



**Cottbus – Innenstadt / Altstadt
Sanierungsgebiet Modellstadt
Ausbau der Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße
zwischen Puschkinpromenade und
Zimmerstraße**

Grundsatzaussagen

Die Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße:

- ist gemäß Verkehrsentwicklungsplan eine Anliegerstraße mit geringer Bedeutung im Straßenhauptnetz
- ist die nördliche Hauptzufahrt in die Altstadt
- ermöglicht eine Durchfahrt in Nord-Süd-Richtung
- befindet sich innerhalb einer verkehrsberuhigten Zone (Zone 30)

Es ist eine geschlossene Baustruktur und gefestigte Bestandsnutzung vorhanden, damit sind keine Veränderungen zu erwarten, die Auswirkungen auf die Gestaltung und Funktionsfähigkeit des Straßenraumes haben



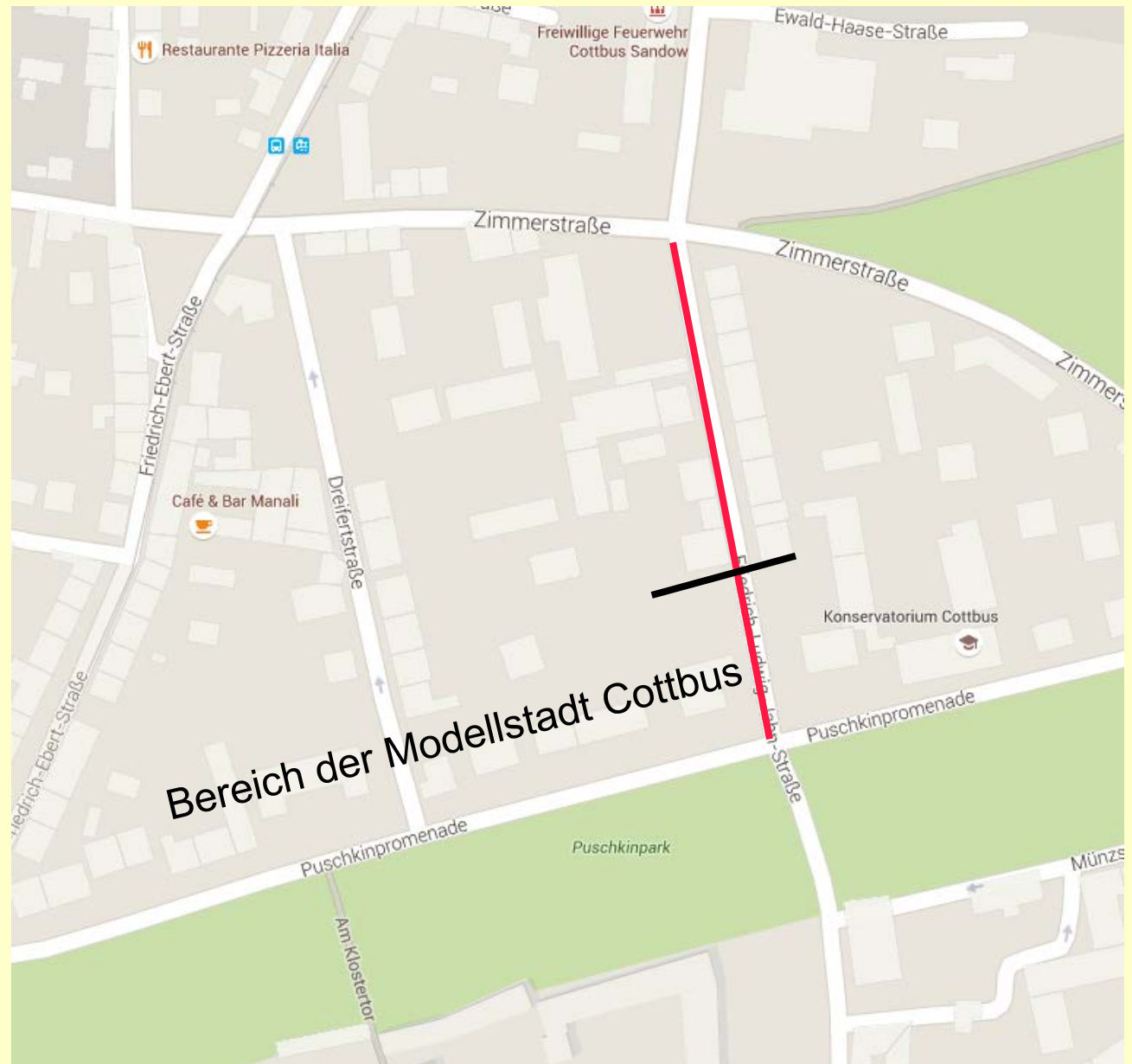
Verkehrsplanerische Grundsätze

Straßenkategorie:	Anliegerstraße D V	
