



Lärmaktionsplan Cottbus

Stufe 2 (Straßen > 3 Mio. bis 6 Mio. Kfz/Jahr)

Ausschuss für Soziales, Gleichstellung und Rechte der Minderheiten am 03.04.2013

EG-Richtlinie 2002/49/EG über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm (Umgebungslärmrichtlinie)

Hauptzielstellung:

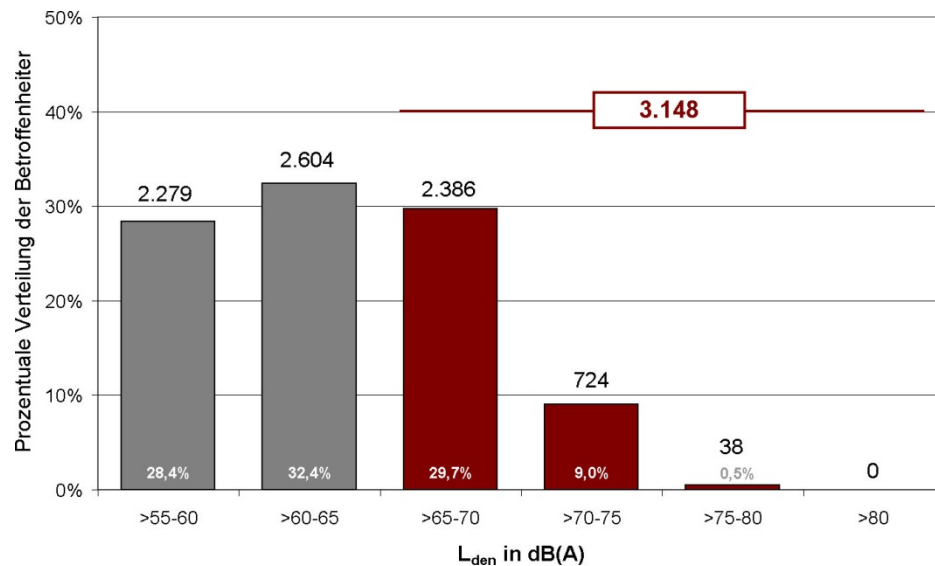
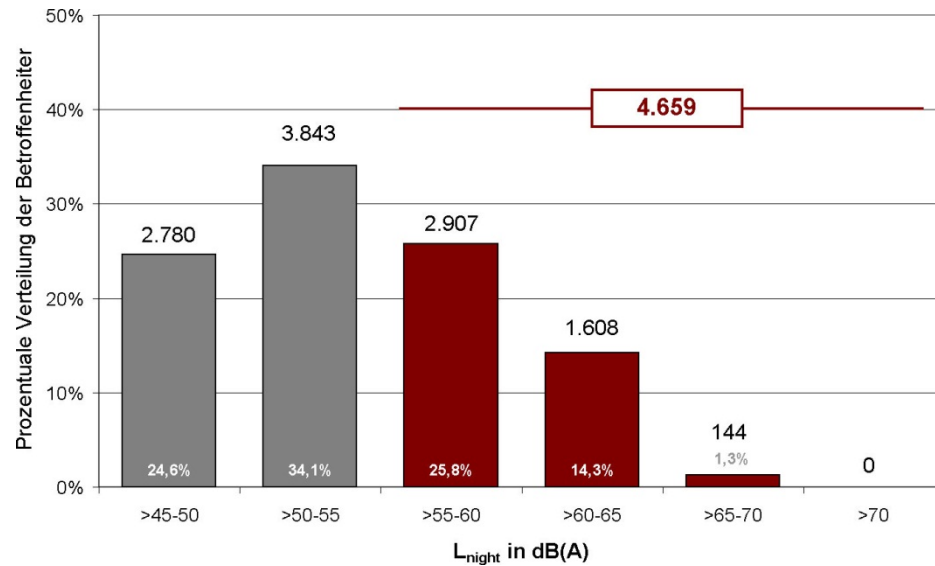
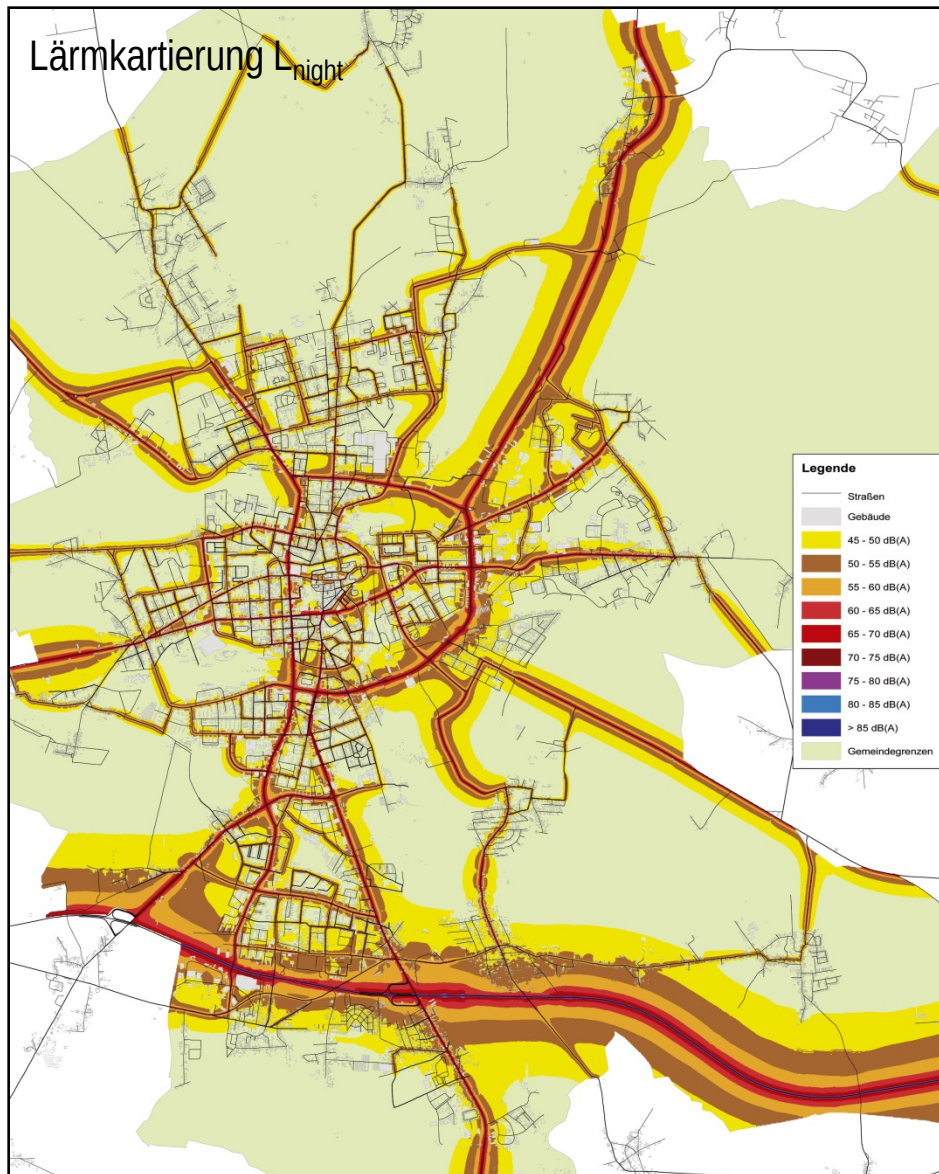
„schädliche Auswirkungen, einschließlich Belästigungen, durch Umgebungslärm zu verhindern, ihnen vorzubeugen oder sie zu mindern.“

