2019

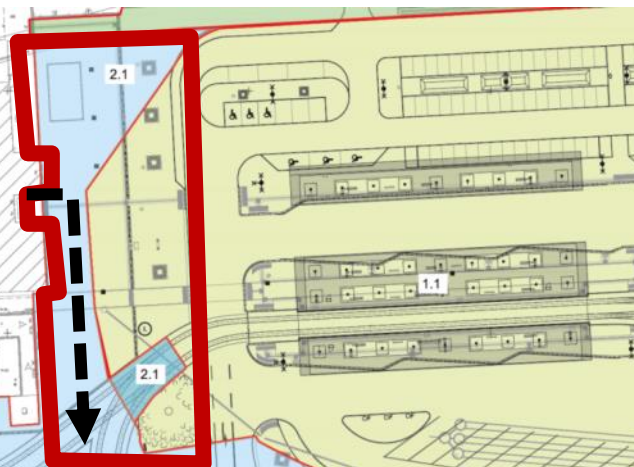
■ Bauphase 4.6. (Übergänge Vetsch.Str.)

Mai - Juni 2019

■ Bauphase 4.7. (Ecke Stadtring)

Jan. - März 2019

Vorplatz

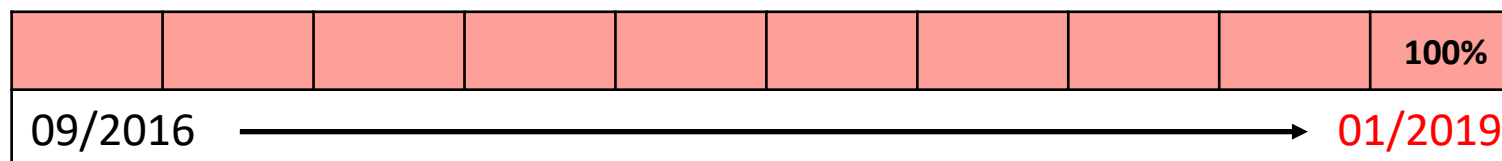


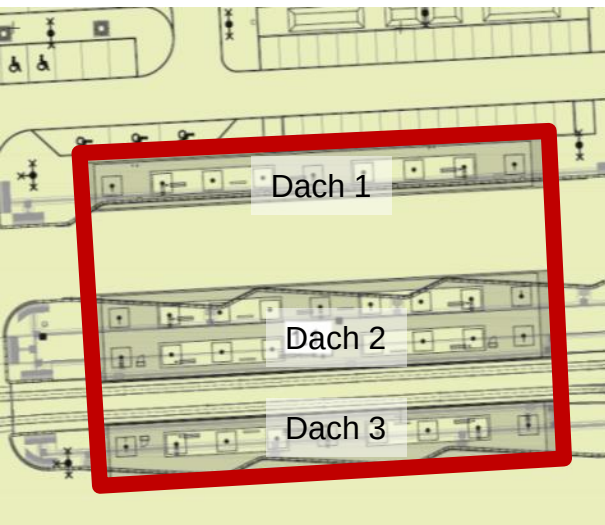
Fertiggestellt

Erdbau, Pflasterarbeiten Bauphase 1,
Einbau Weiche 413/414 (CV)
Baumpflanzungen,
Pflasterarbeiten bis zum Bahnhofsgebäude Anbindung Bahnsteig 1
Sanierung Sockel der Stele und Sanierung der Stele
Pflasterarbeiten (Anbindung Vetschauer Str.)

