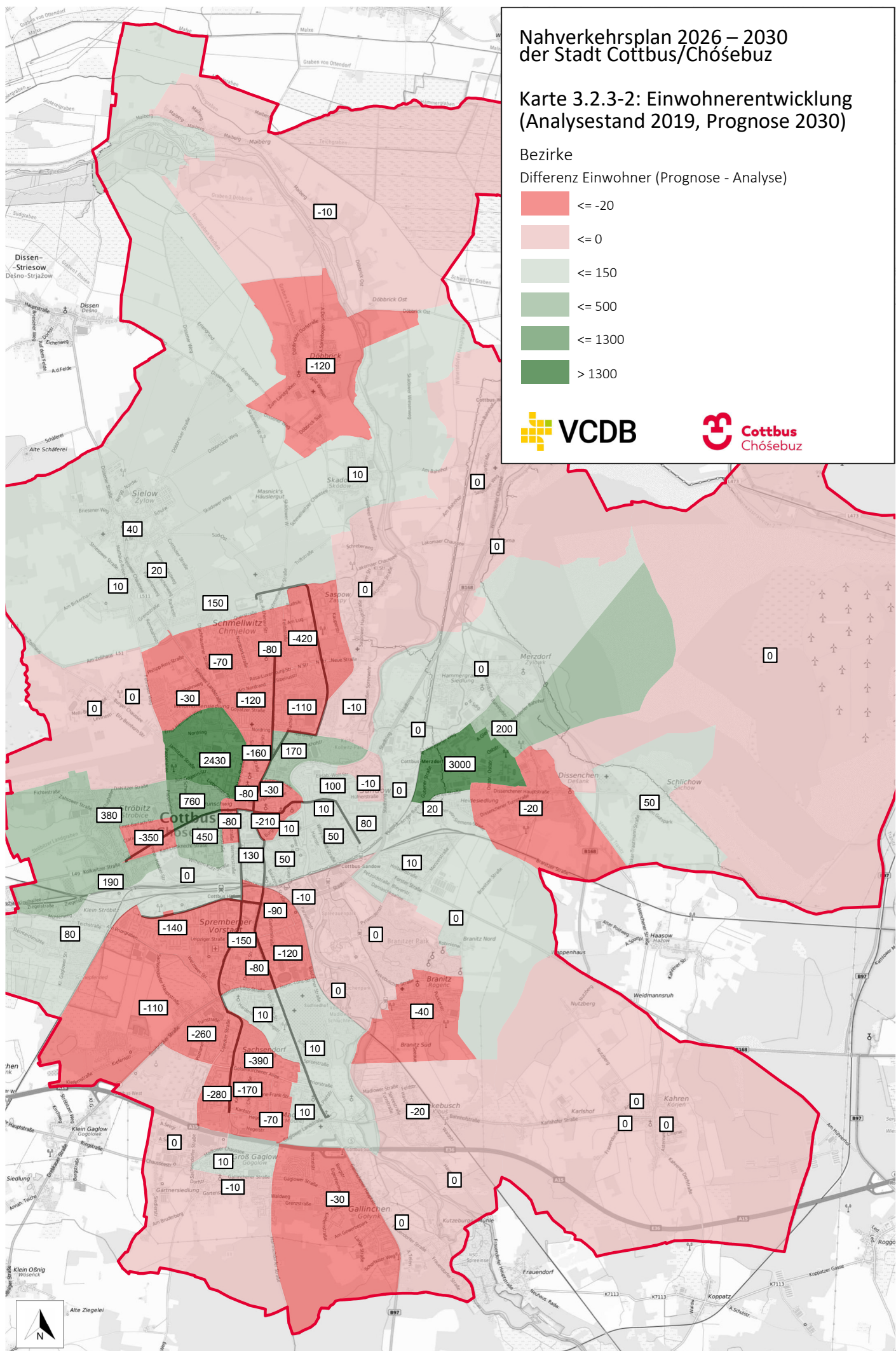
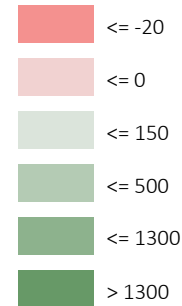


Karte 3.2.3-2: Einwohnerentwicklung
(Analysestand 2019, Prognose 2030)

Differenz Einwohner (Prognose - Analyse)



Kartendarstellung und Präsentationsgraphiken: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2025),
Datenquellen: https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_28.01.2025.pdf

Nahverkehrsplan 2026 – 2030 der Stadt Cottbus/Chósebusz

Karte 3.2.4-1: Verteilung Arbeitsplätze (Analysestand 2019)