Integrierte Lärmminierungsstrategie:

Verkehrsmittelwahl zugunsten der leisen und zu Lasten der lauten Verkehrsarten verändern

notwendigen Kfz-Verkehr entschleunigen / verstetigen und stadtverträglich gestalten

Bearbeitungsstufe 2 (Straßen > 3 Mio. bis 6 Mio. Kfz/Jahr) - Betroffenheiten



Auswertung LAP Stufe 1 - Umsetzungsstand



**Geschwindigkeitsbegrenzung
nachts (6 Abschnitte)**



**Schließung Mittlerer Ring
Umgestaltung Bahnhofstraße**

Inbetriebnahme Ortsumgehung Cottbus – 1. BA

Fahrbahnsanierungen, Querschnitts- und Knotenpunktgestaltung:

- **Saarbrücker Straße** (grundhafte Umgestaltung, Fahrbahnerneuerung, Radverkehrsanlagen, Querungshilfen / Mittelinseln)
- **Straße der Jugend** Ostrower Straße & Feigestraße (Markierung von Radfahr- bzw. Schutzstreifen)
- **Straße der Jugend** Feigestr. & Stadtring (grundhafte Umgestaltung, Fahrbahnerneuerung, Radverkehrsanlagen, Haltestelle)
- **Karl-Marx-Straße** (grundhafte Umgestaltung, Fahrbahnerneuerung, Radverkehrsanlagen, Querungshilfen / Mittelinseln)
- **Karl-Liebknecht-Straße** Bahnhofstr. & Brandenburger Platz (grundhafte Umgestaltung, Fahrbahnerneuerung, Radanl.)
- **Stadtring** Dissenchener Straße & Mertzendorfer Weg (Fahrbahnerneuerung, Radverkehrsanlagen)
- **Wilhelm-Külz-Straße** (grundhafte Umgestaltung, Fahrbahnerneuerung, Radverkehrsanlagen)
- **Knotenpunkt Stadtring / Nordring** (Umgestaltung zum Turbo-Kreisverkehr)

Maßnahmenkonzept – Fahrbahnoberflächen



**Sanierung von
Fahrbahnoberflächen**

**Lärmmessungen der BAST:
bis zu 5 dB(A) bei Tempo 50**



**Erprobung lärmarmen
Asphalt (LOA 5D)**



**Erprobung lärmarme
Schachtdeckel**

Fahrbahnsanierungen:

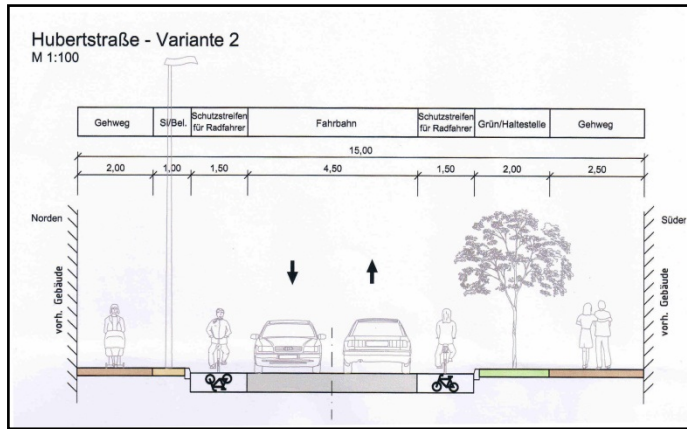
- Gerhart-Hauptmann-Straße
- Hubertstraße
- Kiekebuscher Weg
- Pyramidenstraße / Forster Straße
- Vetschauer Straße
- Willy-Brandt-Straße
- etc.

Prüfung bei Neu- und Umbaumaßnahmen
(u. a. bei Einbauten die regelmäßig überfahren werden)

Pflaster in Asphalt:

- Karl-Liebknecht-Straße
- Schmellwitzer Straße
- Sandower Hauptsraße

Maßnahmenkonzept – Harmonisierung Verkehrsfluss



Straßenraumgestaltung / Begrünung Schaffung von Radverkehrsanlagen

**Grüne Welle
bei 50 km/h**



LSA-Signalisierung Knotenpunktgestaltung

- Gustav-Hermann-Straße
- Dissenchener Hauptstraße
- Hermann-Löns-Straße
- Hubertstraße
- Kiekebuscher Weg
- Straße der Jugend (Breithaus)
- Franz-Mehring-Straße
- Willy-Brandt-Straße
- Gelsenkirchener Allee
- Sandower Hauptstraße
- Karlstr. / Schmellwitzer Str.
- etc.
- verkehrsberuhigte Straßenraumgestaltung im nachgeordneten Nebennetz, Unterstützung des angeordneten Niedriggeschwindigkeitsniveaus
- gesamtstädtische Prüfung bestehender LSA-Standorte
- Überprüfung der Abschaltung von LSA in den Schwachlastzeiten
- komplexe Knotenpunktumgestaltung im Rahmen der Straßenraumgestaltung
- gesamtstädtische Prüfung der Ortseingangsbereiche

