



STADT COTTBUS
CHÓŠEBUZ

Interimslösung Gehweg Bahnübergang Parzellenstraße





Interimslösung Gehweg Bahnübergang Parzellenstraße

Provisorischer Fußweg zwischen den Bahnübergängen

Planungsparameter:

- Weglänge: ca. 180 m
 - Querschnitt: 2 m Breite
 - Zaun beidseitig h=2 m, Zaunabstand 2,60 m, Erdung im Rissbereich der Oberleitung
 - Beleuchtung, Sicherung Eingänge durch Tore
-
- Voraussichtliche Kosten lt. Kostenschätzung **86.000 Euro**
(Unterhaltungskosten wurden nicht berücksichtigt)
 - => deutliche Kostenerhöhung durch Auflagen der DB Netz AG bedingt durch den gleisnahen Verlauf auf DB-Gelände
 - Bereitschaft der DB AG zur Kostenübernahme von 50 % liegt vor
 - => Kosten für die Stadt Cottbus damit ca. **43.000 Euro**



Interimslösung Gehweg Bahnübergang Parzellenstraße

Bahnübergangs-Umbaumaßnahme Parzellenstraße

Nördliche Anbindung zum BÜ (TA 1):

Planung und Ausführung: **Stadt Cottbus**

Bestandteil des Bauvorhabens Lobedanstraße (Los 4)

Kosten: ca. 130.000 €, davon 86.700 € FM und 43.300 EM

Förderung über STUB/Aufwertung

Verschwenkung Bahnübergang:

Planung und Ausführung: DB AG

Gesamtkosten der Maßnahme: 1.493.900 €

Kreuzungsmaßnahme; kreuzungsbedingte Kosten: 122.100 €

1/3-Anteil Stadt Cottbus: ca. 40.700 €

Südliche Anbindung zum BÜ (TA 2):

Planung und Ausführung: **Stadt Cottbus**

Kosten: ca. 206.000 €, davon 137.400 € FM und 68.600 EM

Förderung über STUB/Aufwertung



Interimslösung Gehweg Bahnübergang Parzellenstraße

Straßenplanung Bahnübergang



