

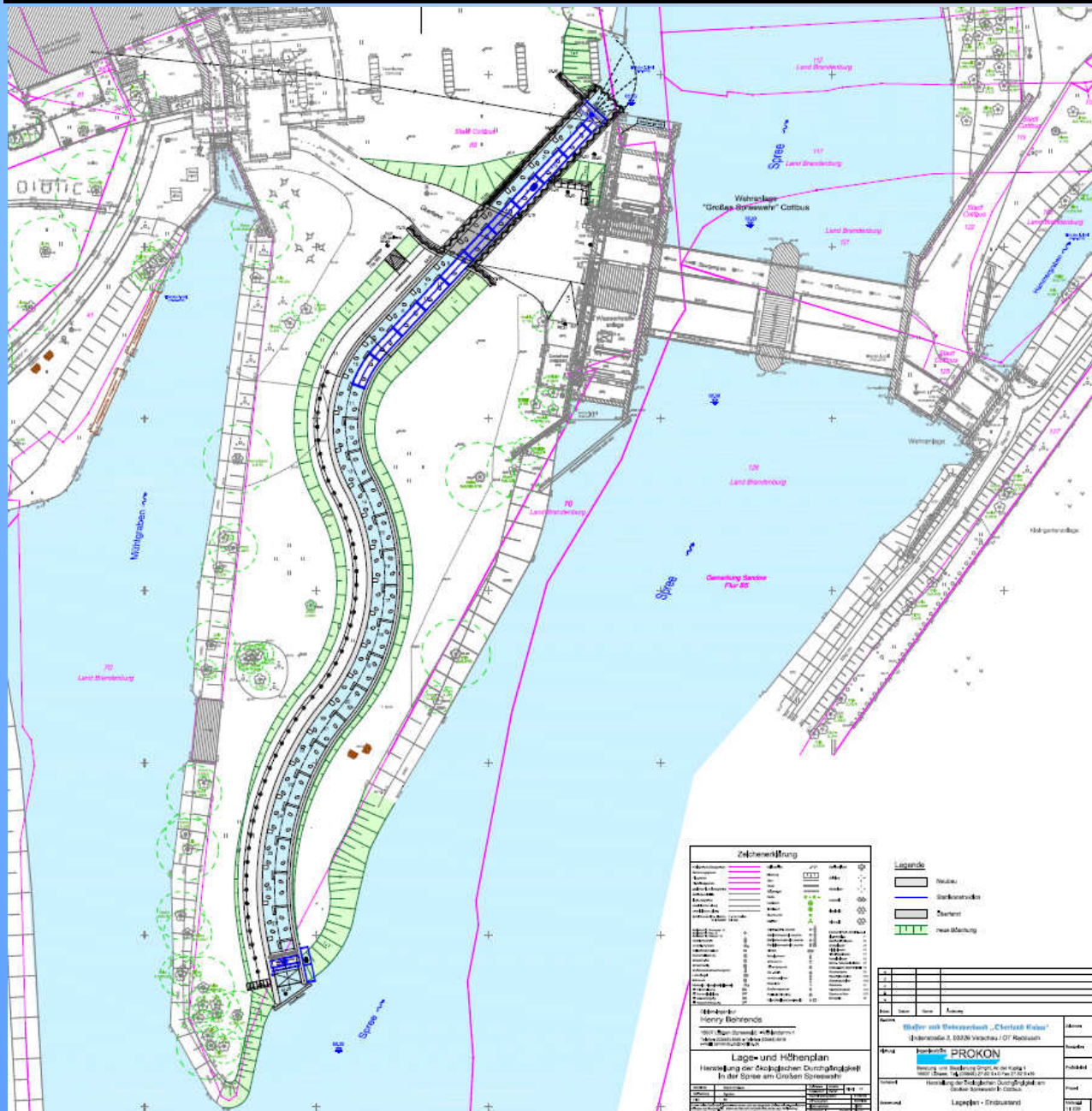
Herstellung der ökologischen Durchgängigkeit am Großen Spreewehr



Vorstellung am 14.06.2016



1. Maßnahmen zur Sicherung der ökologischen Durchgängigkeit entsprechend GEK „Cottbuser Spree“
2. Maßnahmen zur Umsetzung der Vorgaben der EU-WRRL und Landeskonzept zur ökologischen Durchgängigkeit der Fließgewässer
3. Umsetzung entsprechend UVZV II (Unterhaltungsverbändezuständigkeitsverordnung)



