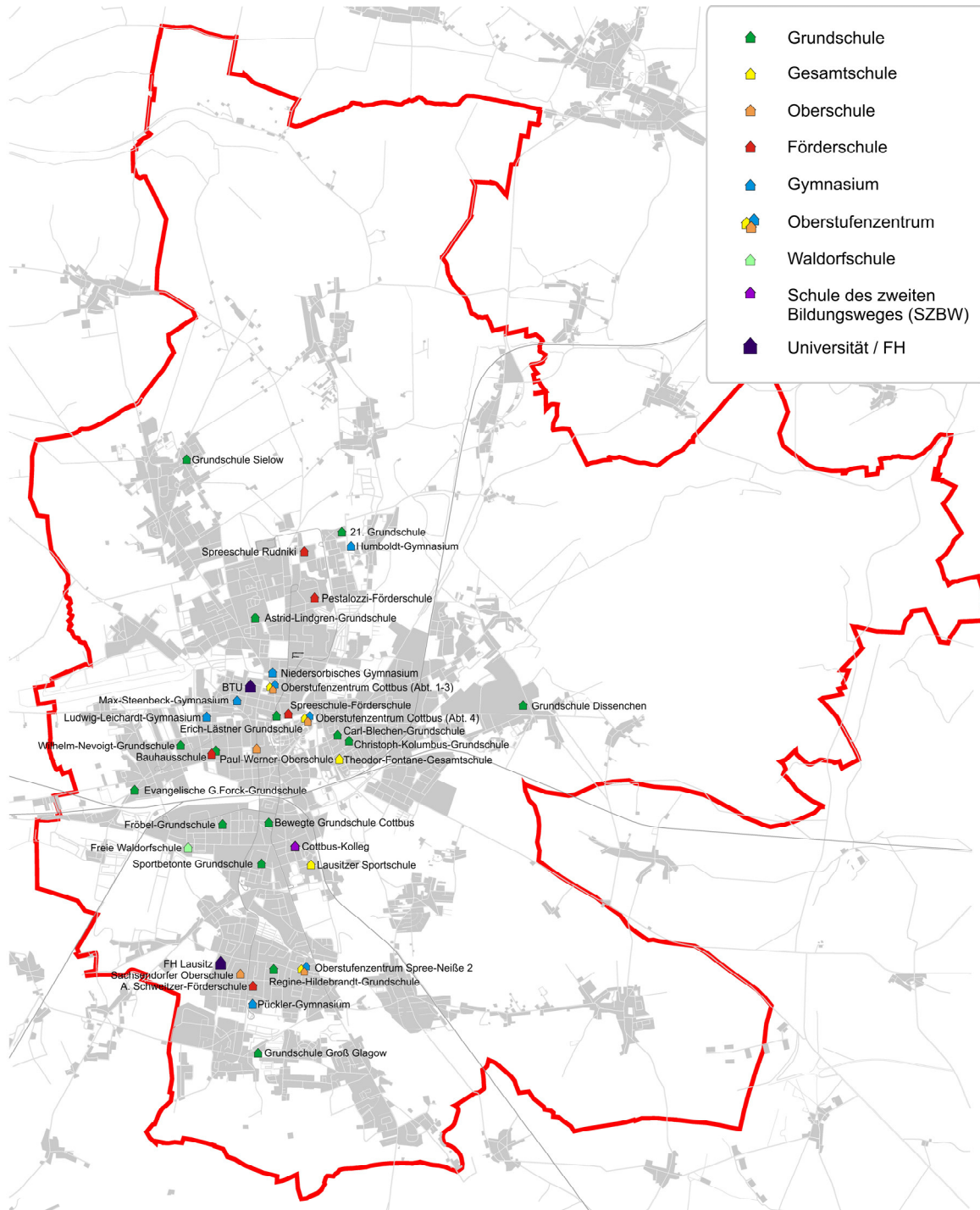




Auswertung Werktage

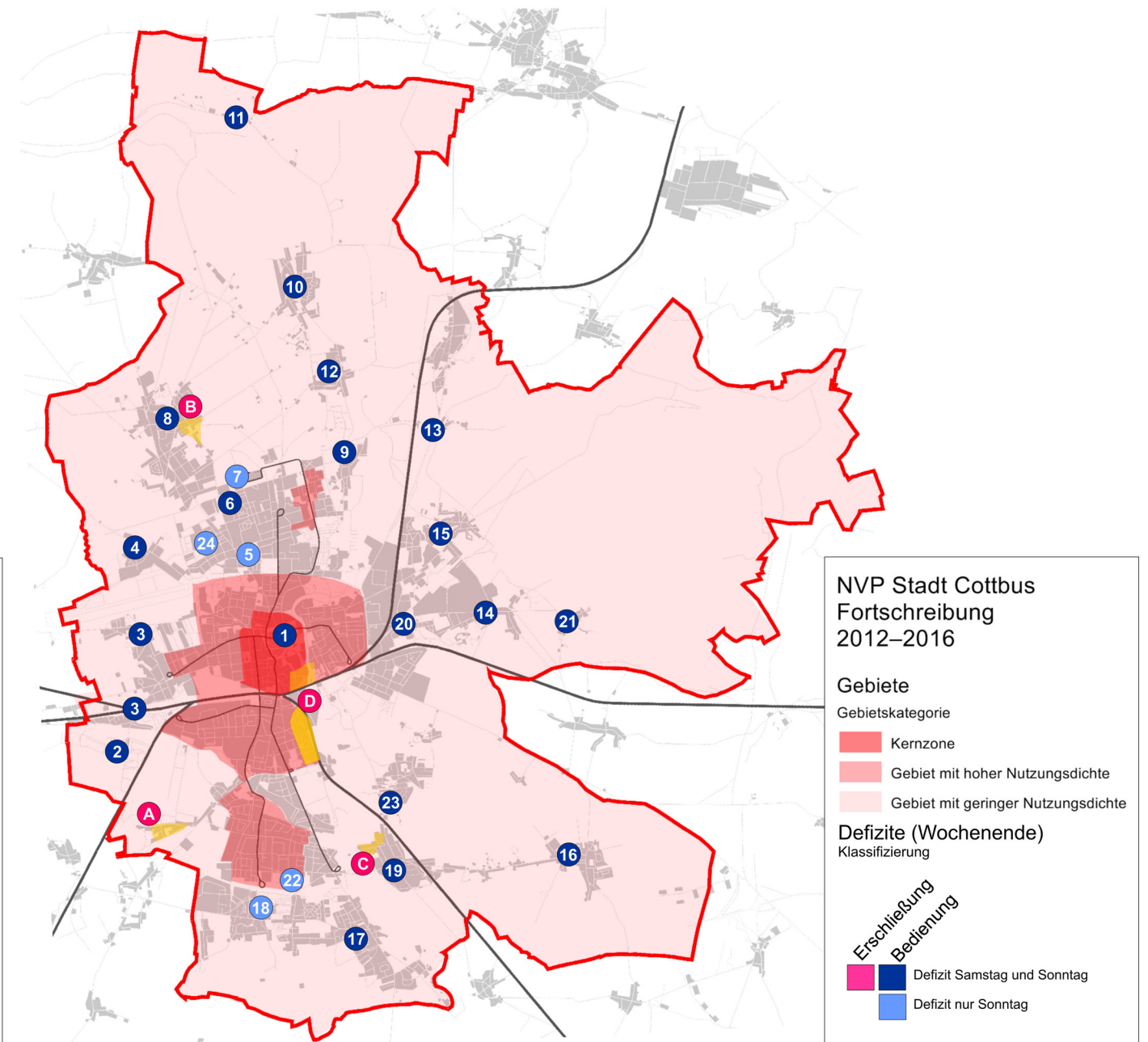
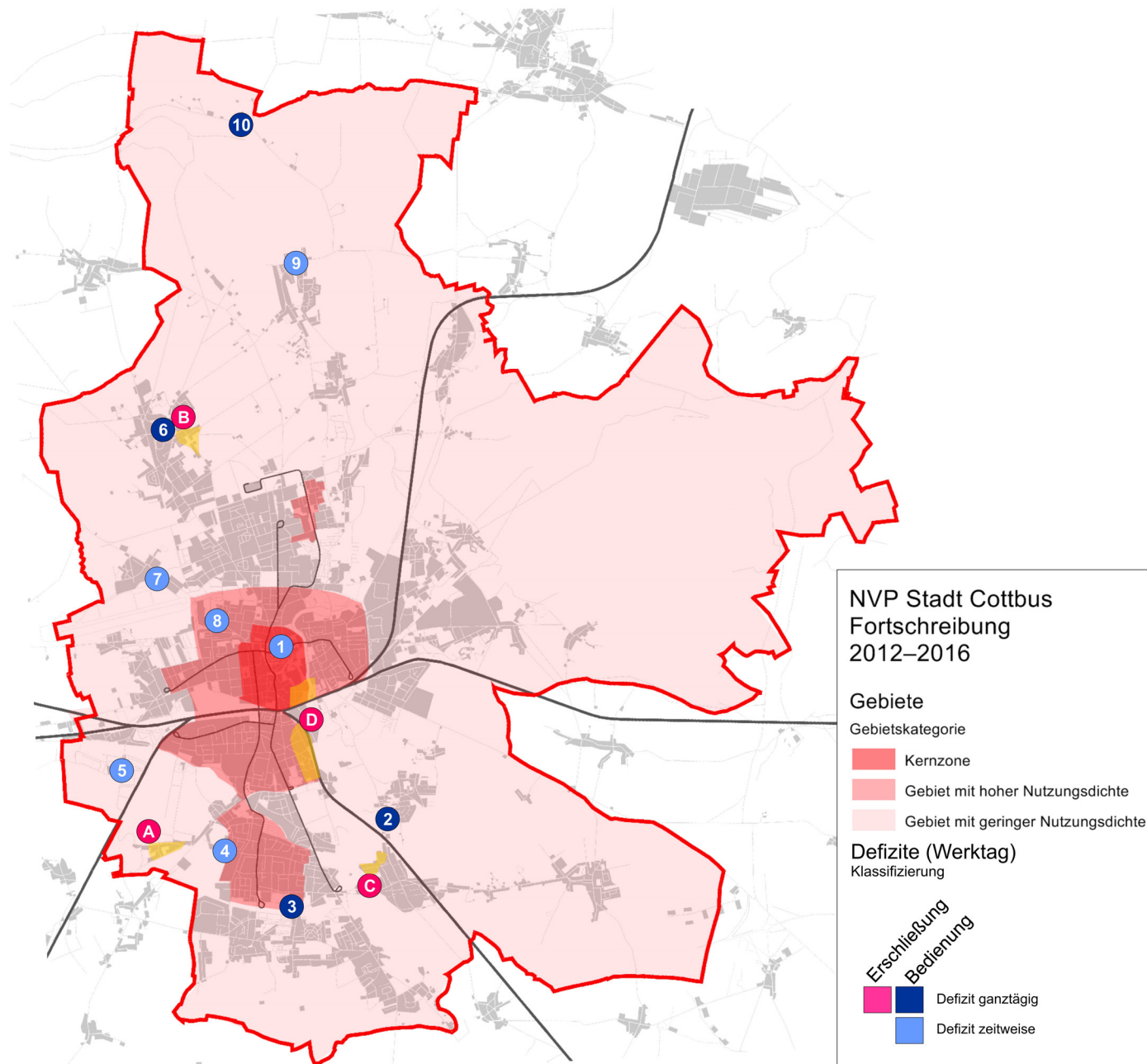
Stadtgebiet	Erschließungsdefizit				Bedienungsdefizit				
	Einhaltung der Vorgaben	Beschreibung	Nr. Karte	Begründung	Einhaltung der Vorgaben	Zeitbereich	Beschreibung	Nr. Karte	Begründung
Alt-Schmellwitz	ja				ja				
Branitz	ja				teilweise	ganztägig	Hst. "Auenwinkel" und "Rosenwinkel" nur 4 Fahrten pro Tag (Schülerverkehr)	2	Bereich südlich Spreeweherstr. und Auenwinkel bis zu 700 m von gut bedienter Hst. "Zum Seebad" entfernt, Nutzungsdichte sehr gering
Branitzer Siedlung	ja				ja				
BTU-West	ja				teilweise	HVZ	Campus der BTU mit den Hst. "Papitzer Str." und "Pappelallee" nur 20-Min.-Takt	8	
Dissenchen	ja				ja				
Döbbrick	ja				teilweise	HVZ	Hst. "Kiebitzweg", "Altes Dorf", "Döbbrick, Ost", "Wiesengrund" und "Dorfstr." nur ca. alle 1,5 h	9	Bereich entlang des nördlichen Abschnitts der Döbbricker Dorfstr. bis zu 800 m von gut bedienter Hst. "Am Spreebogen" entfernt, Nutzungsdichte sehr gering
Gallinchen	ja				ja				
Groß Gaglow	ja				ja				Verstärkerleistungen auf Linie 13 ab 06.02.2012 eingeführt
Heidesiedlung	ja				ja				
Kahren	ja				ja				
Kiekebusch	teilweise	Kiekebusch-Nord bis 700 m von gut bedienter Hst. "Büdnerstr." entfernt	C	Nutzungsdichte sehr gering	ja				
Klein Ströbitz	ja				nein	NVZ	Bedienung im 2-h-Takt	5	Nutzungsdichte sehr gering
Madlow	ja				ja				
Maiberg	ja				nein	HVZ / NVZ SVZ	nur Einzelfahrten (7 Fahrten pro Richtung/Tag) keine Bedienung	10	Nutzungsdichte sehr gering
Merzdorf	ja				ja				
Mitte (Nord)	ja				teilweise	HVZ	Hst. "Altmarkt" und "Sandower Brücke" nur 15-Min.-Takt	1	Bereich östlich der Ufer- und Magazinstr. bis zu 600 m von gut bedienten Hst. "Stadthalle", "Stadtpromenade" und "Freiheitsstr." entfernt
Mitte (Süd)	ja				ja				
Neu-Schmellwitz	ja				ja				
Sachsendorf	teilweise	Bereich entlang der Kiefernstr. bis zu 1 km von gut bedienter Hst. "Waldweg" entfernt	A	Nutzungsdichte sehr gering	ja				