Widmungsinhalt:	alle Verkehrsarten	
Belastungsklasse:	1,0 (entsprechend RSTO 12)	
Entwurfgeschwindigkeit:	30 km/h (Zone 30)	
Bemessungsfahrzeug:	Gelenkbus und Lastzug	
Begegnungsfall:	Bus / Bus	
Befestigungsarten:	Fahrbahn:	Asphalt
	Gehweg:	Mosaik-Pflaster und Granitplatten 1,2 x 1,0m
Konstruktionsbreiten:	Fahrbahn:	6,0 m
	Gehweg:	≥ 1,5 m
	Sicherheitsstreifen:	0,75 m
Knotenpunkte:	keine Umplanung der vorhandenen Knotenpunkte	
Schwerlastverkehr:	ist zulässig	

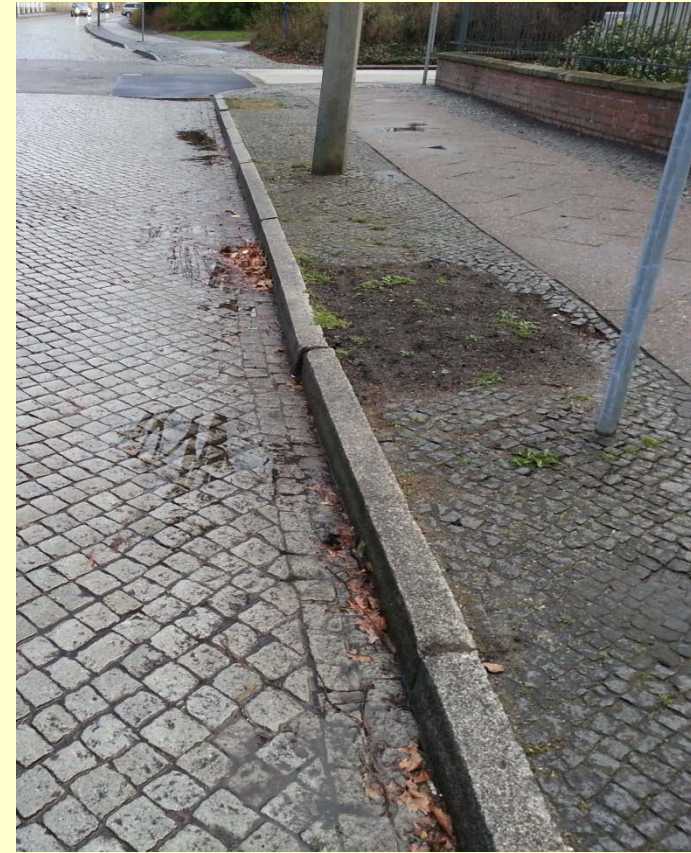


Ausbaulänge
Gesamt: 222 m

davon 75,2 m
im Bereich der
Modellstadt
Cottbus



Vorhandene Situation Straße



- Fahrbahn Breite 8,0 m, Granit-Kleinpflaster
- Gehweg Breite 3,5 m beidseitig Mosaikpflaster / Betonplatten
- Unbefestigte Flächen je Baum ca. 1,3 m²
- Parken auf der Fahrbahn
- Entwässerung keine Straßenabläufe, Versickerung durch Pflasterfugen