Verstärkung des Verkehrs - Geschwindigkeitsbegrenzungen

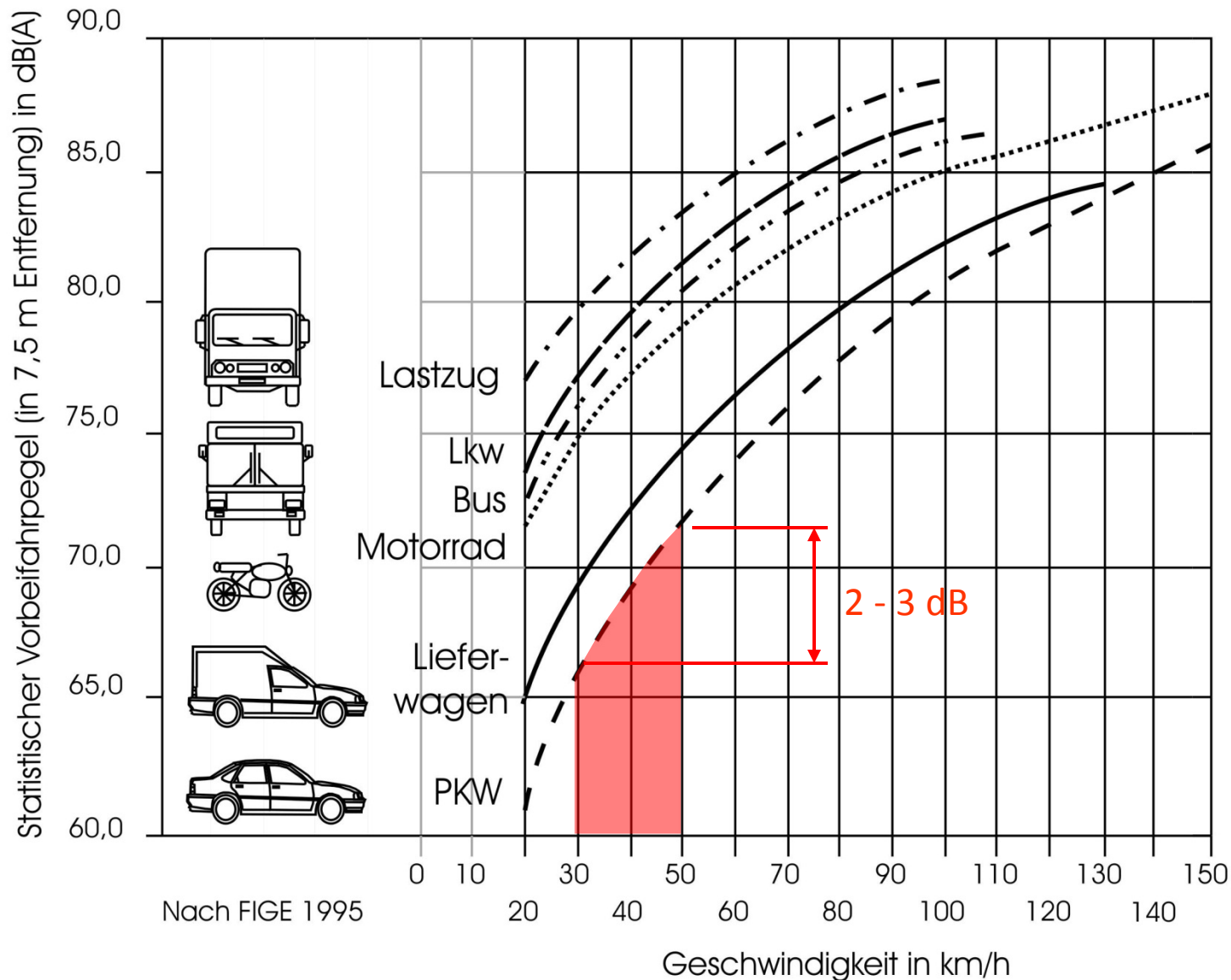
Pegelreduktion
entspricht

20.000



10.000

Verkehrs-
abnahme
von 50 %



Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit

Legende:

Autobahn A14
Hauptstraßen

Geschwindigkeitsbegrenzungen
Stufe 1 (umgesetzt)

Tempo 30 ganztags
Tempo 30 nachts

Geschwindigkeitsbegrenzungen Stufe 2

Tempo 30 ganztags
Tempo 30 nachts
Prüfoption

LSA-Betriebszeiten

ohne Nachtabstaltung
Nachtabstaltung 0-4 Uhr
Nachtabstaltung 22-5 Uhr
Nachtabstaltung 21-5 Uhr
Nachtabstaltung 18-6 Uhr



- Stufe 2:**
- Straße der Jugend
 - Hubertstraße / Zimmerstraße
 - Franz-Mehring-Straße
 - Karlstraße
 - K.-Liebknecht-Straße (realisiert)
 - Gallincher Hauptstr. (Prüfoption)
 - Sandower Hauptstraße (Prüfoption)
 - Kreuzung Karl-Liebknecht-Straße / Bahnhofstraße (Prüfoption)