Sachsendorf (Nord)	ja				teilweise	HVZ	Hst. "Sachsendorfer Hauptstr." nur 20-Min.-Takt	4	Bereich östlich der Poznaner Str. bis zu 700 m von gut bedienter Hst. "Saarbrücker Str." entfernt, Rückbaugesbiet
Sachsendorf (Ost)	ja				ja				
Sachsendorf (Südost)	ja				teilweise	ganztägig	Hst. "Hölderlinstr." nur 30-Min.-Takt in HVZ, 60-Min.-Takt in NVZ	3	Bereich in der Nähe der Straße "Am Stadtrand" bis zu 700 m von gut bedienter Hst. "Sachsendorf" entfernt, Rückbaugesbiet
Sachsendorf (West)	ja				ja				
Sachsendorf / Madlow	ja				ja				
Sadow (Süd)	ja				ja				
Saspow	ja				ja				
Schlichow	ja				ja				
Schmellwitz (Mitte)	ja				ja				
Schmellwitz (Nord)	ja				ja				
Schmellwitz (Nordwest)	ja				ja				
Schmellwitz (Ost)	ja				ja				
Siedlungen Am Flugplatz / Steinteichmühle	ja				ja				
Sielow	teilweise	Bereich entlang des westlichen Abschnitts des Skadower Wegs bis zu 900 m von gut bedienter Hst. "Am Ring" entfernt	B	fehlende ÖPNV-Infrastruktur	teilweise	ganztägig	Hst. "Cottbuser Str. nur 5 Fahrten pro Tag (Schülerverkehr)	6	Wohnpark Sielow bis zu 800 m von gut bedienter Hst. "Feuerwehr" entfernt
Skadow	ja				ja				
Spreefeld	ja				ja				
Spremberger Vorstadt Mitte	ja				ja				
Spremberger Vorstadt Ost	teilweise	Bereich entlang der Bautzener Str. südlich der Ottilienstr. bis zu 600 m von gut bedienten Hst. "Ottilienstr." und "Sportzentrum" entfernt	D	Infrastruktur bedingt für Busbedienung geeignet (Verlust von Parkierungsflächen), vormalig vorhandenes Angebot aufgrund geringer Nachfrage eingestellt	ja				
Spremberger Vorstadt West	ja				ja				
Stadtfeld (Süd)	ja				ja				
Ströbitz	ja				ja				
TIP / CIC	ja				nein	HVZ morgens / NVZ	nur 4 Fahrten von 6–14 Uhr	7	Nutzungsdichte sehr gering
Willmersdorf	ja				ja				

Art des Defizits
Erschließung
Bedienung zeitweise
Bedienung ganztägig

Auswertung Samstag/Sonntag

Stadtgebiet	Erschließungsdefizit					Bedienungsdefizit				
	Einhaltung der Vorgaben	Tag	Beschreibung	Nr. Karte	Begründung	Einhaltung der Vorgaben	Tag	Beschreibung	Nr. Karte	Begründung