Vorhandene Situation Knotenpunkt Zimmerstraße



Fahrbahn Breite 8,0 m,

Asphalt

Gehweg Breite 3,5 m beidseitig

Betonplatten

Lichtsignalanlage

Entwässerung keine Straßenabläufe



Vorhandene Situation Knotenpunkt Puschkinpromenade



Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße:	Fahrbahn Breite 8,0 m,	Granitpflaster
	Gehweg Breite 3,5 m beidseitig	Mosaikpflaster/ Betonplatten
Puschkinpromenade:	Fahrbahn Breite 6,5 m,	Asphalt
	Gehweg Breite 2,75 m,	Mosaikpflaster/ Granitplatten
Verkehrsführung:	ohne Beschilderung (Rechts vor Links)	
Entwässerung:	Straßenabläufe in der Puschkinpromenade und dem bereits ausgebauten Abschnitt der Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße	



Zu berücksichtigende Belange

Radverkehr	Radwegeführung weiterhin im fließenden Verkehr, da keine Fortführung im Anschluss an die Baustrecke
Verkehrsberuhigung	Erhalt des Zone 30 Status keine baulichen Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung vorgesehen
Parken	einseitiges Parken auf der Ostseite Ausbau Parkstreifen an der Westseite der Fahrbahn
Grundstückszufahrten	Befestigung einheitlich, Gehwegführung durchgängig
Oberflächen- entwässerung	Anschluss an vorhandenen Mischwasserkanal der LWG

Gleichzeitige Baumaßnahmen Medienträger

LWG	Erneuerung Trinkwasserleitung Sanierung Mischwasserkanal
EVC	Erneuerung Mittelspannungskabel



Begrünung

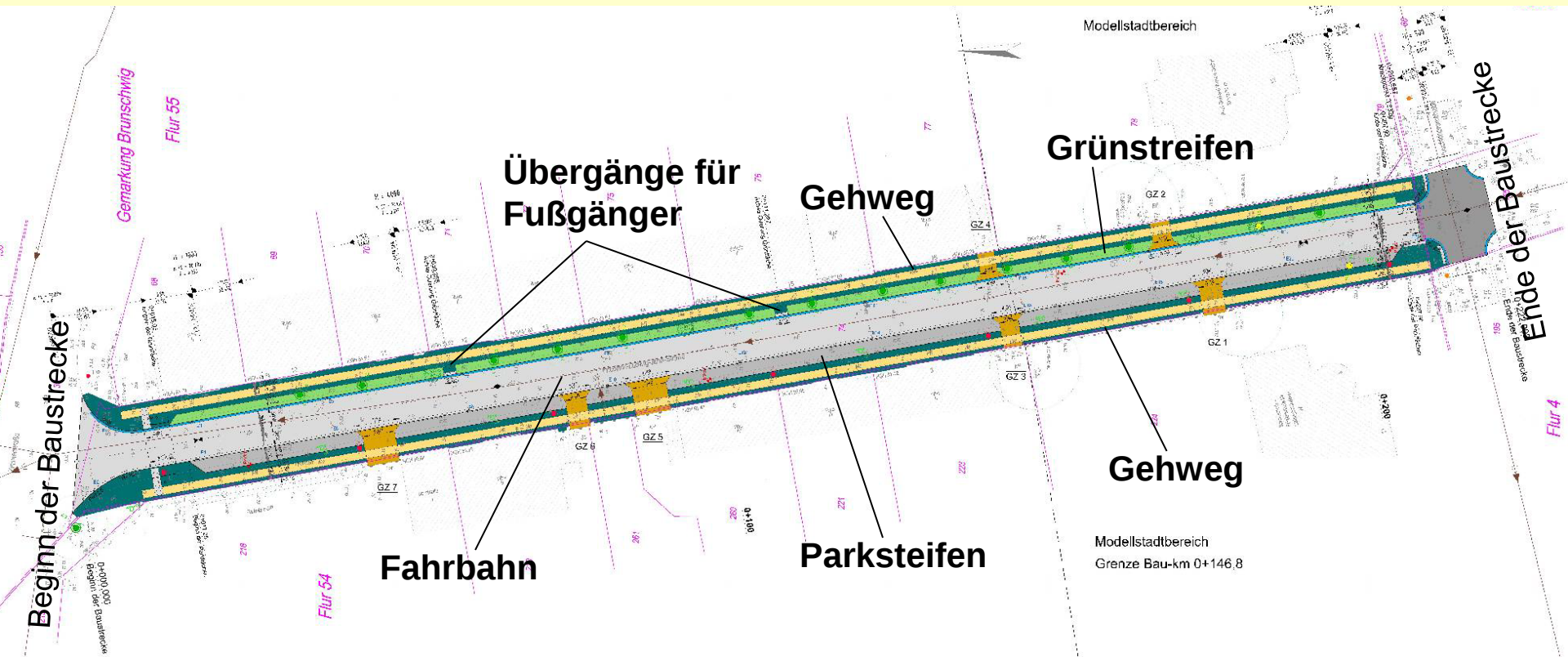
**Die vorhandenen
Baumreihe wird
erhalten**