Pflasterarbeiten Restflächen

abgeschlossen





Dach 2

Dach 2 - Montage Querträge

Fertiggestellt

Einbau Fundamente, Abschluss Vergabe
Bestätigung Fördermittel SUW erfolgt
Kabeltiefbau, Blitzschutz, Stahlbau Stützen

derzeit

Stahlbau Querträger

01/2019

02/2019

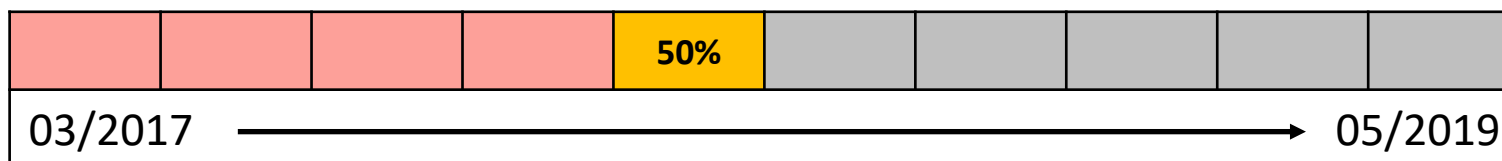
offen:

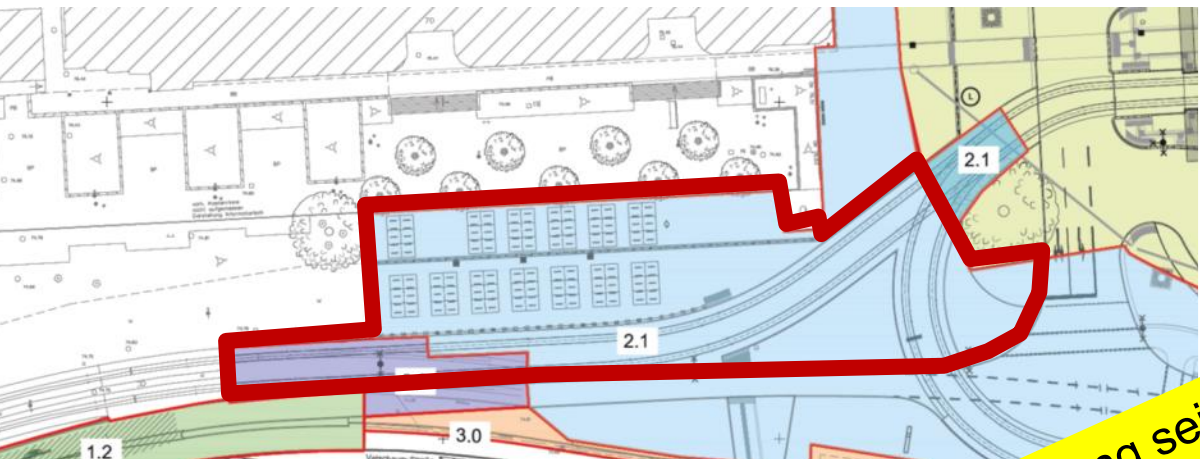
Dachbeschichtung

05/2019

Elektroausstattung, Beleuchtung

05/2019





Fertiggestellt

Abbrucharbeiten

Kampfmittelfreiheit

Schmutzwasserkanal, Fettabscheideanlage (DB AG)

