



STADT COTTBUS  
CHÓŠEBUZ

# Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge im Stadtgebiet Cottbus



STADT COTTBUS  
CHÓŠEBUZ

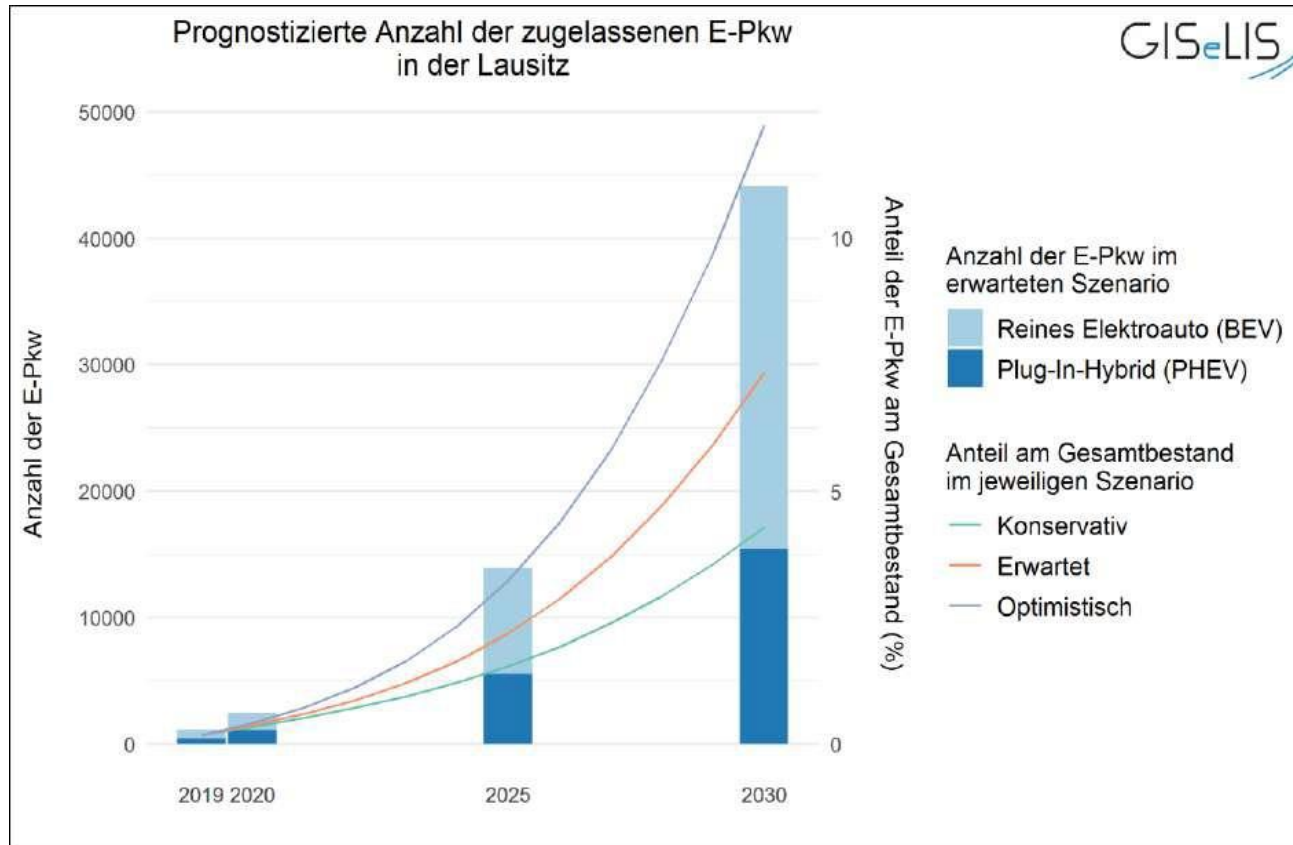
## 1 | BISHERIGE AKTIVITÄTEN

- **15.05.2018**      **Vorstellung Standortkonzept Ladeinfrastruktur**
  
- **13.11.2018**      **Vorstellung aktuelle Situation in Cottbus**
  - allgemeine Informationen/ Rahmenbedingungen
  - wirtschaftliche Betrachtung Hr. Grohmann (SWC)
  - Abstimmung Stadt / SWC
  
- **26.03.2020**      **Elektromobilitätsstrategie für das Lausitzer Revier**
  - ZWL/ Mobilitätswerk GmbH Dresden



