



STADT COTTBUS
CHOŠEBUZ

Cottbus, Mittlerer Ring – Straße der Jugend Abschnitt Stadtring bis Breithaus





STADT COTTBUS
CIIÓŠEBUZ

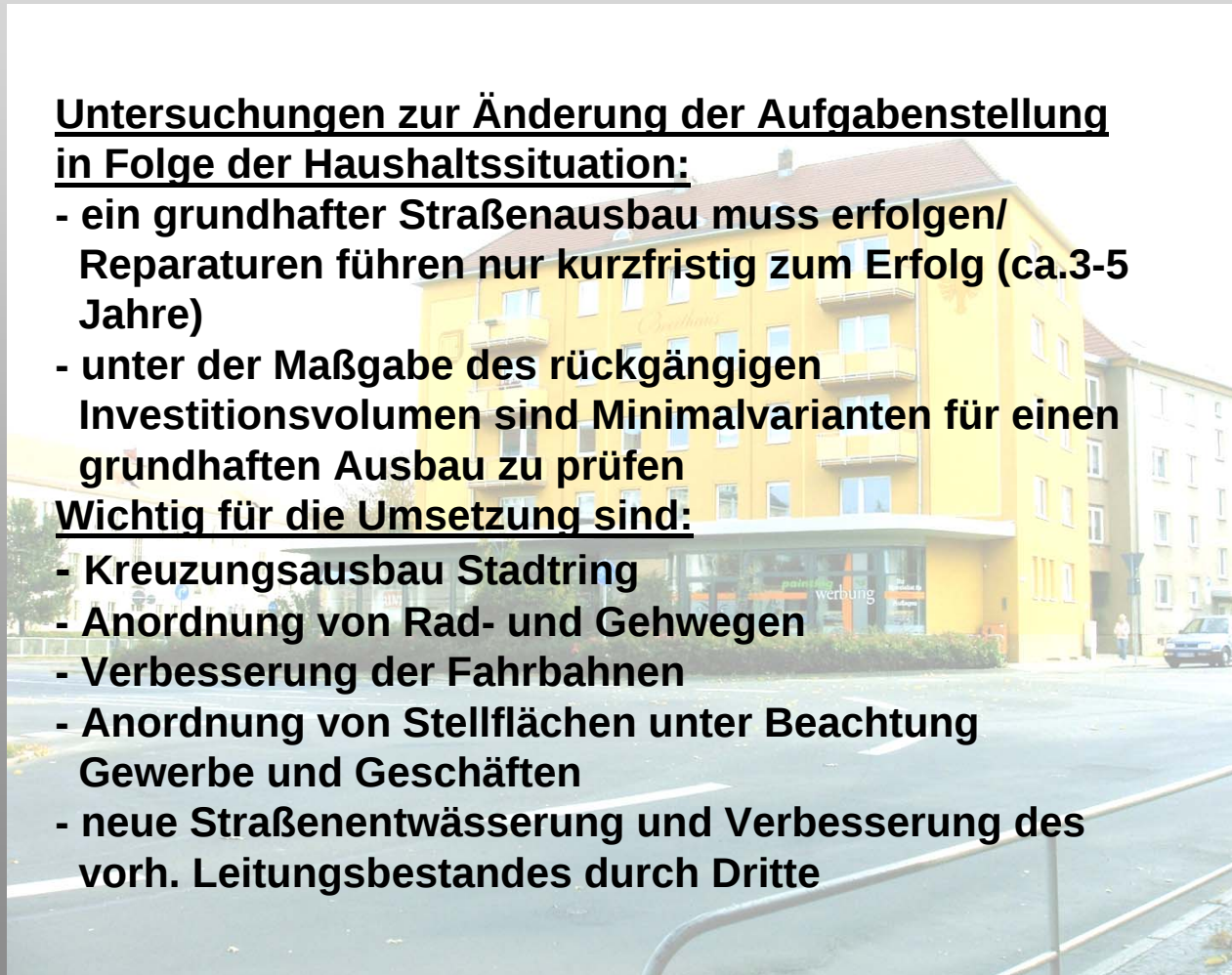
Cottbus, Mittlerer Ring – Straße der Jugend Abschnitt Stadtring bis Breithaus

