



Aktueller Stand zur Betriebsaufnahme der Spree-Neiße-Cottbusverkehr GmbH zum 01. Januar 2025

Manuela Kraatz - Projektleiterin



SPREE-NEISSE
Cottbusverkehr GmbH

Übersicht

- Vertragsmanagement
- Technik - Wasserstoffbusse
- Technik – Dieselbusse
- Technik – Miet-/Überbrückungsbusse
- Technische Ausstattung
- Kundencenter
- Betriebshöfe und Abstellflächen
- Personal
- Organigramm
- Liniennetz
- Nachauftragnehmer

Vertragsmanagement

- Gewerbeanmeldung vom 27.06.2023
- Handelsregisterauszug HRB 17024CB
- Gesellschaftsvertrag vom 08.02.2023, Konsortialvertrag vom 13.07.2023 und Geschäftsbesorgungsvertrag vom 18.06.2024 liegen unterzeichnet vor
- ÖDA vom 18.06.2024 liegt unterzeichnet vor
- Linienanträge wurden am 03.07.2024 eingereicht und sind noch beim Landesamt für Bauen und Verkehr in Bearbeitung
- Aufnahme der Betriebstätigkeit zum 01.01.2025



Technik – Wasserstoff-Busse

- 35 H²-Busse bestellt beim nordirischen Hersteller Bamford Bus Company (Wrightbus)
- Auslieferung im 1. Quartal 2025
- Kosten ca. 650T€/Fahrzeug, ca. 10 Mio.€ an Fördermitteln für 2024 und 2025
- Finanzierungsbestätigung für Restbetrag durch Sparkasse Spree-Neiße
- erste Abruf Bundesfördermittel (PTJ) muss in 2024 erfolgen, Übernahme in Folgejahre nicht möglich
- Abnahme und Lieferung erster Fahrzeuge ab 02/2025 geplant
- H²-Tankinfrastruktur aktuell beim Landkreis SPN in Ausschreibung einschl. mobilen Überbrückungsvarianten



Technik – Dieselbusse

- 5 Diesलगelenkbusse werden vom Hersteller MAN in 03/2025 geliefert
- finanziert über die Sparkasse Spree-Neiße bzw. über Mietkauf und Anzahlung durch den Landkreis SPN
- 3 gebrauchte Diesel-Solobusse sind erforderlich; davon ist ein Fahrzeug bereits erworben



Technik – Miet-/Überbrückungsbusse

- weder H²-Busse noch H²-Betankungsstrukturen mit Beginn 2025 verfügbar => zur Gewährleistung Fahrbetrieb Anmietung von 35 Dieselnissen für 2025 mit Option auf Verlängerung 2026 erfolgt
 - 22 Stück von DB Regio Bus Ost angemietet
 - 5 Stück von Transdev
 - 5 Stück von LEO-Reisen
 - 3 Stück von Cottbusverkehr
- 
- A photograph showing a row of six red buses parked in a paved lot. The buses are modern, low-floor models. In the background, there are trees and a white building with a red roof.
- Rückgabe kann bei Übergabe H²-Busse fortlaufend erfolgen

Technische Ausstattung

- Bordrechnertechnik und Lizenzen für SPN-CV seit 07/ 2024 bei IVU bestellt
- prognostizierte Lieferzeit laut IVU: 11/2024
- Bordrechnertechnik und Lizenzen für NAN bei IVU noch in der Angebotserstellung
- Zeiten für Einbau und Inbetriebnahme noch nicht inbegriffen
- insgesamt 43 eigene und 25 NAN-Fahrzeuge im Betriebskonzept verankert



Kundencenter

Forst

- Kundencenter inklusive Aufenthaltsraum
Fahrpersonal befindet sich im Bahnhof Forst
- Inbetriebnahme ab 01.11.2024 für
vorbereitende Maßnahmen Schülerticketverkauf



Guben

- Kundencenter wurde in Gubener Innenstadt
verlegt



Kundencenter

Spremberg

- Übernahme des bestehenden Kundencenters von DB Regio Bus Ost zum 01.01.2025

Cottbus

- Kooperation mit den Kundencentern von Cottbusverkehr innerhalb des Stadtgebietes von Cottbus



Betriebshöfe / Abstellflächen

Schwarze Pumpe

- Anmietung des ehem. Neißeverkehr-Betriebshofes mit Busabstellhalle, -flächen, Büro- und Sozialtrakt bereits erfolgt
- Herrichtung Werkstatthalle mit Waschstraße für Wiederinbetriebnahme ist angelaufen