Lageplan

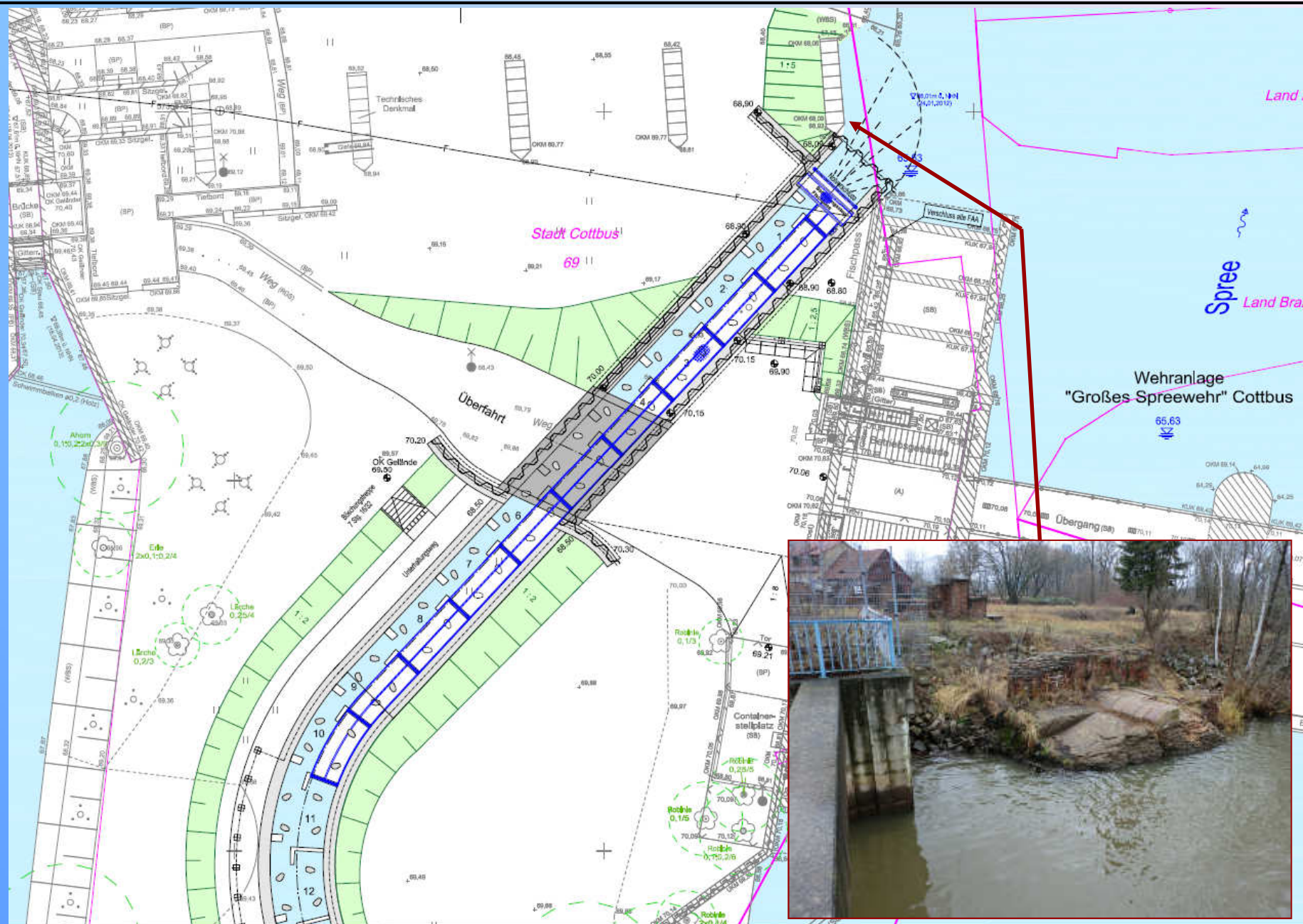
Gesamthöhendifferenz: ca. 2,80 m
 Höhendifferenz pro Becken: 0,1 m
 Anzahl der Becken: 27
 Anzahl der Trennwände: 28
 Beckenbreite: 3,60 m
 Beckenlänge: 4,80 m
 Gesamtlänge: ca. 150 m
 Schlitzbreite: 0,60 m
 Abfluss: 0,8 m³/s (MQ)

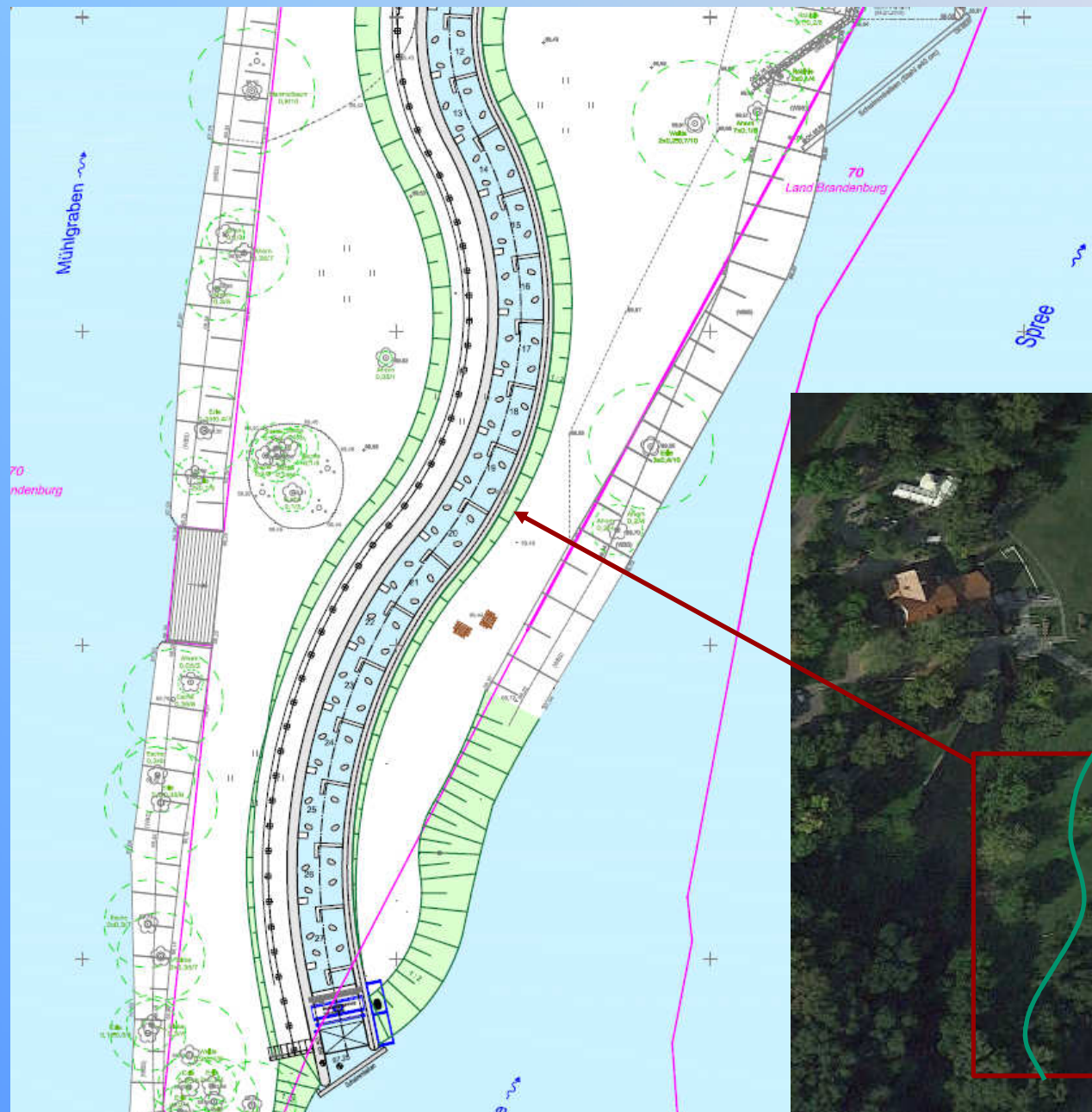
Vorteile:

- sehr gute Lichtverhältnisse
- hohe Erlebbarkeit
- reduzierte Einschnittstiefen und Abböschungen (Abbildung des alten Flusslaufes)

Nachteile:

- Einschränkung der Sichtachsen
- Annäherung zum Wehrpfeiler

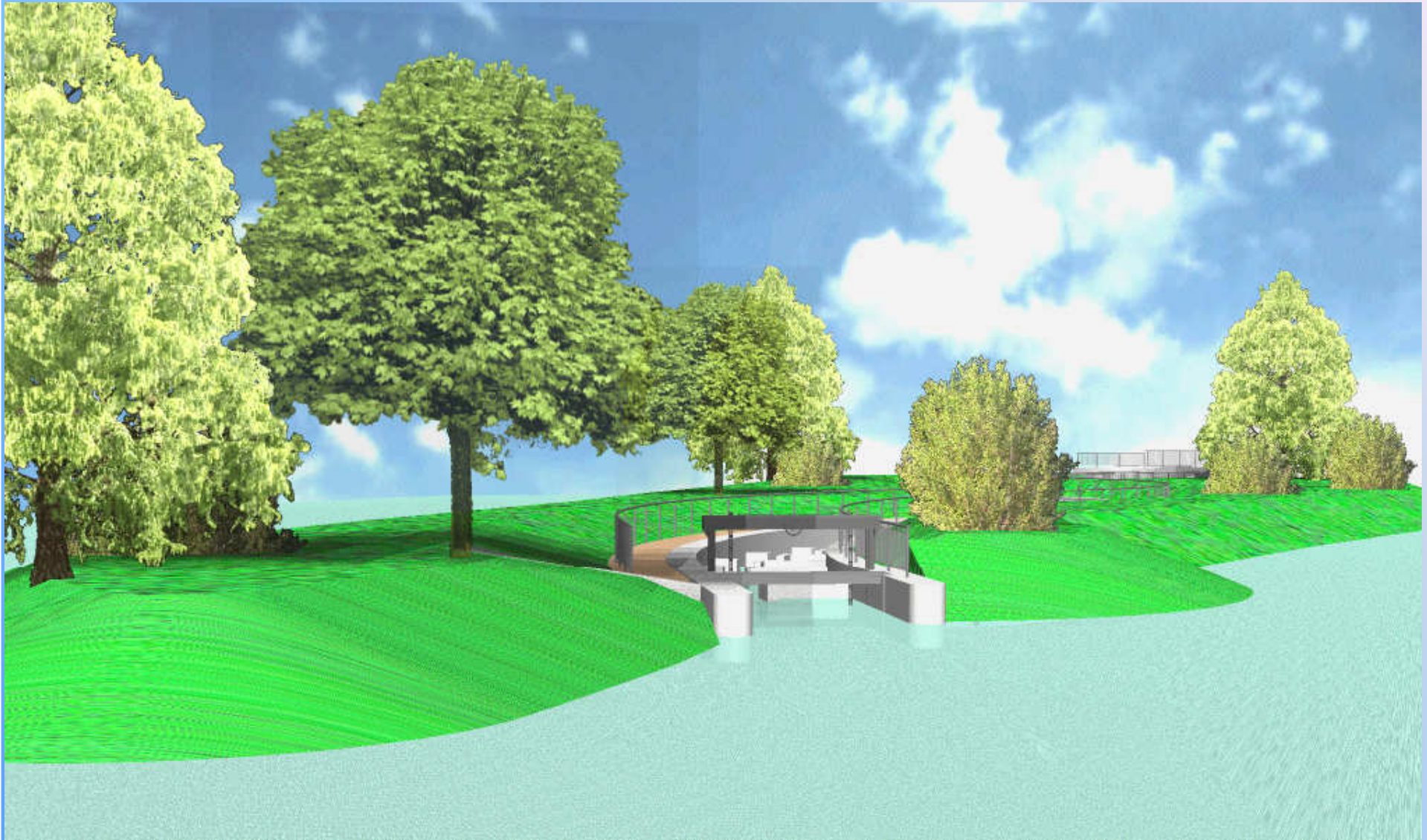




Blick von der Brücke (Überfahrt) in südliche Richtung