Abwasserkanal, Gleisbau (CV), Pflasterarbeiten

Anbindung

offen

Pflasterarbeiten Fahrradabstellanlage

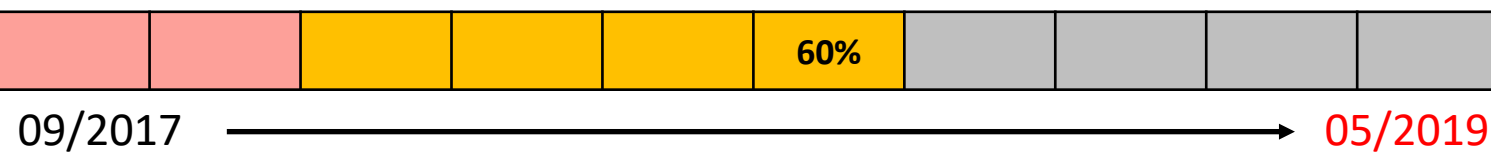
12/2018 05/2019

Fahrradständer

07/2018 05/2019

Überdachung Fahrradabstellanlage

12/2018 05/2019

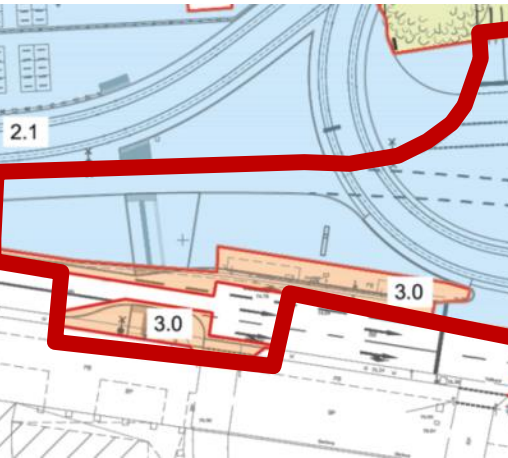


Vetschauer Str./ Bahnhofstraße

Umbau Bahnhof Cottbus – Bautenstand

Vetschauer Straße und Zufahrt Verkehrsknoten

10



Fertiggestellt

Abbrucharbeiten, K...enfreiheit, Kabel- und Leitungsbau, Unterbau,
Asphalt...schicht & Deckschicht
Gleis... (EV), Rückbau (Fahrspur)
... – Tragschicht & Deckschicht, Lichtsignalanlage
Pflasterarbeiten

derzeit

oben:

Durchörterung Vetschauer Str.

abgeschl.

Lückenschluss Fahrbahn

04/2019

05/2019

Vetschauer Str.

Restarbeiten (Überwege, etc.)

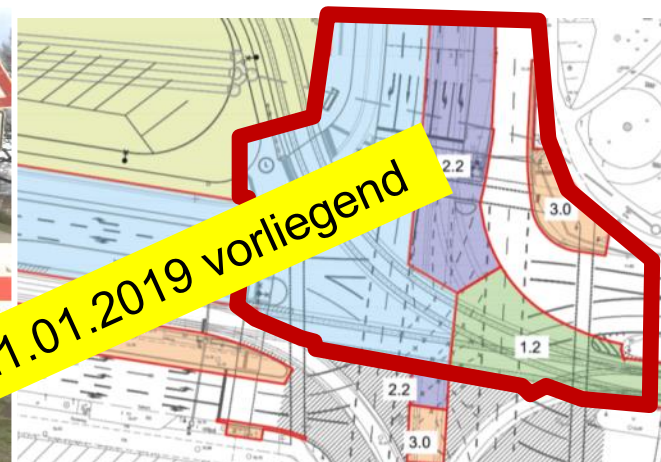
05/2019

06/2019

95%

09/2017

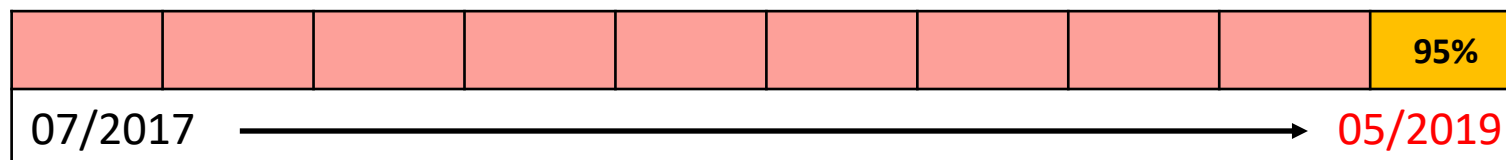
06/2019

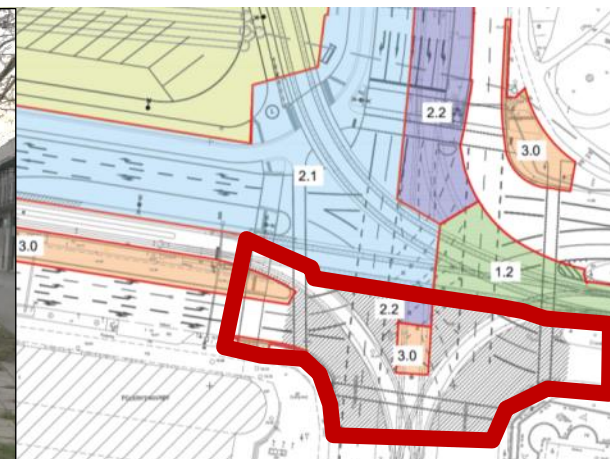


Fertiggestellt Verkehr am 13.01.2019 erfolgt
 2 Spuren stadtauswärts zzgl. Rechtsabbieger zum Bahnhof

offen:

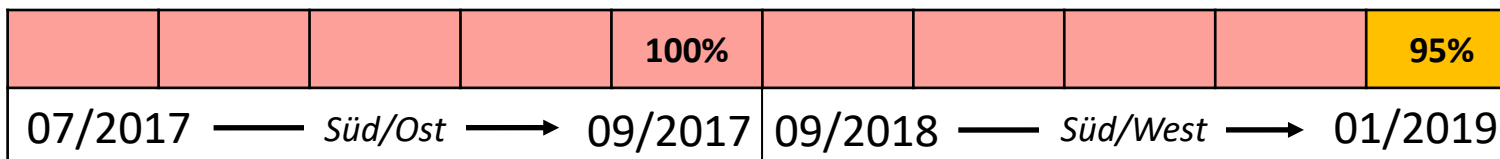
Rückbau Gleis im Knoten	03/2019
Lichtsignalanlage (Endzustand)	04/2019
Anpassung Mittelinsel, Übergänge	05/2019
Sanierung Bodenindikatoren Blitzer	05/2019





Fertiggestellt Verkehrsfreigabe am 13.01.2019 erfolgt → Freigabe 2 Spuren stadtauswärts zzgl. Rechtsabbieger zum Bahnhof

Restleistung:	Lichtsignalanlage (Endzustand)	04/2019
	Markierung (Endzustand)	05/2019





Bauphase	Soll-Termin		Ist-Termin	
	Anfang	Ende	Anfang	Ende
Bauvorbereitung	01.09.16	29.09.16	01.09.16	23.09.16
Bauphase 1.1.	30.09.16	18.08.17	24.09.16	01.07.17
Bauphase 1.2. (mit Decken- sanierung KP 03 Ostseite)	21.08.17	01.11.17	02.07.17	16.09.17
Bauphase 2.1.	01.11.17	20.09.18	17.09.17	
Bauphase 2.2.	20.09.18	18.12.18	entfällt	in 2.1. enthalten
Bauphase 3 (Ausbau KP 03 Süd/West)	02.09.18	18.12.18	02.09.18	13.01.19
Bauphase 4 (Restarbeiten)	07.01.19	14.05.19*	13.01.19	

* 14.05.2019 ist der avisierte Zieltermin (lt. angepasster Bauablaufplanung der Bau-ARGE – Stand 08/2018), das vertraglich vereinbartes Bauende ist weiterhin der **14.08.2019**

Umbau Bahnhof Cottbus – Bautenstand

Ableich Terminplan Soll & IST - Restleistung 2019

Bauphase	Soll-Termin		Ist-Termin	
	Anfang	Ende	Anfang	Ende
<i>Bauphase 3 (Ausbau KP 03 Süd/West)</i>	02.09.18	18.12.18	02.09.18	13.01.19
Bauphase 4 (Restarbeiten)	07.01.19	14.08.19	13.01.19	
Bauphase 4.1 (Haltestelle)	07.01.19	31.05.19	07.01.19	
Bauphase 4.2 (Vorplatz Süd)	21.01.19	17.05.19	Offen	
Bauphase 4.3. (Restleistung Kreuzung.)	01.04.19	03.05.19		
Bauphase 4.4. (Vetschauer Str.)	07.01.19	03.05.19	14.01.19	
Bauphase 4.5. (Gleisrückbau)	24.03.19	19.04.19		
Bauphase 4.6. (Übergänge Vetsch.Str.)	05.05.19	14.06.19		
Bauphase 4.7. (Ecke Stadtring)	28.01.19	08.03.19	Offen	