Alt-Schmellwitz	ja					teilweise	Sa. / So.	Hst. "Nordparkstr." nicht bedient Hst. "Cottbus-Center" und "Rennbahnweg" nur 2-h-Takt	6	Bereich entlang der Nordparkstr. bis zu 1 km von gut bedienter Hst. "Schmellwitz, Anger" entfernt, Nutzungsichte sehr gering
Branitz	ja					teilweise	Sa. / So.	Hst. "Auenwinkel" und "Rosenwinkel" nicht bedient	23	Bereich südlich Spreeweherstr. und Auenwinkel bis zu 700 m von gut bedienter Hst. "Zum Seebad" entfernt, Nutzungsichte
Branitzer Siedlung	ja					ja				
BTU-West	ja					ja				
Dissenchen	ja					nein	Sa. / So.	nur 2-h-Takt	14	Nutzungsichte sehr gering
Döbbrück	ja					nein	Sa. / So.	nur 2-h-Takt	10	Nutzungsichte sehr gering
Gallinchen	ja					teilweise	Sa. So.	bis Gallinchen-Süd nur bis 15:30 Uhr nur 2-h-Takt	17	
Groß Gaglow	ja					teilweise	So.	Hst. "Chauseestr." und "Harnischdorfer Str." nicht bedient	18	
Heidesiedlung	ja					nein	Sa. / So.	nur 2-h-Takt	20	Nutzungsichte sehr gering
Kahren	ja					nein	Sa. / So.	weniger als eine Fahrt pro h	16	Nutzungsichte sehr gering
Kiekebusch	teilweise	Sa. / So.	Kiekebusch-Nord bis 700 m von gut bedienter Hst. "Büdnerstr." entfernt	C	Nutzungsichte sehr gering	nein	Sa. / So.	weniger als eine Fahrt pro h	19	Nutzungsichte sehr gering
Klein Ströbitz	ja					nein	Sa. / So.	nicht bedient	2	Nutzungsichte sehr gering
Madlow	ja					ja				
Maiberg	ja					nein	Sa. / So.	nicht bedient	11	Nutzungsichte sehr gering
Merzdorf	ja					nein	Sa. / So.	nur 2-h-Takt	15	Nutzungsichte sehr gering
Mitte (Nord)	ja					teilweise	Sa. / So.	Hst. "Altmarkt" und "Sandower Brücke" nur 15-Min.-Takt	1	Bereich östlich der Ufer- und Magazinstr. bis zu 600 m von gut bedienten Hst. "Stadthalle", "Stadtpromenade" und
Mitte (Süd)	ja					ja				
Neu-Schmellwitz	ja					ja				
Sachsendorf	teilweise	Sa. / So.	Bereich entlang der Kiefernstr. bis zu 1 km von gut bedienter Hst. "Waldweg" entfernt	A	Nutzungsichte sehr gering	ja				
Sachsendorf (Nord)	ja					ja				
Sachsendorf (Ost)	ja					ja				
