



STADT COTTBUS
CHÓŚEBUZ

Cottbus, Anbindung Mittlerer Ring – Straße der Jugend Abschnitt Stadtring bis Breithaus





STADT COTTBUS
CHÓŚEBUZ

Cottbus, Anbindung Mittlerer Ring – Straße der Jugend Abschnitt Stadtring bis Breithaus

Plangebiet:

stadtauswärts

Stadtring bis Breithaus

Knoten Breithaus

stadteinwärts

Knoten Breithaus

bis Görlitzer Straße



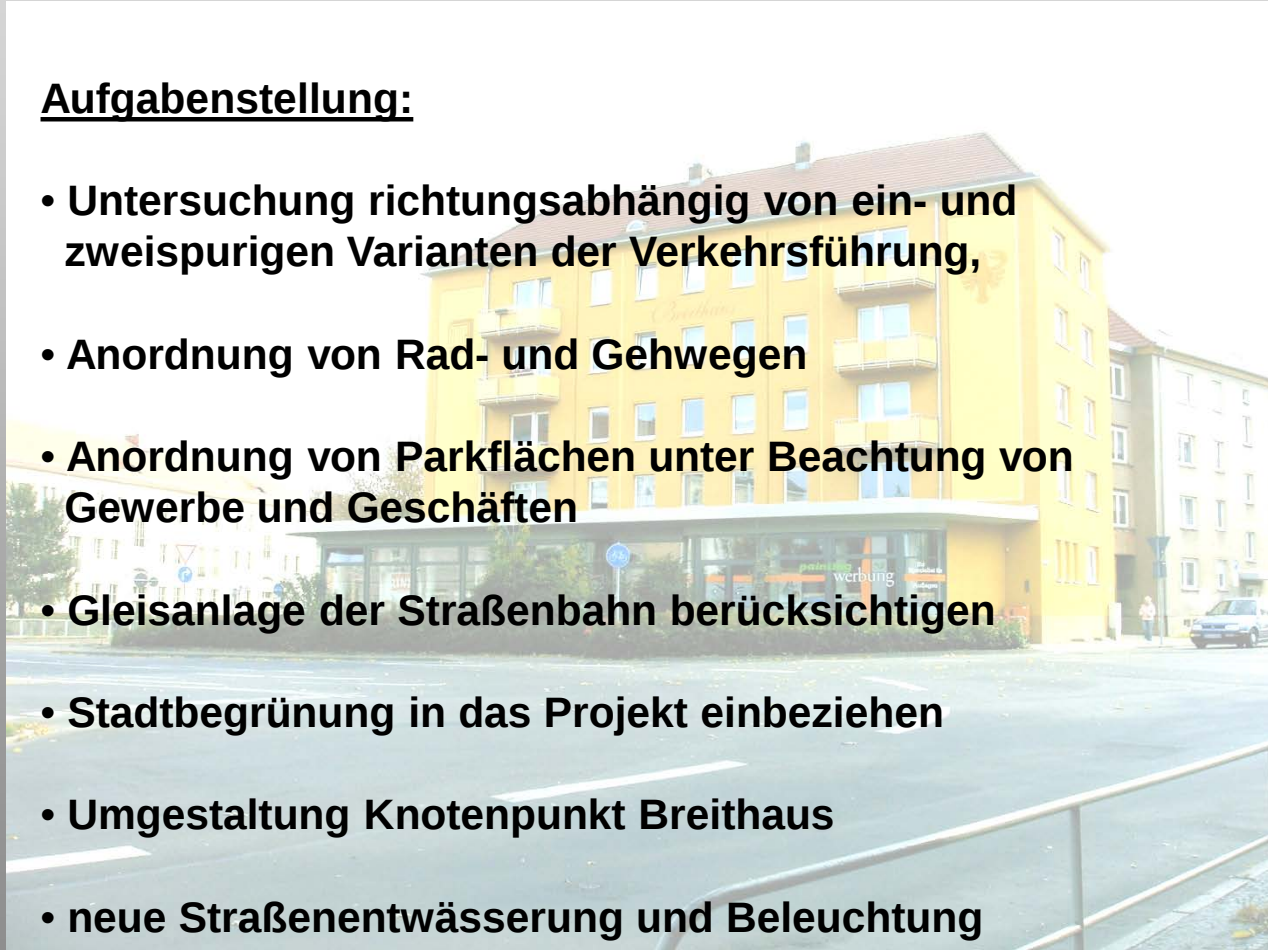


STADT COTTBUS
CHÓŠEBUZ

Cottbus, Anbindung Mittlerer Ring – Straße der Jugend Abschnitt Stadtring bis Breithaus

Aufgabenstellung:

- Untersuchung richtungsabhängig von ein- und zweispurigen Varianten der Verkehrsführung,
- Anordnung von Rad- und Gehwegen
- Anordnung von Parkflächen unter Beachtung von Gewerbe und Geschäften
- Gleisanlage der Straßenbahn berücksichtigen
- Stadtbegrünung in das Projekt einbeziehen
- Umgestaltung Knotenpunkt Breithaus
- neue Straßenentwässerung und Beleuchtung