Innenstadtdurchfahrt (Berliner Straße – Altmarkt – Sandower Straße)

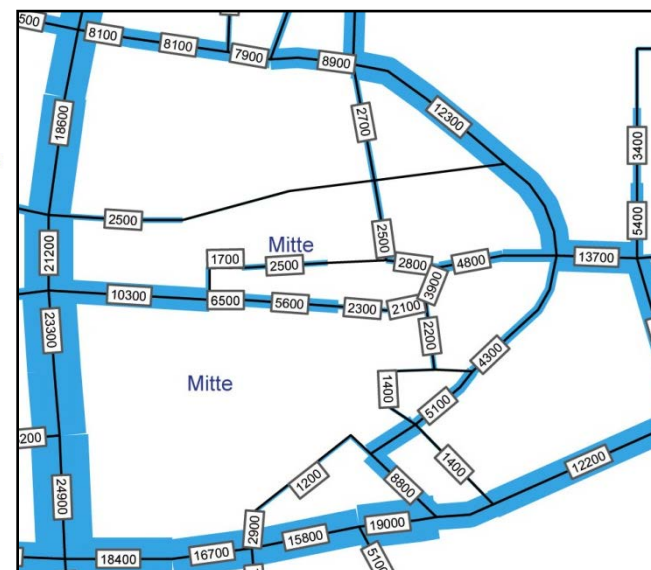
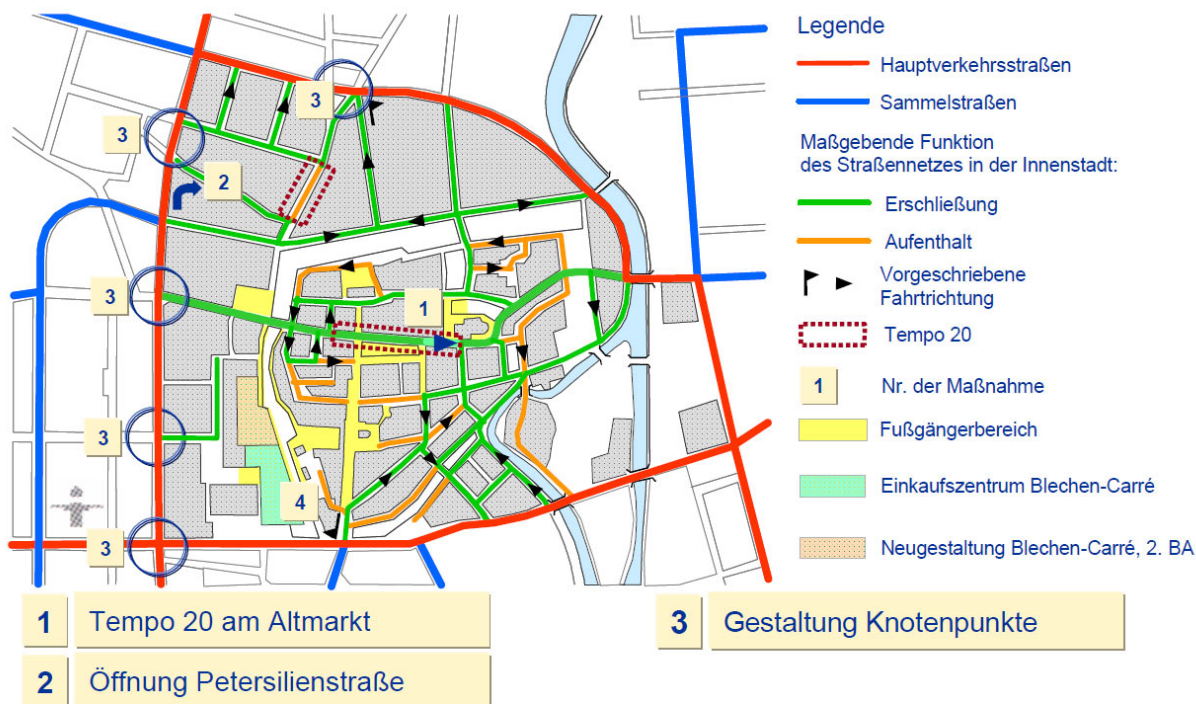


Abbildung 10-4: Straßennetz in der Innenstadt - Maßnahmen⁷⁰

Quelle: Verkehrsentwicklungsplan Cottbus 2020 – InVEPI

Hinweise der Lärmaktionsplanung:

- erhöhte Lärmbelastungen durch Pflaster
- Überprüfung der Maßnahmen des teilsräumlichen Entwicklungskonzeptes Sandow
- Abhängigkeiten im Zusammenhang mit Verlagerungseffekten
- ggf. vertiefende planerische Betrachtung

Lärminderung durch Förderung Umweltverbund



Quelle: Ausschnitt aus einem Poster der Stadt Münster

Emissionen pro Person

Pkw (1,2 Personen)



70 Einzelereignisse

Linienbus (16 Personen)



Linienbus (80 Personen)



1 Einzelereignis

Fahrrad / Fußgänger

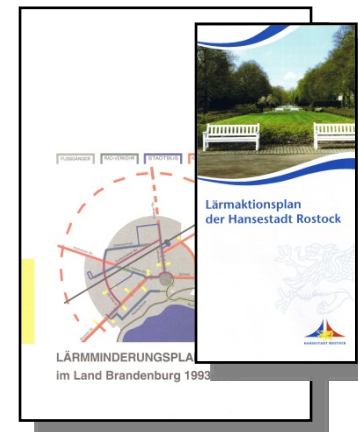
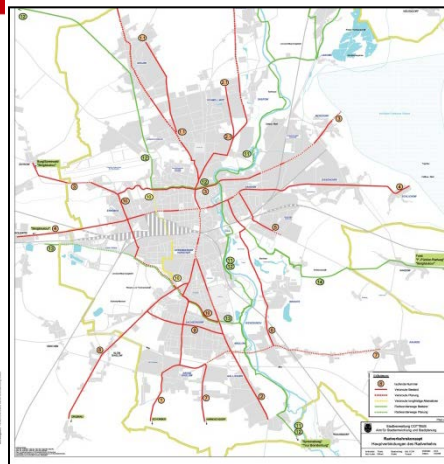
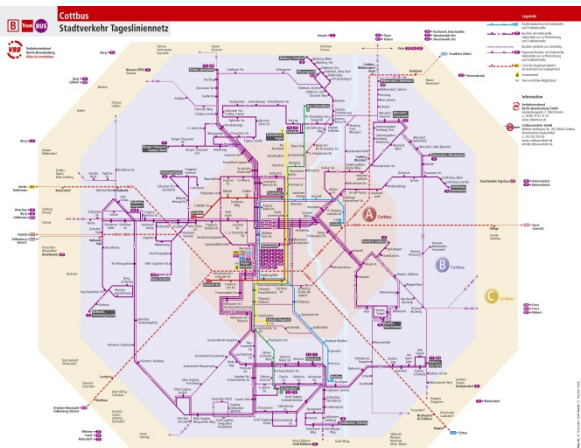


kein Kfz-Lärm

Beispiele zur weiterführenden Radverkehrsförderung



Gesamtstädtische Maßnahmen – entsprechend LAP Stufe 1

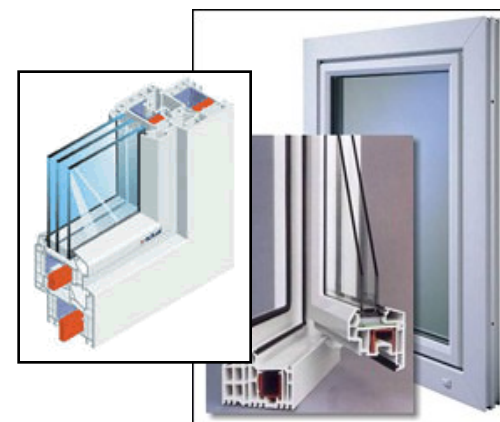
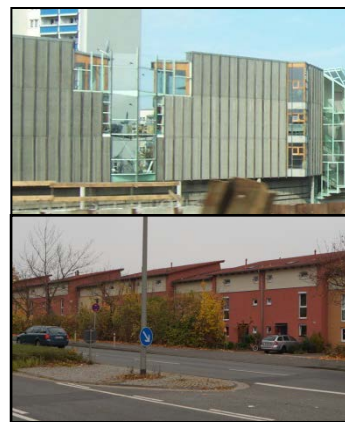
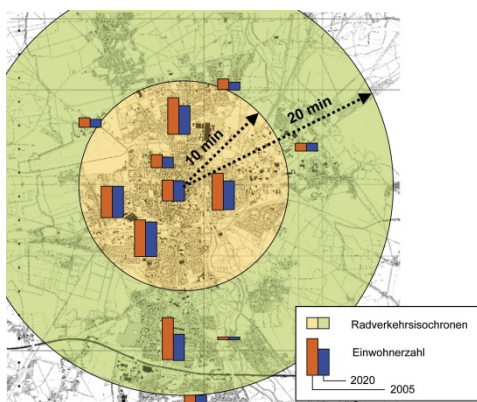


