

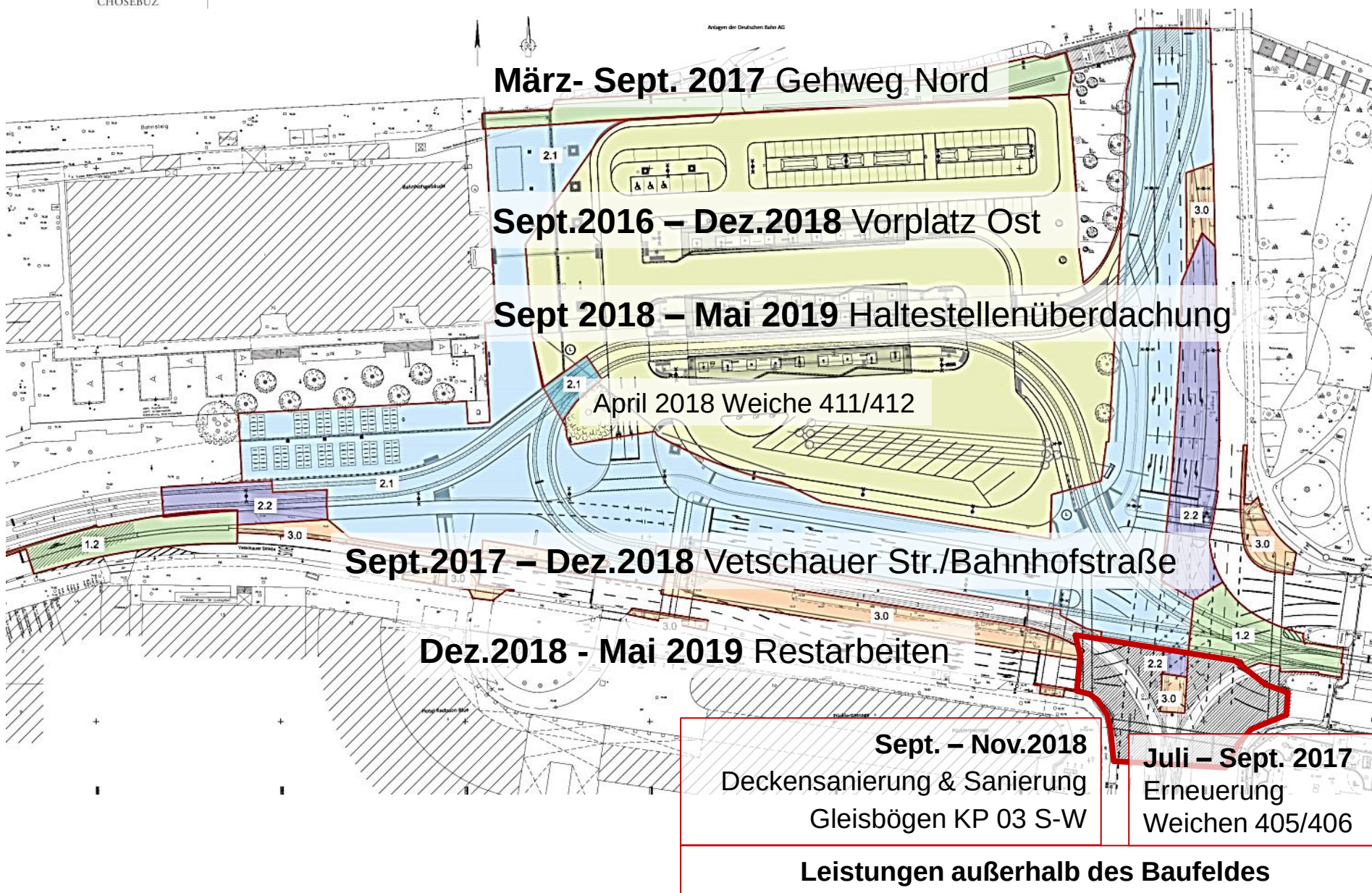
Verkehrsknoten – ÖPNV Terminal¹ 2016 - 2019