Bezirke

Arbeitsplätze

<= 80

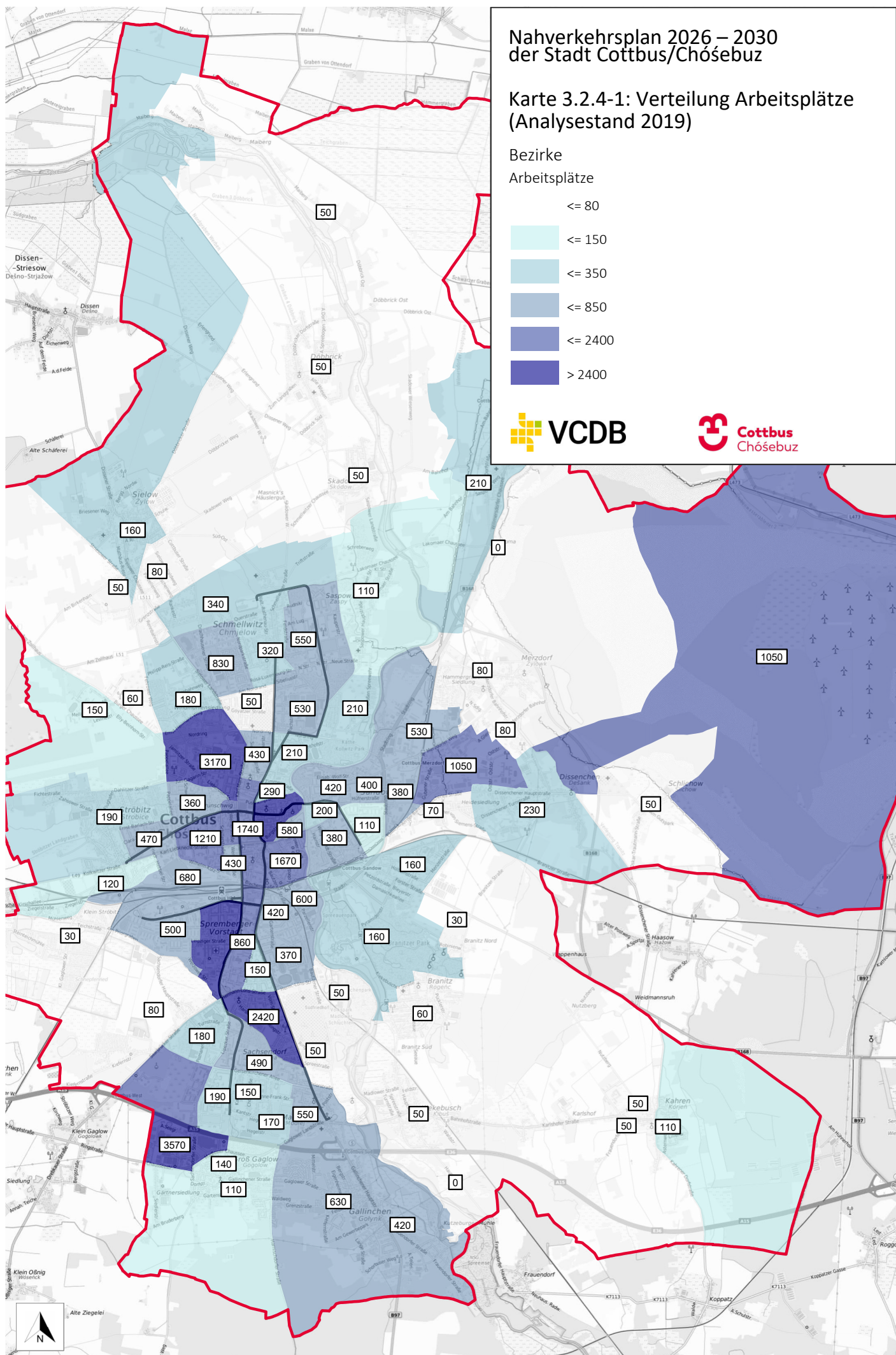
<= 150

<= 350

<= 850

<= 2400

> 2400



Maßstab: 1:70000

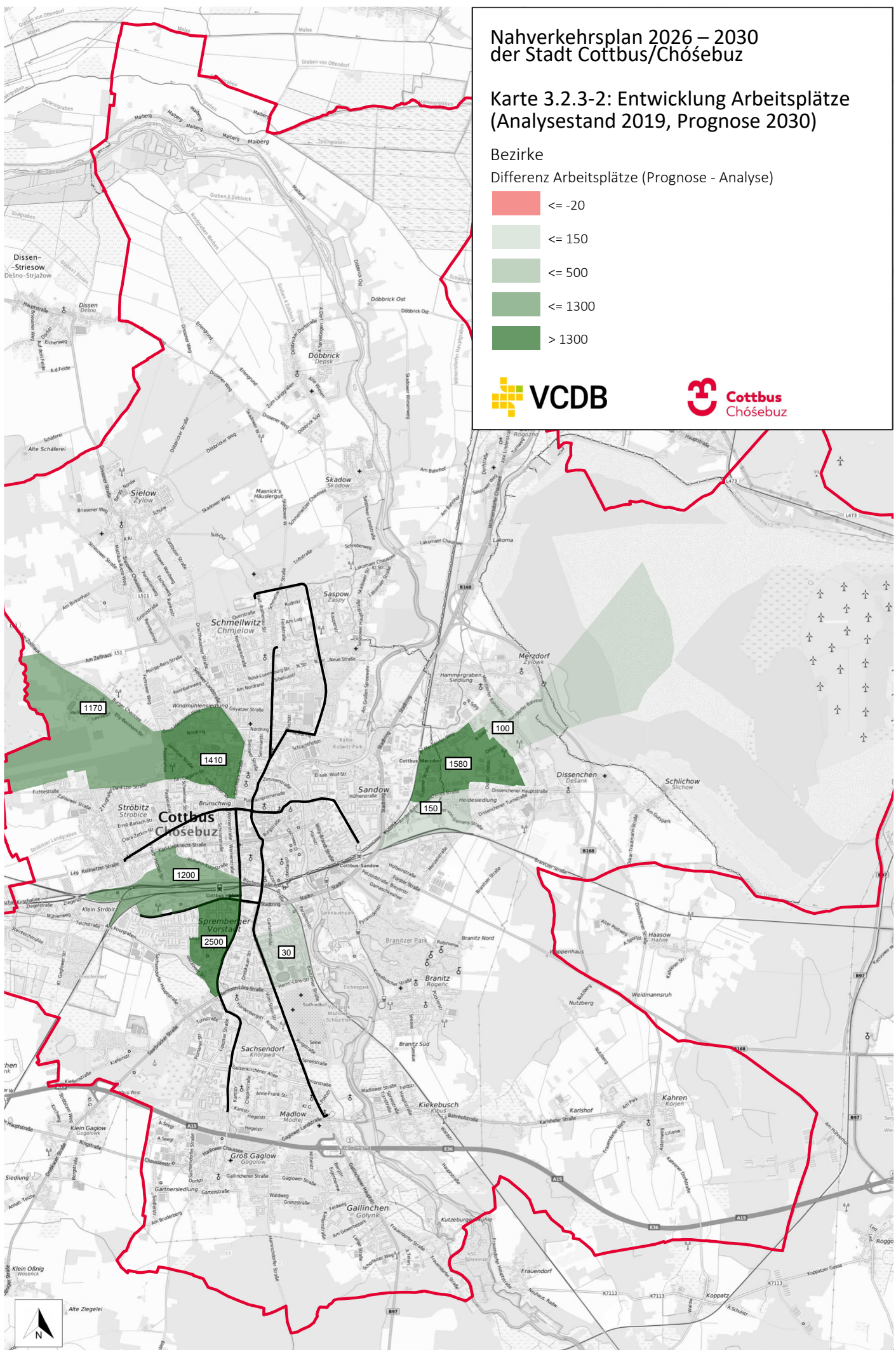
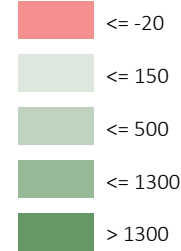
Kartendarstellung und Präsentationsgraphiken: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2025),
Datenquellen: https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_28.01.2025.pdf

Nahverkehrsplan 2026 – 2030 der Stadt Cottbus/Chóšebuz

Karte 3.2.3-2: Entwicklung Arbeitsplätze (Analysestand 2019, Prognose 2030)

Bezirke

Differenz Arbeitsplätze (Prognose - Analyse)



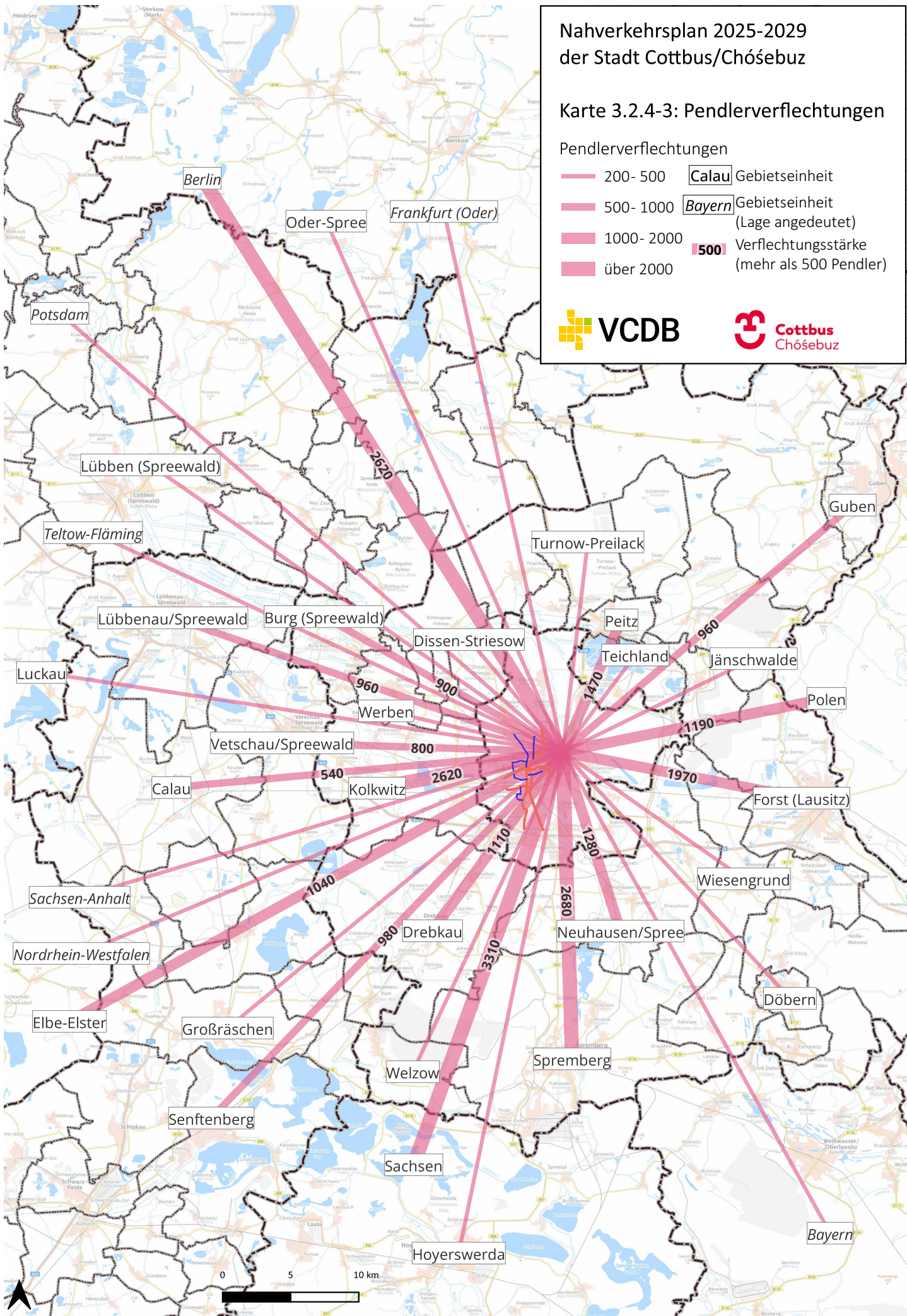
Maßstab: 1:70000

Nahverkehrsplan 2025-2029 der Stadt Cottbus/Chósebiz

Karte 3.2.4-3: Pendlerverflechtungen

Pendlerverflechtungen

- 200- 500 **Calau** Gebietseinheit
- 500- 1000 **Bayern** Gebietseinheit (Lage angedeutet)
- 1000- 2000 **500** Verflechtungsstärke (mehr als 500 Pendler)
- über 2000



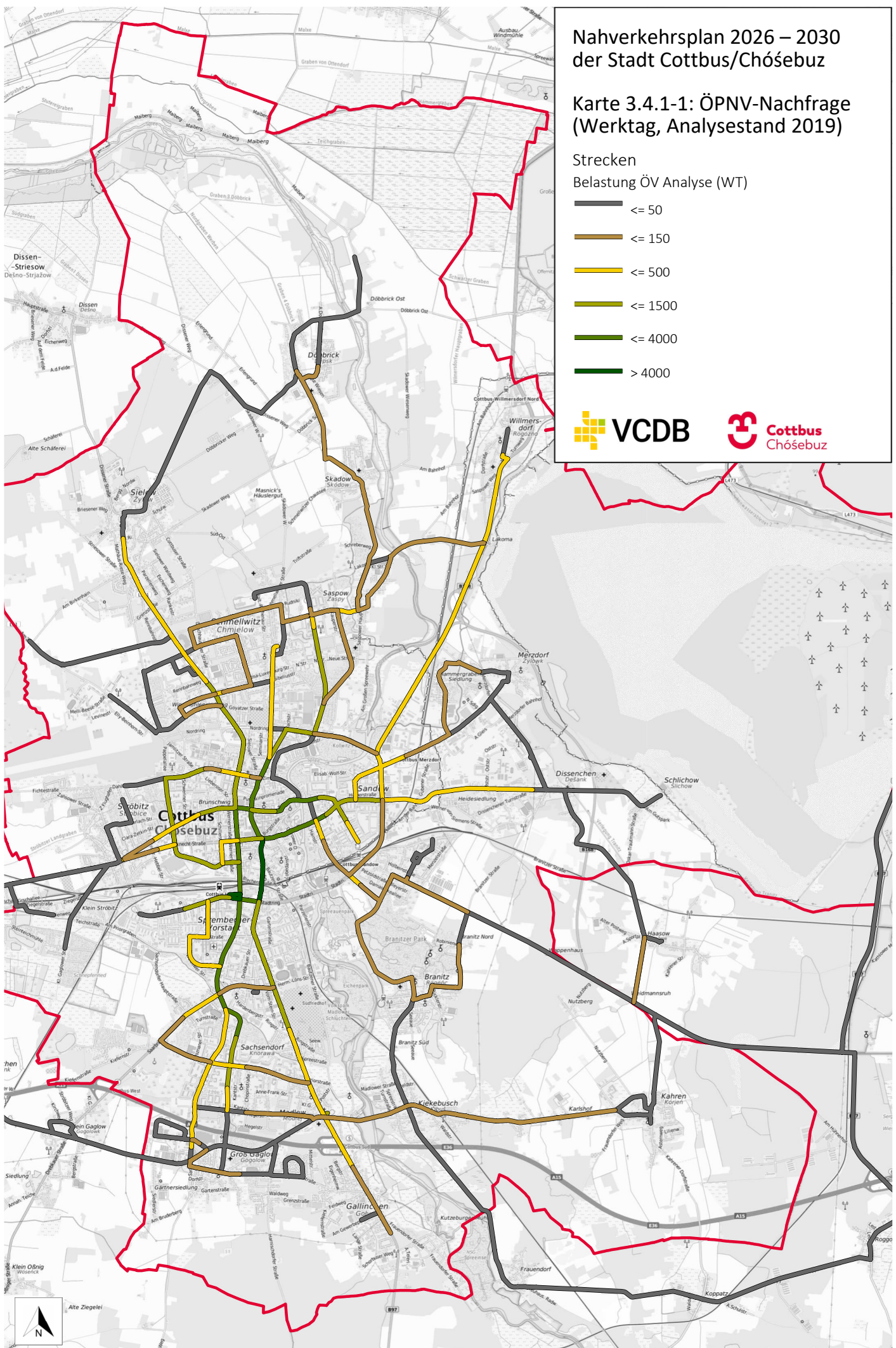
Maßstab 1:350.000

Nahverkehrsplan 2026 – 2030 der Stadt Cottbus/Chóśebuz

Karte 3.4.1-1: ÖPNV-Nachfrage (Werktag, Analysestand 2019)

