

# Bericht zur Cottbusverkehr GmbH

Beratung des Ausschusses für Wirtschaft,  
Beteiligungen und Strukturwandel

Ralf Thalmann, Geschäftsführer Cottbusverkehr GmbH



# Agenda

1. Auswirkungen der Corona-Pandemie
2. Digitale Stadt Cottbus – Handlungsfeld „Mobilität“
3. Strukturwandel/ Klimaschutz

# Auswirkungen der Corona-Pandemie

## Maßnahmen u.a.:

- Aussetzung Fahrscheinverkauf beim Busfahrpersonal zwischen 14. März und 11. Mai 2020
- Schließung/ Umbau Kundenzentren zwischen 23. März und 22. April 2020
- Beschaffung Schutzmaterial
- angepasste Personalplanung
- angepasstes Fahrplanangebot

Fahrplanangebot (im Verhältnis zum regulären Fahrplan)\*

75%

Fahrgastzahlen in Prozent (im Verhältnis zum Vorjahr)\*

20%

ca. 100.000 € Mindereinnahmen/ Woche\*

\*Zeitraum: 16. März bis 4. Mai 2020

# Auswirkungen der Corona-Pandemie

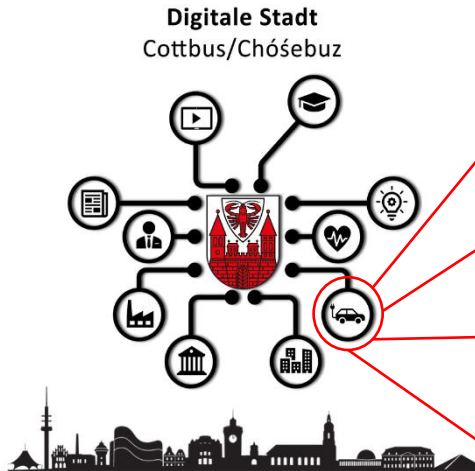
## Abfederung der finanziellen Auswirkungen:

- Stadt Cottbus: vorgezogene Auszahlung der für 2020 vorgesehenen Zuweisungen
  - Land Brandenburg: vorgezogene Auszahlung der für 2020 vorgesehen Zuweisungen über die Aufgabenträger
- 
- zusätzliche Landesmittel für ÖPNV vorgesehen i.H.v. 115 Mio. € (Anteile ÖPNV/ SPNV noch unklar)



Liquidität vorerst gesichert

# Digitale Stadt Cottbus – Handlungsfeld „Mobilität“



- digitale Fahrgastinformation
  - WiFi und smarte Infotafeln in den Fahrzeugen
  - flächendeckende DFI-Anzeigen
- adaptive Verkehrssteuerung mit Bevorrechtigung von ÖPNV und Rettungswesen
  - adaptive Ampelsteuerung per Digitalfunk
- E-Ticketing
  - Verkauf des vollen Fahrausweissortiments via eigener App
- On-Demand-Mobility
  - smarte Mobilitätsangebote in ländlichen Ortsteilen wie Branitz oder Kahren (Anschluss „letzte Meile“)