Sachsendorf (Südost)	ja					teilweise	So.	Hst. "Hölderlinstr." 30-Min.-Takt ab etwa 13 Uhr	22	Bereich in der Nähe der Straße "Am Stadtrand" bis zu 700 m von gut bedienter Hst. "Sachsendorf" entfernt, Rückbaugelbiet
Sachsendorf (West)	ja					ja				
Sachsendorf / Madlow	ja					ja				
Sadow (Süd)	ja					ja				
Saspow	ja					nein	Sa. / So.	weniger als eine Fahrt pro h	9	Nutzungsichte sehr gering
Schlichow	ja					nein	Sa. / So.	nur 2-h-Takt	21	
Schmellwitz (Mitte)	ja					teilweise	So.	Hst. "Goyatzter Str." nur 2-h-Takt	5	Bereich östlich der Straße "Eigene Scholle" bis zu 1 km von gut bedienter Hst. "Am Nordrand" entfernt
Schmellwitz (Nord)	ja					nein	So.	nur 2-h-Takt	7	
Schmellwitz (Nordwest)	ja					nein	So.	Hst. "Cottbus-Center" und "Rennbahnweg" nur 2-h-Takt	24	
Schmellwitz (Ost)	ja					ja				
Sdlg. Am Flugpl. / Steinteichmühle	ja					nein	Sa. / So.	nicht bedient	3	Nutzungsichte sehr gering
Sielow	teilweise	Sa. / So.	westlicher Teil des Skadower Wegs bis 900 m von gut bedienter Hst. "Am Ring" entfernt	B	fehlende ÖPNV-Infrastruktur	teilweise	Sa.	Hst. "Cottbuser Str." nicht bedient	8	Wohnpark Sielow bis zu 800 m von gut bedienter Hst. "Feuerwehr" entfernt
Skadow	ja					nein	Sa. / So.	nur 2-h-Takt	12	Nutzungsichte sehr gering
Spreefeld	ja					ja				
Spreemberger Vorstadt Mitte	ja					ja				
Spreemberger Vorstadt Ost	teilweise	Sa. / So.	Bereich entlang der Bautzener Str. südlich der Ottilienstr. bis zu 600 m von gut bedienten Hst. "Ottilienstr." und "Sportzentrum" entfernt	D	Infrastruktur bedingt für Busbedienung geeignet (Verlust von Parkierungsflächen), vormals vorhandenes Angebot aufgrund geringer Nachfrage eingestellt	ja				
Spreemberger Vorstadt West	ja					ja				
Stadtfeld (Süd)	ja					ja				
Ströbitz	ja					ja				
TIP / CIC	ja					nein	Sa. / So.	nicht bedient	4	Nutzungsichte sehr gering
Willmersdorf	ja					teilweise	Sa. / So.	weniger als eine Fahrt pro h (Busse nach Willmersdorf)	13	Bereich südlich der Jahnstr. bis zu 1,9 km von gut bedientem Bf. "Willmersdorf" entfernt

Art des Defizits
Erschließung
Bedienung Sonntag
Bedienung Sa. / So.