Strecken

Belastung ÖV Analyse (WT)



Maßstab: 1:70000

Nahverkehrsplan 2026 – 2030 der Stadt Cottbus/Chóšebuz

Karte 4.1.1-1: Einteilung des Stadtgebiets und der Haltestellen nach Nutzungsdichte

Bezirke

Nutzungsdichte pro km²

≤ 300

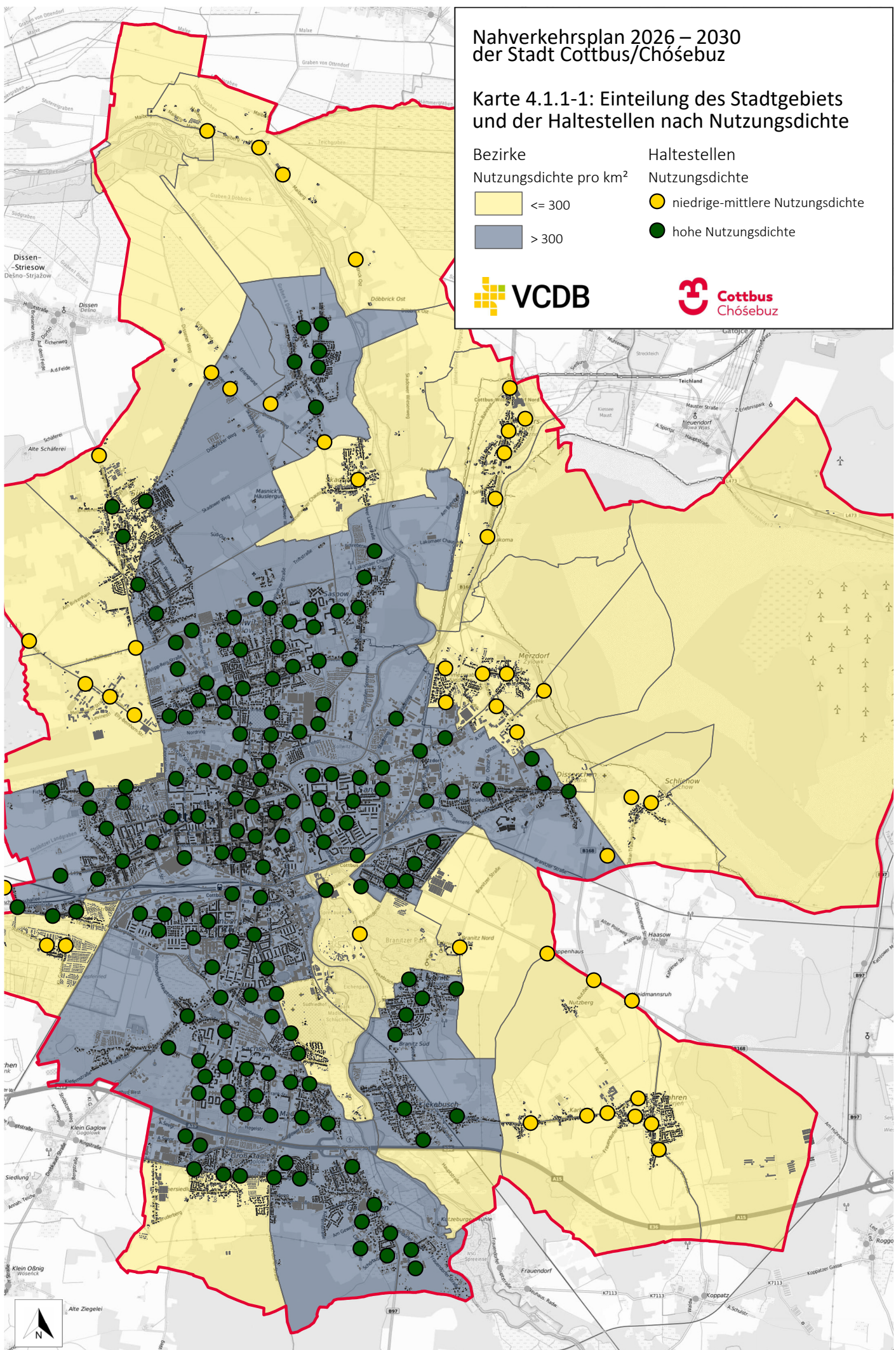
> 300

Haltestellen

Nutzungsdichte

● niedrige-mittlere Nutzungsdichte

● hohe Nutzungsdichte



Maßstab: 1:70000

Kartendarstellung und Präsentationsgraphiken: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2025),
Datenquellen: https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_28.01.2025.pdf

Nahverkehrsplan 2026 – 2030 der Stadt Cottbus/Chóšebuz

Karte 4.1.2-1: Verkehrsachsen und Kategorisierung der Haltestellen

Bezirke

Nutzungsdichte pro km²

 ≤ 300

 > 300

Verkehrsachsen

Achsenkategorie

 Kategorie A

 Kategorie B

Haltestellen

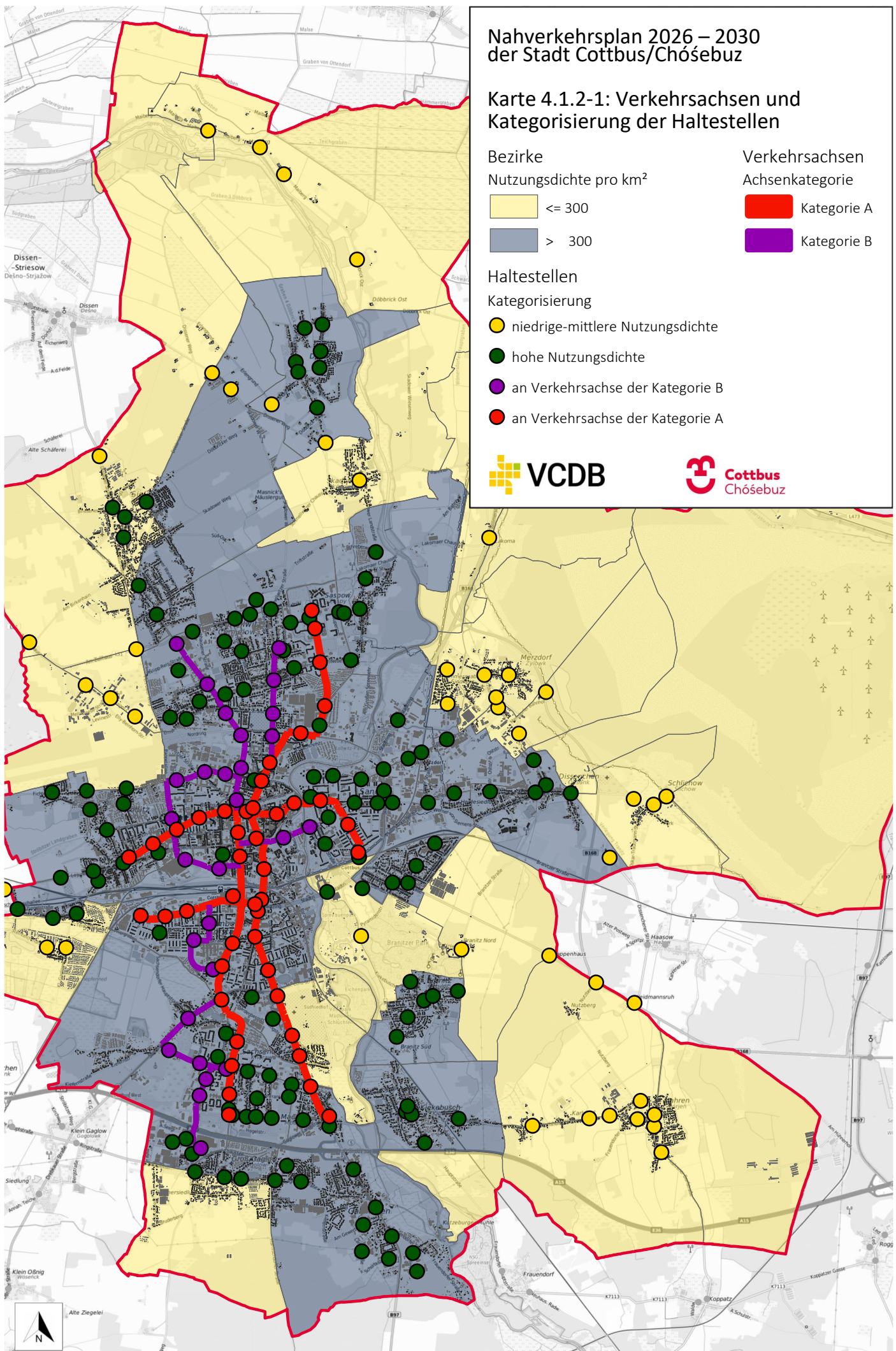
Kategorisierung

 niedrige-mittlere Nutzungsdichte

 hohe Nutzungsdichte

 an Verkehrsachse der Kategorie B

 an Verkehrsachse der Kategorie A



Maßstab: 1:70000

Kartendarstellung und Präsentationsgraphiken: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2025),
Datenquellen: https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_14.05.2025.pdf

Nahverkehrsplan 2026 – 2030 der Stadt Cottbus/Chóšebuz

Karte 4.1.3-1: früheste Abfahrt (Mo.–Fr.)