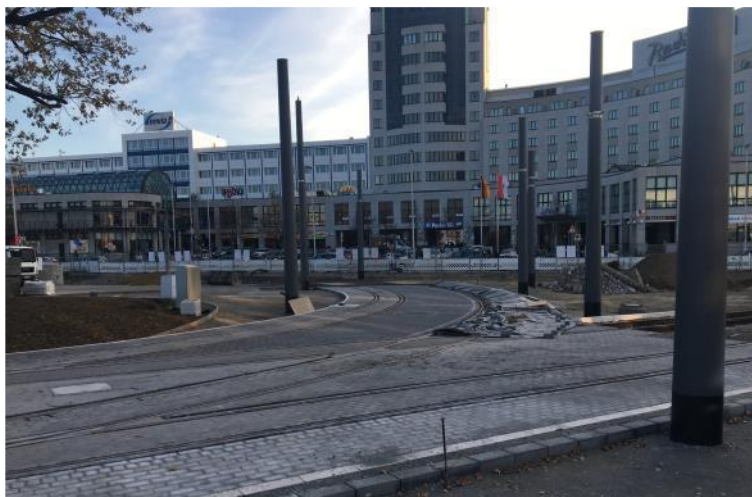
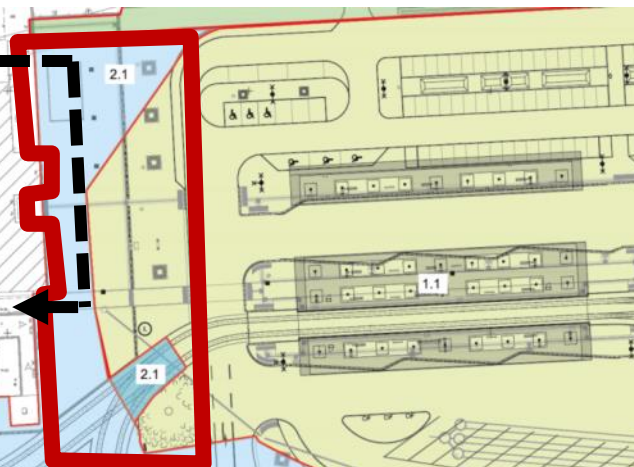
Bautenstand/Bauablauf

Ausschuss Wirtschaft, Bau und Verkehr 05.12.2018

Bautenstand



Vorplatz



Fertiggestellt

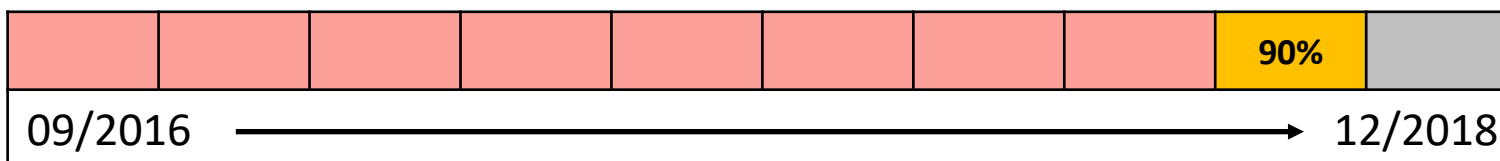
Erdbau, Pflasterarbeiten Bauphase 1
Einbau Weiche 413/414 (CV)
Baumpflanzungen
Pflasterarbeiten bis zum Bahnhofsgebäude
Anbindung Bahnsteig 1
Sanierung Sockel der Stele