- 2.KW - Zusammenfassung der Restleistungen durch ARGE erfolgt
- derzeit Abstimmung der **Meilensteintermine** durch Cottbusverkehr
 - Inbetriebnahme durch Technische Aufsichtsbehörde
 - Schienenschleifen/-reinigung
 - Funktionsprüfung Komplettsignalisierung
 - Vorbereitung Probefahrt Straßenbahn sowie Schulungsfahrten
- **Fortschreibung BAP mit Wiederaufnahme der Arbeiten**

Übersicht Kosten

in T€

Budget 2016-19 (insg. im MIP eingestellte Haushaltsmittel)	10.389,6
inkl. Zuwendungsbescheid SUW Haltestellendach	1.832,0
inkl. Umwidmung Fördermittel Rili ÖPNV (Haltestellendach)	465,0
Auftragssumme ARGE	4.434,0
Nachträge	1.454,6
davon geschlossene und finanzierte Nachträge	1.454,6
davon Nachträge in Verhandlung	0,0
Mehrmengen Nachträge	566,5
potenzielle Einsparungen (Entfallpositionen LV)	- 244,7
Planung/Baunebenkosten	620,0
<i>Zwischensumme</i>	<i>6.830,4</i>
Leistung Haltstellenfundamente (bereits finanziert)	335,7
Haltestellendach (beauftragt)	1.726,0
DFI Haltestellen (noch nicht ausgeschrieben)	360,0
Zentral-DFI (noch nicht ausgeschrieben)	100,0
Summe Kosten (Stand Feb 2019)	9.352,1

Übersicht Nachträge

Nachträge



1. Nachtrag (geschlossen 18.04.2017) 290 T€

Änderung Rückbautechnologie Vorplatz (Asphalt)

- u.a. Verfüllung Hohlräume KMBD
- u.a. Fremdstoffe im Baugrund
- u.a. Aufpreis Umrüstung LED

2. Nachtrag (geschlossen 27.04.2018) 366 T€

- u.a. Entsorgung Bauschutt
- u.a. Änderung Farbanteil Pflaster

3. Nachtrag (geschlossen 18.09.2018) 93,6 T€

- u.a. Gleisüberfahrt Vetschauer Str.