ÖPNV-System
erhalten / erweitern / anpassen

Umsetzung InVEPI -
Radverkehrs-konzept

betriebliches
Mobilitätsmanagement

Öffentlichkeitsarbeit,
Bürgerinformation



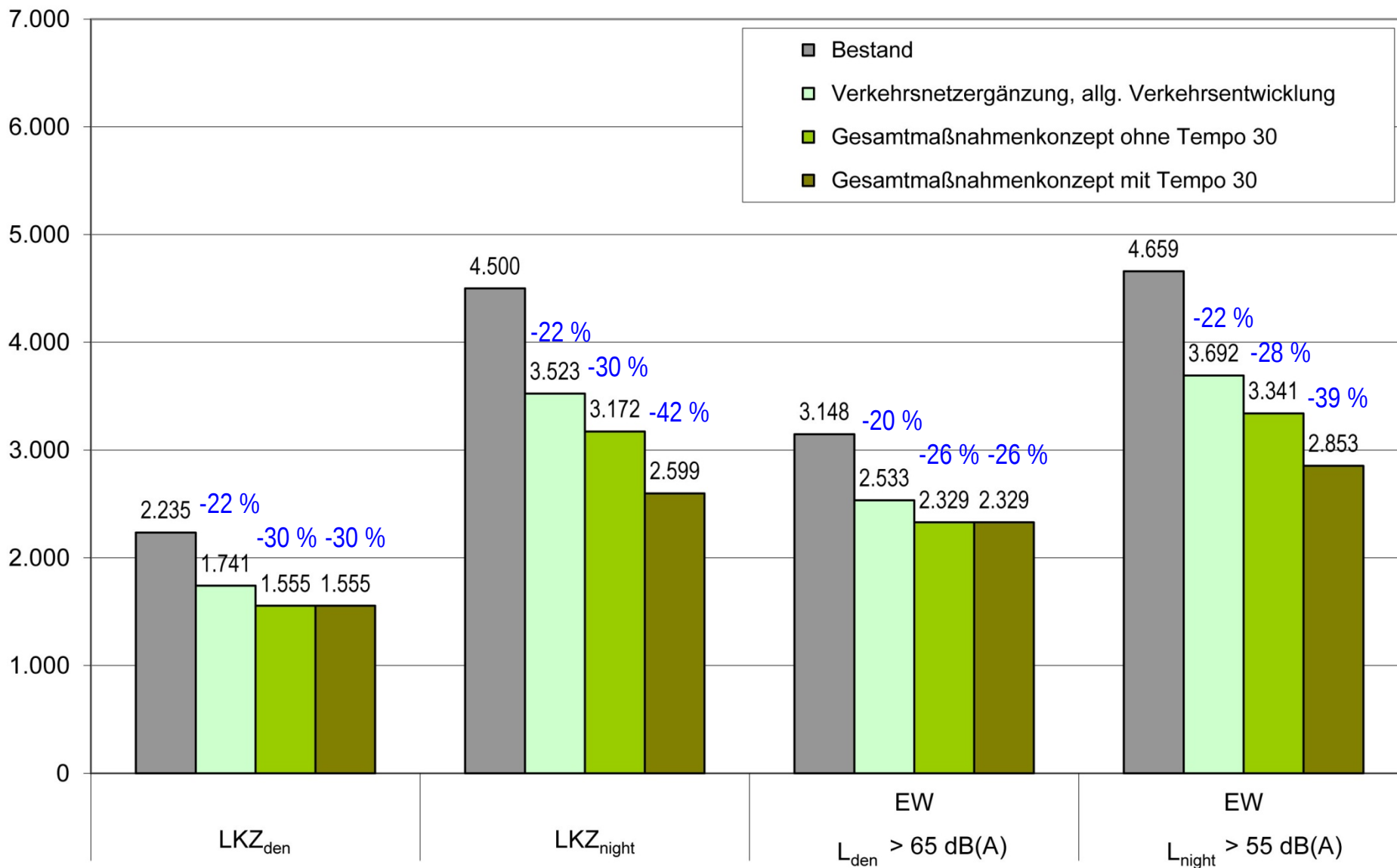
lärmmarme
Siedlungsentwicklung

Schließung Baulücken
Gebäudezonierung

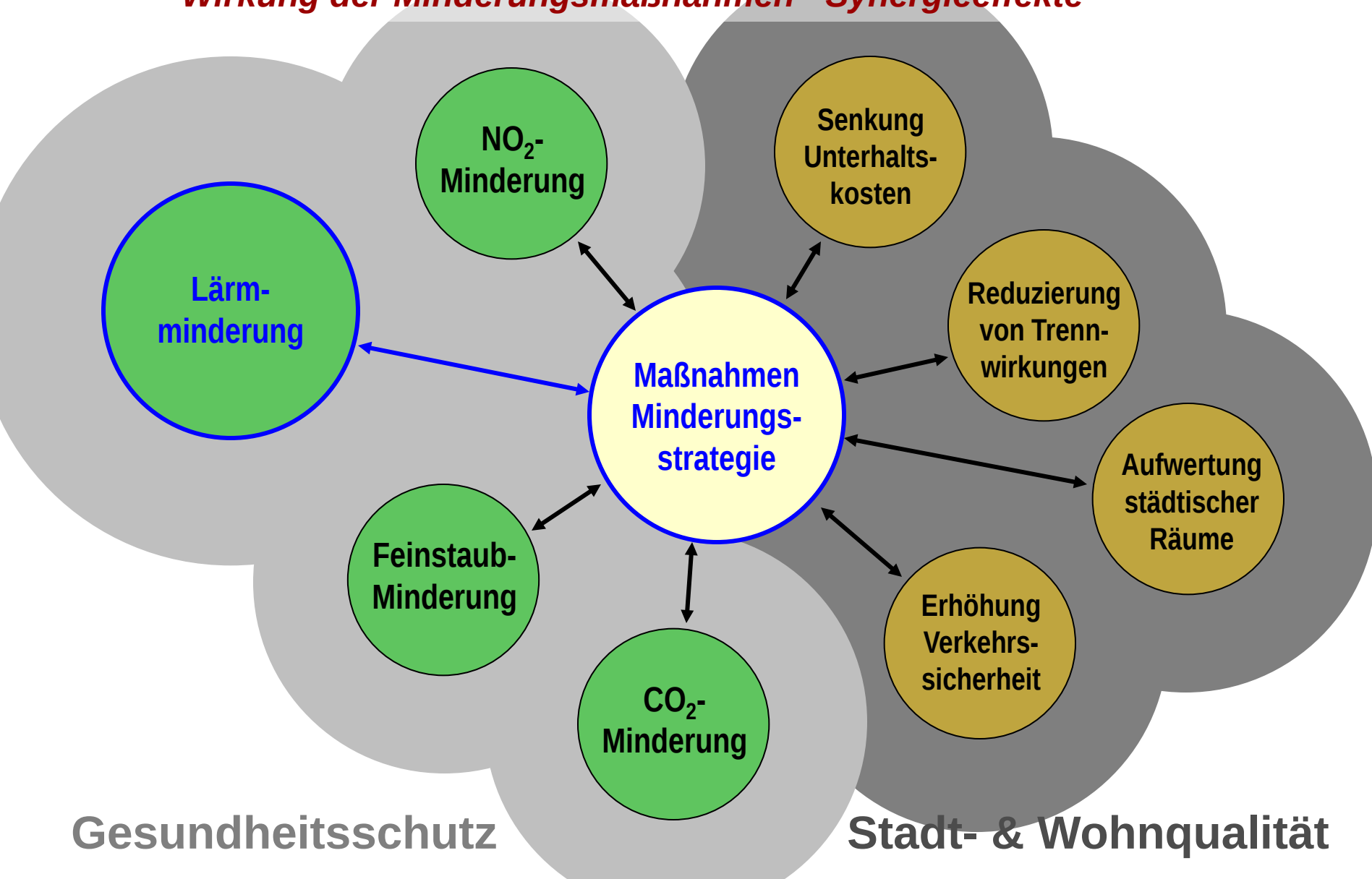
Förderung des
Carsharing

Schallschutzfenster
Als letztes Mittel!

Entwicklung der Betroffenenheiten



Wirkung der Minderungsmaßnahmen - Synergieeffekte



Gegen Lärm kann man sich...



...nicht abhärten!

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**

In der Ruhe liegt die Kraft