# Strukturwandel/ Klimaschutz

## 21 Straßenbahnen (Typ KTNF 6)

Durchschnittsalter: 32 Jahre



## 55 Omnibusse

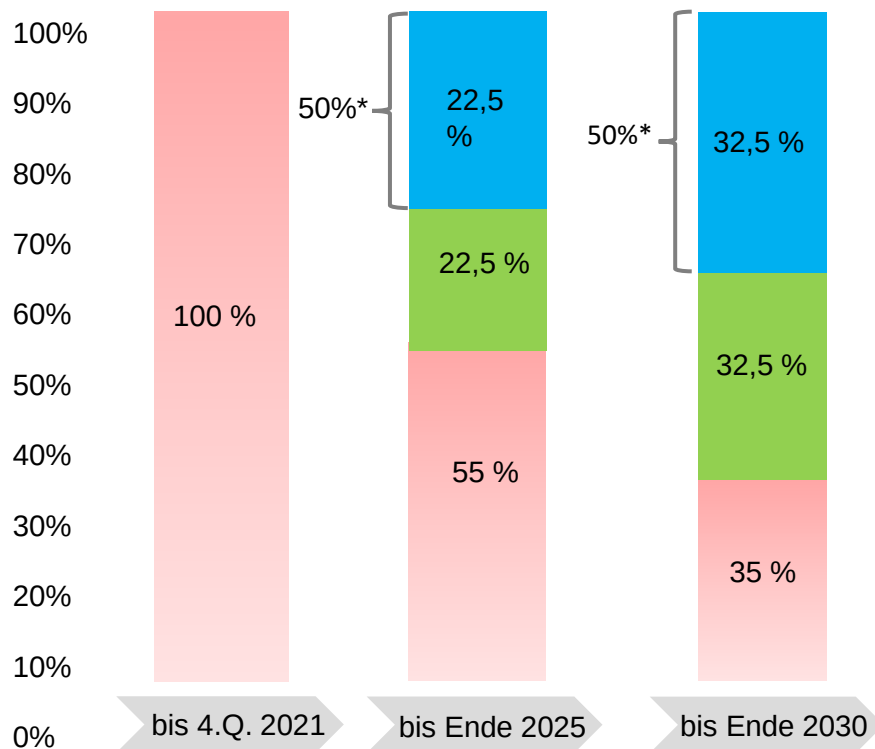
Durchschnittsalter: 8,5 Jahre

|                            |                     |
|----------------------------|---------------------|
| <b>Linienlänge</b>         | <b>960,3 km</b>     |
| └ davon Straßenbahn        | 30,5 km             |
| └ davon Omnibusverkehr     | 929,8 km            |
| <b>Wagenkilometer</b>      | <b>4,0 Mio. km</b>  |
| └ davon Straßenbahn        | 1,0 Mio. km         |
| └ davon Omnibusverkehr     | 3,0 Mio. km         |
| └ Regionalbusverkehr       | 1,4 Mio. km         |
| └ Stadtbusverkehr          | 1,6 Mio. km         |
| <b>Beförderte Personen</b> | <b>über 10 Mio.</b> |

Stand: Mai 2020

# Strukturwandel/ Klimaschutz

## „Clean Vehicles“-Richtlinie: Beschaffungsquoten



### „Saubere“ Fahrzeuge:

- Elektrizität
- **Wasserstoff**
- nachhaltige Biokraftstoffe
- synthetische und paraffinhaltige Kraftstoffe
- Erdgas
- Flüssiggas

\* „emissionsfreie“ Fahrzeuge:  
< 1g CO<sub>2</sub>/kWh → **grüner Wasserstoff**

- emissionsfreie Fahrzeuge
- saubere Fahrzeuge
- Dieselbusse

# Strukturwandel/ Klimaschutz

Der ÖPNV nimmt eine Schlüsselrolle beim Erreichen der Klimaziele ein und der Bewältigung des Strukturwandels ein.

klimate neutrale Verkehrsangebote für die Lausitz:

- emissionsfreie Omnibusflotte

- erweitertes Straßenbahnnetz

- moderne Straßenbahnflotte

- verkehrliche Grundlast mit Wasserstoffbussen abdecken

- Elektrobusse auf geeigneten Linien einsetzen

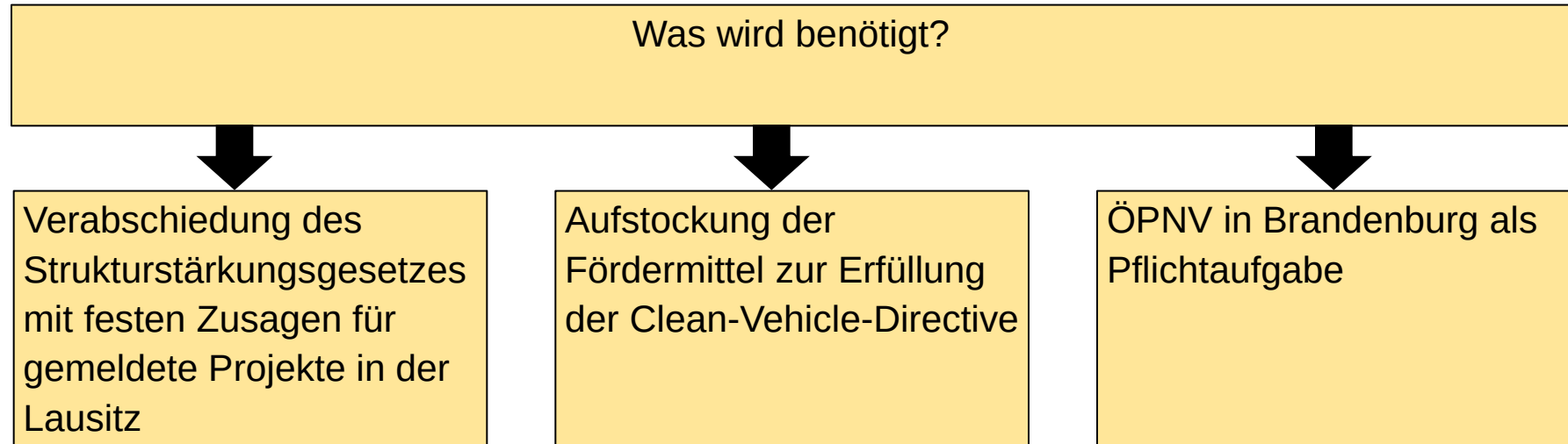
- Machbarkeitsuntersuchungen Netzausbau

- Option bei Straßenbahnneubeschaffung ziehen

Diese Herausforderungen können Stadt und Unternehmen nicht allein meistern!



# Strukturwandel/ Klimaschutz





STADT COTTBUS  
CHÓŚEBUZ



- Die Lausitz bleibt Energieregion
- vorhandenes Know-how nutzen
- Fachkräfte sichern
- Strukturwandel und Energiewende als Modellregion Wasserstoff aktiv mitgestalten
- Sicherung und Stärkung des umweltverträglichen Nahverkehrs und des Hochschul-, Forschungs- und Energiestandorts

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Ralf Thalmann

Geschäftsführer Cottbusverkehr GmbH