Haltestellen

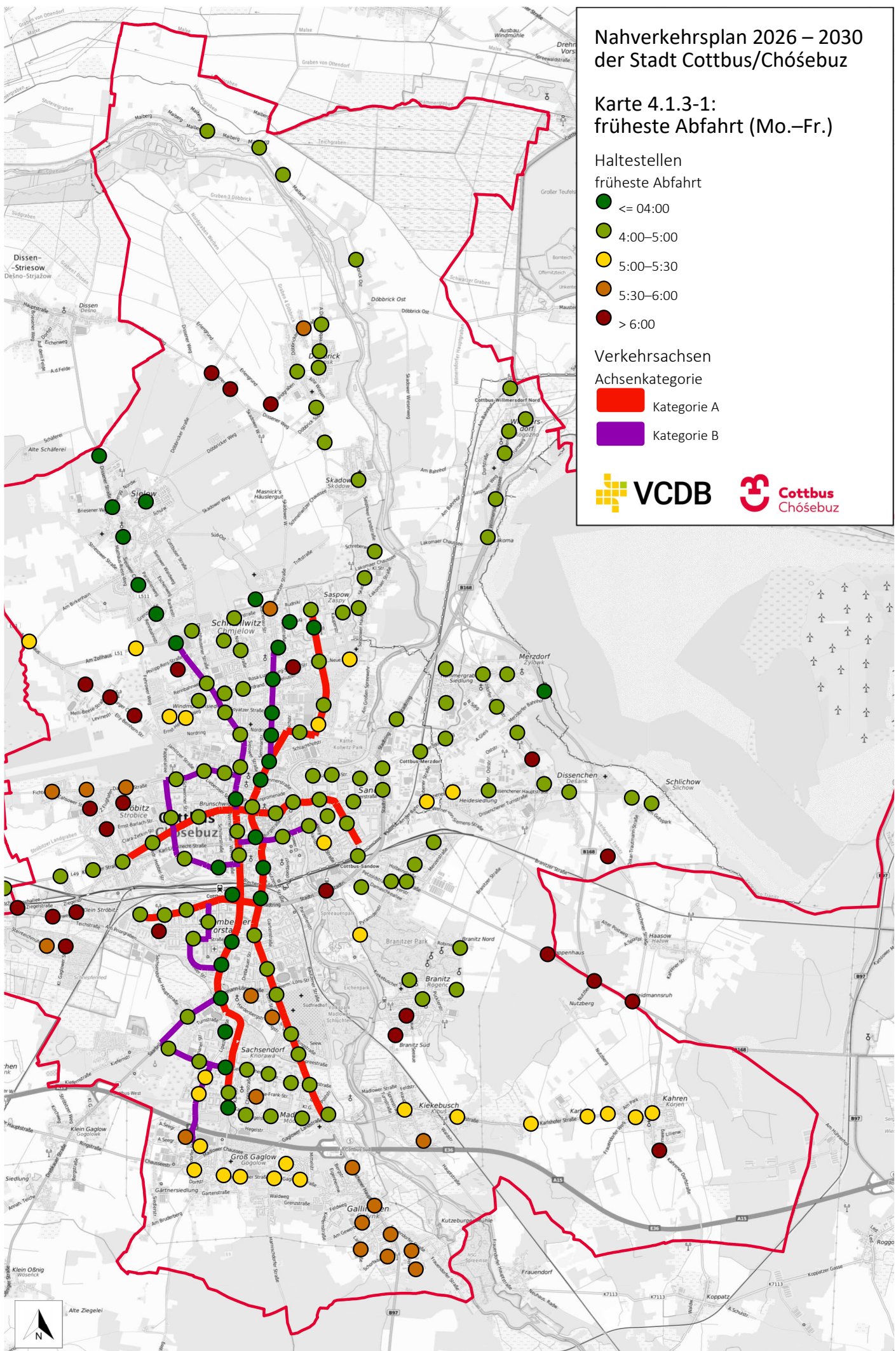
früheste Abfahrt

- ≤ 04:00
- 4:00–5:00
- 5:00–5:30
- 5:30–6:00
- > 6:00

Verkehrsachsen

Achsenkategorie

- Kategorie A
- Kategorie B



Maßstab: 1:70000

Nahverkehrsplan 2026 – 2030 der Stadt Cottbus/Chóšebuz

Karte 4.1.3-2: späteste Ankunft (Mo.–Fr.)

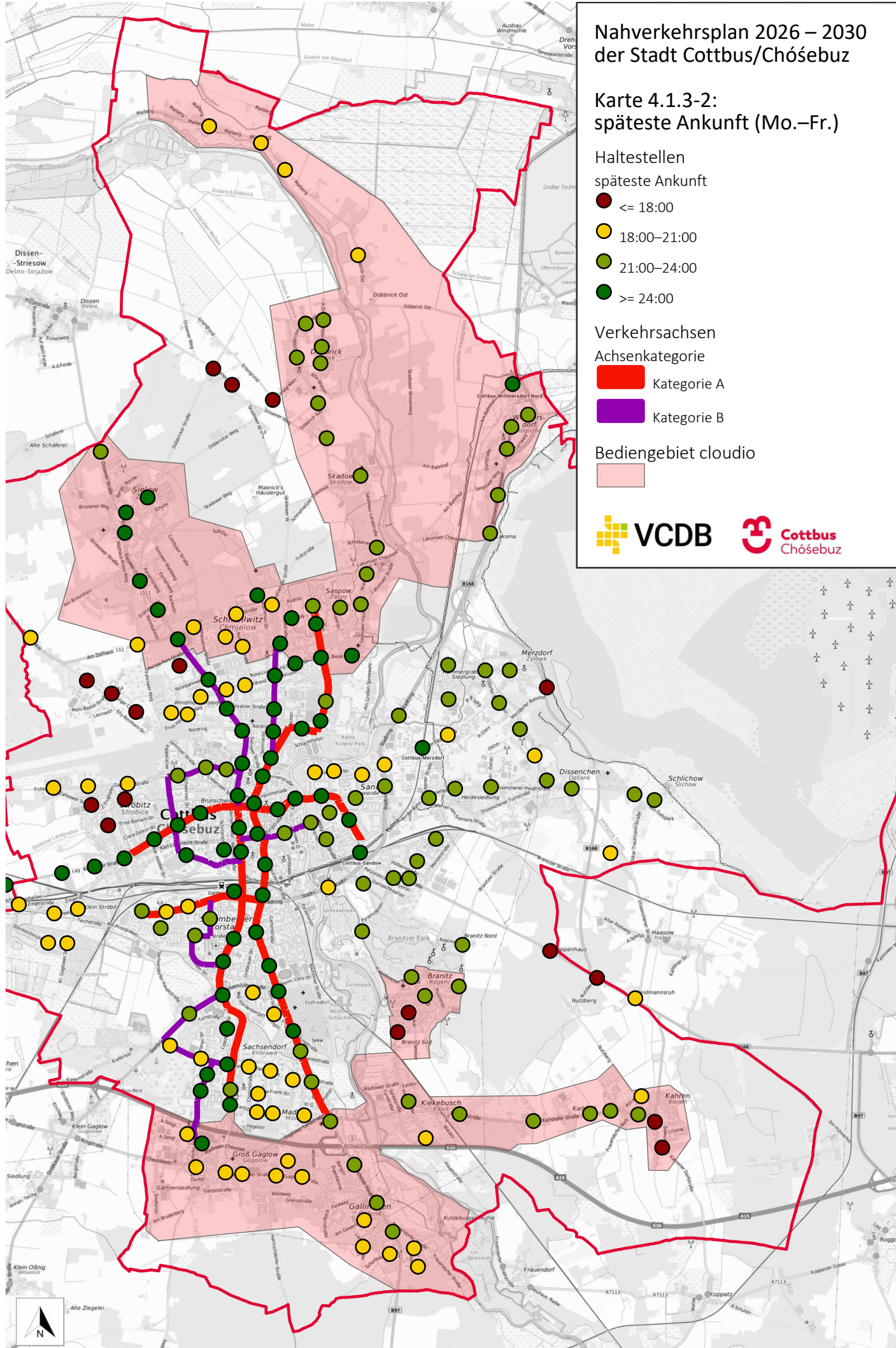
Haltestellen
späteste Ankunft

- ≤ 18:00
- 18:00–21:00
- 21:00–24:00
- ≥ 24:00

Verkehrsachsen
Achsenkategorie

- Kategorie A
- Kategorie B

Bediengebiet cloudio



Maßstab: 1:70000

Kartendarstellung und Präsentationsgraphiken: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2025),
Datenquellen: https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_30.01.2025.pdf

Nahverkehrsplan 2026 – 2030 der Stadt Cottbus/Chóšebuz

Karte 4.1.3-3: früheste Abfahrt (Sa.)