Auswertung Bedienungshäufigkeit (1/2)

Kat.	Quelle	Ziel	relevante Linien	Bedienungshäufigkeit je Stunde					
				HVZ		NVZ		SVZ	
				Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist
A	Sachsendorf	Stadtmitte	2, 4, 16	≥4	erfüllt	≥2	erfüllt	≥1	erfüllt
A	Stadtmitte	Sachsendorf	2, 4, 16	≥4	erfüllt	≥2	erfüllt	≥1	erfüllt
A	Ströbitz Ost	Stadtmitte	3, 12, 35	≥4	erfüllt	≥2	erfüllt	≥1	erfüllt
A	Stadtmitte	Ströbitz Ost	3, 12, 35	≥4	erfüllt	≥2	erfüllt	≥1	erfüllt
A	Sandow	Stadtmitte	2, 5, 10, 12, 19	≥4	erfüllt	≥2	erfüllt	≥1	erfüllt
A	Stadtmitte	Sandow	2, 5, 10, 12, 19	≥4	erfüllt	≥2	erfüllt	≥1	erfüllt
A	Spremberger Vorstadt Ost	Stadtmitte	3, 32	≥4	erfüllt	≥2	erfüllt	≥1	erfüllt
A	Stadtmitte	Spremberger Vorstadt Ost	3, 32	≥4	erfüllt	≥2	erfüllt	≥1	erfüllt
A	Leipziger Str.	Stadtmitte	2, 3, 4	≥4	erfüllt	≥2	erfüllt	≥1	erfüllt
A	Stadtmitte	Leipziger Str.	2, 3, 4	≥4	erfüllt	≥2	erfüllt	≥1	erfüllt
A	Spremberger Vorstadt	Stadtmitte	2, 4, 16	≥4	fast erfüllt, auf Linie 16 nur 20-min Takt	≥2	erfüllt	≥1	fast erfüllt, auf Linie 16 keine Fahrten nach ca. 21 Uhr
A	Stadtmitte	Spremberger Vorstadt	2, 4, 16	≥4	fast erfüllt, auf Linie 16 nur 20-min Takt	≥2	erfüllt	≥1	fast erfüllt, auf Linie 16 keine Fahrten nach ca. 21 Uhr
A	Hauptbahnhof	Stadtmitte	1, 2, 4, 5, 10, 15, 16	≥4	erfüllt	≥2	erfüllt	≥1	erfüllt
A	Stadtmitte	Hauptbahnhof	1, 2, 4, 5, 10, 15, 16	≥4	erfüllt	≥2	erfüllt	≥1	erfüllt
A	Stadtfeld (Süd)	Stadtmitte	3	≥4	erfüllt	≥2	erfüllt	≥1	erfüllt
A	Stadtmitte	Stadtfeld (Süd)	3	≥4	erfüllt	≥2	erfüllt	≥1	erfüllt
A	BTU	Stadtmitte	16	≥4	nicht erfüllt, 20 min Takt	≥2	erfüllt	≥1	nicht erfüllt, keine Fahrten nach ca. 21 Uhr und So 8-12 Uhr
A	Stadtmitte	BTU	16	≥4	nicht erfüllt, 20 min Takt	≥2	erfüllt	≥1	nicht erfüllt, keine Fahrten nach ca. 21 Uhr und So 8-12 Uhr
A	Spreefeld	Stadtmitte	1, 4	≥4	erfüllt	≥2	erfüllt	≥1	erfüllt
A	Stadtmitte	Spreefeld	1, 4	≥4	erfüllt	≥2	erfüllt	≥1	erfüllt
B	IG Merzdorf/ HG	Stadtmitte	12, 28	≥1	erfüllt	≥1	nicht erfüllt, Sa+So nur 2h-Takt	≥0,5	nicht erfüllt, Mo-Fr 20-24 Uhr nicht bedient, Sa+So ab 19 Uhr keine Verbindungen mehr
B	Stadtmitte	IG Merzdorf/ HG	12, 28	≥1	erfüllt	≥1	nicht erfüllt, Sa+So nur 2h-Takt	≥0,5	nicht erfüllt, Sa+So nicht bedient
B	Heidesiedlung	Stadtmitte	12, 19	≥1	erfüllt	≥1	nicht erfüllt, Sa+So nur 2h-Takt	≥0,5	nicht erfüllt, werktags nur bis 20:07 Uhr
B	Stadtmitte	Heidesiedlung	12, 19	≥1	erfüllt	≥1	nicht erfüllt, Sa+So nur 2h-Takt	≥0,5	nicht erfüllt, werktags nur bis 19:40 Uhr
B	Dissenchen	Stadtmitte	19	≥1	erfüllt	≥1	nicht erfüllt, Sa+So nur 2h-Takt	≥0,5	nicht erfüllt, werktags nur bis 20:04 Uhr
B	Stadtmitte	Dissenchen	19	≥1	erfüllt	≥1	nicht erfüllt, Sa+So nur 2h-Takt	≥0,5	nicht erfüllt, werktags nur bis 19:40 Uhr
B	Branitzer Siedlung	Stadtmitte	10	≥1	erfüllt	≥1	erfüllt	≥0,5	fast erfüllt, Bedienung nur bis ca. 21 Uhr, dann noch 5N bis Branitzer Siedlung
B	Stadtmitte	Branitzer Siedlung	10	≥1	erfüllt	≥1	erfüllt	≥0,5	fast erfüllt, Bedienung nur bis ca. 21 Uhr, dann noch 5N bis Branitzer Siedlung
B	Madlow	Stadtmitte	3, 32	≥1	erfüllt	≥1	erfüllt	≥0,5	erfüllt
B	Stadtmitte	Madlow	3, 32	≥1	erfüllt	≥1	erfüllt	≥0,5	erfüllt
B	Branitz	Stadtmitte	10, 28	≥1	erfüllt	≥1	erfüllt	≥0,5	erfüllt
B	Stadtmitte	Branitz	10, 28	≥1	erfüllt	≥1	erfüllt	≥0,5	erfüllt
B	Sachsendorf (Ost)	Stadtmitte	3, 16, 17	≥1	erfüllt	≥1	erfüllt	≥0,5	erfüllt
B	Stadtmitte	Sachsendorf (Ost)	3, 16, 17	≥1	erfüllt	≥1	erfüllt	≥0,5	erfüllt
B	Sachsendorf West	Stadtmitte	16	≥1	erfüllt	≥1	erfüllt	≥0,5	erfüllt
B	Stadtmitte	Sachsendorf West	16	≥1	erfüllt	≥1	erfüllt	≥0,5	fast erfüllt, Sa+So bis 19:54