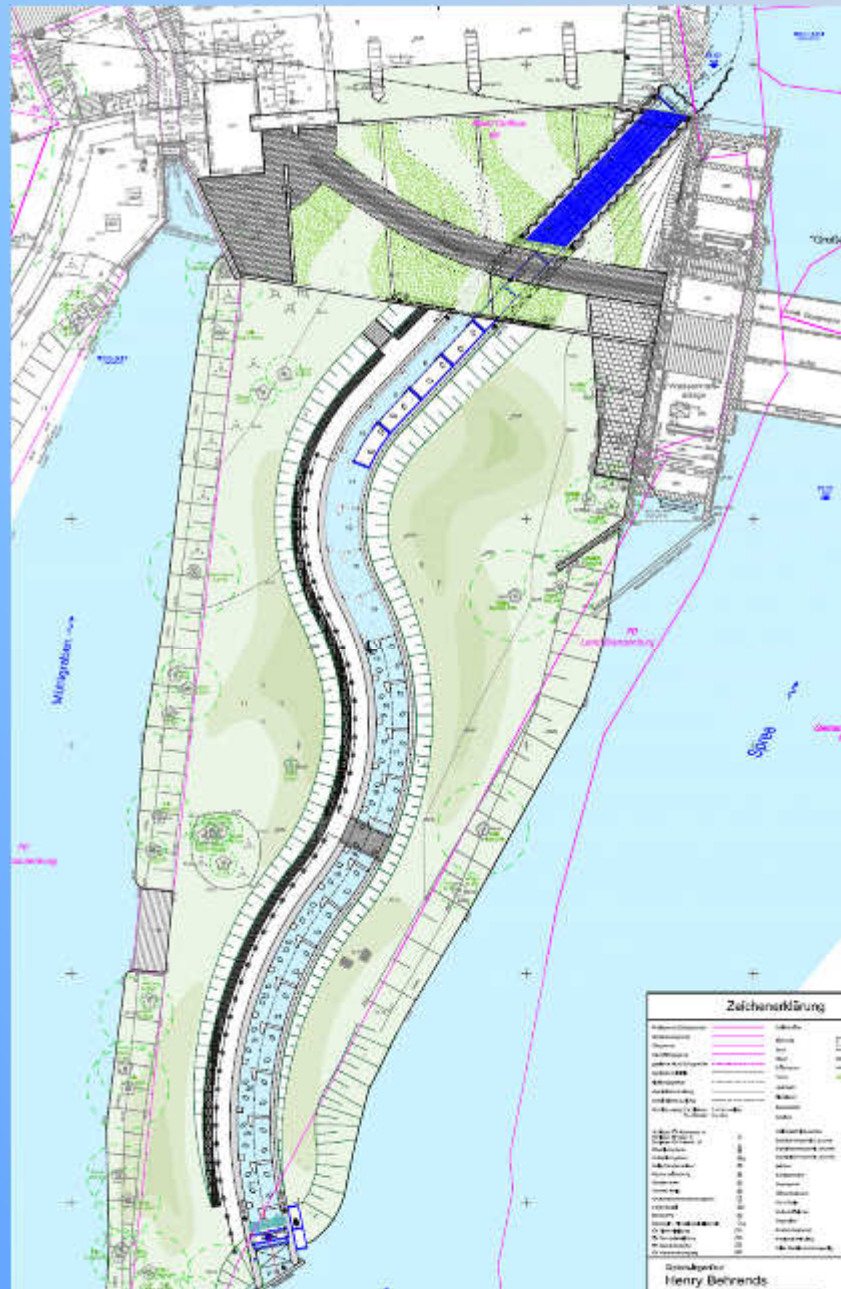


Oberwasser

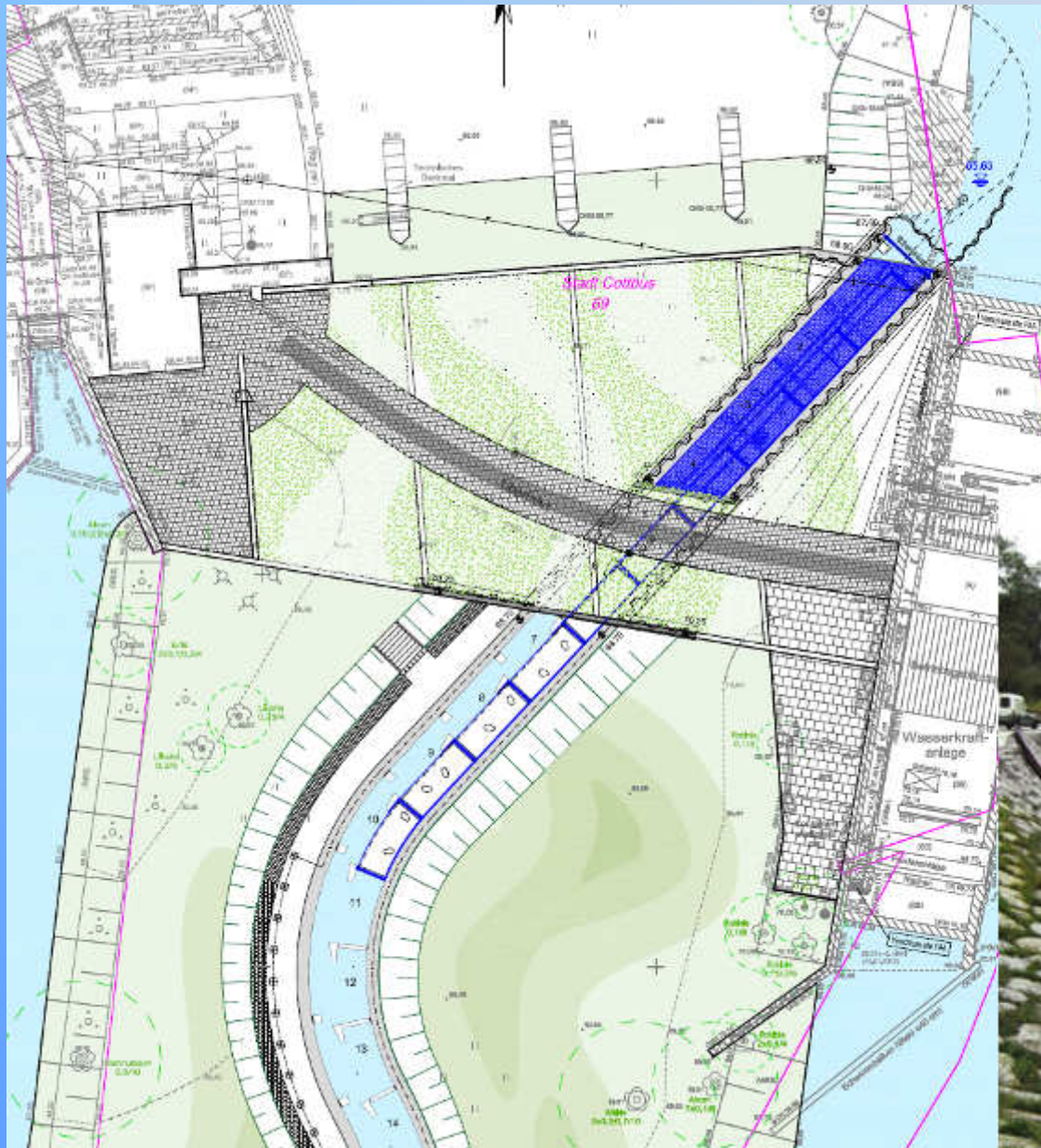


- Annäherung an das Baudenkmal „Spreewehrmühle ... inkl. historische Wehrpfeiler...“ mit Beeinträchtigung des Erscheinungsbildes der Insel
- Überprüfung alternativer Gestaltungsformen, Einbeziehung Landschaftsarchitekten