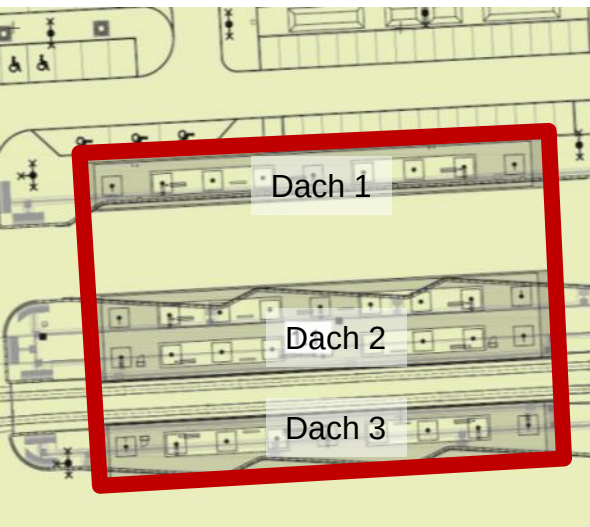
derzeit

Pflasterarbeiten Teil Süd
(Anbindung Vetschauer Str.)

11/2018

12/2018





Dach 1

Dach 2

Fertiggestellt

Einbau Fundamente, Abschluss Vergabe
Bestätigung Fördermittel SUW erfolgt

derzeit

Kabeltiefbau, Blitzschutz
Stahlbau

12/2018

12/2018

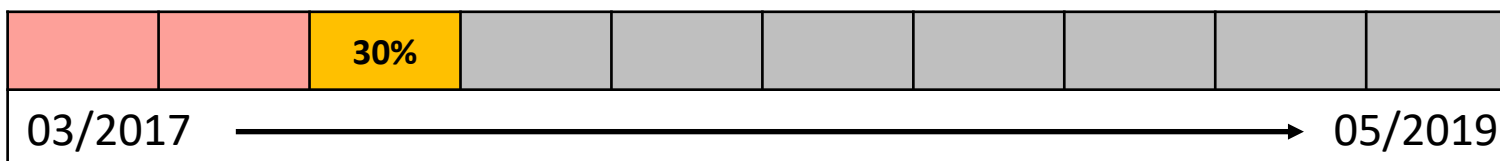
offen:

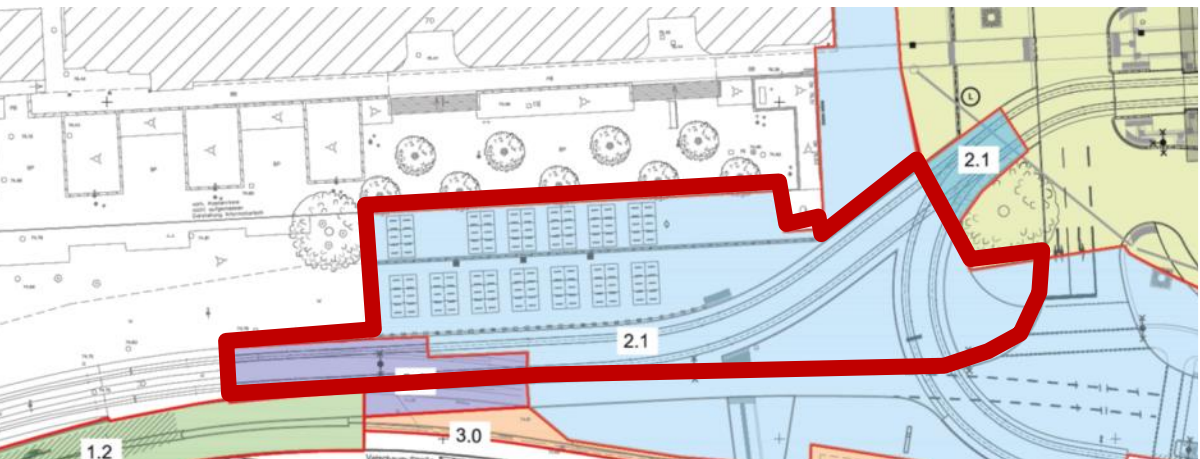
Dachbeschichtung

05/2019

Elektroausstattung, Beleuchtung

05/2019



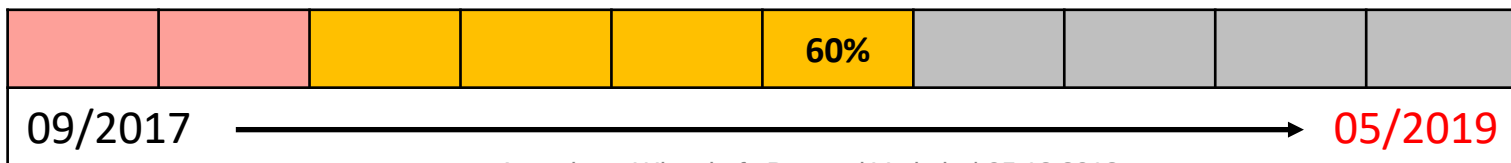


Fertiggestellt

Abbrucharbeiten, Kampfmittelfreiheit
Schmutzwasserkanal, Fettabscheideanlage (DB AG)
Regenwasserkanal, Gleisbau (CV)

offen:

Pflasterarbeiten Anbindung	12/2018
Pflasterarbeiten Fahrradabstellanlage	12/2018 05/2019
Fahrradständer	07/2018 05/2019
Überdachung Fahrradabstellanlage	12/2018 05/2019

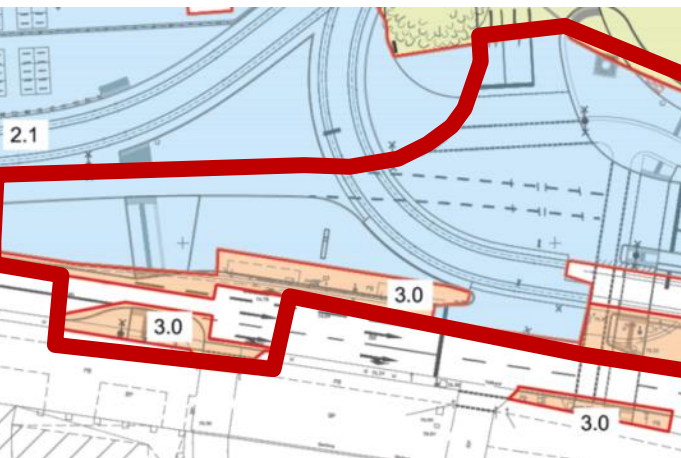


Vetschauer Str./ Bahnhofstraße

Umbau Bahnhof Cottbus – Bautenstand

Vetschauer Straße und Zufahrt Verkehrsknoten

9



Fertiggestellt

Abbrucharbeiten, Kampfmittelfreiheit, Kabel- und Leitungsbau, Unterbau,
Asphalt – Tragschicht & Deckschicht
Gleisbau (CV), Rückbau (Fahrspur)
Asphalt – Tragschicht & Deckschicht

derzeit

Lichtsignalanlage

12/2018

Pflasterarbeiten

11/2018 **12/2018**

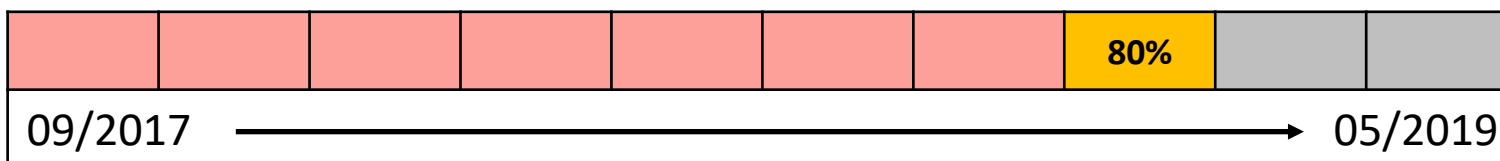
offen:

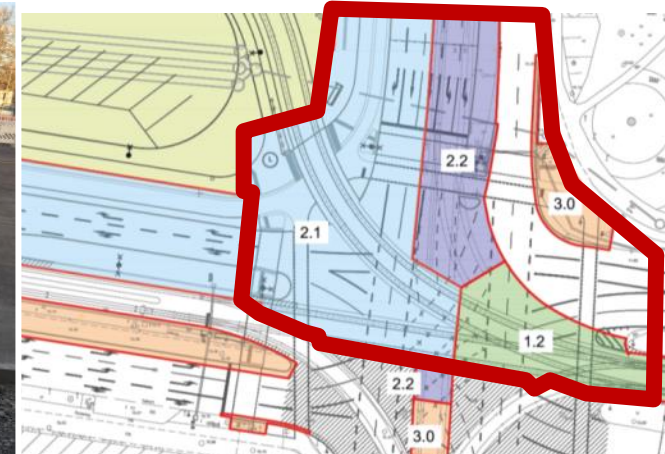
Durchörterung Vetschauer Str.

12/2018

Restarbeiten (Überwege, etc.)

05/2019





Fertiggestellt

Verkehrszeichenbrücke

Asphalt – Tragschicht & Deckschicht

Markierungsarbeiten

Pflasterarbeiten Nebenanlagen

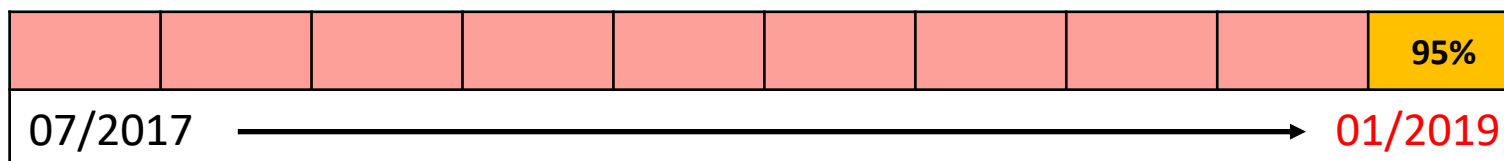
derzeit:

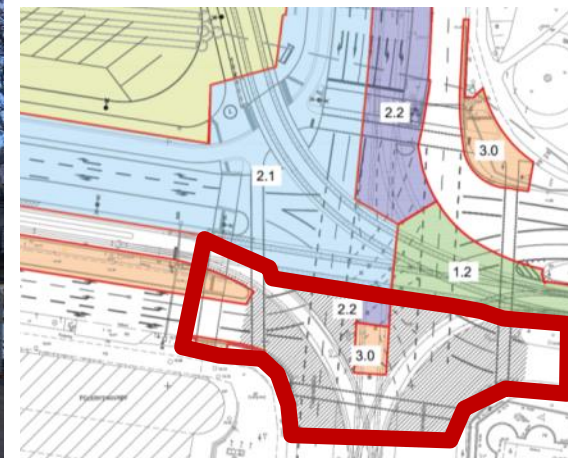
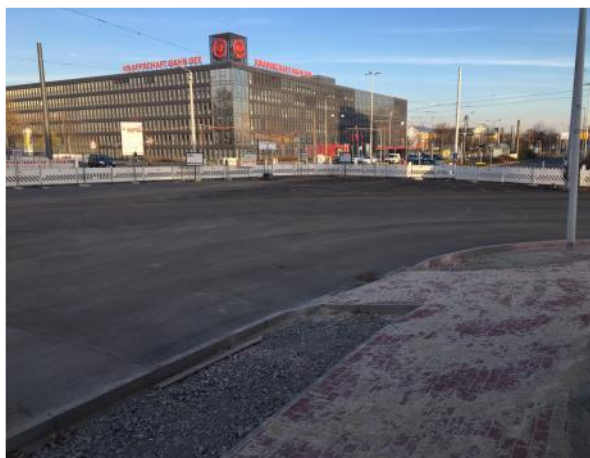
Lichtsignalanlage