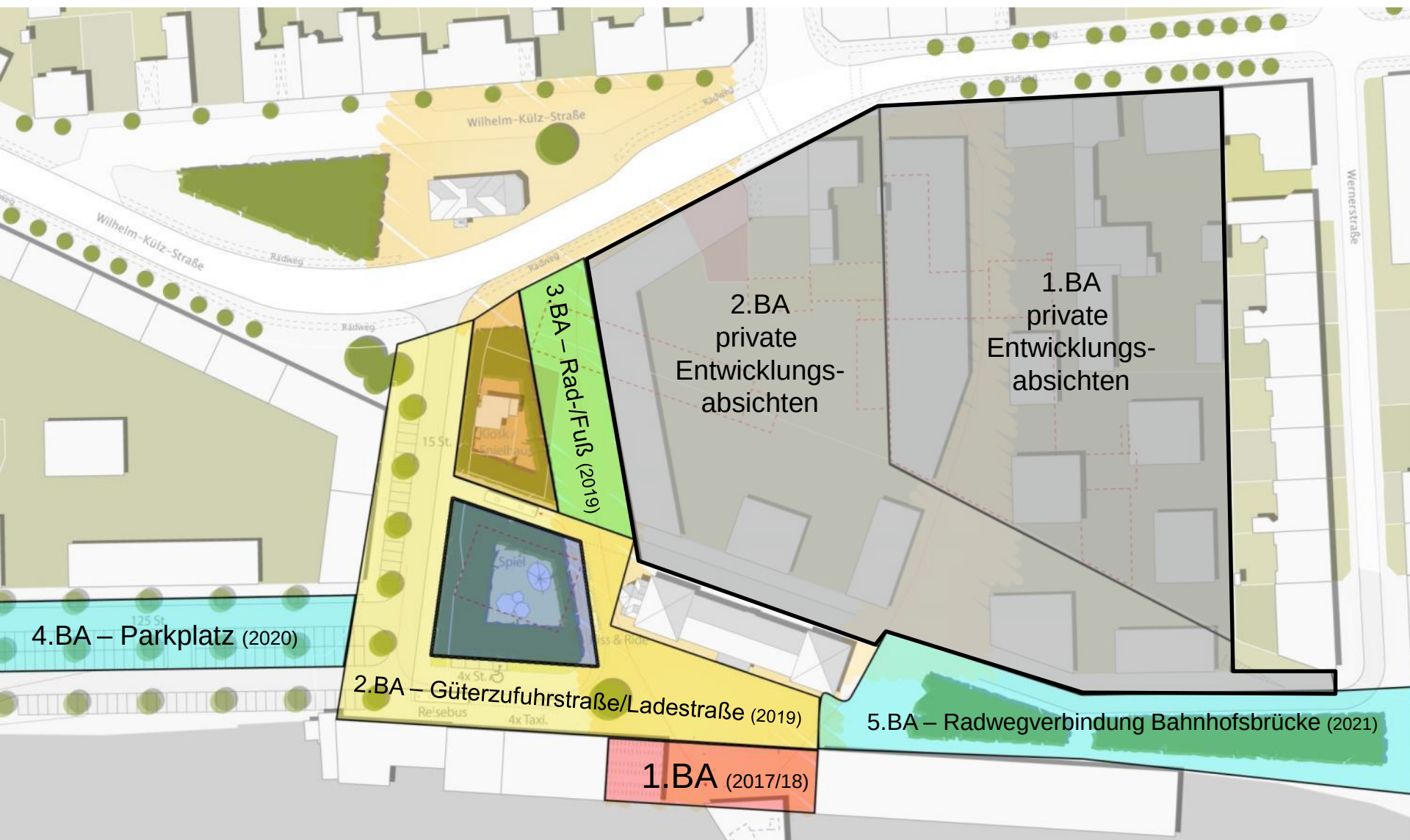
4. Nachtrag (verhandelt 7.NTA; 9.-11.NTA) 631 T€