- Erhalt der Bootsein- und –ausstiegstellen im Bauzeitraum (Schaffung Ersatzanlegestelle)
- Erhalt des Fuß- und Radverkehrs im Bauzeitraum (Querung Insel)



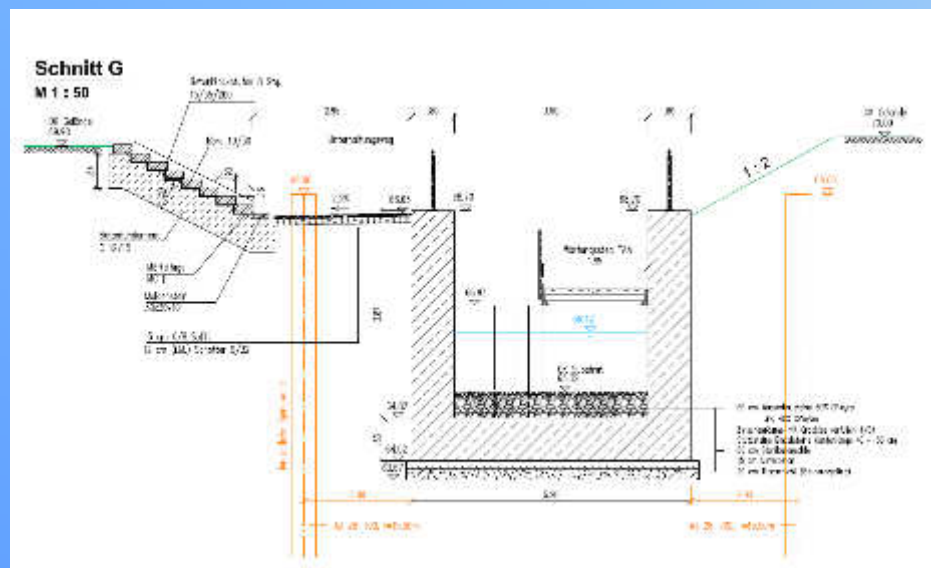
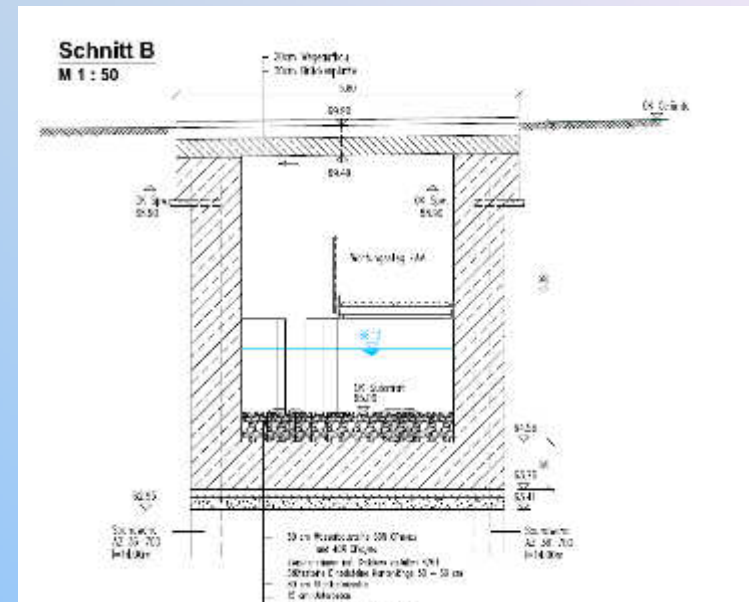
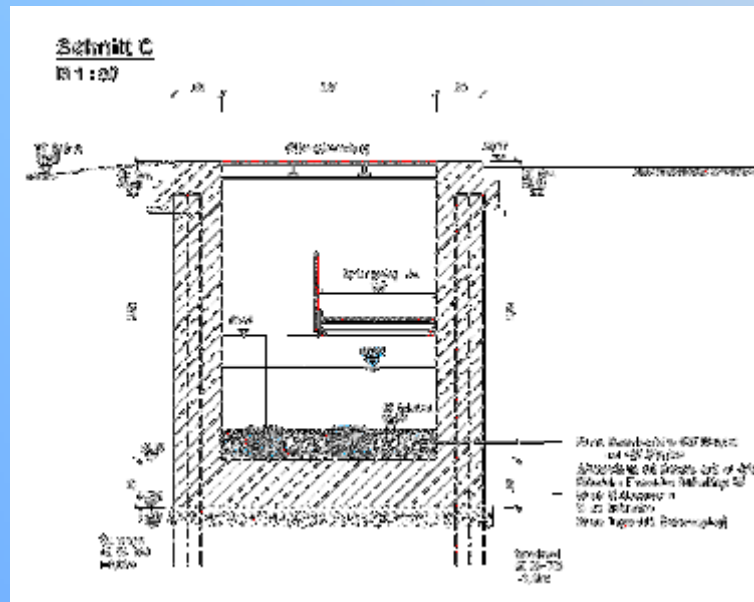