Haltestellen

früheste Abfahrt

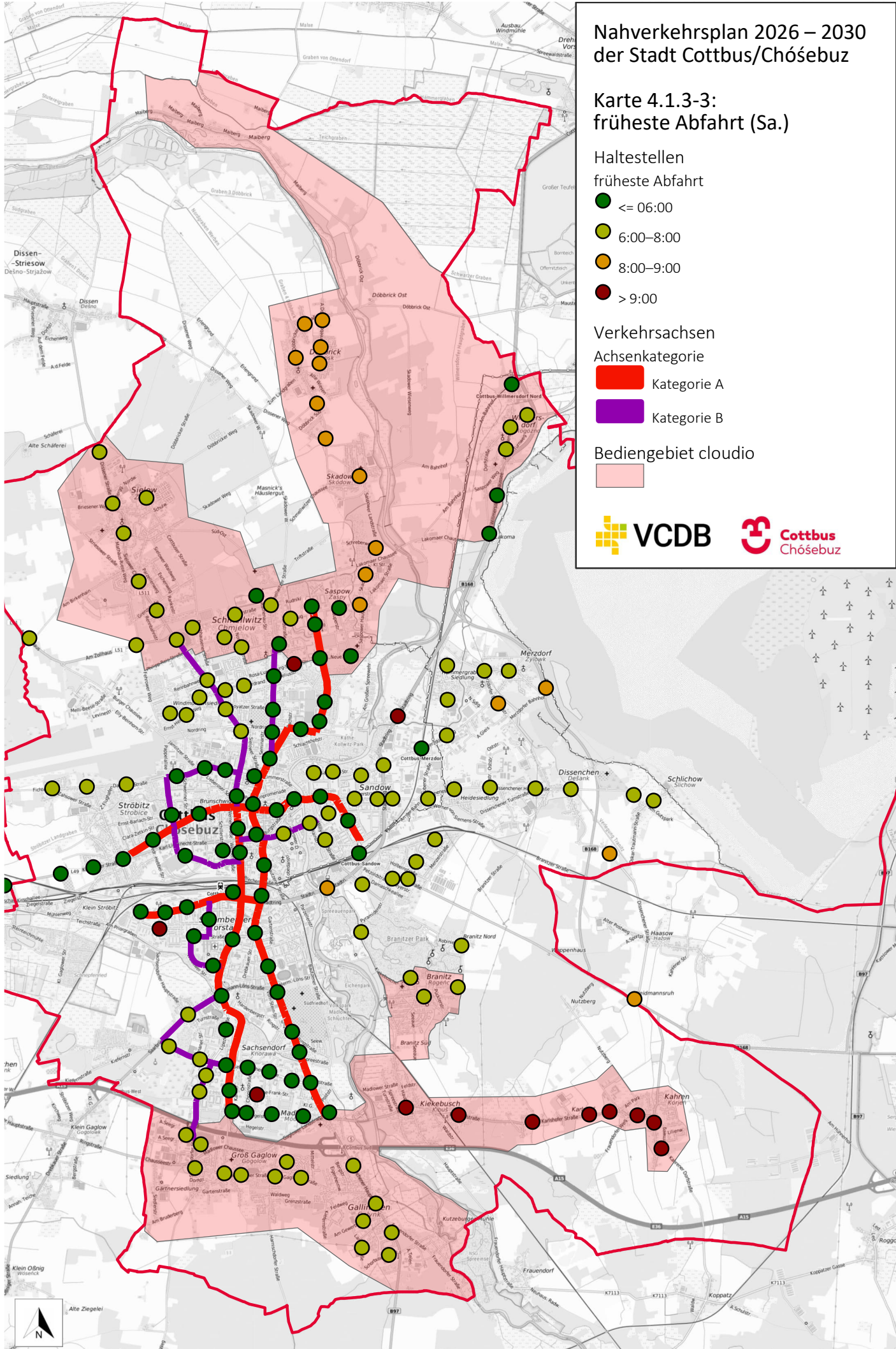
- ≤ 06:00
- 6:00–8:00
- 8:00–9:00
- > 9:00

Verkehrsachsen

Achsenkategorie

- Kategorie A
- Kategorie B

Bediengebiet cloudio



Maßstab: 1:70000

Kartendarstellung und Präsentationsgraphiken: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2025),
Datenquellen: https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_30.01.2025.pdf

Nahverkehrsplan 2026 –2030 der Stadt Cottbus/Chóšebuz

Karte 4.1.3-4: späteste Ankunft (Sa.)

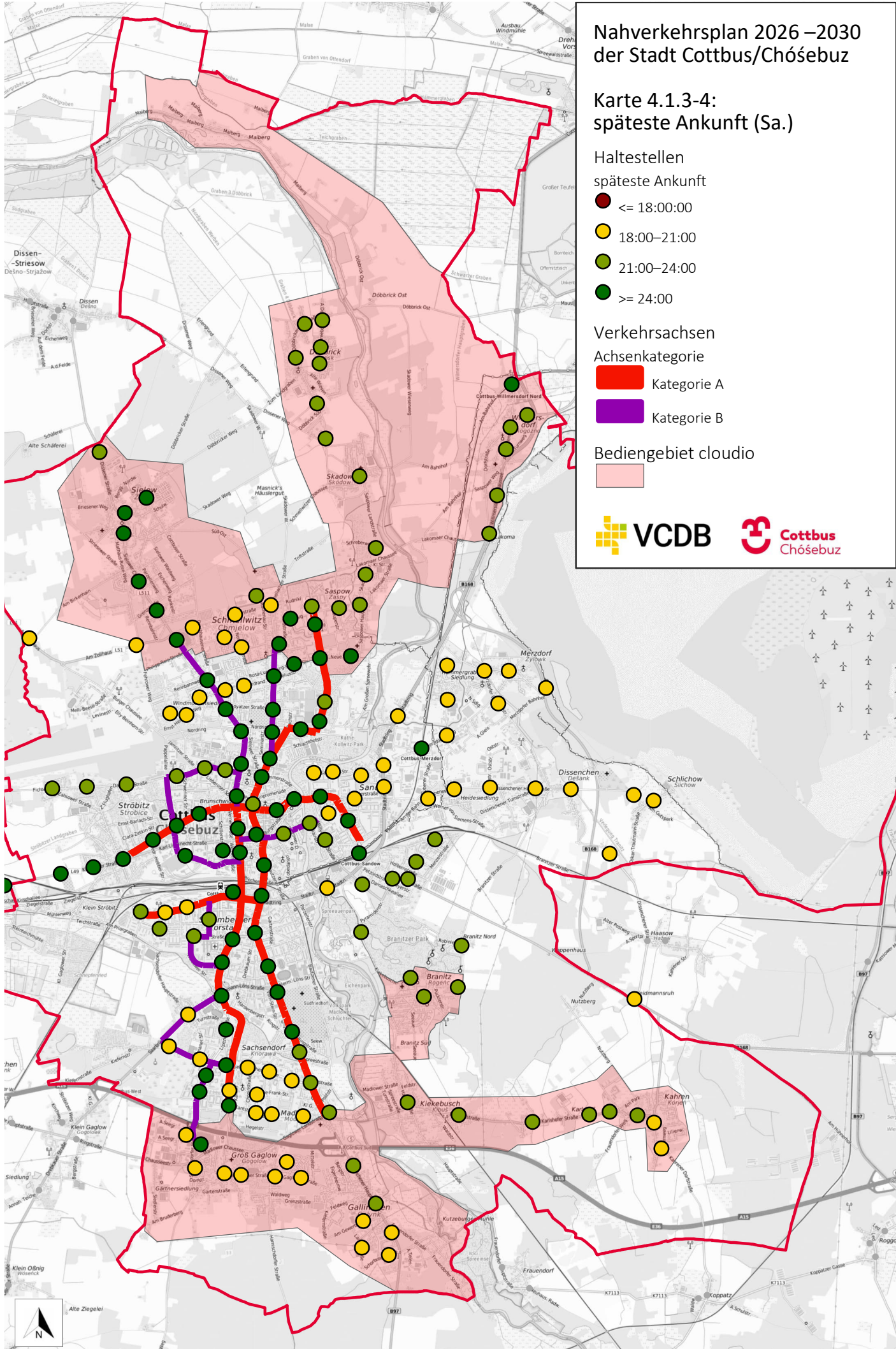
Haltestellen
späteste Ankunft

- ≤ 18:00:00
- 18:00–21:00
- 21:00–24:00
- ≥ 24:00

Verkehrsachsen
Achsenkategorie

- Kategorie A
- Kategorie B

Bediengebiet cloudio



Maßstab: 1:70000

Kartendarstellung und Präsentationsgraphiken: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2025),
Datenquellen: https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_30.01.2025.pdf

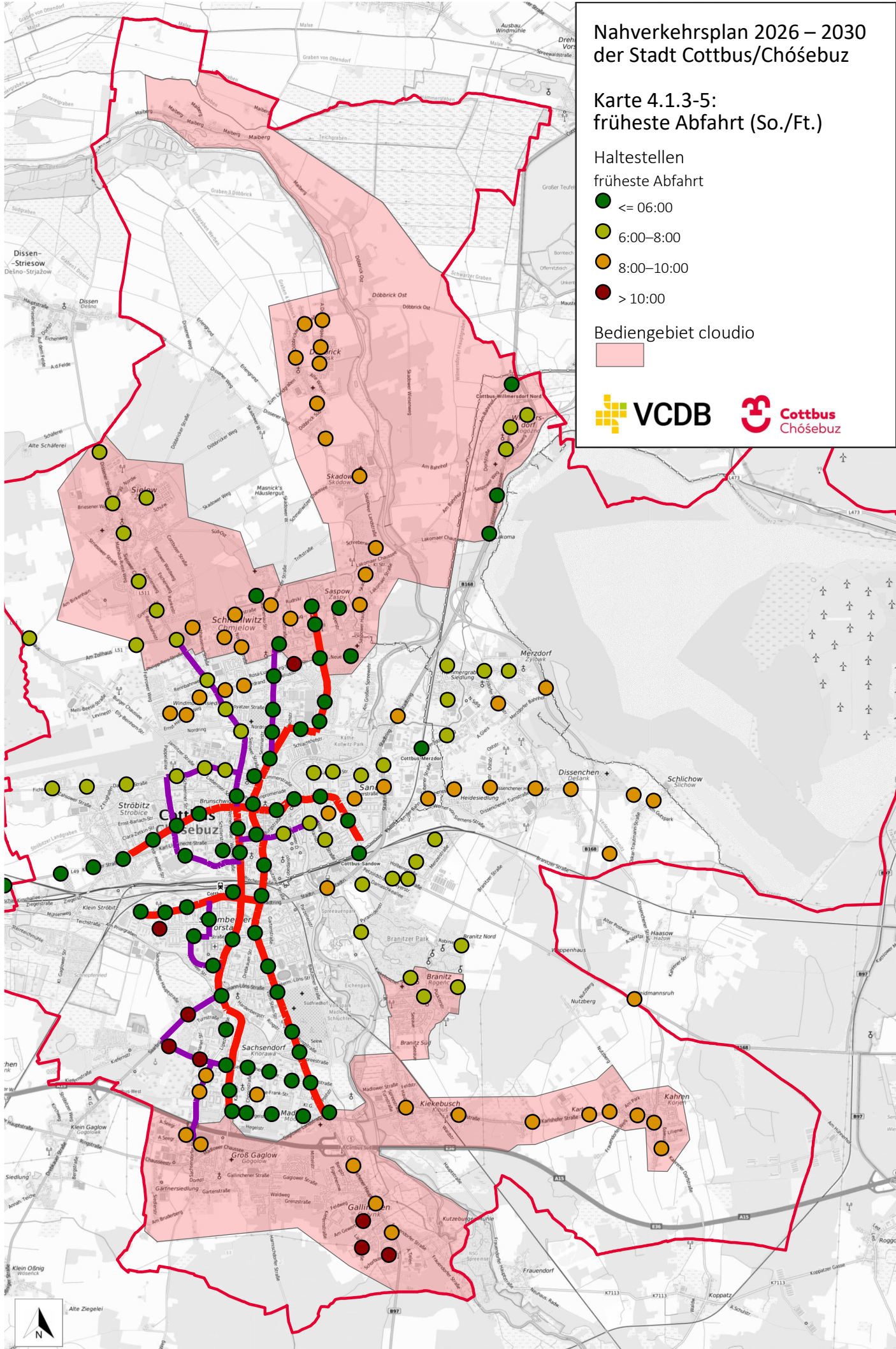
Nahverkehrsplan 2026 – 2030 der Stadt Cottbus/Chóšebuz

Karte 4.1.3-5: früheste Abfahrt (So./Ft.)