## 2 | KURZINFORMATION AUS DER ELEKTROMOBILITÄTSSTRATEGIE

### Prognosen zur E-Pkw Entwicklung in der Lausitz





## 2 | KURZINFORMATION AUS DER ELEKTROMOBILITÄTSSTRATEGIE

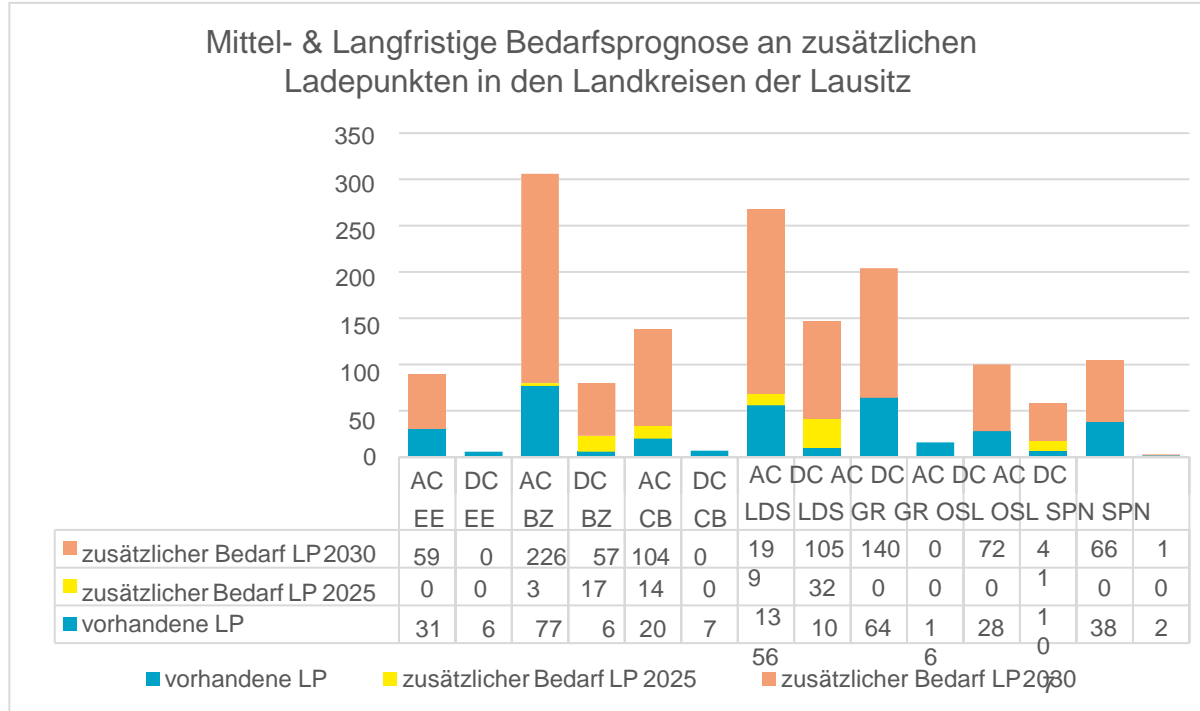
### Prognosen zur E-Pkw Entwicklung in der Lausitz

Landkreis	Prognose dererwarteten E-Pkw		Anteil E-Pkw am BEV/ PHEV Pkw-Bestand	
	2020 <sub>21</sub>	2025	2030	in 2030
Bautzen	354/ 290	2 149/ 1 433	7 475/ 4 025	7,6 %
Görlitz	226/ 185	1 350/ 900	4 725/ 2 544	6,3 %
Spree-Neiße	141/ 115	837/ 558	2 903/ 1 563	7,9 %
Stadt Cottbus	108/ 89	673/ 449	2 249/ 1 211	9,2 %
Elbe-Elster	265/ 108	787/ 525	2 666/ 1 435	8,4 %
Dahme-Spreewald	282/ 230	1 920/ 1 280	6 519/ 3 510	10,0 %
Oberspreewald- Lausitz	108/ 88	635/ 423	2 138/ 1 151	6,8 %



## 2 | KURZINFORMATION AUS DER ELEKTROMOBILITÄTSSTRATEGIE

### Prognosen zum Bedarf an Ladepunkten





### 3 | AKTUELLER STAND

## Ladeinfrastruktur in Cottbus

Ladeinfrastruktur in Cottbus/Chóšebuz		
Carl-Thiem-Klinikum in Cottbus	Leipziger Straße	2 x 11 KW
enviaM	Thiemstraße (FPP)	2 x 50 KW; 1x 22 KW
Reinert Logistik	K.-Liebknecht-Straße 33	1 x 22 KW
Stadthaus Cottbus	E.-Kästner-Platz 1	2 x 11 KW
IHK Cottbus/Chóšebuz	Goethestraße 1	2 x 22 KW
TKC	PP Einkaufcenter	3 x 11 KW
obeta electro in Cottbus	Gubener Straße 18	2 x 22 KW
Fischer Autohaus in Cottbus	Am Doll 9	1 x 22 KW
BMW Wernecke	Lamsfelder straße	2 x 22 KW
Q 48	Querstraße 48	4 x 22 KW
Autohaus Schulze	Harnischdorfer Straße 4	2 x 50 KW; 1x 43 KW
Autohaus Krause	Sachsendorfer straße 3	2 x 22 KW
Burger King	Am Seegraben	1 x 50 KW
Lausitzpark	Madlower Chaussee	4 x 22 KW
enviaM	Annahofer Graben	1 x 50 KW, 5 x 22 KW
	<b>Anzahl LP</b>	<b>38</b>