- Verschieben der Flügelwand im Unterwasser (Abrücken vom Wehrpfeiler)
- Herstellung von Sichtachsenbeziehungen
- Abdeckung des unteren Fischpasses
- Abböschung von der Geländeoberkante bis zur Fischpasswand (Unterhaltung über Steg auf FAA - Trennwänden)
- Geländemodellierung auf der südlichen Inselfläche
- mittig angelegter Übergang über FAA
- Übergang im Mündungsbereich (Aussichtspunkt)



- Verschieben der Flügelwand im Unterwasser (Abrücken vom Wehrpfeiler)
- Herstellung von Sichtachsenbeziehungen
- Abdeckung des unteren Fischpasses
- Abböschung von der Geländeoberkante bis zur Fischpasswand (Unterhaltung über Steg auf FAA - Trennwänden)



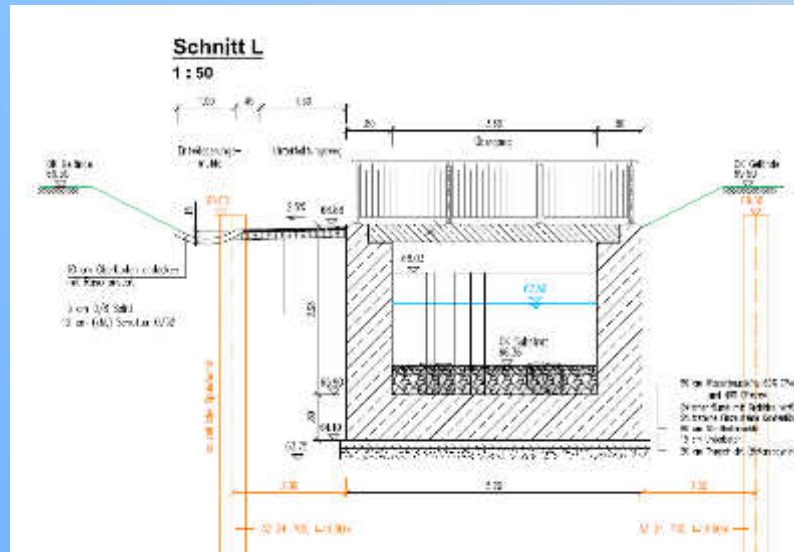


- Schnitt C am Einstieg
- Schnitt B im Bereich der Überfahrt
- Schnitt G oberhalb der Überfahrt