Untersuchungen zur Änderung der Aufgabenstellung in Folge der Haushaltssituation:

- ein grundhafter Straßenausbau muss erfolgen/
Reparaturen führen nur kurzfristig zum Erfolg (ca.3-5
Jahre)
- unter der Maßgabe des rückgängigen
Investitionsvolumen sind Minimalvarianten für einen
grundhaften Ausbau zu prüfen

Wichtig für die Umsetzung sind:

- Kreuzungsausbau Stadtring
- Anordnung von Rad- und Gehwegen
- Verbesserung der Fahrbahnen
- Anordnung von Stellflächen unter Beachtung
Gewerbe und Geschäften
- neue Straßenentwässerung und Verbesserung des
vorh. Leitungsbestandes durch Dritte



Cottbus, Mittlerer Ring – Straße der Jugend Abschnitt Stadtring bis Breithaus

- Ziel:**
- Erarbeitung einer Variante grundhafter Ausbau mit Kostenreduzierung
 - Straßenbahn bleibt in vorhandener Lage

Folgende Varianten wurden untersucht:

1. grundhafter Ausbau in vorhandener Lage
2. erweiterter Ausbau mit Ausbau Kreuzungsarm auf den Stadtring und Anordnung Geh- u. Radweg
3. Variante Fahrbahninstandsetzung

im Vergleich mit Vorzugsvariante wie im WBV – November 2010 vorgestellt

- Änderung der Straßenbahn im Bereich Breithaus (Gleisverschwenkung-Haltestelle in Seitenlage im Bereich der Häuserzeile Ostseite)
- Knotenausbau Breithaus (Zusammenführung der Fahrbahnen Ost u. West)
- Signalisierung des Knoten Breithaus



STADT COTTBUS
CHÓSEBUZ

Cottbus, Mittlerer Ring – Straße der Jugend Abschnitt Stadtring bis Breithaus

1. Grundhafter Ausbau in vorh. Lage Minimalvariante für den grundhaften Ausbau

Vorteil

- geringere Kosten
- kein Lärmschutz notwendig

Nachteile

- keine wesentliche Verbesserung der Verkehrsverhältnisse auch i. S. der Förderung
- damit sind die FM gefährdet
- Rückzahlungen FM für Abriss der Gebäudefront zw. Pyrastraße und Stadtring
- kein separater Radweg
- keine Anordnung von Parkstellflächen
- Knoten Stadtring u. Breithaus bleiben unverändert
- Erschütterung Straßenbahn Breithauskreuzung bleibt



STADT COTTBUS
CHÓSEBUZ

Cottbus, Mittlerer Ring – Straße der Jugend
Abschnitt Stadtring bis Breithaus

2. Grundhafter Ausbau mit Ausbau Rad- u. Gehwege und Veränderungen am Knoten Breithaus

- Vorteil**
- Kosten geringer als bei der bisherigen Vorzugsvariante (vorgestellt 11/2010)
 - kein Lärmschutz notwendig
 - Verbesserung Knotenzufahrt Stadtring
 - getrennte Rad- u. Gehwegenordnung
 - Förderung wird uns dafür in Aussicht gestellt
- Nachteile**
- keine gesonderten Parkstellflächen
 - Knoten Breithaus bleibt unverändert
 - Führung Radfahrer am Breithaus bleibt problematisch
 - Erschütterung Straßenbahn Breithauskreuzung bleibt



STADT COTTBUS
CHÓSEBUZ

Cottbus, Mittlerer Ring – Straße der Jugend
Abschnitt Stadtring bis Breithaus

3. Fahrbahninstandsetzung (Deckenüberzug)

Vorteil

- geringe Kosten
- kein Lärmschutz notwendig
- vorübergehende Verbesserung des Fahrbahnzustandes