B	Klein Ströbitz	Stadtmitte	18 (+3)	≥1	erfüllt	≥1	nicht erfüllt, teilweise 2h-Takt, nur bis 18:11 Uhr, nur werktags	≥0,5	nicht erfüllt, werktags nur bis 18:11Uhr, Sa+So nicht bedient
B	Stadtmitte	Klein Ströbitz	18 (+3)	≥1	erfüllt	≥1	nicht erfüllt, teilweise 2h-Takt, nur bis 17:55 Uhr, nur werktags	≥0,5	nicht erfüllt, werktags nur bis 17:55Uhr, Sa+So nicht bedient
B	TIP / CIC	Stadtmitte	11 (+15 bzw 19)	≥1	nicht erfüllt, 6-8Uhr keine Verbindung	≥1	nicht erfüllt, Linie 11 nur werktags	≥0,5	nicht erfüllt, Linie 11 nur werktags und nur bis ca. 18 Uhr
B	Stadtmitte	TIP / CIC	11 (+15 bzw 19)	≥1	nicht erfüllt, 1 Verbindung zw. 6 und 8 Uhr	≥1	nicht erfüllt, Linie 11 nur werktags	≥0,5	nicht erfüllt, Linie 11 nur werktags und nur bis ca. 18 Uhr

Auswertung Bedienungshäufigkeit (2/2)

Kat.	Quelle	Ziel	relevante Linien	Bedienungshäufigkeit je Stunde					
				HVZ		NVZ		SVZ	
				Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist
B	Saspow	Stadtmitte	20 (+4)	≥1	erfüllt	≥1	nicht erfüllt, Sa+So 2h-Takt	≥0,5	erfüllt
B	Stadtmitte	Saspow	20 (+4)	≥1	erfüllt	≥1	nicht erfüllt, Sa+So 2h-Takt	≥0,5	erfüllt
B	Schmellwitz (Ost)	Stadtmitte	1, 4	≥1	erfüllt	≥1	erfüllt	≥0,5	erfüllt
B	Stadtmitte	Schmellwitz (Ost)	1, 4	≥1	erfüllt	≥1	erfüllt	≥0,5	erfüllt
B	Schmellwitz (Mitte)	Stadtmitte	1, 15, 19	≥1	erfüllt	≥1	erfüllt	≥0,5	erfüllt
B	Stadtmitte	Schmellwitz (Mitte)	1, 15, 19	≥1	erfüllt	≥1	erfüllt (So 2h-Takt auf Linie 15, aber 30min-Takt auf Linie 1)	≥0,5	erfüllt
B	Schmellwitz (Nordwest)	Stadtmitte	15, 19, 24 (+1)	≥1	erfüllt	≥1	nicht erfüllt, So 2h-Takt	≥0,5	erfüllt
B	Stadtmitte	Schmellwitz (Nordwest)	15, 19, 24 (+1)	≥1	erfüllt	≥1	nicht erfüllt, So 2h-Takt	≥0,5	erfüllt
B	Alt-Schmellwitz	Stadtmitte	1, 19, 4N	≥1	erfüllt	≥1	erfüllt	≥0,5	erfüllt
B	Stadtmitte	Alt-Schmellwitz	1, 19, 4N	≥1	erfüllt	≥1	erfüllt	≥0,5	erfüllt
B	Neu-Schmellwitz	Stadtmitte	4	≥1	erfüllt	≥1	erfüllt	≥0,5	erfüllt
B	Stadtmitte	Neu-Schmellwitz	4	≥1	erfüllt	≥1	erfüllt	≥0,5	erfüllt
B	Schmellwitz (Nord)	Stadtmitte	15, 19	≥1	erfüllt	≥1	nicht erfüllt, So 2h-Takt	≥0,5	erfüllt
B	Stadtmitte	Schmellwitz (Nord)	15, 19	≥1	erfüllt	≥1	nicht erfüllt, So 2h-Takt	≥0,5	erfüllt
B	Sielow	Stadtmitte	15	≥1	erfüllt	≥1	nicht erfüllt, Sa erst ab 10:25 1h-Takt, So 2h-Takt	≥0,5	erfüllt
B	Stadtmitte	Sielow	15	≥1	erfüllt	≥1	nicht erfüllt, Sa erst ab 10:25 1h-Takt, So 2h-Takt	≥0,5	erfüllt
B	Döbbrick / Skadow	Stadtmitte	20 (+4)	≥1	erfüllt	≥1	nicht erfüllt, Sa+So 2h-Takt	≥0,5	erfüllt
B	Stadtmitte	Döbbrick / Skadow	20 (+4)	≥1	erfüllt	≥1	nicht erfüllt, Sa+So 2h-Takt	≥0,5	erfüllt
B	Maiberg	Stadtmitte	20 (+4)	≥1	nicht erfüllt, unregelmäßiger 1-2h-Takt	≥1	nicht erfüllt, unregelmäßiger 1-2h-Takt, keine Verbindungen ab 18 Uhr, Sa+So nur bis Döbbrick	≥0,5	nicht erfüllt, keine Verbindungen ab 18 Uhr, Sa+So nur bis Döbbrick
B	Stadtmitte	Maiberg	20 (+4)	≥1	nicht erfüllt, unregelmäßiger 1-2h-Takt	≥1	nicht erfüllt, unregelmäßiger 1-2h-Takt, keine Verbindungen ab 18 Uhr, Sa+So nur bis Döbbrick	≥0,5	nicht erfüllt, keine Verbindungen ab 18 Uhr, Sa+So nur bis Döbbrick
B	Willmersdorf	Stadtmitte	21, 29, 28 (+12), 877, SPNV	≥1	erfüllt	≥1	erfüllt für Bhf. Willmersdorf, Nord; nicht erfüllt für Stadtverkehr: Sa erst ab 10:00 und Sa+So 1,5h-Takt	≥0,5	erfüllt
B	Stadtmitte	Willmersdorf	21, 29, 28 (+12), 877, SPNV	≥1	erfüllt	≥1	erfüllt für Bhf. Willmersdorf, Nord; nicht erfüllt für Stadtverkehr: Sa erst ab 9:00 und Sa+So ca. 1,5h-Takt	≥0,5	erfüllt