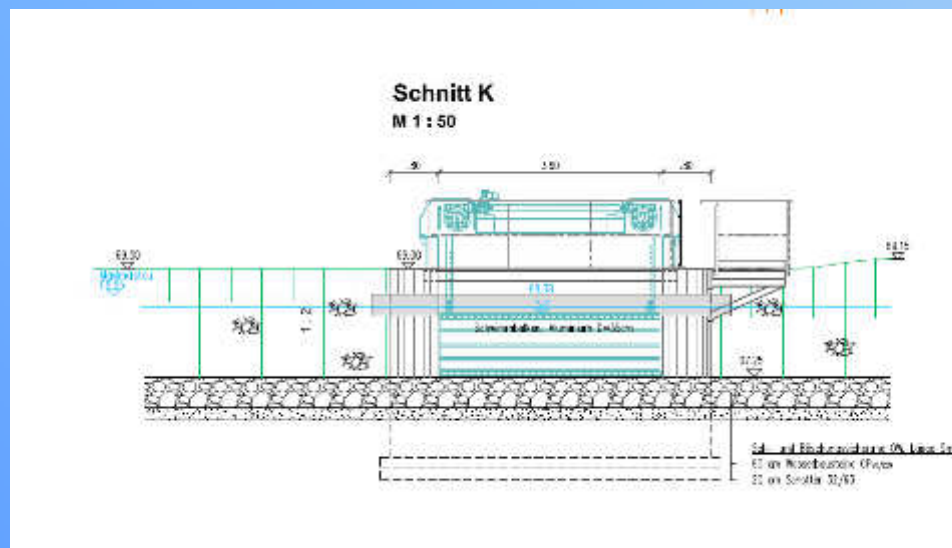


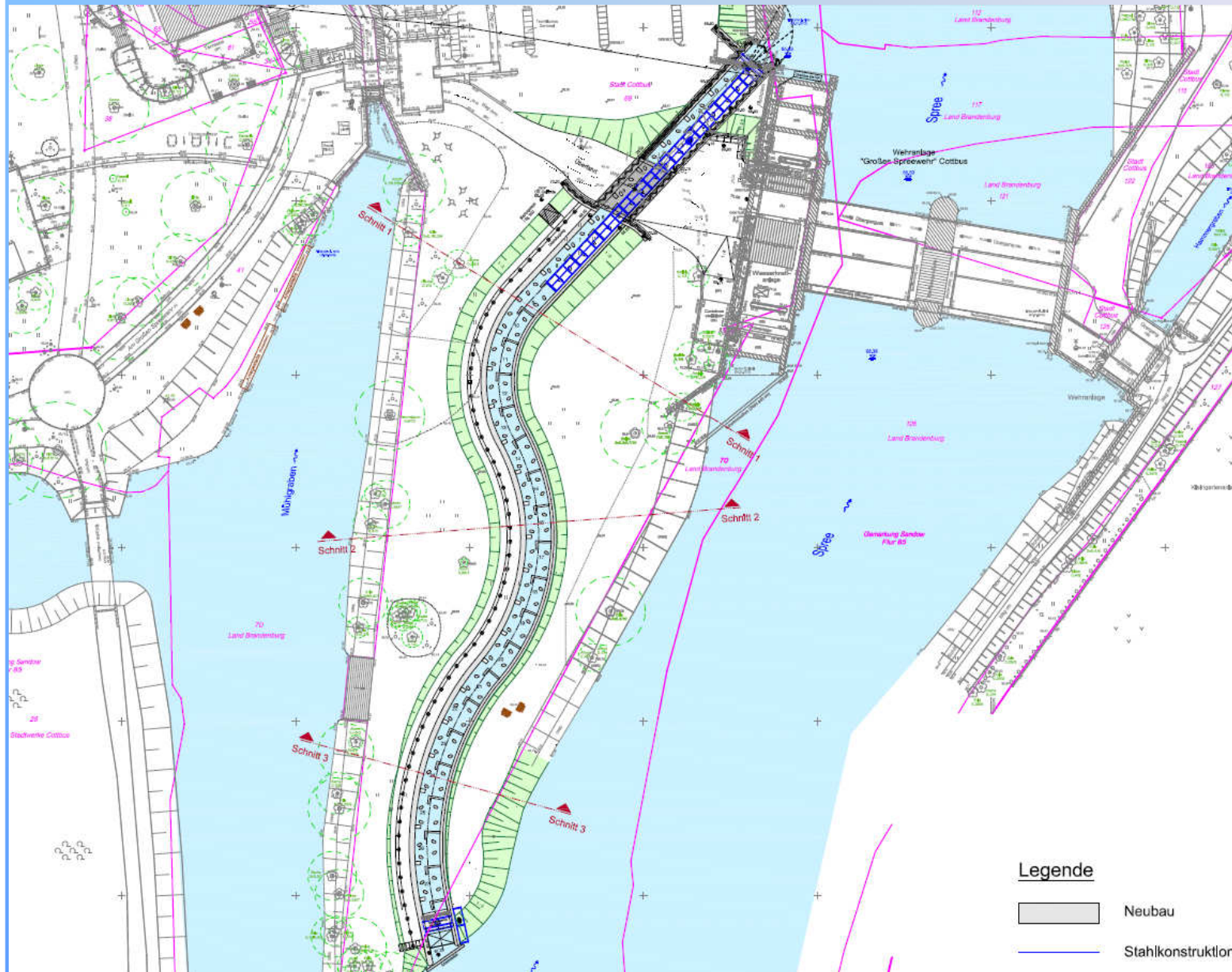
- Geländemodellierung auf der südlichen Inselfläche
- mittig angelegter Übergang über FAA
- Übergang im Mündungsbereich (Aussichtspunkt)



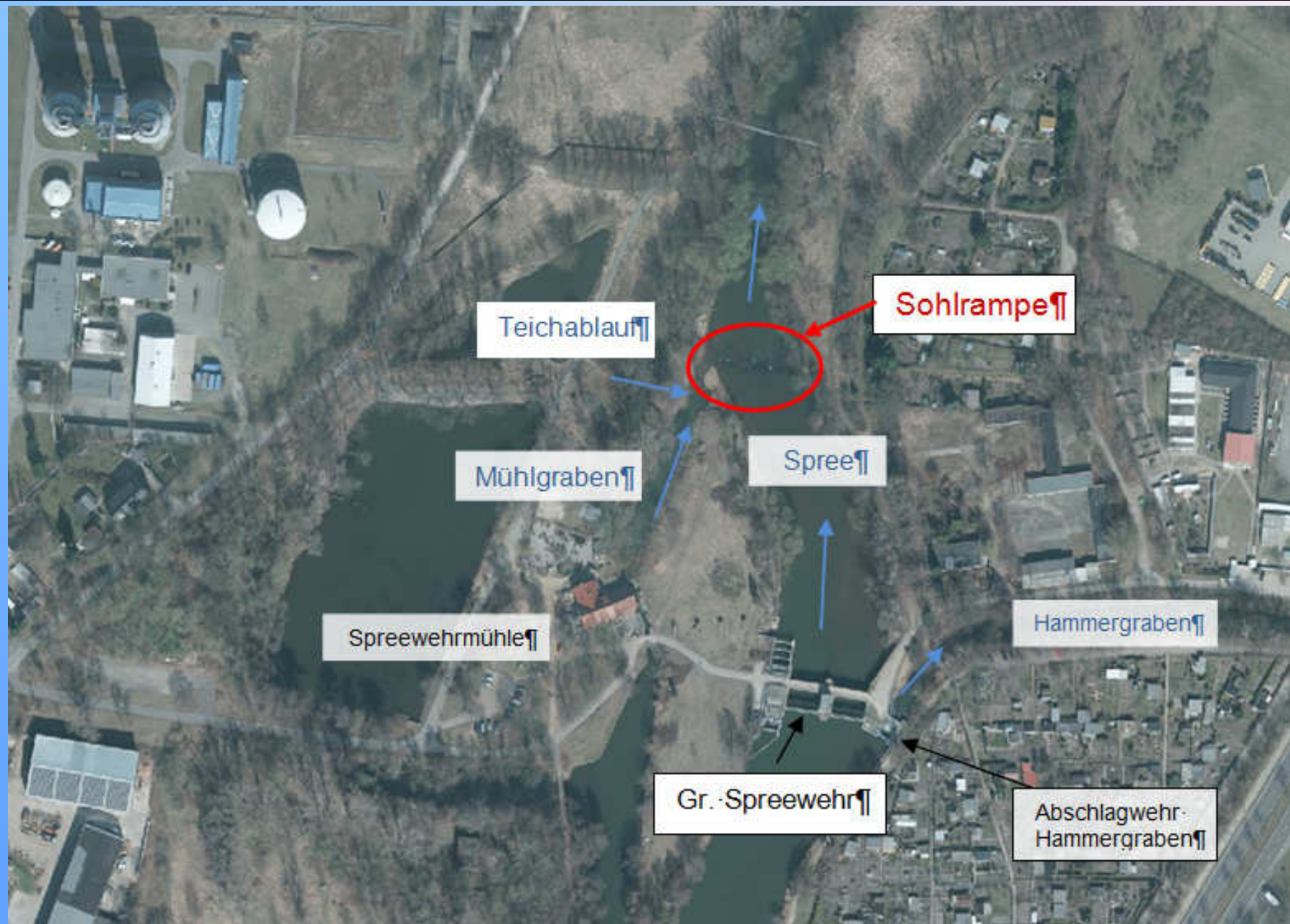


- Übergang über Fischpass zur Verbindung der geteilten Insel (mittige Anordnung)
- Übergang über Fischpass in Höhe des Einlaufbauwerkes zur Verbindung der geteilten Insel





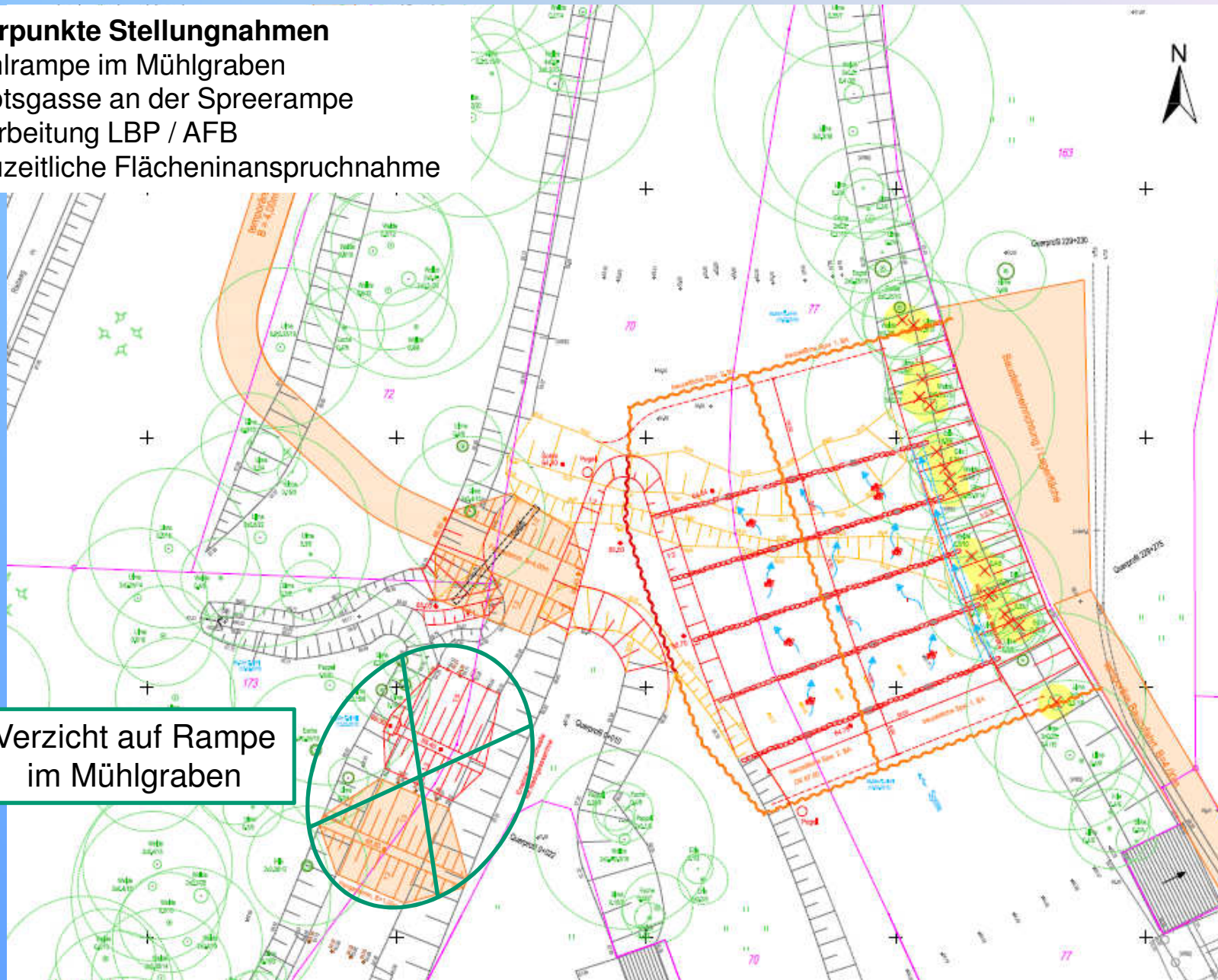




Schwerpunkte Stellungnahmen

- Sohlrampe im Mühlgraben
- Bootsgasse an der Spreerampe
- Erarbeitung LBP / AFB
- Bauzeitliche Flächeninanspruchnahme

Verzicht auf Rampe
im Mühlgraben





***Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit !!!***