Haltestellen
früheste Abfahrt

- ≤ 06:00
- 6:00–8:00
- 8:00–10:00
- > 10:00

Bediengebiet cloudio



Maßstab: 1:70000

Kartendarstellung und Präsentationsgraphiken: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2025),
Datenquellen: https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_30.01.2025.pdf

Nahverkehrsplan 2026 – 2030 der Stadt Cottbus/Chóšebuz

Karte 4.1.3-6: späteste Ankunft (So./Ft.)

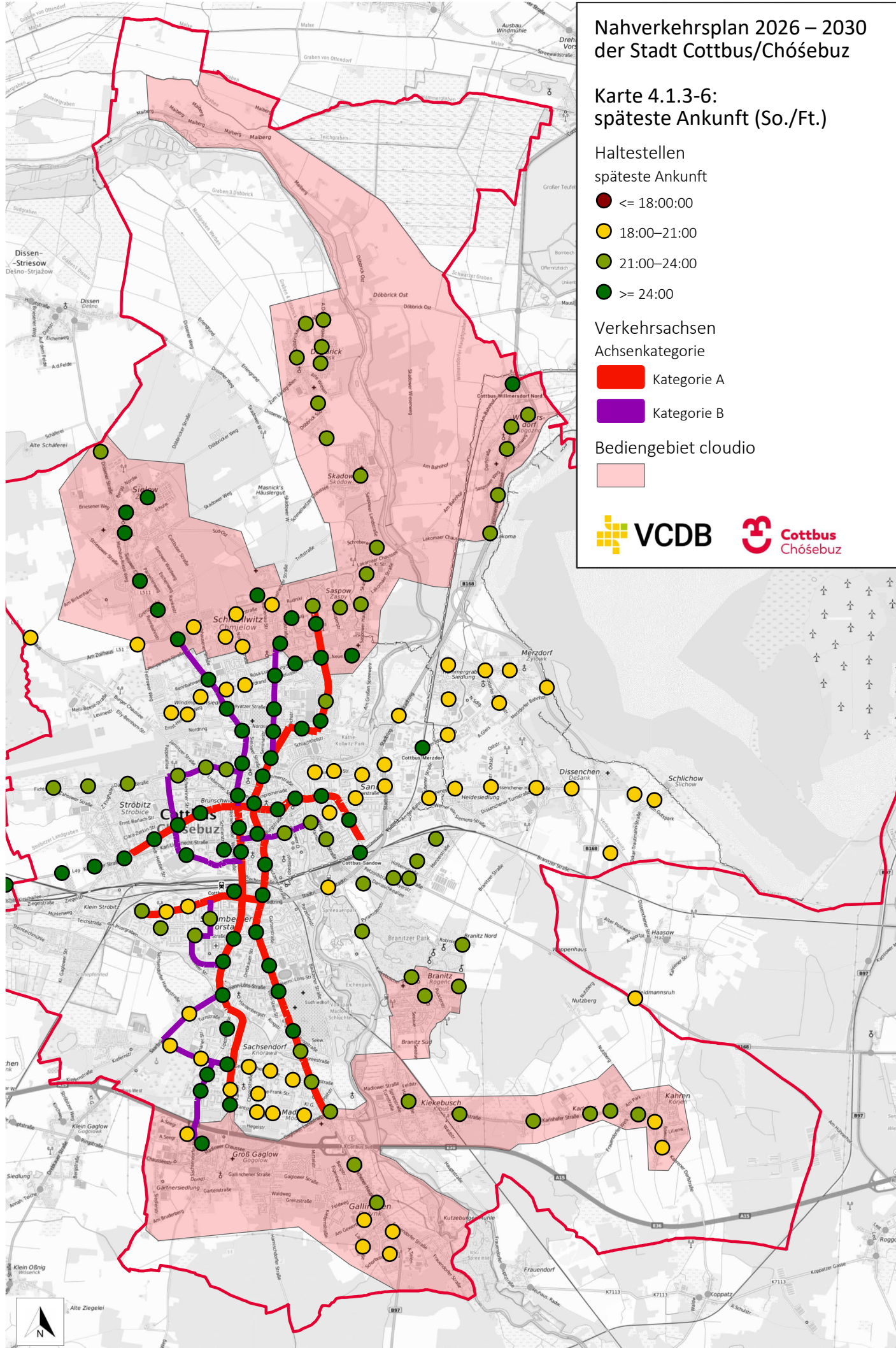
Haltestellen
späteste Ankunft

- ≤ 18:00:00
- 18:00–21:00
- 21:00–24:00
- ≥ 24:00

Verkehrsachsen
Achsenkategorie

- Kategorie A
- Kategorie B

Bediengebiet cloudio



Maßstab: 1:70000

Kartendarstellung und Präsentationsgraphiken: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2025),
Datenquellen: https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_30.01.2025.pdf

Nahverkehrsplan 2026 – 2030 der Stadt Cottbus/Chóšebuz

Karte 4.1.4-1: Räumliche Erschließung

Haltestellen

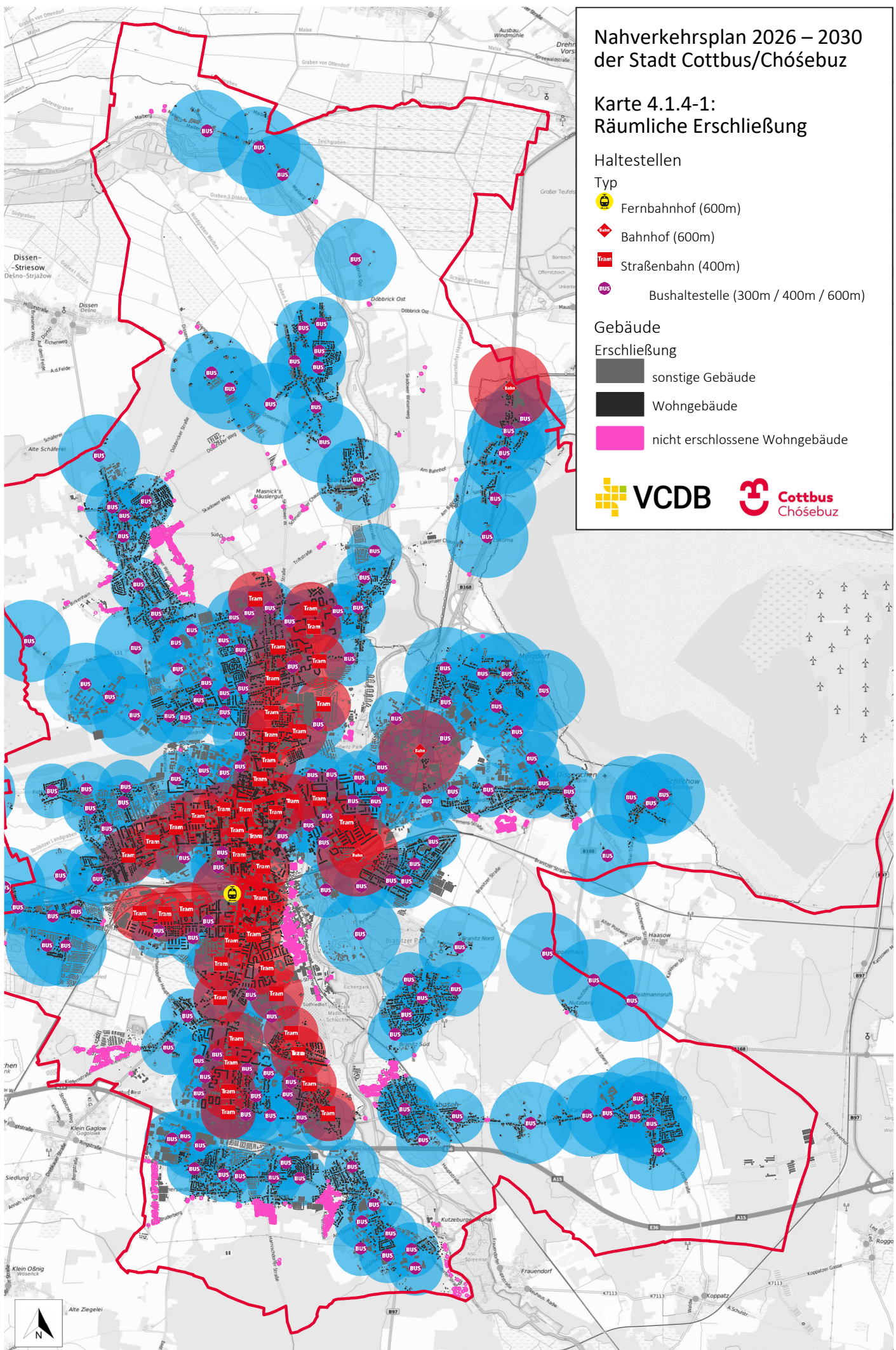
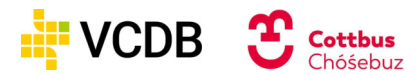
Typ

-  Fernbahnhof (600m)
-  Bahnhof (600m)
-  Straßenbahn (400m)
-  Bushaltestelle (300m / 400m / 600m)