B	Merzdorf	Stadtmitte	12, SPNV	≥1	erfüllt	≥1	erfüllt für Bhf. Willmersdorf, Nord; nicht erfüllt für Stadtverkehr: Sa+So 2h-Takt	≥0,5	erfüllt
B	Stadtmitte	Merzdorf	12, SPNV	≥1	erfüllt	≥1	erfüllt für Bhf. Willmersdorf, Nord; nicht erfüllt für Stadtverkehr: Sa+So 2h-Takt	≥0,5	erfüllt
B	Schlichow	Stadtmitte	19	≥1	erfüllt	≥1	nicht erfüllt, Sa+So 2h-Takt	≥0,5	erfüllt
B	Stadtmitte	Schlichow	19	≥1	erfüllt	≥1	nicht erfüllt, Sa+So 2h-Takt	≥0,5	erfüllt
B	Kahren	Stadtmitte	17 (+3), 25	≥1	erfüllt	≥1	nicht erfüllt, Sa unregelmäßiger 1-2h-Takt, So nur 3 Verbindungen am Tag	≥0,5	nicht erfüllt, Sa+So nur bis 19:00
B	Stadtmitte	Kahren	17 (+3), 25	≥1	erfüllt	≥1	nicht erfüllt, Sa 2h-Takt, So 2 Verbindungen am Tag	≥0,5	nicht erfüllt, Sa+So nur bis 19:01
B	Gallinchen	Stadtmitte	16, 800 (+4), 3N	≥1	erfüllt	≥1	nicht erfüllt, So 2h-Takt	≥0,5	erfüllt
B	Stadtmitte	Gallinchen	16, 800 (+4), 3N	≥1	erfüllt	≥1	nicht erfüllt, Sa fast erfüllt (ab 15:00 2h-Takt), So 2h-Takt	≥0,5	erfüllt
B	Groß Gaglow	Stadtmitte	13, 14 (+2 bzw 4), 26, 23	≥1	erfüllt	≥1	erfüllt	≥0,5	fast erfüllt, So 8-12:00 unregelmäßig
B	Stadtmitte	Groß Gaglow	13, 14 (+2 bzw 4), 26, 23	≥1	erfüllt	≥1	erfüllt	≥0,5	fast erfüllt, So 8-12:00 unregelmäßig
B	Kiekebusch	Stadtmitte	17 (+3), 25, 41	≥1	erfüllt	≥1	nicht erfüllt, Sa ca. 2h-Takt, So 3 Verbindungen am Tag	≥0,5	fast erfüllt, Sa ca. 2h-Takt, So 3 Verbindungen am Tag
B	Stadtmitte	Kiekebusch	17 (+3), 25, 41	≥1	erfüllt	≥1	nicht erfüllt, Sa 2-3h-Takt, So 2 Verbindungen am Tag	≥0,5	fast erfüllt, Sa ca. 2h-Takt, So 3 Verbindungen am Tag
B	Ströbitz Rest	Stadtmitte	12, 35, 18	≥1	erfüllt	≥1	nicht erfüllt, Sa+So 2h-Takt	≥0,5	erfüllt
B	Stadtmitte	Ströbitz Rest	12, 35, 18	≥1	erfüllt	≥1	nicht erfüllt, Sa+So 2h-Takt	≥0,5	erfüllt

Auswertung Betriebszeit (1/2)

Kat.	Quelle	Ziel	Umsteige- häufigkeit		Betriebszeit (werktags)						Mittlere Reisezeit der Verbindung
					Beginn				Ende		
			Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	
A	Sachsendorf	Stadtmitte	0	erfüllt	05:00	04:42	00:00	03:45	16 min		
A	Stadtmitte	Sachsendorf	0	erfüllt	05:00	03:45	00:00	00:11	18 min		
A	Ströbitz Ost	Stadtmitte	0	erfüllt	05:00	04:50	00:00	23:53	8 min		
A	Stadtmitte	Ströbitz Ost	0	erfüllt	05:00	05:06	00:00	00:23	9 min		
A	Sandow	Stadtmitte	0	erfüllt	05:00	04:43	00:00	00:05	5 min		
A	Stadtmitte	Sandow	0	erfüllt	05:00	04:32	00:00	00:23	6 min		
A	Spremberger Vorstadt Ost	Stadtmitte	0	erfüllt	05:00	05:01	00:00	00:15	6 min		
A	Stadtmitte	Spremberger Vorstadt Ost	0	erfüllt	05:00	04:37	00:00	23:59	7 min		
A	Leipziger Str.	Stadtmitte	0	erfüllt	05:00	04:47	00:00	01:16	7 min		
A	Stadtmitte	Leipziger Str.	0	erfüllt	05:00	03:45	00:00	03:26	10 min		
A	Spremberger Vorstadt	Stadtmitte	0	erfüllt	05:00	04:47	00:00	01:16	14 min		
A	Stadtmitte	Spremberger Vorstadt	0	erfüllt	05:00	03:45	00:00	03:26	16 min		
A	Hauptbahnhof	Stadtmitte	0	erfüllt	05:00	04:59	00:00	00:17	11 min		
A	Stadtmitte	Hauptbahnhof	0	erfüllt	05:00	03:50	00:00	23:41	12 min		
A	Stadtfeld (Süd)	Stadtmitte	0	erfüllt	05:00	04:58	00:00	23:56	5 min		
A	Stadtmitte	Stadtfeld (Süd)	0	erfüllt	05:00	04:43	00:00	00:23	3 min		
A	BTU	Stadtmitte	0	erfüllt	05:00	05:34	00:00	21:12	5 min		
A	Stadtmitte	BTU	0	erfüllt	05:00	04:37	00:00	20:07	6 min		
A	Spreefeld	Stadtmitte	0	erfüllt	05:00	03:41	00:00	03:22	3 min		
A	Stadtmitte	Spreefeld	0	erfüllt	05:00	04:53	00:00	03:58	3 min		
B	IG Merzdorf/ HG	Stadtmitte			06:00	04:42	21:00	19:50	9 min		
B	Stadtmitte	IG Merzdorf/ HG			06:00	04:55	21:00	22:47	9 min		
B	Heidesiedlung	Stadtmitte			06:00	05:11	21:00	20:07	8 min		
B	Stadtmitte	Heidesiedlung			06:00	05:10	21:00	19:40	8 min		