Forst

- Kauf des ehem. Neißeverkehr-Betriebshofes durch die Verkehrsmanagement Spree-Neiße GmbH und Vermietung an die Spree-Neiße-Cottbusverkehr GmbH in Bearbeitung

Betriebshöfe / Abstellflächen

Guben

- Anmietung von Busabstellflächen und Büro- und Sozialtrakt auf Gelände von Fahrzeugbau POPP erfolgt
- kompletter Umbau Sozial- und Bürotrakt durch Vermieter bis 12/2024

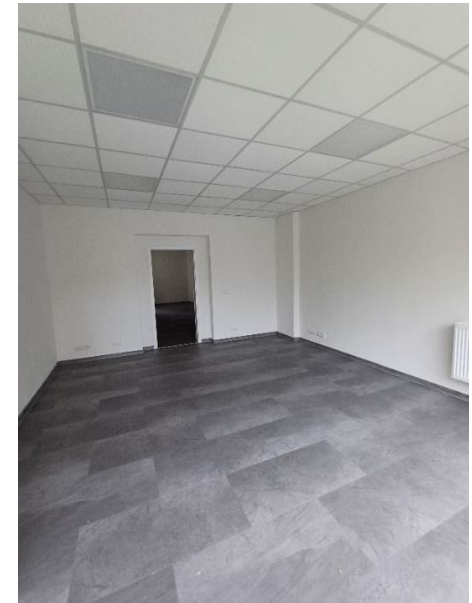


Döbern

- Pachtvertrag für Busabstellfläche mit Alpina AG abgeschlossen

Cottbus

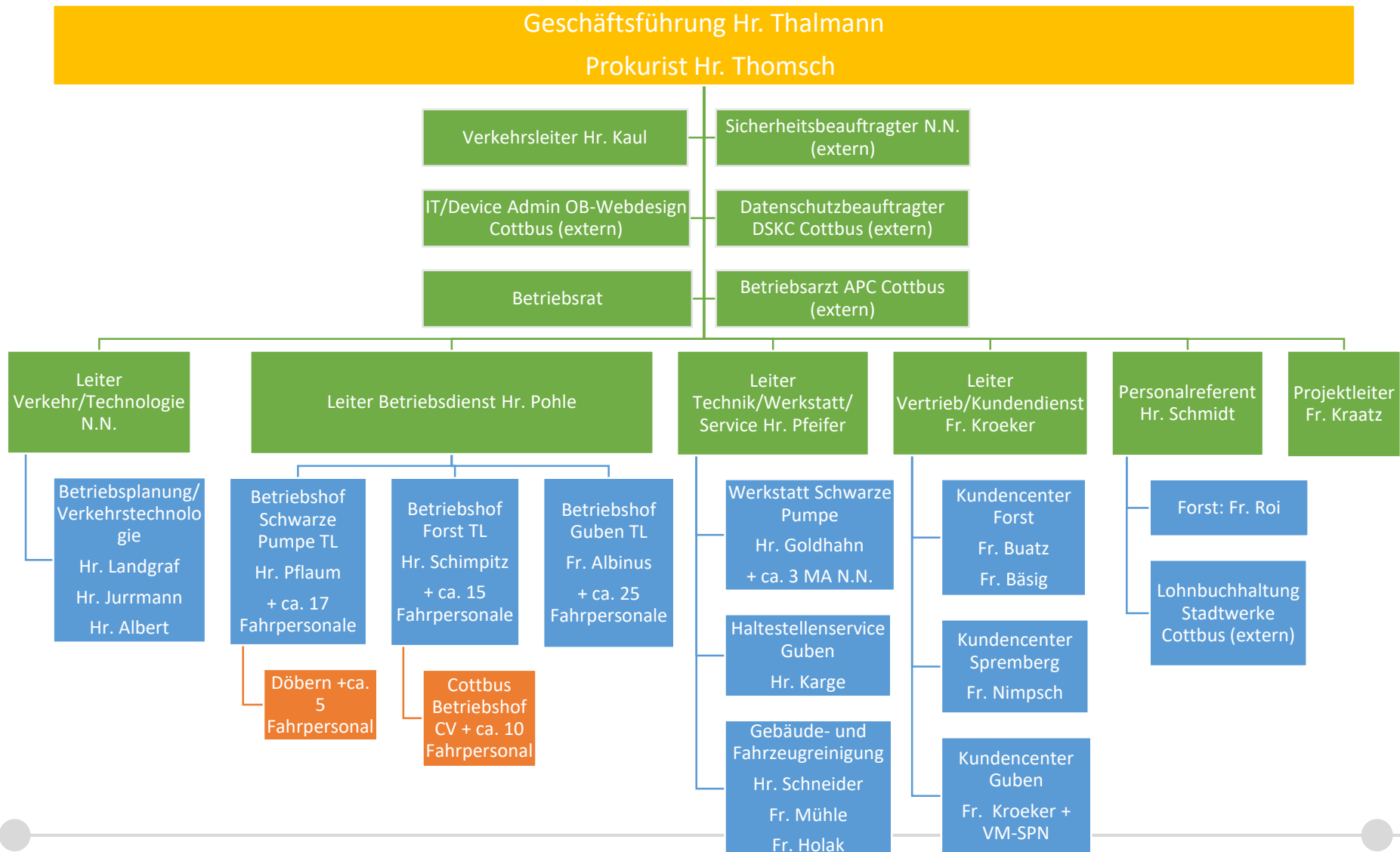
- Bürotrakt Q48 gegenüber Cottbusverkehr angemietet
- Busabstellfläche auf Betriebshof von Cottbusverkehr