12/2018

01/2019

- Liefertermin wichtiges Steuerelement verzögert sich - Lieferung erfolgt erst in der 51.KW
- **Verschiebung der Inbetriebnahme Bahnhofstr./Vetschauer Str. auf Anfang Januar 2019 (2./3. KW) erforderlich**





Fertiggestellt

Rückbau, Unterbau/ Erdbau S/W, Gleisbau S/W (CV)
Asphalt – Trag- /Deckschicht S/W

derzeit

provisorische Lichtsignalanlage

12/2018

01/2019

offen:

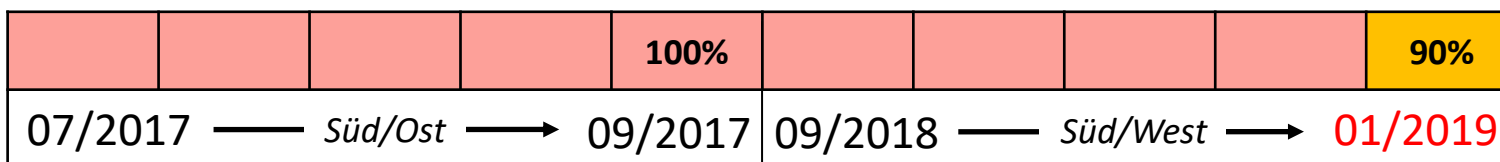
Markierung und VZB Vetschauer Str.

12/2018

Aufbau Lichtsignalanlage (Endzustand)

04/2019

- Verschiebung der Inbetriebnahme Bahnhofstr./Vetschauer Str. auf Anfang Januar 2019 (2./3. KW) erforderlich



Umbau Bahnhof Cottbus – Bautenstand

Abgleich Terminplan Soll & IST

Bauphase	Soll-Termin		Ist-Termin	
	Anfang	Ende	Anfang	Ende
Bauvorbereitung	01.09.16	29.09.16	01.09.16	23.09.16
Bauphase 1.1.	30.09.16	18.08.17	24.09.16	01.07.17
Bauphase 1.2. (mit Decken- sanierung KP 03 Ostseite)	21.08.17	01.11.17	02.07.17	16.09.17
Bauphase 1.2. nördlicher Gehweg	21.08.17	01.11.17	13.03.17	16.09.17
Bauphase 2.1.	01.11.17		17.09.17	
		20.09.18		
Bauphase 2.2.	20.09.18	18.12.18	entfällt	in 2.1. enthalten
Bauphase 3 (Ausbau KP 03 Süd/West)	02.09.18	18.12.18	02.09.18	
Bauphase 4 (Restarbeiten)	07.01.19	14.05.19		

