



Stadtverwaltung Cottbus/Chósebus · Postfach 101235 · 03012 Cottbus/Chósebus

STADT COTTBUS
CHÓSEBUS

Stadtverordnetenversammlung Cottbus

DER OBERBÜRGERMEISTER
WUŠY ŠOLTA

Datum

2020

**Anfrage der SPD- Fraktion zur Stadtverordnetenversammlung Cottbus
am 25.11.2020/ 16.12.2020**

**Stand der derzeitigen Radverkehrsinfrastruktur aus den äußeren
Ortsteilen in die Innenstadt, sowie einer Nord-/Süd- und Ost-/West-
Verbindung**

Sehr geehrter Herr Kurth,
sehr geehrte Damen und Herren Stadtverordnete,

**1. Welche Teilstrecken von den Ortsteilen Branitz, Dissenchen/
Schliechow, Döbbrick/Maiberg, Gallinchen, Groß Gaglow, Kahren,
Kiekebusch, Madlow, Merzdorf, Saspow, Sielow, Skadow und
Willmersdorf in Richtung Innenstadt besitzen keinen Radweg und keine
Fahrbahnmarkierung für den Radverkehr? Bitte benennen Sie
Streckenlängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen der einzelnen
Streckenabschnitte.**

Antwort:

Die Radwegebeziehungen der Ortsteile zur Innenstadt sind sehr vielfältig. Je nach konkretem Ziel in der Innenstadt und dem eigenen Bedürfnis nach Sicherheit und Komfort des Radfahrers können verschiedene Wege genutzt werden. Aus diesem Grund ist eine generelle Beantwortung der Frage nicht möglich. Für einen Überblick über den derzeitigen Stand der Radverkehrsinfrastruktur in Cottbus/Chósebus werden seit Sommer 2020 mit hohem personellem Aufwand folgende zwei Pläne erarbeitet, die in den letzten Wochen noch ergänzt wurden. Beide Pläne stellen keinen Endzustand dar und sollen im Rahmen des Radverkehrskonzeptes vervollständigt werden.

Der Plan „2020_11 Radwegenetz.pdf“ zeigt den aktuellen Stand der behördlich angeordneten Radwege, soweit diese bereits erfasst wurden. Aus dem Plan wird ersichtlich, dass die Innenstadt von allen Ortsteilen aus mit dem Fahrrad auf unterschiedlichen Wegen erreichbar ist. (Der südöstliche Stadtbereich ist noch nicht vollständig aufgenommen worden.)

Der Plan „2020_11 Beschilderungsplan.pdf“ zeigt die behördlich angeordneten Höchstgeschwindigkeiten. Laut Verwaltungsvorschrift der StVO dürfen in Tempo-30-Zonen keine Radwege angelegt werden. Aufgrund des meist geringen Verkehrs sind die Radfahrer auf der Straße sicherer.

Geschäftsbereich/Fachbereich
GB IV – Stadtentwicklung u. Bauen
FB 61 – Stadtentwicklung
Karl-Marx-Straße 67
03044 Cottbus

Zeichen Ihres Schreibens

Sprechzeiten
Nur nach Vereinbarung

Ansprechpartner/-in
Herr Koritkowski

Zimmer
4.082

Mein Zeichen
61-Kor

Telefon
0355 -612 41 34

Fax
0355 612 41 03

E-Mail
Sven.koritkowski@cottbus.de

Stadtverwaltung Cottbus/Chósebus
Neumarkt 5
03046 Cottbus/Chósebus

Konto der Stadtkasse
Sparkasse Spree-Neiße
IBAN:
DE06 1805 0000 3302 0000 21
BIC: WELADED1CBN

www.cottbus.de

2. Gibt es Pläne, eine für den Radverkehr optimierte Nord/Süd- sowie Ost/West-Verbindung zu schaffen oder sind bereits solche Verbindungen vorhanden?

Antwort:

Im Rahmen des Integrierten Verkehrsentwicklungsplans wurde 2007 ein Radverkehrskonzept erstellt, in dem Radvorrangrouten und das Nebennetz dargestellt wurden. Im Jahr 2017 wurden diese im Veloroutenplan aktualisiert. Aus dem Plan „2017_10 Radverkehrskonzept.pdf“ sind verschiedene Nord-Süd bzw. Ost-West-Routen ersichtlich.

Bsp. Ost-West-Route

Zahsower Straße – Fuß-/Radweg entlang des Zahsower Landgrabens – durch den Brunshwigpark – Puschkinpromenade – Fährgasse – Albert-Förster-Straße – Elisabeth-Wolf-Straße – Merzdorfer Weg – Merzdorfer Bahnhofstraße – zum Aussichtspunkt Merzdorf

Bsp. Nord-Süd-Route

Von Döbbrick entlang des Radwanderweges an der Spree bis Gallinchen
oder

Von Sielow Cottbuser Straße – Drachhausener Straße – Sielower Landstraße – Karl-Marx-Straße – Bahnhofstraße – Thiemstraße – Lipetzker Straße – Hagenwerder Straße – Zielona Gora Straße – Cottbuser Straße in Groß Gaglow.

Der Plan zum Radhaupt- und Nebennetz soll im Rahmen des in 2021 neu aufzulegenden Radverkehrskonzeptes evaluiert und an neue Rahmenbedingungen wie die Strukturwandelprojekte und die Entwicklungen am Cottbuser Ostsee angepasst werden. Insbesondere soll die Optimierung weiterer Nord-Süd und Ost-West-Routen geprüft werden.

Mit freundlichen Grüßen

In Vertretung

Marietta Tzschoppe
Bürgermeisterin

Anlagen

Plan 2020_11 Radwegenetz.pdf

Plan 2020_11 Beschilderungsplan.pdf (Zulässige Geschwindigkeiten)

Plan 2017_10 Radverkehrskonzept.pdf (Hauptverbindungen und Ergänzungsnetz des Radverkehrs)

 07.12.2020
J. M. 2020 dv