B	Dissenchen	Stadtmitte			06:00	05:08	21:00	20:04	11 min		
B	Stadtmitte	Dissenchen			06:00	05:10	21:00	19:40	11 min		
B	Branitzer Siedlung	Stadtmitte			06:00	05:03	21:00	20:20	19 min		
B	Stadtmitte	Branitzer Siedlung			06:00	05:10	21:00	20:10	11 min		
B	Madlow	Stadtmitte			06:00	04:58	21:00	00:12	9 min		
B	Stadtmitte	Madlow			06:00	04:37	21:00	23:39	10 min		
B	Branitz	Stadtmitte			06:00	05:10	21:00	23:57	10 min		
B	Stadtmitte	Branitz			06:00	05:10	21:00	23:43	22 min		
B	Sachsendorf (Ost)	Stadtmitte			06:00	04:54	21:00	00:09	13 min		
B	Stadtmitte	Sachsendorf (Ost)			06:00	04:37	21:00	23:39	14 min		
B	Sachsendorf West	Stadtmitte			06:00	05:19	21:00	20:57	20 min		
B	Stadtmitte	Sachsendorf West			06:00	04:37	21:00	20:07	19 min		
B	Klein Ströbitz	Stadtmitte			06:00	05:48	21:00	18:11	21 min		
B	Stadtmitte	Klein Ströbitz			06:00	05:34	21:00	17:55	19 min		
B	TIP / CIC	Stadtmitte			06:00	10:29	21:00	17:52	23 min		
B	Stadtmitte	TIP / CIC			06:00	06:41	21:00	17:17	23 min		

Auswertung Betriebszeit (2/2)

Kat.	Quelle	Ziel	Umsteige- häufigkeit		Betriebszeit (werktags)						Mittlere Reisezeit der Verbindung
					Beginn				Ende		
					Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	
B	Saspow	Stadtmitte			06:00	05:45	21:00	00:03	23 min		
B	Stadtmitte	Saspow			06:00	05:24	21:00	03:14	21 min		
B	Schmellwitz (Ost)	Stadtmitte			06:00	05:03	21:00	03:20	6 min		
B	Stadtmitte	Schmellwitz (Ost)			06:00	04:53	21:00	03:58	5 min		
B	Schmellwitz (Mitte)	Stadtmitte			06:00	04:40	21:00	22:32	8 min		
B	Stadtmitte	Schmellwitz (Mitte)			06:00	05:18	21:00	00:26	7 min		
B	Schmellwitz (Nordwest)	Stadtmitte			06:00	04:39	21:00	22:31	8 min		
B	Stadtmitte	Schmellwitz (Nordwest)			06:00	06:07	21:00	00:26	6 min		
B	Alt-Schmellwitz	Stadtmitte			06:00	04:32	21:00	03:18	7 min		
B	Stadtmitte	Alt-Schmellwitz			06:00	04:14	21:00	03:03	7 min		
B	Neu-Schmellwitz	Stadtmitte			06:00	04:23	21:00	03:29	8 min		
B	Stadtmitte	Neu-Schmellwitz			06:00	04:00	21:00	03:14	9 min		
B	Schmellwitz (Nord)	Stadtmitte			06:00	04:37	21:00	22:29	12 min		
B	Stadtmitte	Schmellwitz (Nord)			06:00	06:10	21:00	00:26	9 min		
B	Sielow	Stadtmitte			06:00	04:34	21:00	22:26	16 min		
B	Stadtmitte	Sielow			06:00	06:10	21:00	00:26	12 min		
B	Döbbrick / Skadow	Stadtmitte			06:00	05:46	21:00	18:02	32 min		
B	Stadtmitte	Döbbrick / Skadow			06:00	05:24	21:00	17:13	25 min		
B	Maiberg	Stadtmitte			06:00	05:36	21:00	17:52	37 min		
B	Stadtmitte	Maiberg			06:00	06:13	21:00	17:13	34 min		
B	Willmersdorf	Stadtmitte			06:00	04:35	21:00	22:31	24 min		
B	Stadtmitte	Willmersdorf			06:00	04:55	21:00	Stadtverkehr: 20:58:00 (aber über 1h Umsteigezeit)	23 min		
B	Merzdorf	Stadtmitte			06:00	04:35	21:00	Stadtverkehr: 19:44:00	24 min		
B	Stadtmitte	Merzdorf			06:00	05:31	21:00	22:39	24 min		
B	Schlichow	Stadtmitte			06:00	04:27	21:00	20:00	24 min		
B	Stadtmitte	Schlichow			06:00	04:57	21:00	19:40	26 min		
B	Kahren	Stadtmitte			06:00	05:46	21:00	22:46	35 min		
B	Stadtmitte	Kahren			06:00	05:22	21:00	20:26	33 min		
B	Gallinchen	Stadtmitte			06:00	05:22	21:00	00:07	34 min		
B	Stadtmitte	Gallinchen			06:00	05:02	21:00	23:39	29 min		
B	Groß Gaglow	Stadtmitte			06:00	05:42	21:00	02:57	24 min		
B	Stadtmitte	Groß Gaglow			06:00	04:45	21:00	03:39	30 min		
B	Kiekebusch	Stadtmitte			06:00	05:57	21:00	22:51	21 min		
B	Stadtmitte	Kiekebusch			06:00	05:22	21:00	20:26	23 min		
B	Ströbitz Rest	Stadtmitte			06:00	04:48	21:00	23:46	13 min		
B	Stadtmitte	Ströbitz Rest			06:00	04:50	21:00	23:15	17 min		