**Pflanzungen in
bestehenden Lücken**

**Standortverbesserung
durch Herstellung
eines durchgehenden
unbefestigten
Streifens im Bereich
der Baumstandorte**

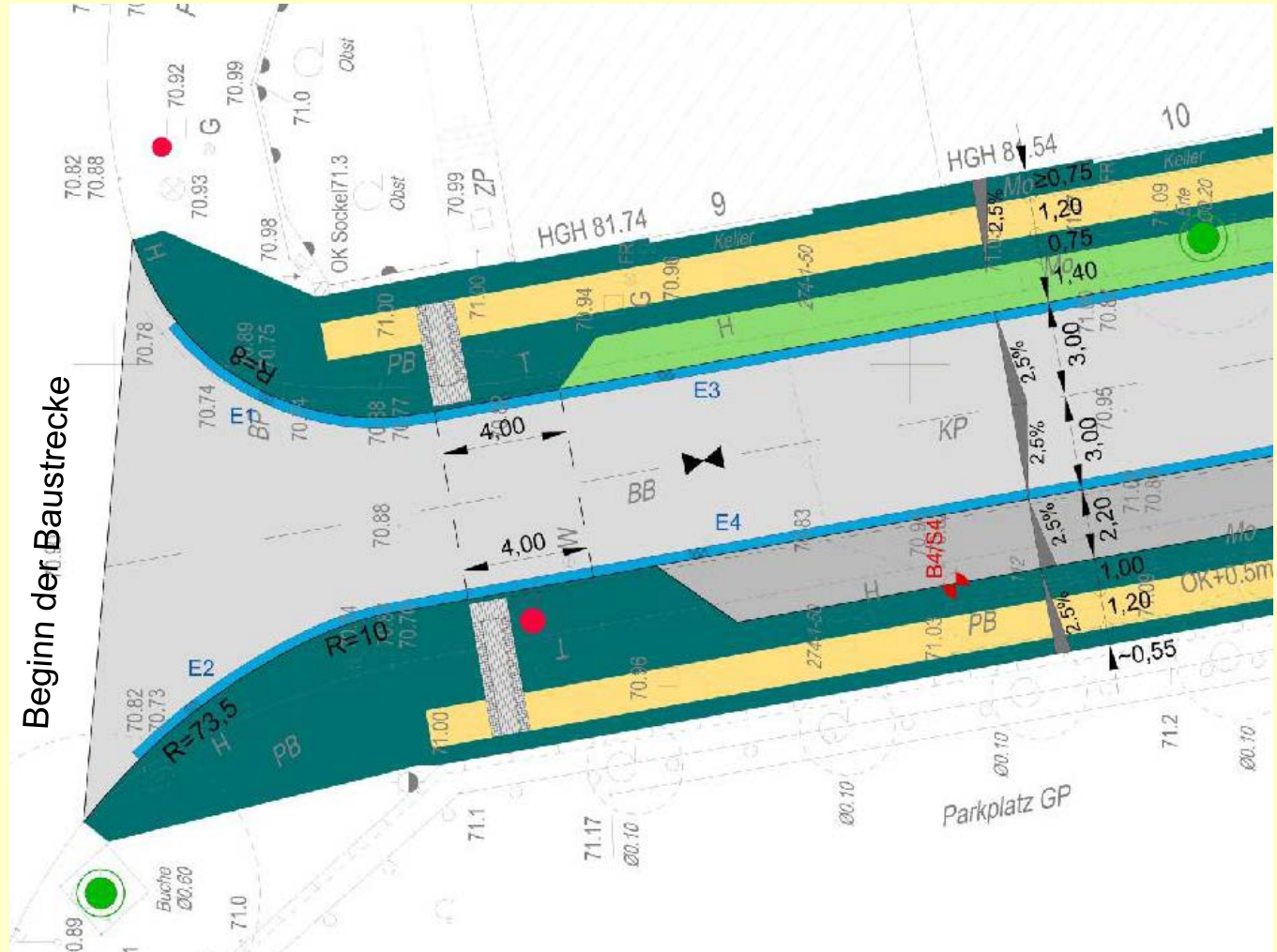


Lageplan



Lageplan Knotenpunkt Zimmerstraße

- Fahrbahnquerung barrierefrei
- Bordabsenkung auf <3 cm
- Einbau Aufmerksamkeits- und Leitfeldern
- Markierung Fußgängerfurt
- Anpassung Ampelanlage durch neuen Standort LSA-Mast