Gebäude

Erschließung

-  sonstige Gebäude
-  Wohngebäude
-  nicht erschlossene Wohngebäude



Maßstab: 1:70000

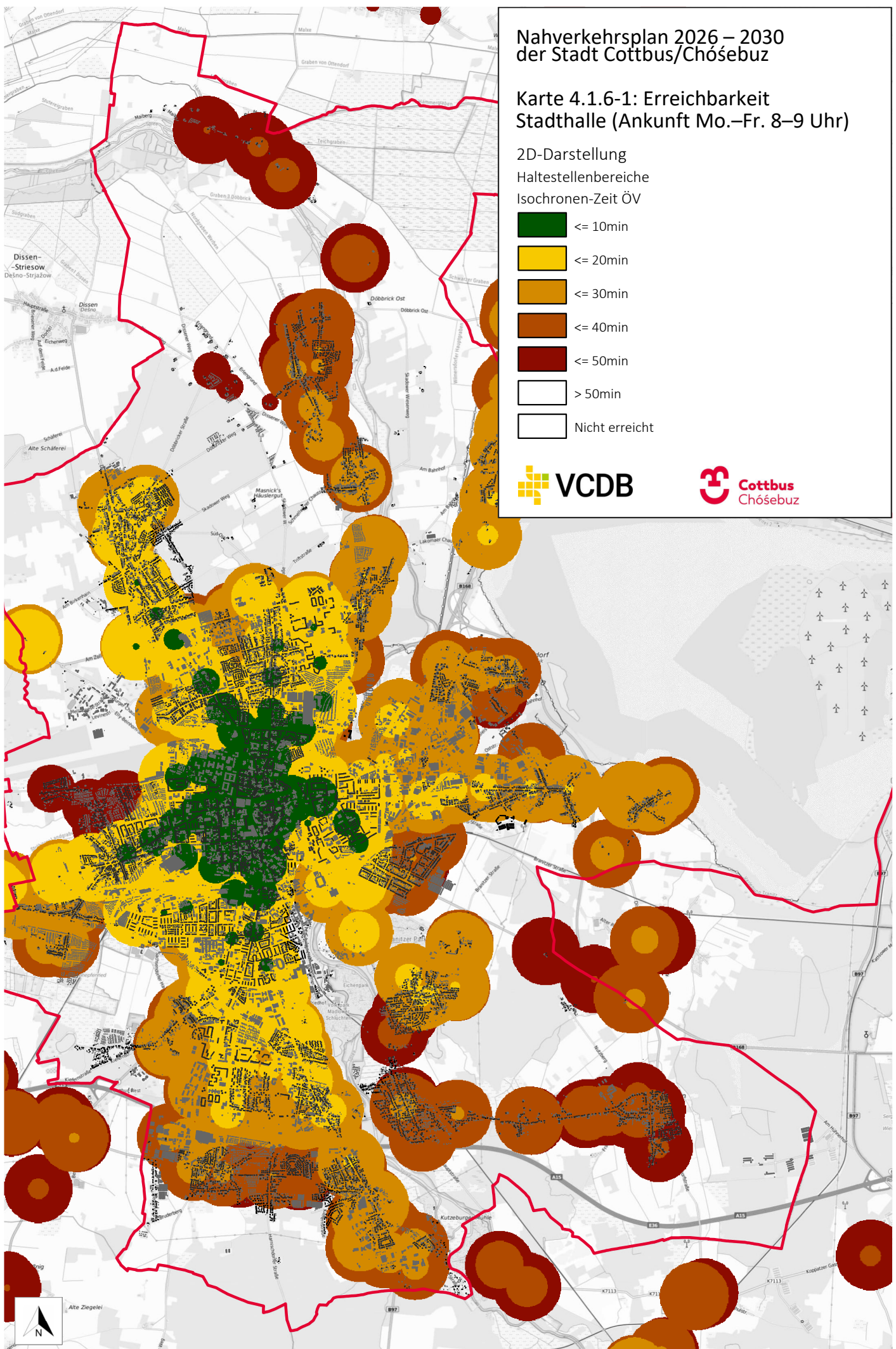
Nahverkehrsplan 2026 – 2030 der Stadt Cottbus/Chóšebuz

Karte 4.1.6-1: Erreichbarkeit Stadthalle (Ankunft Mo.–Fr. 8–9 Uhr)

2D-Darstellung

Haltestellenbereiche

Isochronen-Zeit ÖV

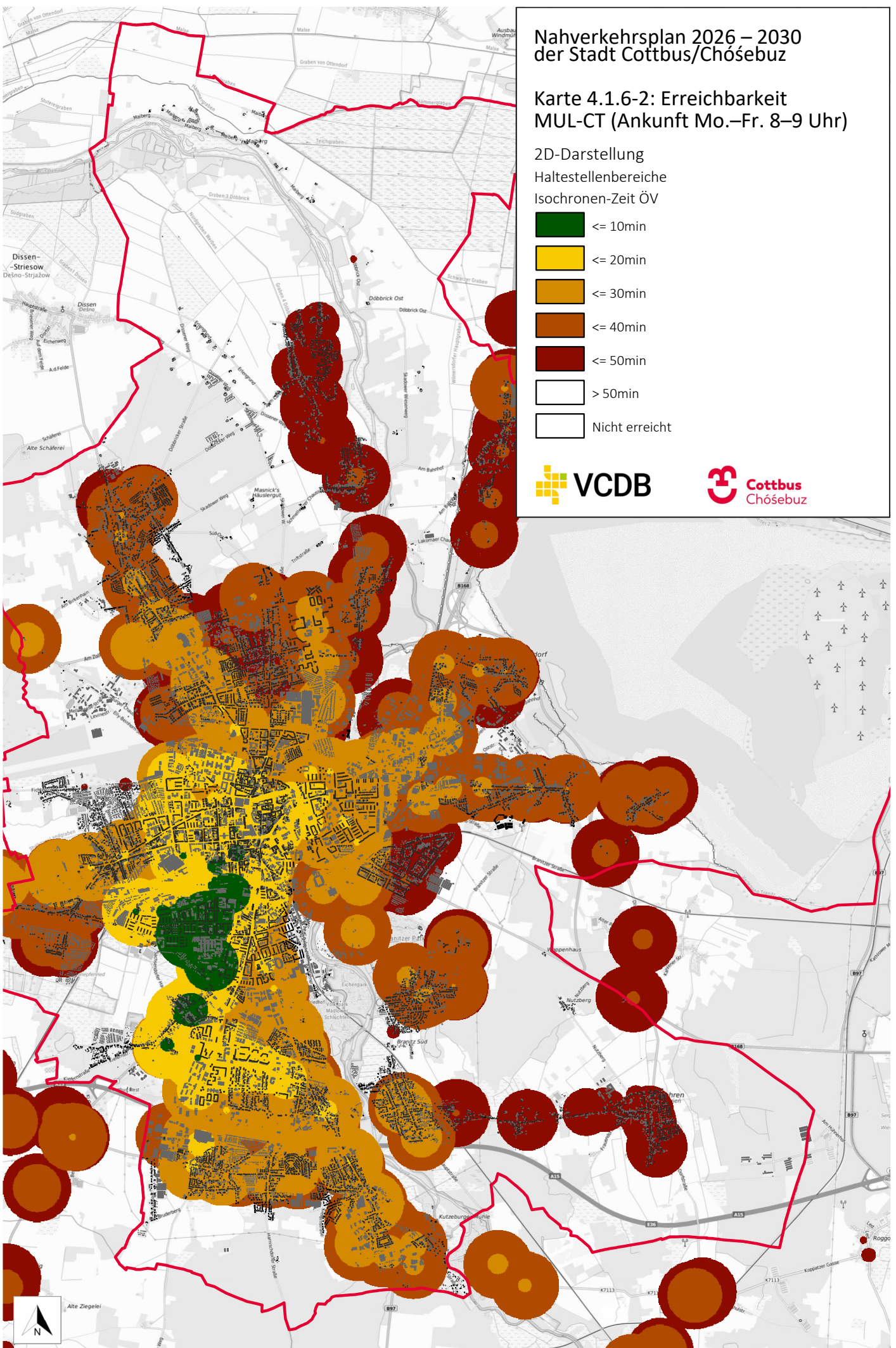


Maßstab: 1:70000

Nahverkehrsplan 2026 – 2030 der Stadt Cottbus/Chóšebuz

Karte 4.1.6-2: Erreichbarkeit MUL-CT (Ankunft Mo.–Fr. 8–9 Uhr)