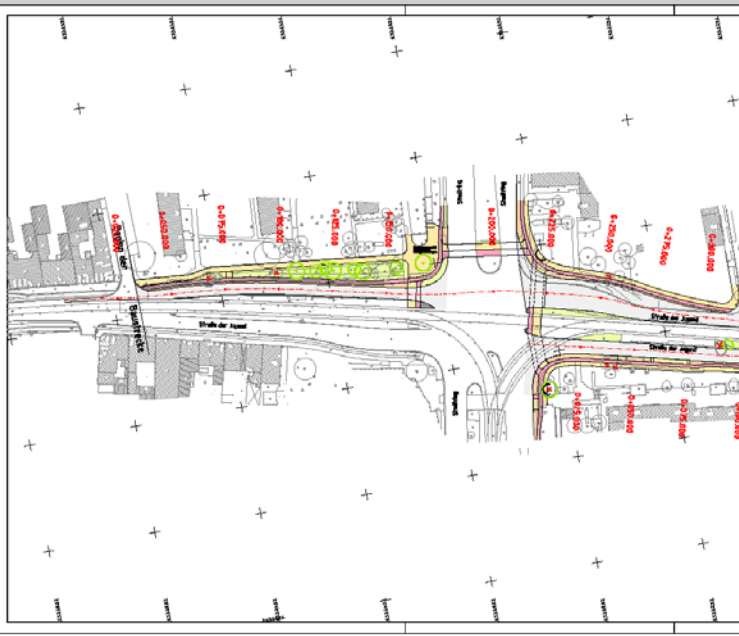




Cottbus, Mittlerer Ring – Straße der Jugend Abschnitt Stadtring bis Breithaus

STADT COTTBUS
CHÓŠEBUZ

Übersichtslageplan von Görlitzer Straße bis Kreuzung Breithaus

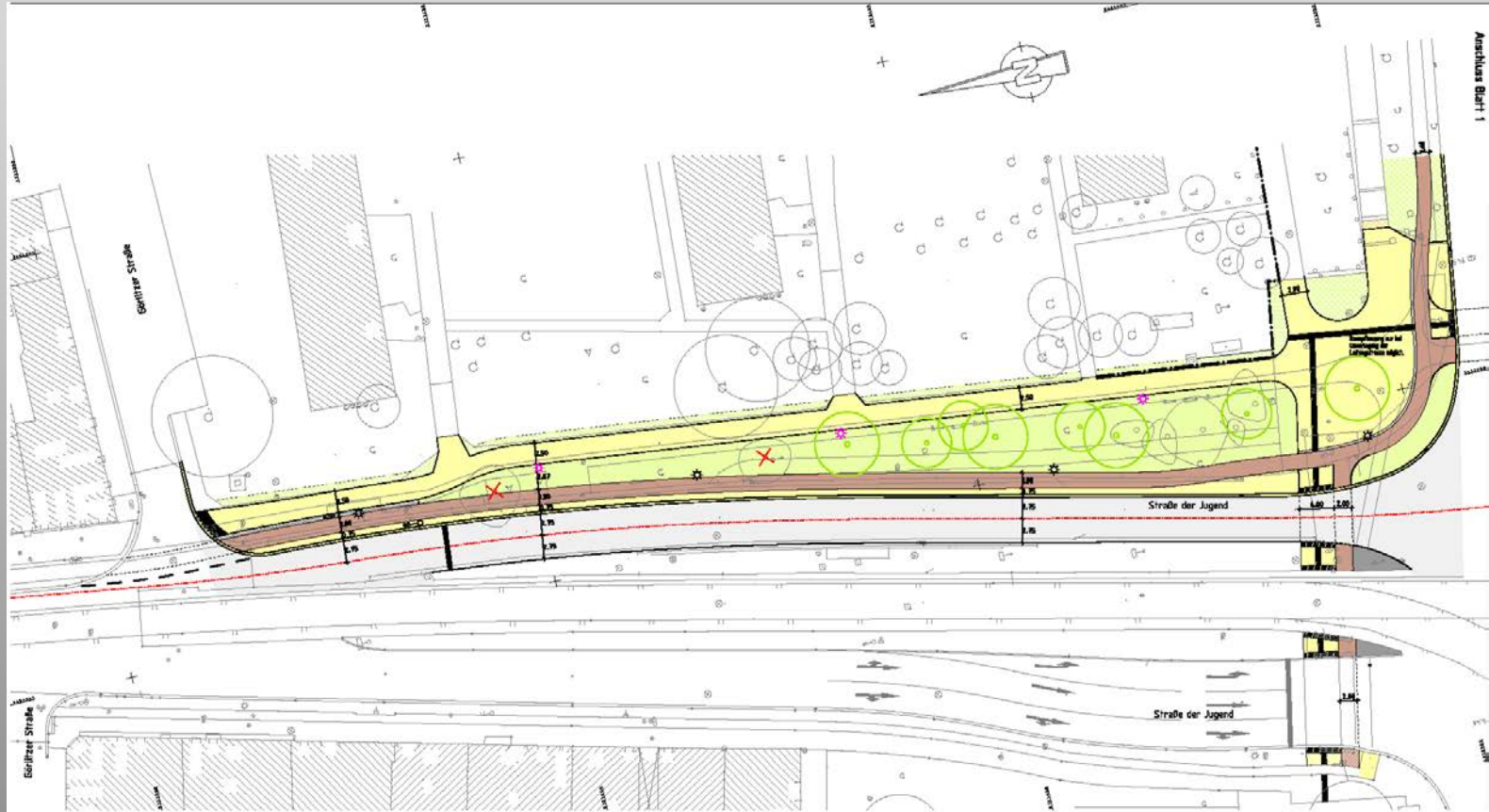




STADT COTTBUS
CHÓSEBUZ

Cottbus, Anbindung Mittlerer Ring – Straße der Jugend Abschnitt Stadtring bis Breithaus

Lageplan 1 Görlitzer Straße bis Stadtring - stadteinwärts



**Fahrbahnbreite 5,50, Getrennter Rad-/Gehweg,
Radweg straßenbegleitend 1,80m, Gehweg in vorhandener Lage 2,50m**

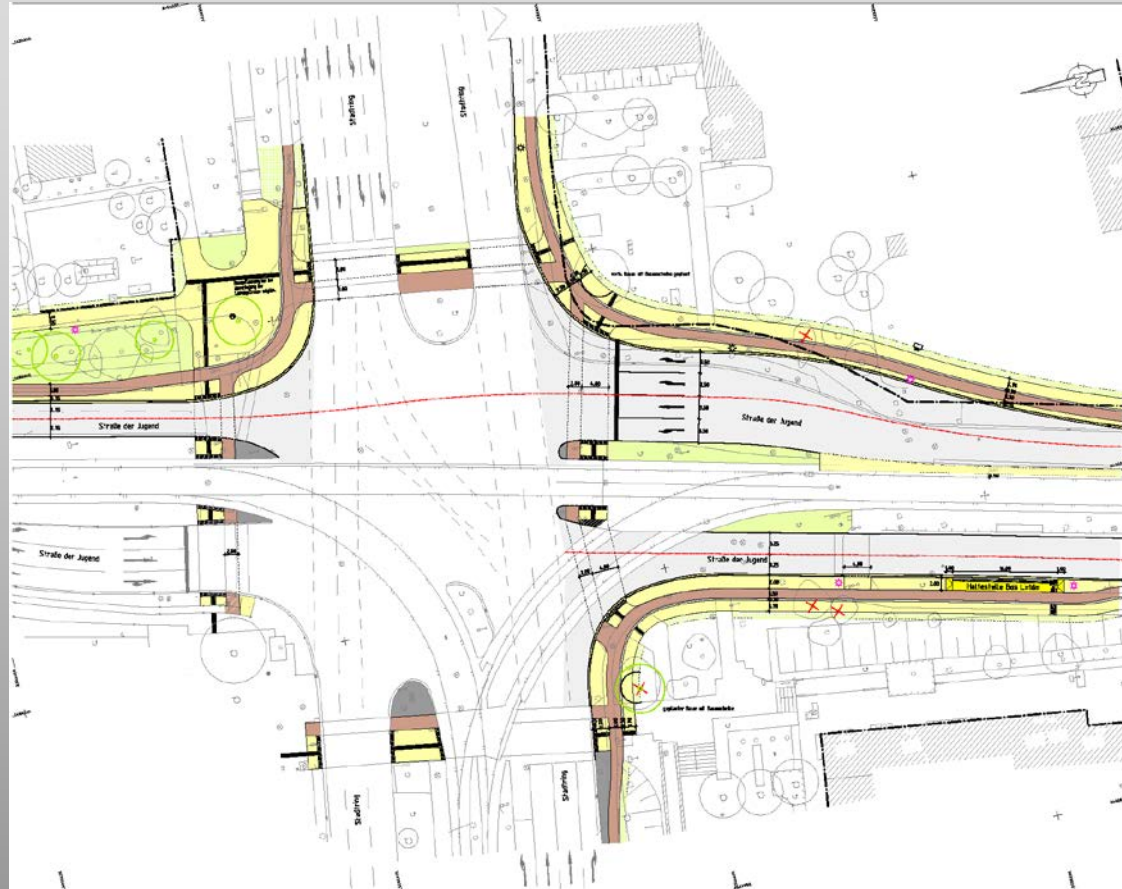


STADT COTTBUS
CHÓŠEBUZ

Lageplan 2

Kreuzung Stadtring

Cottbus, Anbindung Mittlerer Ring – Straße der Jugend Abschnitt Stadtring bis Breithaus