Nachteile

- keine Förderung möglich
- Maßnahme ist nicht umlagefähig
- Kosten müssen nur aus EM gedeckt werden
- keine Verbesserung der Verkehrssicherheit
- Nutzungsdauer 3- 5 Jahre, da keine ausreichende Restsubstanz der Straße gegeben
- Erschütterung Straßenbahn Breithauskreuzung bleibt



STADT COTTBUS
CHÓSEBUZ

Cottbus, Mittlerer Ring – Straße der Jugend
Abschnitt Stadtring bis Breithaus

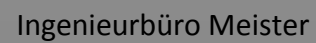
4. bisherige Vorzugsvariante wie im Nov. 2010 vorgestellt

- Vorteil**
- geordneter Knotenpunkt am Breithaus
 - Verbesserung der Verkehrsverhältnisse für Radfahrer
Fußgänger
 - Schaffung von Parkstellflächen
 - Entlastung von Erschütterungseinwirkungen durch
Straßenbahn am Breithaus

- Nachteile**
- hohe Kosten
 - höchster Fördermittelbedarf/ Zusage kann noch nicht
gegeben werden
 - Planfeststellungsverfahren ist notwendig
 - Umsetzungszeitraum für diesen Bereich unklar
 - Lärmschutzmaßnahmen sind erforderlich