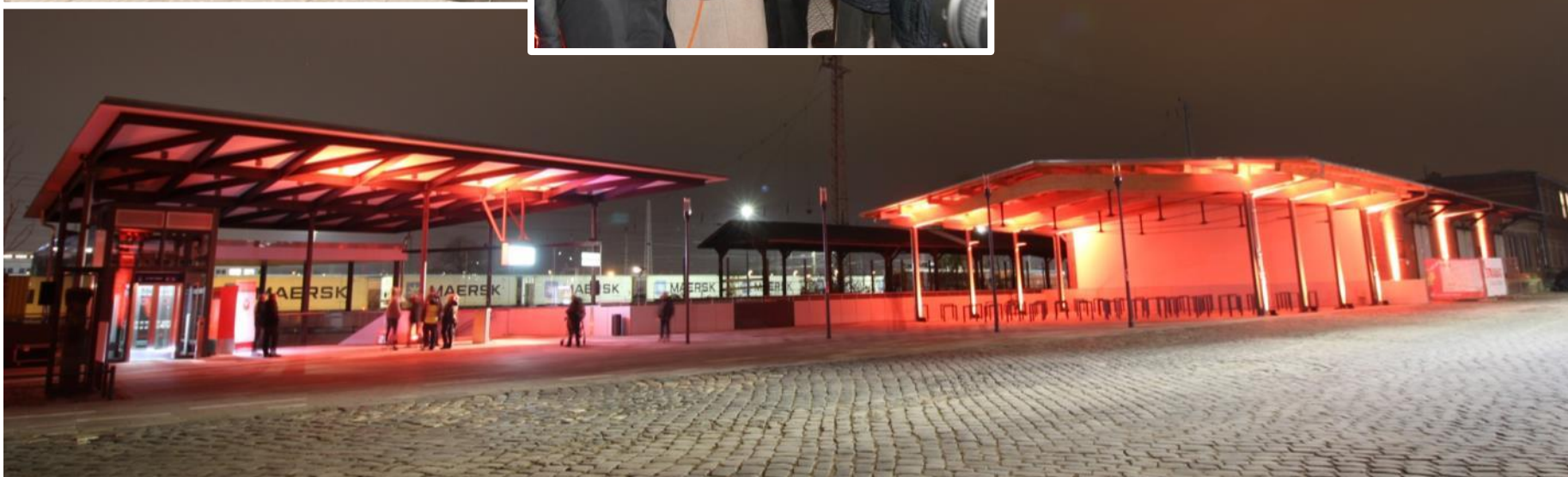
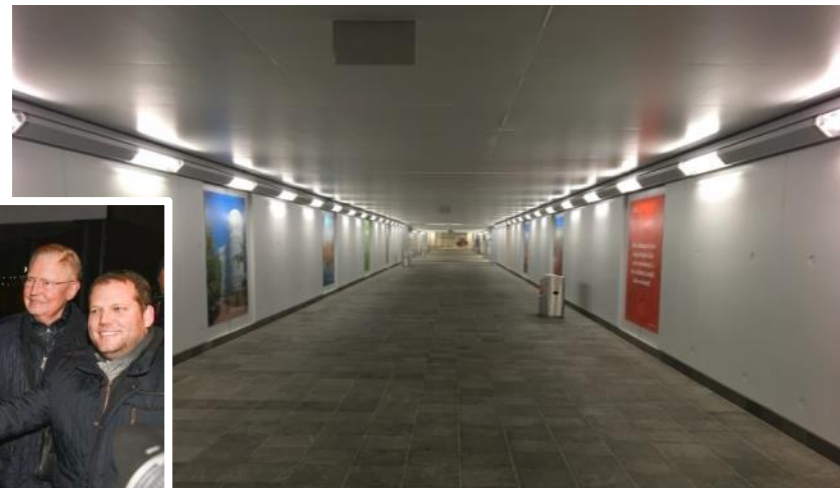
Übersicht Kosten