Lageplan Knotenpunkt Puschkinpromenade

Knotenpunkt

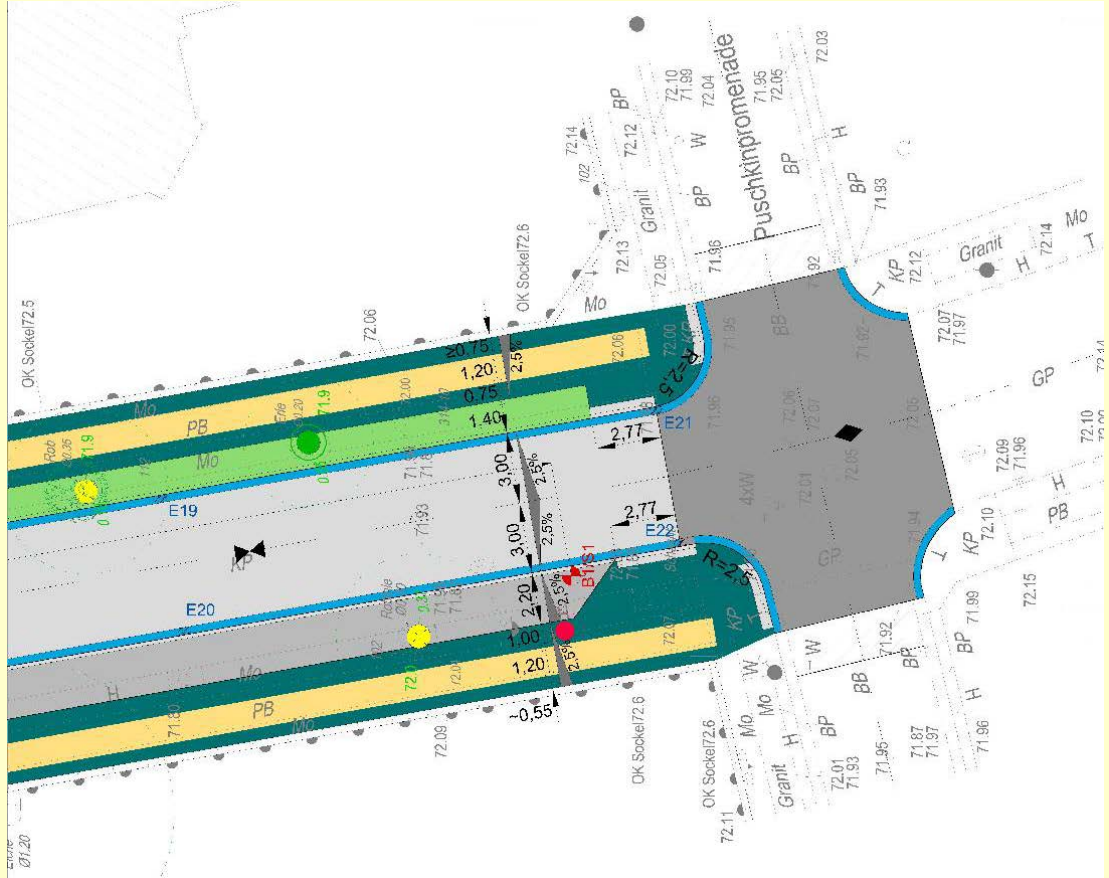
Fahrbahnbefestigung Granitpflaster

Um den Bereich