### 3 | AKTUELLER STAND

## Übersicht Zulassungszahlen in Cottbus

Zulassungszahlen Cottbus/Chóšebuz E-PKW/ Plug-In-Hybrid-Antrieb		
Mai 2018	45	23
November 2018	51	28
August 2019	165	41
Dezember 2019	179	47
aktuell	209	65

**Zur Erinnerung:**

**BDEW-Empfehlung: 15 Ladepunkte je 100 Fahrzeuge**

**entspricht aktuell 31,3 LIS    vorhanden = 38 LIS**



## 3 | Aktueller Stand

### Thema Parkplätze/ Stellplätze/ Parkgebührenordnung

#### ■ PP Neubau mit entsprechenden Leerrohre

- PP Bahnhofsvorplatz

**!! Kurzzeitparkplätze!!**  
**Wirtschaftlichkeit/ Bedenken**

- PP Ostrower Platz
- PP Post

#### ■ Stellplätze

- Längerfristige Verpachtung an Betreiber (min. 5 – 6 Jahre)
- Entnahme aus Bestand
- Keine Gebühreneinnahmen (Bsp. Post: ca. 1600,00 € je Stpl./p.a.)

#### ■ Parkgebührenordnung

- Überarbeitung/ Anpassung an E- Mobilität und Beschluss

#### ■ Mobilitätskonzept Altstadt

- Diskussion noch nicht abgeschlossen



## 4 | EXKURS: EMOG + POSITION ADAC

- **Privilegierung Elektrofahrzeuge**
  - Parken auf öffentlichen Straßen und Wegen
  - Sonderspuren
  - Ausnahmen bei Zufahrtsbeschränkungen/ Durchfahrverboten
  - (Teil) Erlass von Gebühren öffentliche Parkraumbewirtschaftung
  
- **Kommunen erhalten individuellen Spielraum**
  - Diverse Lösungsansätze in Städten
  - Kostenlos Parken während des Ladevorganges/ Festlegung von Stunden
  - Sonderparkausweise für E-Fahrzeuge
  
- **ADAC**
  - Privilegierung beim Parken nur bei Ladevorgang
  - Kein kostenloses Parken auf bewirtschafteten PP
  - Förderung der Errichtung von Lademöglichkeiten bei Neubauvorhaben (z.Bsp. Regelung in Stellplatzsatzung)



### 3 | AKTUELLER STAND

## Zusammenarbeit Stadt - Stadtwerke

- **regelmäßiger informeller Austausch**
- **Strategie SWC**
  - **Öffentliche Ladeinfrastruktur als Ausnahme (nach wie vor unwirtschaftlich in CB)**
    - Schnelllader inkl. Netzanschluss **>40 TEUR** + hohe Fixkosten für Abrechnung
    - der E-Ladekunde kommt i.d.R. nicht zum Laden, sondern lädt, während er parkt
    - hohe Nichtlade-Verweildauer = unwirtschaftlich (z.B. nachts, Geschäftsbummel ...)
    - **>70%** der Ladungen zu Hause oder in der Firma (auch prognostisch)
  - **Fokus auf Unterstützung privater und gewerblicher Ladeinfrastruktur (inkl. Vermieter)**
  - **z.Z. drei SWC-Angebote:**
    - A) Ladestrom, B) Ladetechnik kaufen, C) Ladetechnik X Jahre mieten (inkl. Abrechnung)



### 3 | AKTUELLER STAND

## Zusammenarbeit Stadt – Stadtwerke/ Kooperationspartner

### ▪ Kooperation SWC - enviaM

- **Gemeinsame Überlegungen für Öffentliche Ladesäulen an 3 Standorten in Cottbus**
- **Postparkplatz, Oberkirchplatz/F.-L.-Jahn-Straße, Ostrower Platz**
  - **Bedingung: kostenfreie Nutzung der Parkflächen**
- **Kooperationsvertrag wird derzeit von den Juristen abgestimmt**



STADT COTTBUS  
CHÓŠEBUZ

## 3 | AKTUELLER STAND

**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!**