Straße der Jugend stadtauswärts 2 Fahrspuren und getrennte Rad-/Gehwege

Straße der Jugend stadteinwärts bis Stadtring eine Fahrspur, Parkstreifen, getrennter Rad-/Gehweg

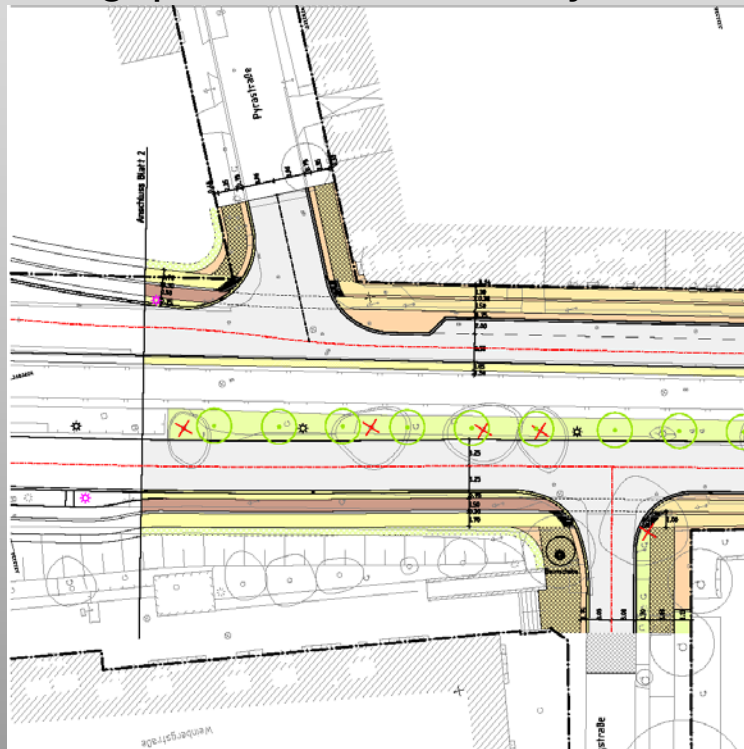
Knotenpunkt Stadtring: Zufahrt stadteinwärts mit 2 Rechtsabbiegespuren, 1 Geradeausspur, 1 Linksabbiegespur



STADT COTTBUS
CHÓŚEBUZ

Cottbus, Anbindung Mittlerer Ring – Straße der Jugend Abschnitt Stadtring bis Breithaus

Lageplan 3 im Bereich Pyrastraße / Weinbergstraße



Westfahrbahn: 2-spurig, Breite 6,50 m, getrennter Rad-/Gehweg
Ostfahrbahn: 1-spurig, Breite 3,50 m getrennte Rad-/Gehwege, Längsparken vor den Gebäuden, Anpassung zwischen Fahrbahn und Gleisbereich

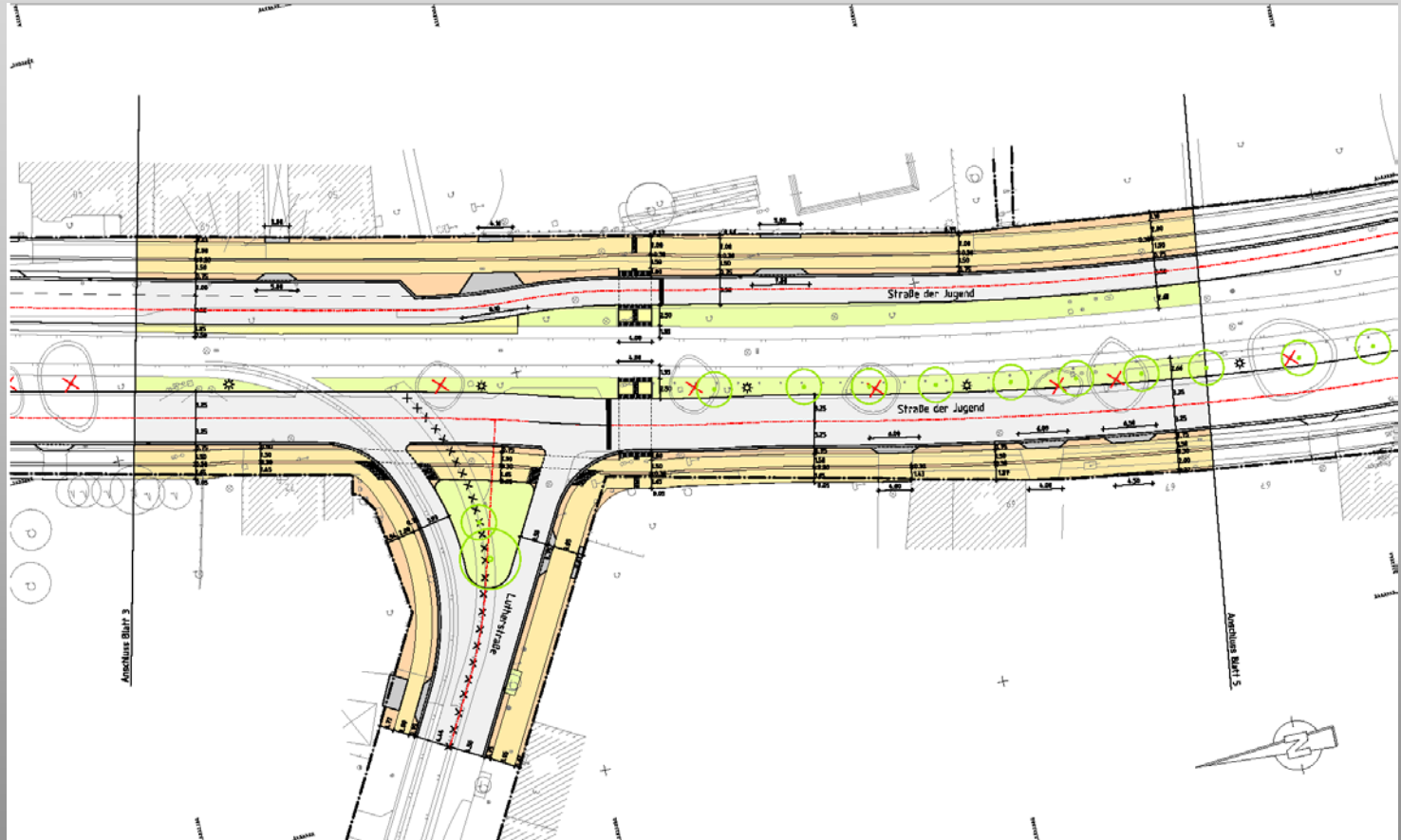
Ingenieurbüro Meister



STADT COTTBUS
CHÓŚEBUZ

Cottbus, Anbindung Mittlerer Ring – Straße der Jugend Abschnitt Stadtring bis Breithaus