hervorzuheben und das
Asphaltband der
Puschkinpromenade zu
unterbrechen

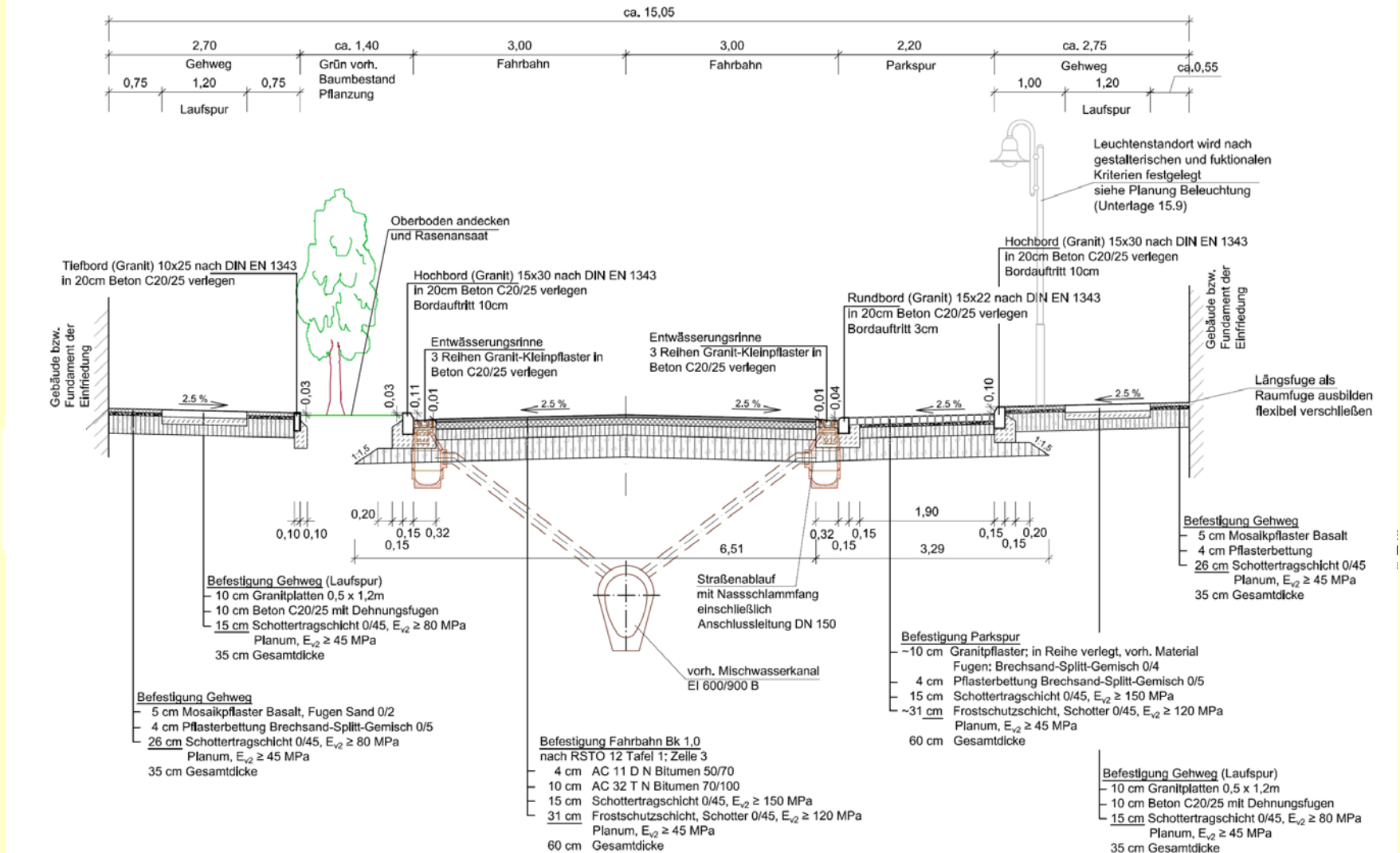
Keine
Vorfahrtbeschilderung –
Rechts vor Links