2D-Darstellung
Haltestellenbereiche
Isochronen-Zeit ÖV

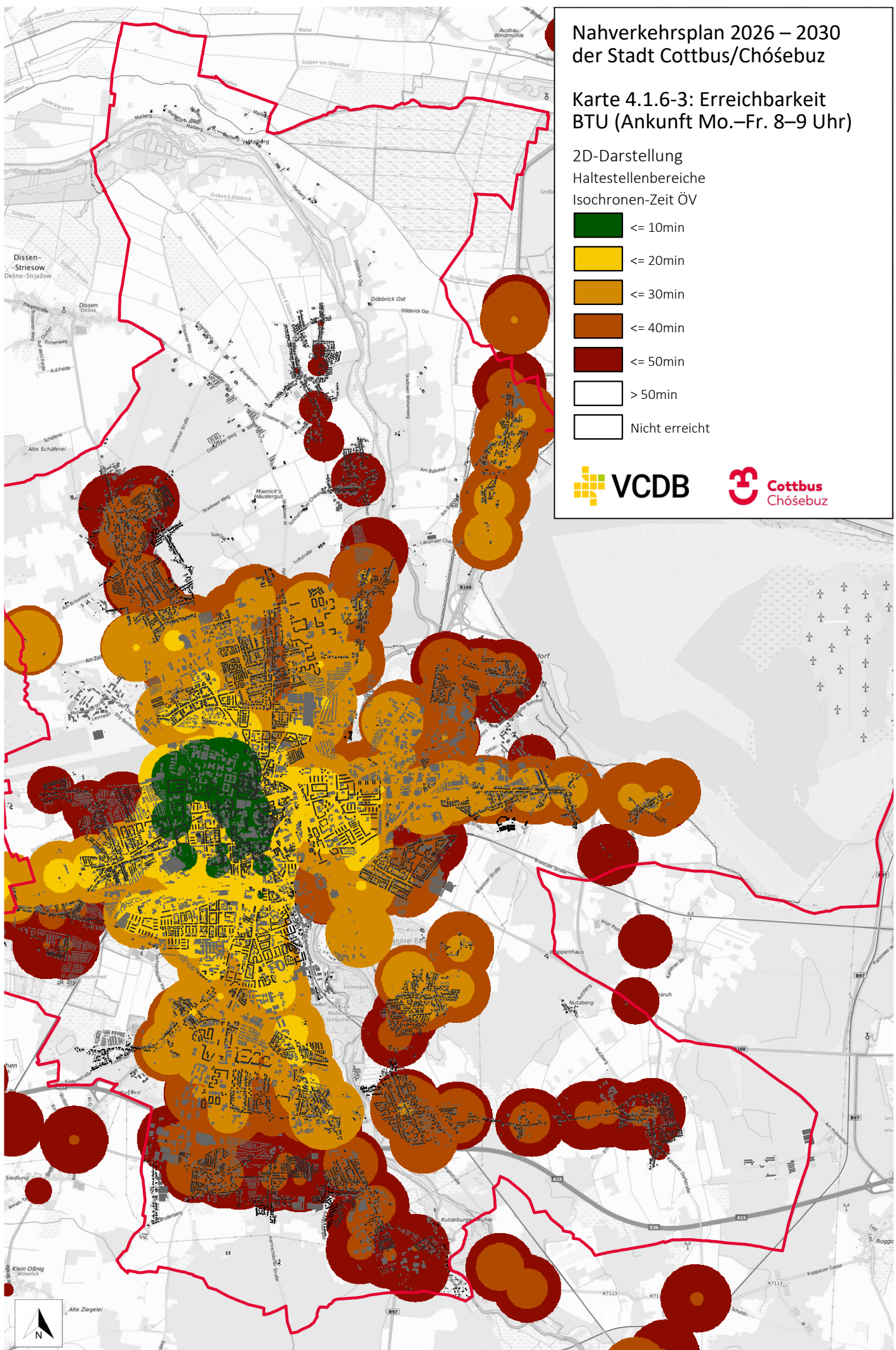


Maßstab: 1:70000

Nahverkehrsplan 2026 – 2030 der Stadt Cottbus/Chóšebuz

Karte 4.1.6-3: Erreichbarkeit BTU (Ankunft Mo.–Fr. 8–9 Uhr)

2D-Darstellung
Haltestellenbereiche
Isochronen-Zeit ÖV



Maßstab: 1:70000

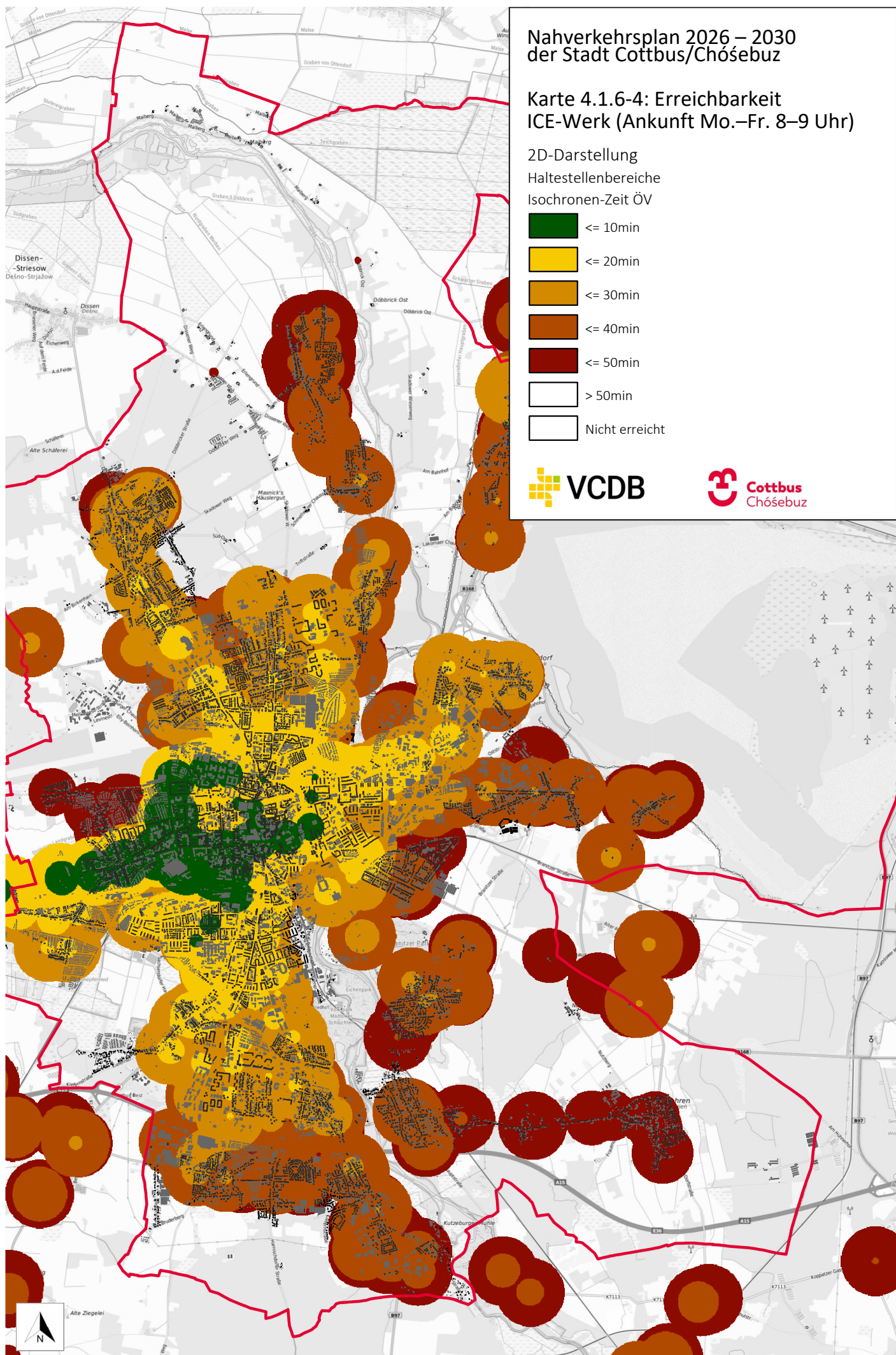
Nahverkehrsplan 2026 – 2030 der Stadt Cottbus/Chóšebuz

Karte 4.1.6-4: Erreichbarkeit ICE-Werk (Ankunft Mo.–Fr. 8–9 Uhr)

2D-Darstellung

Haltestellenbereiche

Isochronen-Zeit ÖV



Maßstab: 1:70000

Nahverkehrsplan 2026 – 2030 der Stadt Cottbus/Chóšebuz

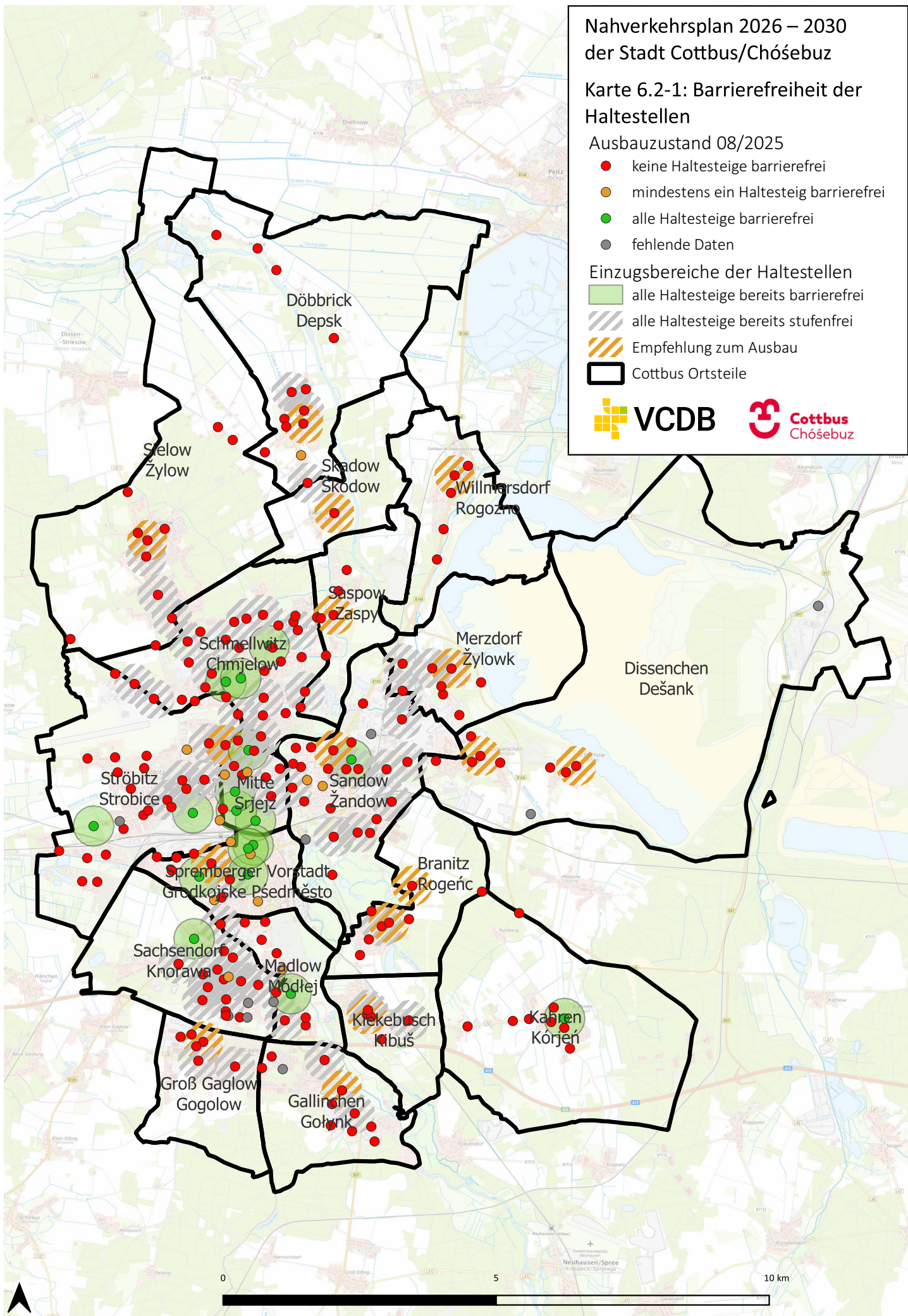
Karte 6.2-1: Barrierefreiheit der Haltestellen

Ausbauzustand 08/2025

- keine Haltesteige barrierefrei
- mindestens ein Haltesteig barrierefrei
- alle Haltesteige barrierefrei
- fehlende Daten

Einzugsbereiche der Haltestellen

- alle Haltesteige bereits barrierefrei
- alle Haltesteige bereits stufenfrei
- Empfehlung zum Ausbau
- Cottbus Ortsteile



Maßstab 1:350.000