Personal

- Mitarbeiterstamm der DB Regio wird nach §613a BGB übernommen
- Overhead und Verwaltungspersonal für die Spree-Neiße-Cottbusverkehr bereits eingestellt (Technologie, Finanzbuchhaltung, Personalwesen, Projektleitung)
- fortlaufende Synergien mit Cottbusverkehr (z.B. Marketing, Presse, etc.)
- Werkstattpersonal Schwarze Pumpe teilweise noch offen
- weiteres Fahrpersonal in fortlaufender Akquise
- IT extern besetzt
- Gesamtpersonalbestand zum 01.01.2025 circa 100 MA

Organigramm



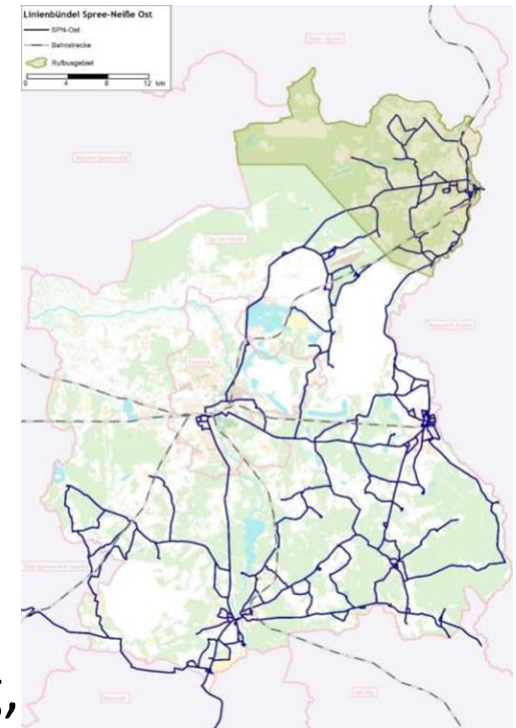
Liniennetz

5 Stadtlinien

855/Forst, 872/Spremberg, 873/Spremberg,
890/Guben, 895/Guben

29 Regionallinien

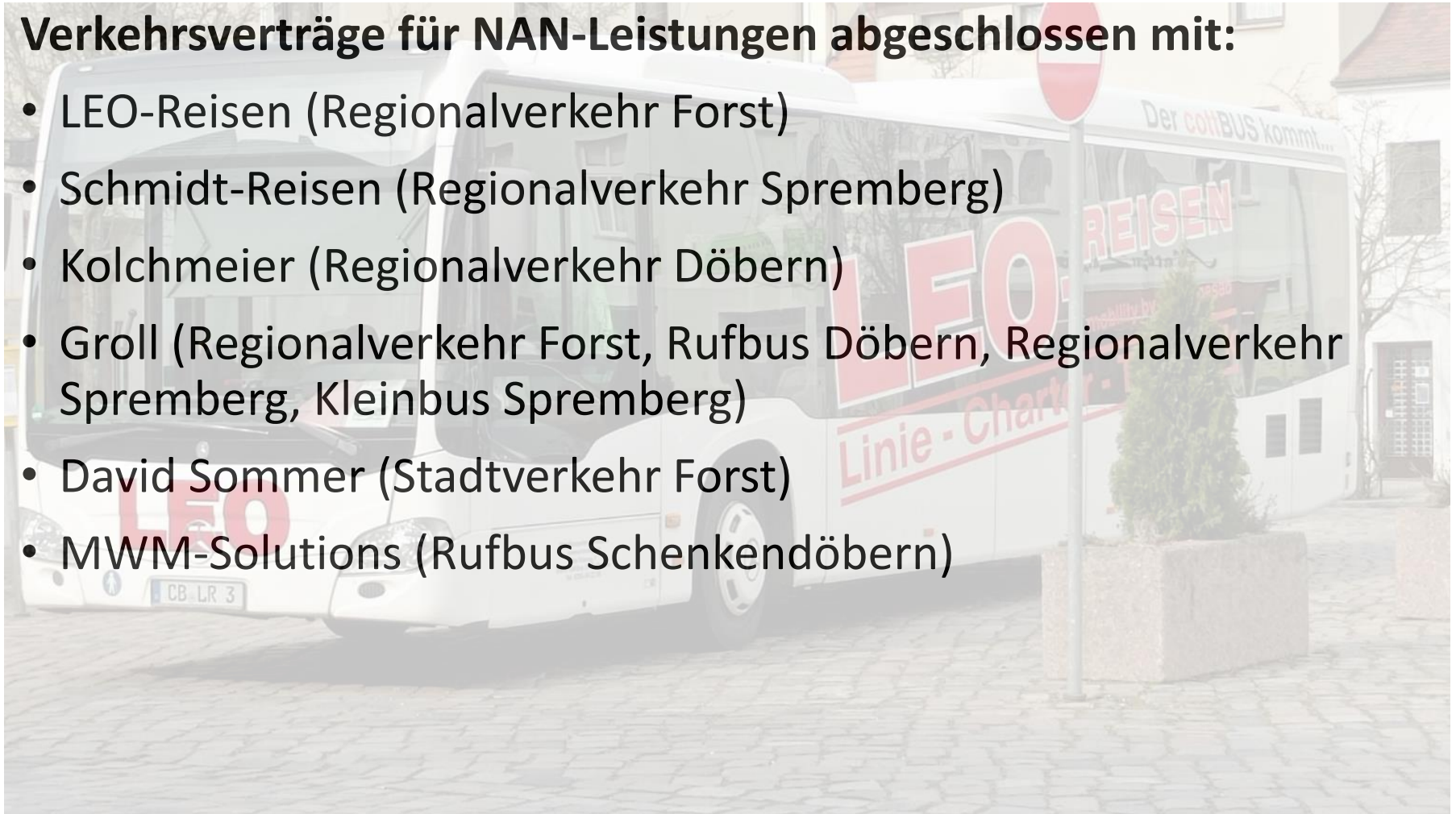
800/Hoyerswerda, 849/Döbern, 850/Forst,
851/Forst, 852/Forst, 853/Forst, 854/Forst,
856/Döbern, 857/Kathlow, 858/Forst,
859/Dubrau, 860/Klinge, 861/Forst, 866/Groß
Kölzig, 868/Bad Muskau, 870/Guben,
876/Griessen (NEU), 877/Guben, 879/Spremberg,
880/Laubsdorf, 881/Grötsch, 883/Leuthen,
884/Spremberg, 858/Spremberg,
886/Neupetershain, 887/Döbern, 891/Rufbus
Schenkendöbern, 892/Grano, 894/Groß Gastrose



Nachauftragnehmer

Verkehrsverträge für NAN-Leistungen abgeschlossen mit:

- LEO-Reisen (Regionalverkehr Forst)
- Schmidt-Reisen (Regionalverkehr Spremberg)
- Kolchmeier (Regionalverkehr Döbern)
- Groll (Regionalverkehr Forst, Rufbus Döbern, Regionalverkehr Spremberg, Kleinbus Spremberg)
- David Sommer (Stadtverkehr Forst)
- MWM-Solutions (Rufbus Schenkendöbern)





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Manuela Kraatz

Projektleiterin Spree-Neisse Cottbusverkehr GmbH



SPREE-NEISSE
Cottbusverkehr GmbH