Fahrbahnquerung barrierefrei

Bordabsenkung auf <3 cm



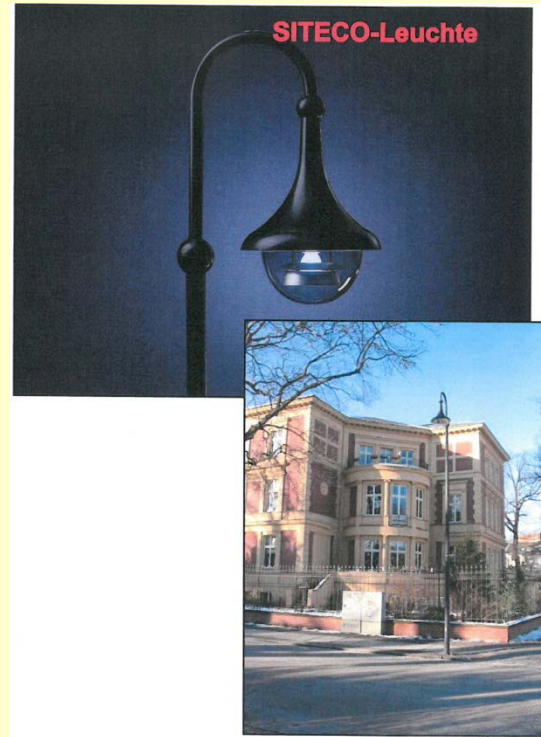
Straßenquerschnitt



Erneuerung Straßenbeleuchtung



vorhandene Beleuchtung
8 Betonmaste



Geplant 7 Leuchten - Art **„Große Glocke“**

Auswahl angepasst an die im Quartier
(z B. weiterführende Friedrich-Ludwig-Jahn-
Straße, Puschkinpromenade, Puschkinpark)
bereits vorhandenen Leuchten



**Danke
für Ihre
Aufmerksamkeit**