- u.a. zusätzliche Kosten Asphaltentsorgung
- u.a. Durchörtung Vetschauer Straße

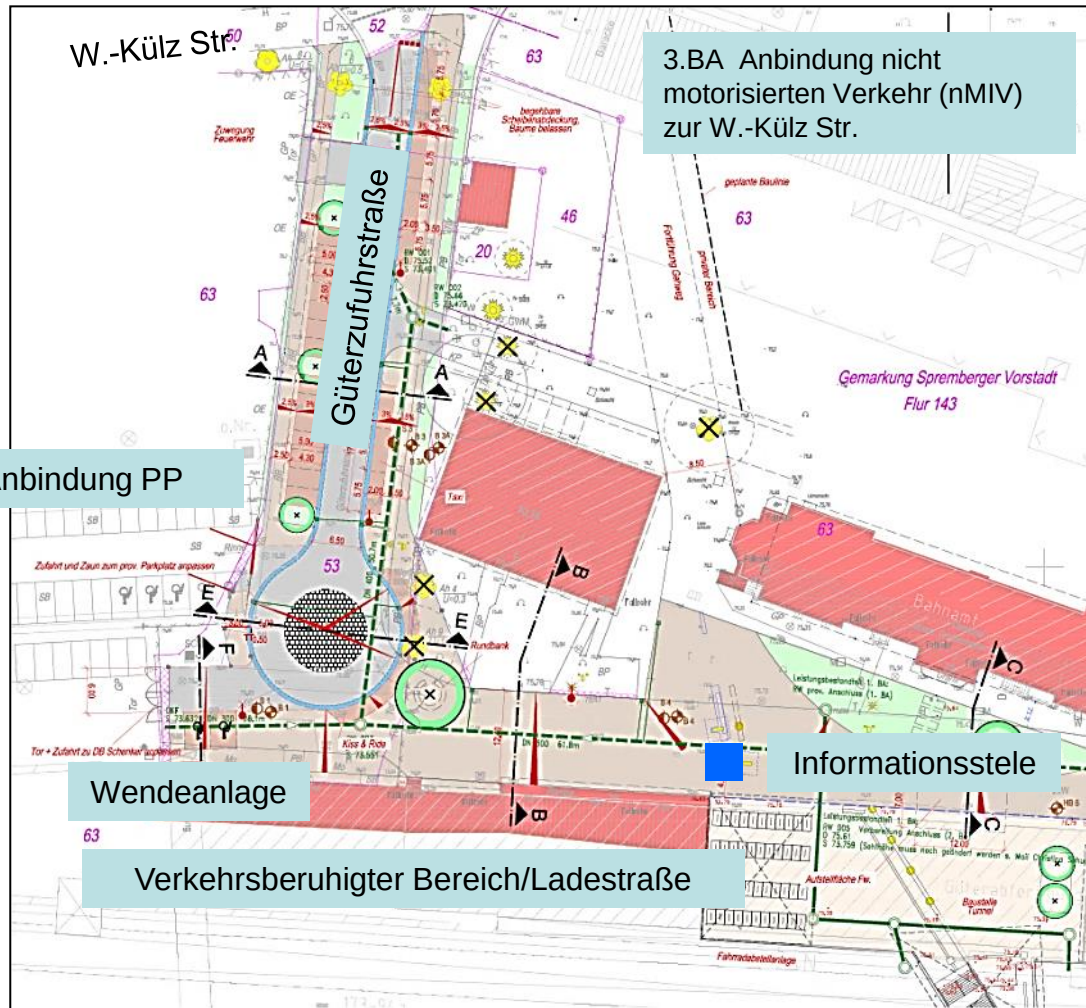
5. Nachtrag (verhandelt 9.NTA) 74 T€

- u.a. zusätzliche Verkehrssicherung bedingt durch Bauphasenanpassung

Nördliches Bahnumfeld



Übersicht - 2.BA Güterzufuhrstraße/Ladestraße – Anbindung Personentunnel



Zugang Personentunnel

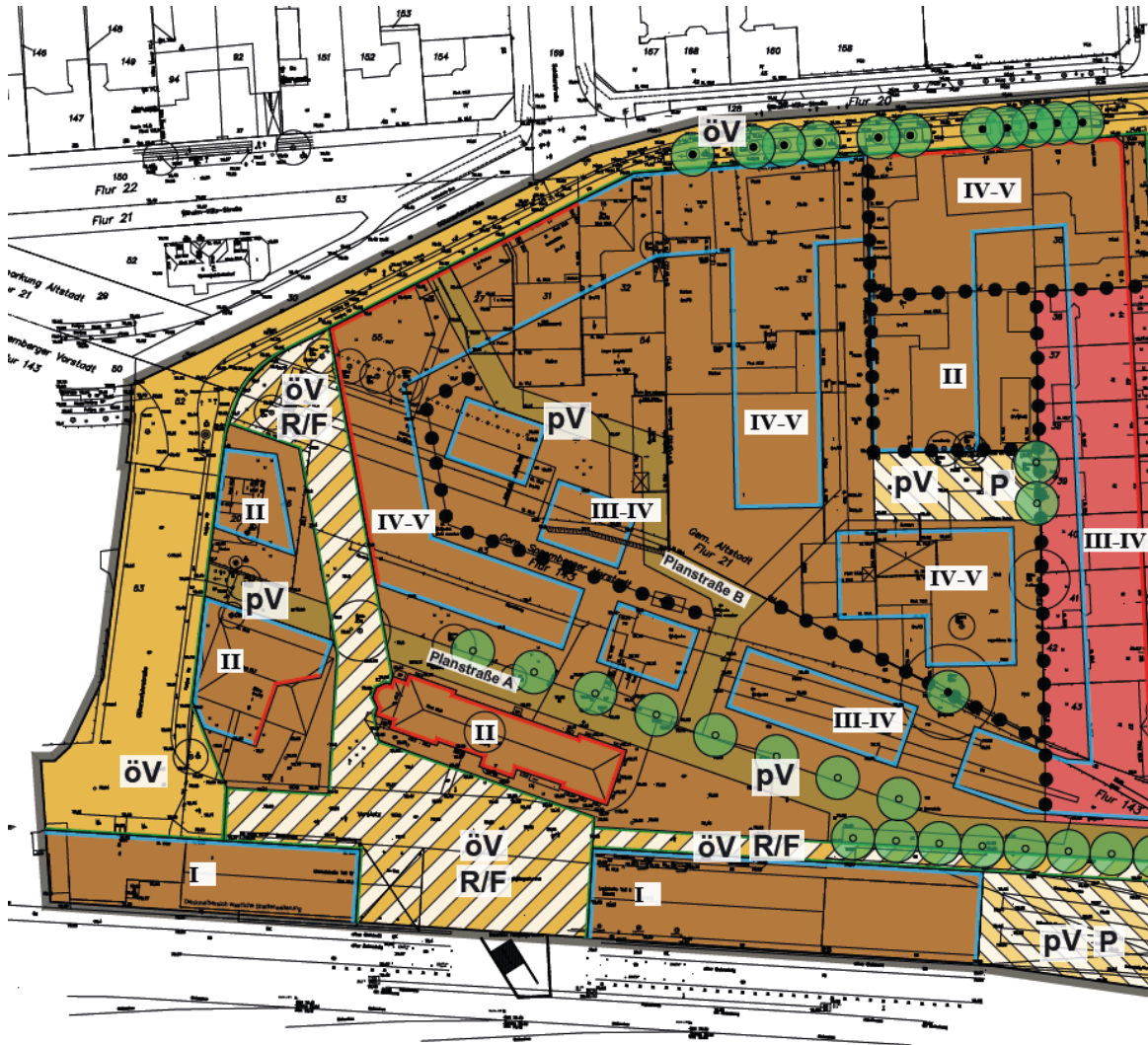
Planungsstand 2.BA

(Güterzufuhrstraße und Ladestraße)

- Fördermittelantrag SUW am 08.11.2018 eingereicht
 - 02/2019 Übergabe der Nachforderungen
 - Antragsprüfung durch ILB und BLB
 - FM-Bewilligung ab II. Quartal 19 möglich
- Planung derzeit in Leistungsphase 5/6
 - Abstimmung mit Investor zu den erforderlichen Versorgungsleitungen für die vorhandenen Gebäude
 - Abstimmung mit Deutsche Bahn AG zur Umverlegung der betriebsnotwendigen Leitungen
 - Abgleich der wesentlichen Berührungspunkte zum 3.BA (Rad-Fußwegachse) u.a. Plattenbelag, Standort und Funktionen Stele
 - Bauphasenplanung
- Baubeginn im II.Quartal 2019 geplant (in Abhängigkeit FM)

Umbau Bahnhof Cottbus – Bautenstand

Stand Bebauungsplan



Stand Bebauungsplan

- Offenlage und Sichtung aller eingegangenen Stellungnahmen abgeschlossen
- Bewertung der eingegangenen Stellungnahmen
 - Information des VT zu den eingegangenen Stellungnahmen
 - Aufarbeitung der Belange Denkmalschutz
 - Abstimmung mit Brandenburgisches Landesamt für Denkmalpflege und Archäologisches Landesmuseum (BDALM) zu den Belangen des Denkmalschutzes
- Anpassung Gesamtkonzept durch VT
- überarbeiteter Planentwurf sowie erneuter Offenlagebeschluss

Vielen Dank

für Ihre Aufmerksamkeit