Lageplan 4 - Bereich Einmündung mit der Lutherstraße



Fahrbahn stadtauswärts: 2-spurig, Breite 6,50 m, getrennter Rad-/Gehweg, Rückbau des stillgelegten Gleises

Fahrbahn stadteinwärts: 1-spurig, Breite 3,50 m getrennte Rad-/Gehwege, Längsparken vor den Gebäuden Anpassung zwischen Fahrbahn und Gleisbereich, ab der Lutherstraße Grünstreifen zwischen Fahrbahn und Gleisbereich, Fußgänger - LSA bleibt erhalten

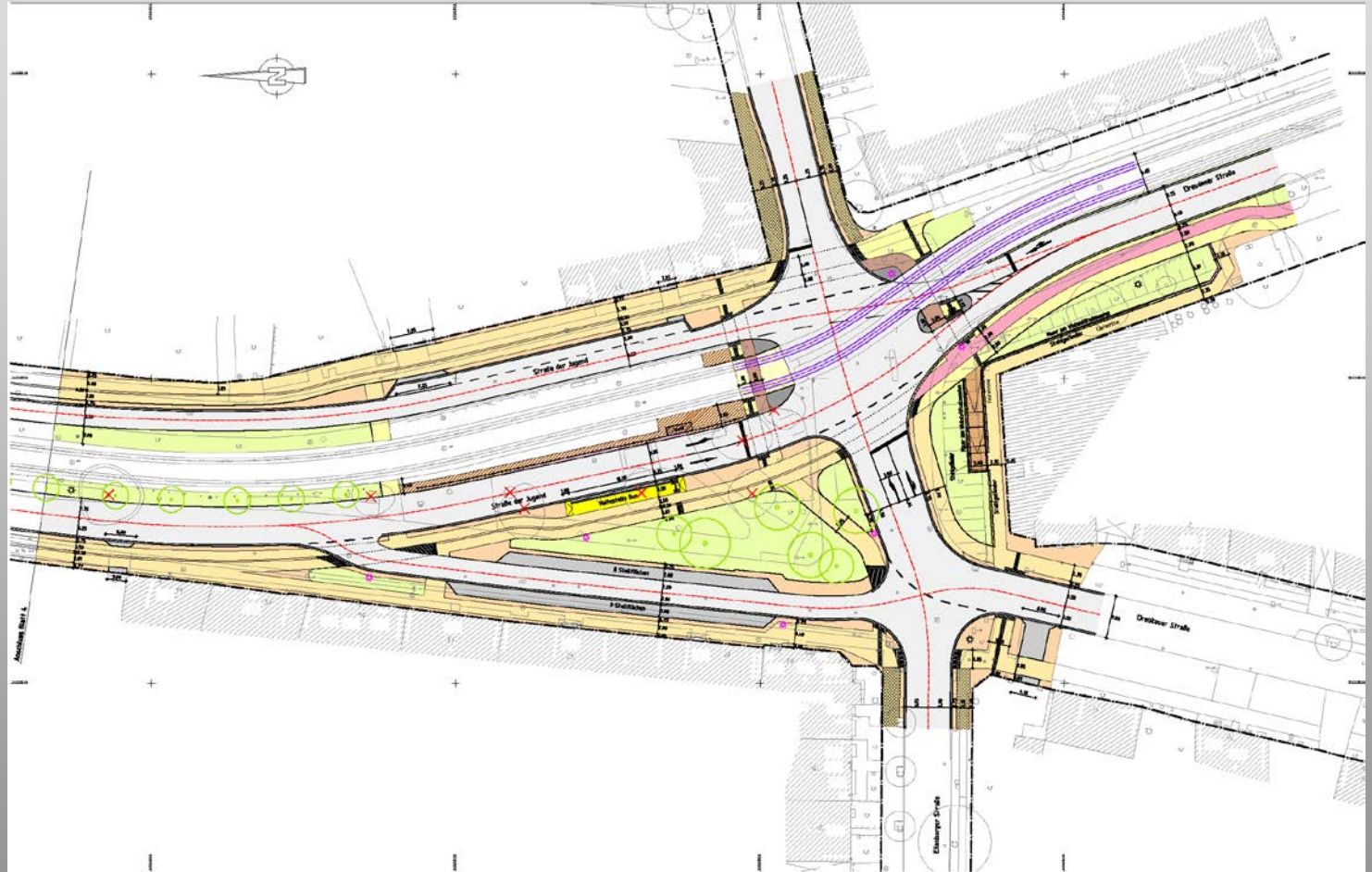
Ingenieurbüro Meister



STADT COTTBUS
CHÓŚEBUZ

Lageplan 5 Kreuzung Breithaus

Cottbus, Anbindung Mittlerer Ring – Straße der Jugend Abschnitt Stadtring bis Breithaus



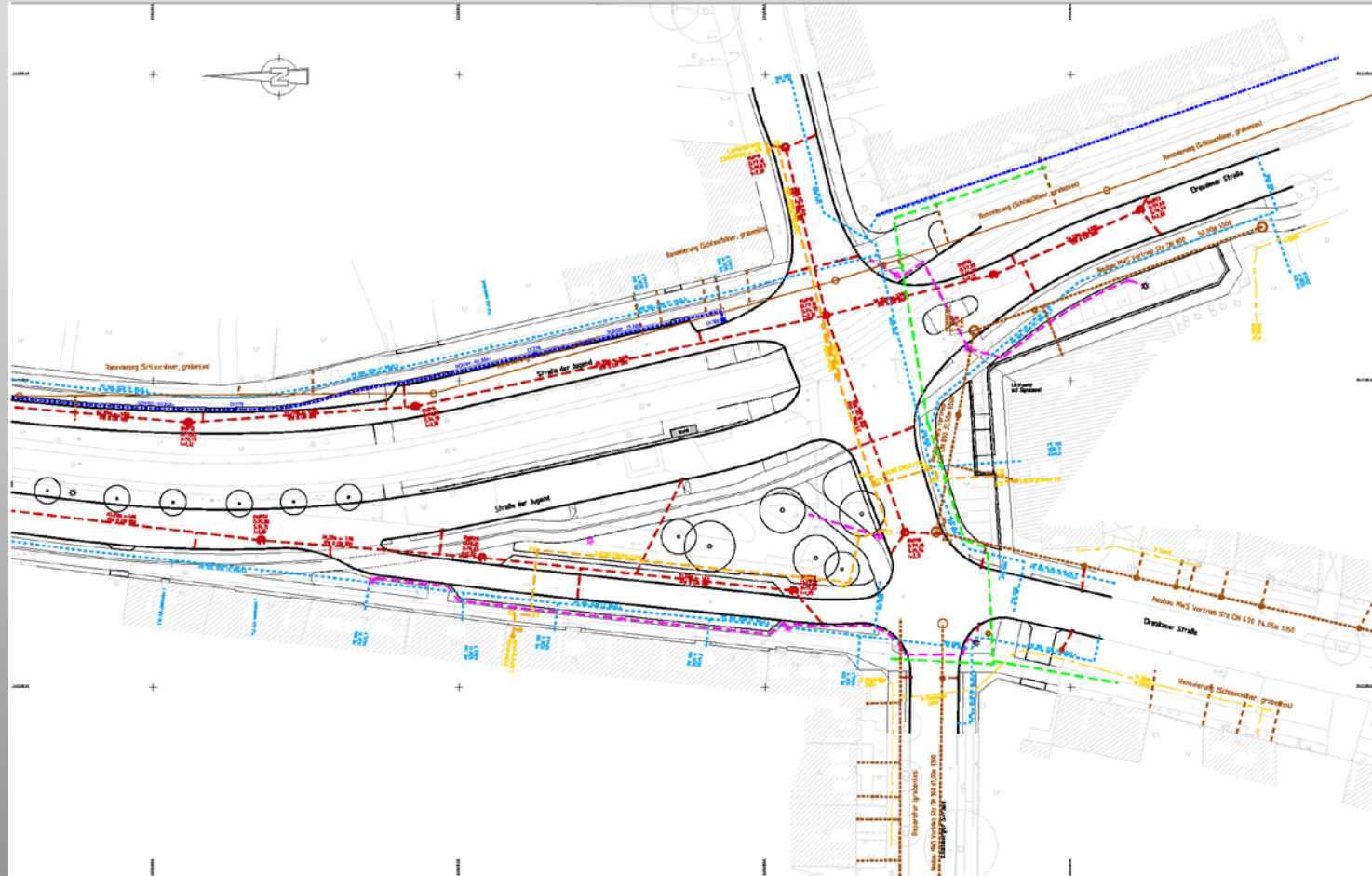
**Straßenbahntrasse bleibt unverändert, Umgestaltung des Knotenpunktes mit LSA - Anlage
Anordnung von einer Linksabbiegespur stadtauswärts, keine Linksabbiegespur stadteinwärts
Stadtauswärts Bypass zum Rechtsabbiegen mit Parkplätzen, stadteinwärts Parkstreifen
Anpassung der Straßenbahnhaltestellen, Neubau Bushaltestelle, Umgestaltung der
Freiflächen**



STADT COTTBUS
CHÓŠEBUZ

Leitungsplan 5 Kreuzung Breithaus

Cottbus, Anbindung Mittlerer Ring – Straße der Jugend Abschnitt Stadtring bis Breithaus



**In die Gesamtbaumaßnahme integriert werden erforderliche Leitungsneuverlegungen.
z.B.am Knoten Breithaus – Fernwärme, Gas, Elt, Regenwasser, Trinkwasser, Mischwasser,
Beleuchtung, LSA, Nachrichtenkabel**

Ingenieurbüro Meister



- vorhandene Fahrbahn 2-spurig stadteinwärts und Gleisanlage in Richtung Breithaus



Querschnitt Fahrbahn - stadteinwärts

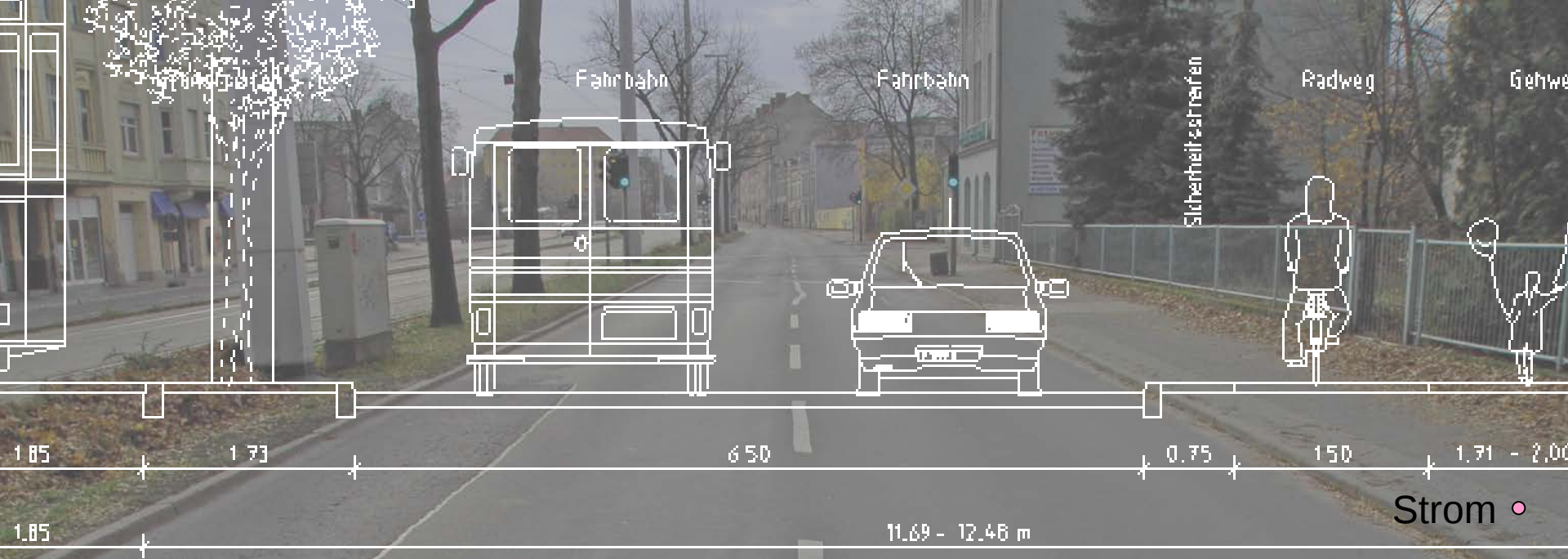
Einspurig mit Parkplätzen, getrennter Rad- und Gehweg

Gleisanlage verbleibt in vorhandener Lage

Grünstreifen zwischen Lausitzer Rundschau und Stadtring entfällt



vorhandene Fahrbahn 2-spurig stadtauswärts in Richtung Breithaus



Querschnitt Fahrbahn – stadtauswärts
2-spurig mit getrenntem Rad- und Gehweg
Gleisanlage verbleibt in vorhandener Lage
Grünstreifen bleibt bestehen
Baumreihe wird vollständig erneuert



STADT COTTBUS
CHÓŠEBUZ

Cottbus, Anbindung Mittlerer Ring – Straße der Jugend Abschnitt Stadtring bis Breithaus

Terminkette

Auftragserteilung:

November 2013

Baubeginn:

03.03.2014

Bauende:

30.10.2015

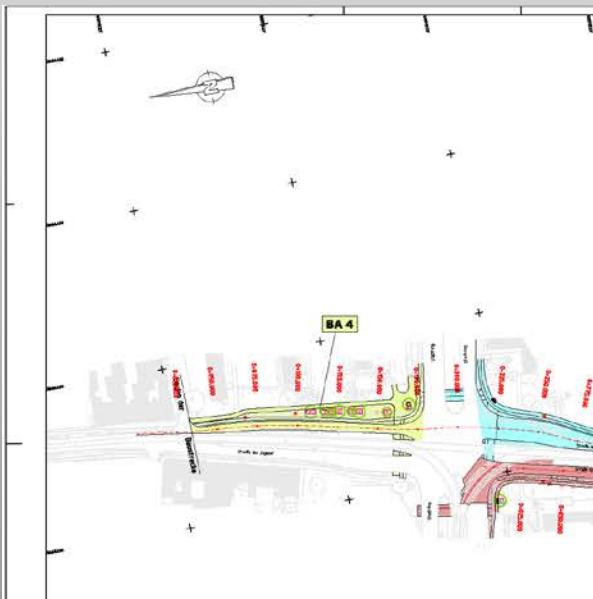




STADT COTTBUS
CHÓŠEBUZ

Cottbus, Mittlerer Ring – Straße der Jugend Abschnitt Stadtring bis Breithaus

Bauabschnitte 1 - 5



Die Gesamtbaumaßnahme kann in 5 Bauabschnitte gegliedert werden. Diese werden sich teilweise überlagern.

Für die BA 1 – 3 müssen jeweils ca. 6 Monate Bauzeit geplant werden. Für den 4. BA sind 2 Monate ausreichend. Der 5. BA ist innerhalb eines Monats zu realisieren.



STADT COTTBUS
CHÓŠEBUZ

Cottbus, Anbindung Mittlerer Ring – Straße der Jugend Abschnitt Stadtring bis Breithaus

Bauablauf:

- 2. Hälfte 2013 Maßnahmen der LWG GmbH & Co.KG am Mischwassersammler im Bereich des KP Stadtring (derzeit läuft die Angebotseinholung)
- ab März 2014 bis zur Winterpause BA 1 (stadtauswärts von KP Stadtring bis KP Breithaus)
- nach der Winterpause 2015 BA 2 und BA 3 bis zum Oktober 2015 (stadteinwärts von KP Breithaus einschließlich KP Breithaus bis KP Stadtring)
- der BA 4 (stadteinwärts von KP Stadtring bis Görlitzer Straße) und der BA 5 (LSA-Steuerkabelverlegung von KP Breithaus bis KP Humboldtstr.) dienen als technologisch bedingte Ausweichabschnitte und sind in den Baujahren 2014/2015 zu integrieren.



Figure 1 is a Gantt chart illustrating the project schedule for the construction of the new building. The chart is organized into three main phases: Phase 1 (Foundation and Structural Work), Phase 2 (Interior Finishing), and Phase 3 (Exterior Finishing). The activities are color-coded: blue for construction, green for interior finishing, and red for exterior finishing. The chart also includes a legend for activity types (e.g., construction, interior finishing, exterior finishing) and a scale for activity duration (0 to 100 days).

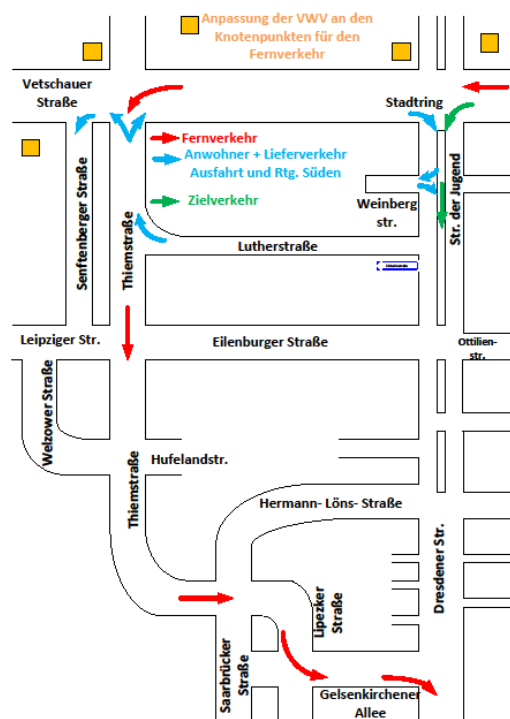


STADT COTTBUS
CHÓŚEBUZ

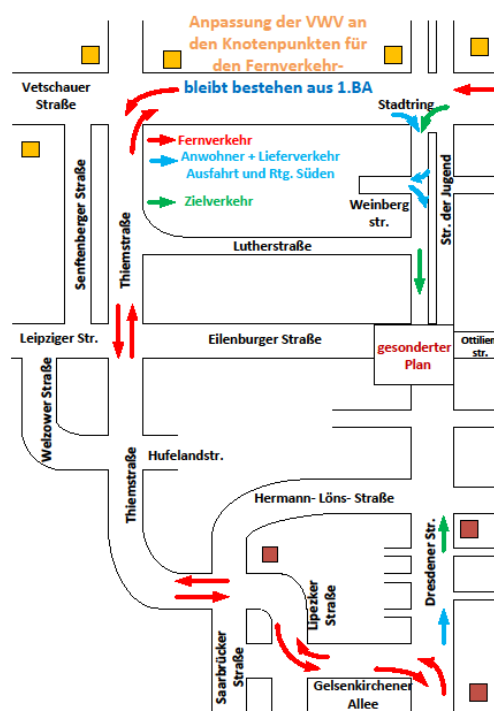
Cottbus, Anbindung Mittlerer Ring – Straße der Jugend Abschnitt Stadtring bis Breithaus

Verkehrsführung während der Bauzeit

1. Bauabschnitt



2. Bauabschnitt



Die Verkehrsführung im direkten Baustellenbereich wird entsprechend dem Baufortschritt angepasst.



STADT COTTBUS
CHÓŠEBUZ

Cottbus, Anbindung Mittlerer Ring – Straße der Jugend Abschnitt Stadtring bis Breithaus

Reparatur Thiemstraße–Umleitungsstrecke Straße der Jugend

- Vor-Ort-Begehung zur Festlegung der Reparaturbereiche ist erfolgt
- Leistungsverzeichnis, Baubeschreibung und Lageplanskizzen sind erstellt
- Baubeginn: 30.10.2013
- Bauende: 15.11.2013





Cottbus, Anbindung Mittlerer Ring – Straße der Jugend Abschnitt Stadtring bis Breithaus

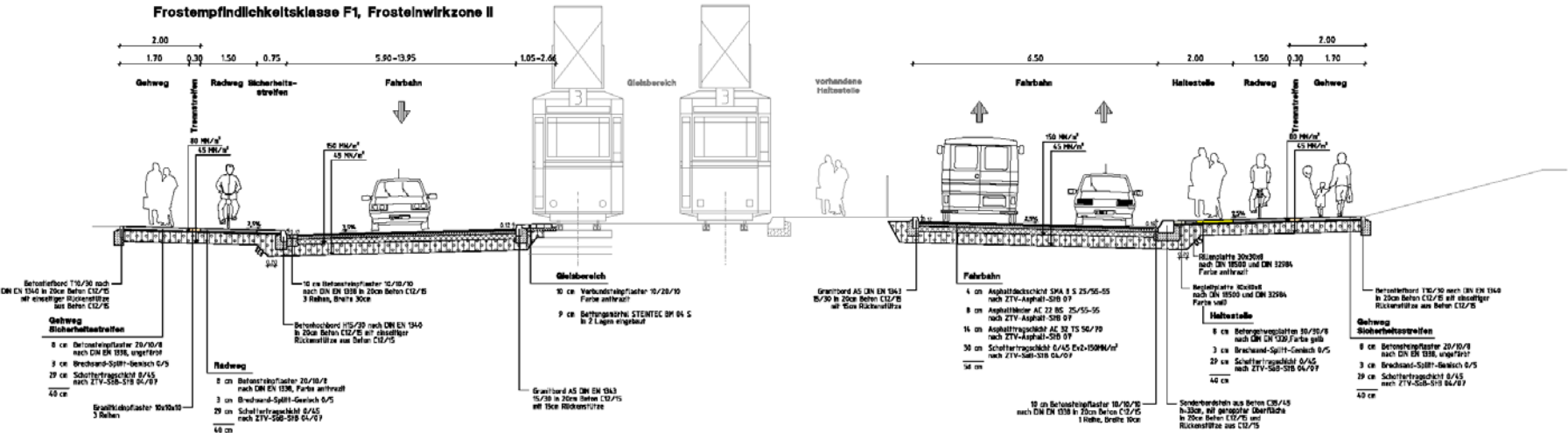
STADT COTTBUS
CHÓŚEBUZ

Danke für Ihre Aufmerksamkeit





Ausbauquerschnitt zu Lageplan 2 - Kreuzung Stadtring

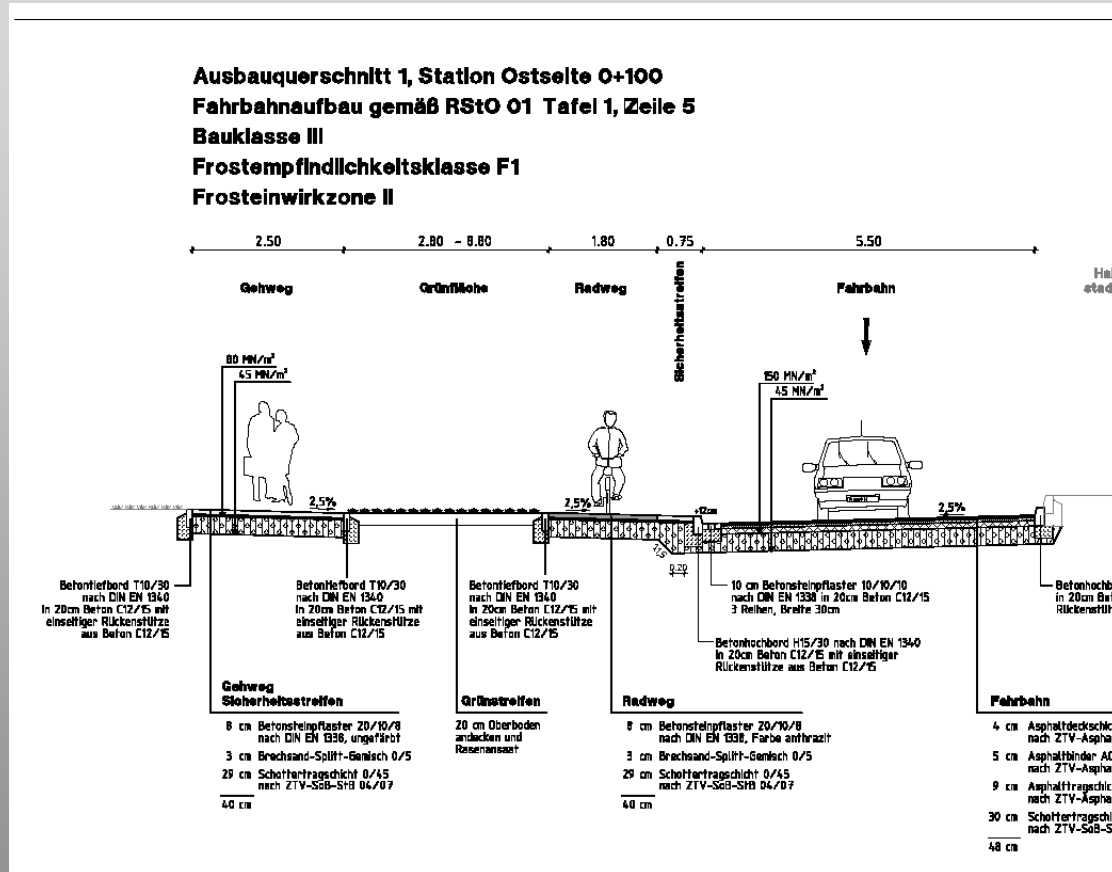




STADT COTTBUS
CHÓŠEBUZ

Cottbus, Anbindung Mittlerer Ring – Straße der Jugend Abschnitt Stadtring bis Breithaus

Ausbauquerschnitt Görlitzer Straße bis Stadtring - stadteinwärts



Fahrbahnbreite 5,50
Getrennter Rad-/Gehweg,
Radweg straßenbegleitend, Gehweg in vorhandener Lage



STADT COTTBUS
CHÓŚEBUZ

Cottbus, Anbindung Mittlerer Ring – Straße der Jugend Abschnitt Stadtring bis Breithaus

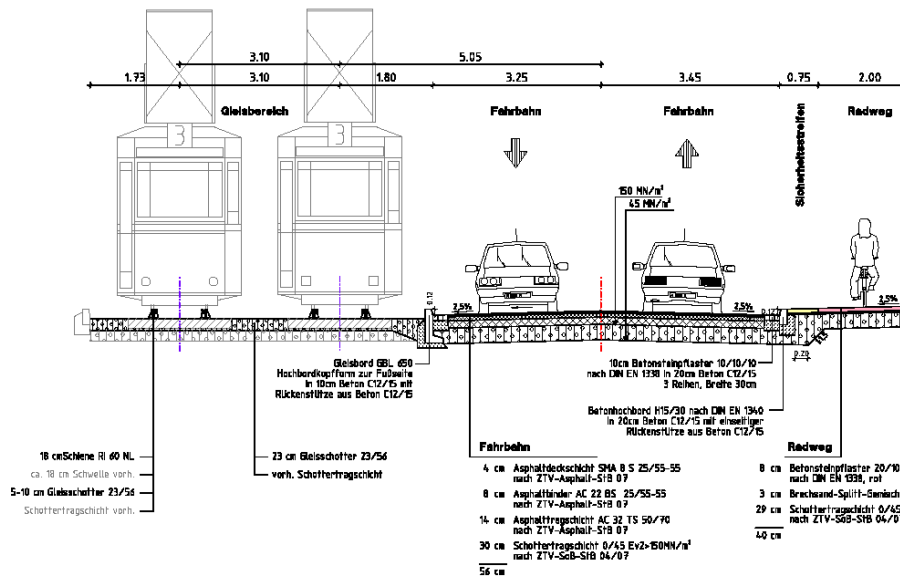
Ausbauquerschnitt im Bereich der Kreuzung Breithaus – Dresdener Str.

Ausbauquerschnitt 17, Westseite O+543

Fahrbahnaufbau gemäß RStO 01 Tafel 1, Zeile 5

Bauklasse I

Frostempfindlichkeitsklasse F1, Frostelwirkzone II



Straßenbahntrasse bleibt unverändert, Umgestaltung des Knotenpunktes mit LSA - Anlage
Anordnung von einer Linksabbiegespur stadtauswärts, keine Linksabbiegespur stadteinwärts
Stadtauswärts Bypass zum Rechtsabbiegen mit Parkplätzen, stadteinwärts Parkstreifen
Anpassung der Straßenbahnhaltestellen, Neubau Bushaltestelle, Umgestaltung der Freiflächen

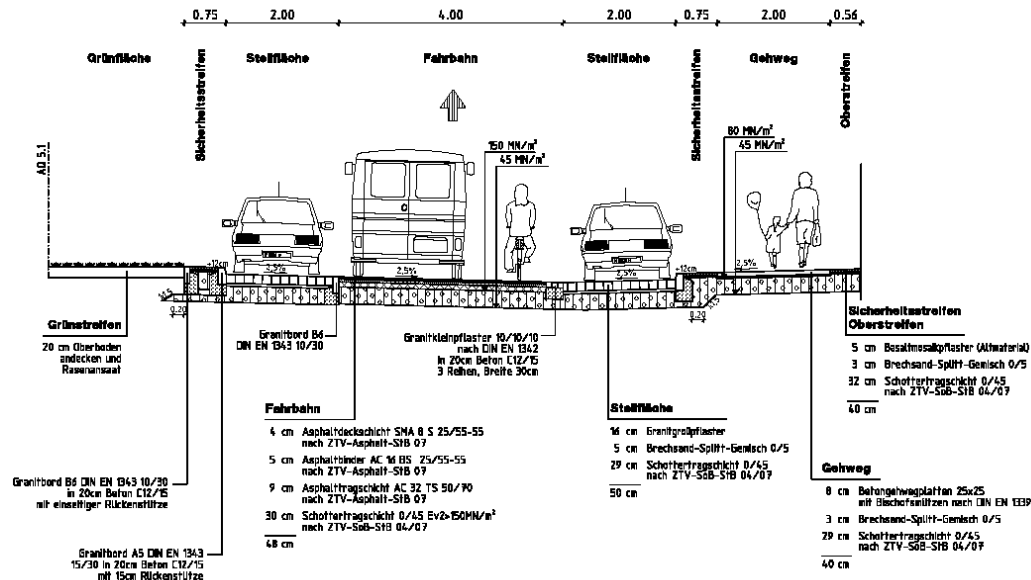


STADT COTTBUS
CHÓŚEBUZ

Cottbus, Anbindung Mittlerer Ring – Straße der Jugend Abschnitt Stadtring bis Breithaus

Ausbauquerschnitt im Bereich der Kreuzung Breithaus - Bypass

Ausbauquerschnitt 10.2, Station 0+65 (Bypass)
Fahrbahnaufbau gemäß RStO 01 Tafel 1, Zeile 5
Bauklasse III
Frostempfindlichkeitsklasse F1, Frosteinwirkzone II



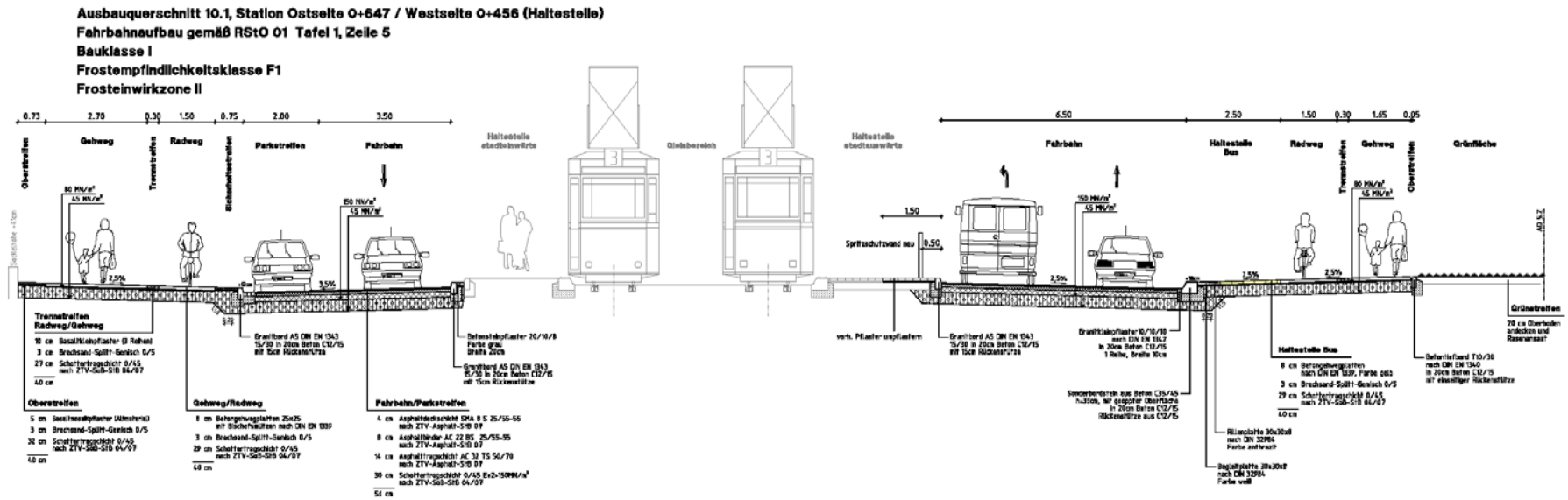
Straßenbahntrasse bleibt unverändert, Umgestaltung des Knotenpunktes mit LSA - Anlage
Anordnung von einer Linksabbiegespur stadtauswärts, keine Linksabbiegespur stadteinwärts
Stadtauswärts Bypass zum Rechtsabbiegen mit Parkplätzen, stadteinwärts Parkstreifen
Anpassung der Straßenbahnhaltestellen, Neubau Bushaltestelle, Umgestaltung der
Freiflächen



STADT COTTBUS
CHÓŚEBUZ

Cottbus, Anbindung Mittlerer Ring – Straße der Jugend Abschnitt Stadtring bis Breithaus

Ausbauquerschnitt im Bereich der Kreuzung Breithaus



Straßenbahntrasse bleibt unverändert, Umgestaltung des Knotenpunktes mit LSA - Anlage Anordnung von einer Linksabbiegespur stadtauswärts, keine Linksabbiegespur stadteinwärts Stadtauswärts Bypass zum Rechtsabbiegen mit Parkplätzen, stadteinwärts Parkstreifen Anpassung der Straßenbahnhaltestellen, Neubau Bushaltestelle, Umgestaltung der Freiflächen