Ausbau zwischen Weinbergstraße bis Breithaus

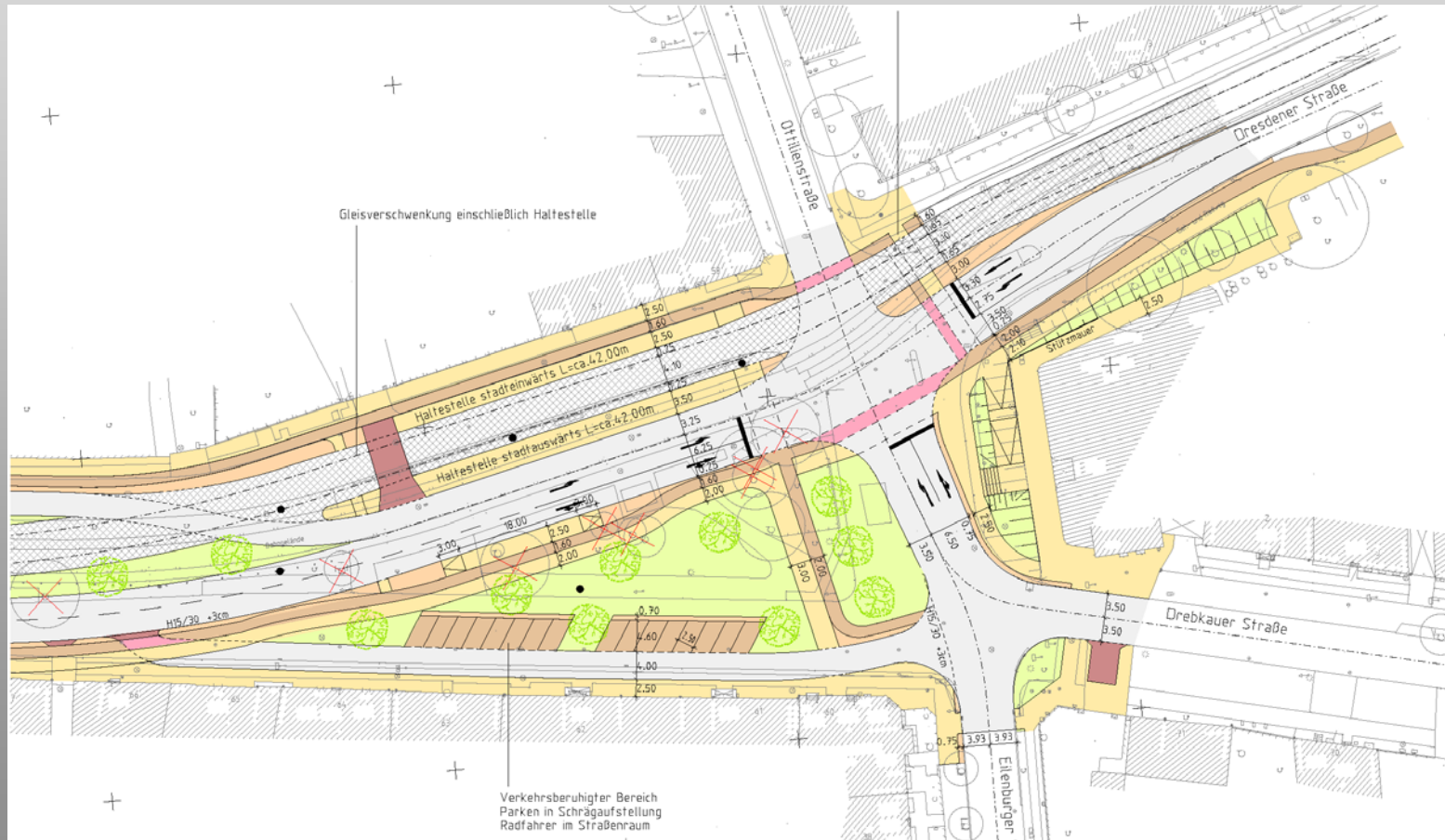




STADT COTTBUS
CHOŠEBUZ

Cottbus, Mittlerer Ring – Straße der Jugend Abschnitt Stadtring bis Breithaus

Lageplan Lutherstraße bis Breithaus und KP Breithaus





STADT COTTBUS
CIEŁOŚEBUZ

Cottbus, Mittlerer Ring – Straße der Jugend
Abschnitt Stadtring bis Breithaus

Kosten Vorzugsvariante vom Nov. 2010

Kosten Straße	2.995.400,00 €
Kosten Gleisbau	761.600,00 €

Gesamtkosten	3.757.000,00 €
davon Fördermittel:	1.576.400,00 €
davon Eigenmittel:	2.180.600,00 €



STADT COTTBUS
CHÓSEBUZ

Cottbus, Mittlerer Ring – Straße der Jugend Abschnitt Stadtring bis Breithaus

Kostenvergleich der Varianten (Kosten in Mio €)

V	Variantenbeschreibung	Gesamtkosten	Fördermittel	Eigenmittel	Beiträge
1	Minimalvariante grundhafter Ausbau	2,21	- 0,11 (Abrissrückzahlung)	2,21	0,63
2	Variante mit Radwegausbau u. Umbau Knoten Breithaus	2,40	1,282	1,12	0,69
3	Provisorischer Ausbau Deckenerneuerung	0,225	0,00	0,225	0,00
4	Vorzugsvariante mit Umverlegung Haltestelle	3,76 Stadt 3,00 CV 0,76	2,01	1,68	0,99



STADT COTTBUS
CHÓSEBUZ

Cottbus, Mittlerer Ring – Straße der Jugend Abschnitt Stadtring bis Breithaus

Votum der Verwaltung

Unter dem Gesichtspunkt der Haushaltssituation, der eingegangenen Bedenken zu der Umverlegung der Gleisanlage von Betroffenen und der zeitlichen Umsetzung bis 2013 ist der Vorschlag der Verwaltung Variante 2 umzusetzen.

Votum des Bürgervereins

Grundhafter Ausbau muss schnellst möglichst erfolgen, Sind für die Umsetzung der Vorzugsvariante, wenn man schon für die nächsten 30 Jahre die Straße neu ordnet, werden jedoch auch mit der Variante 2 leben, wenn nur die Haushaltsmittel für die minimierte Variante durch die Stadt aufgebracht werden kann