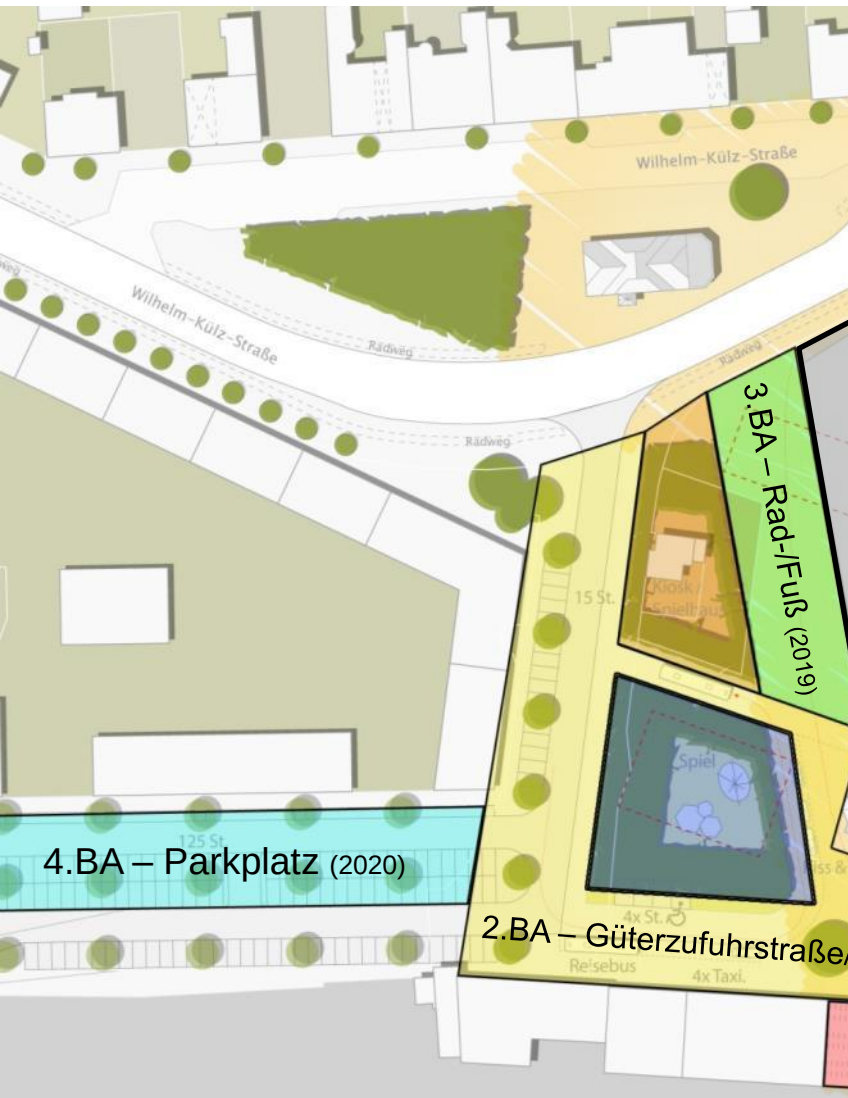
in T€

Zuwendungsbescheid SUW Haltestellendach	1.832,0
Fördermittelrückzahlung Rili ÖPNV (Haltestellendach)* * Änderungsantrag zur Kompensation der Nachträge beantragt	- 465,0
HH 2016-19	9.924,6
Auftragssumme ARGE	4.434,0
Nachträge	1.354,6
davon geschlossene und finanzierte Nachträge → Anteil Leistungen außerhalb des Baufeldes	1.354,6 90,0
davon Nachträge in Verhandlung	74,0
Mehrmengen Nachträge	566,5
potenzielle Einsparungen (Entfallpositionen LV)	- 244,7
Planung/Baunebenkosten	620,0
Summe	6.730,4
Leistung Haltstellenfundamente (bereits finanziert)	335,7
Haltestellendach (beauftragt)	1.726,0
DFI Haltestellen (noch nicht ausgeschrieben)	100,0
Zentral-DFI (noch nicht ausgeschrieben)	0,00
Summe	8.892,1

Personentunnel Nördliches Bahnumfeld

Feierliche Eröffnung Personentunnel am 21.11.2018





Planungsstand 2.BA

(Güterzufuhrstraße und Ladestraße)

- Fördermittelantrag SUW am 08.11.2018 eingereicht
- Planung derzeit in Leistungsphase 5/6
 - Abstimmung mit Investor zu den erforderlichen Versorgungsleitungen für die vorhandenen Gebäude
 - Abstimmung mit Deutsche Bahn AG zur Umverlegung der betriebsnotwendigen Leitungen
 - Abgleich der wesentlichen Berührungspunkte zum 3.BA (Rad-Fußwegachse) u.a. Plattenbelag, Standort und Funktionen Stele
- Baubeginn im II.Quartal 2019 geplant

Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit