Stadtfraktion Cottbus

AfD-Fraktion Cottbus • Erich-Kästner-Platz 1 • 03046 Cottbus

Stadtverordnetenversammlung Cottbus

Fraktionsvorstand: 12
Georg Simonek
Marianne Spring-Räumschüssel
Andy Schöngarth
Jean-Pascal Hohm

Email: fraktion@afd-cottbus.de
Telefon: 0355 / 29 06 81 47

Cottbus, 26.10.2026

Anfrage **zur Verkehrssicherheit an Haltestellen ohne Überwege und Schulwegsicherung seit der ÖPNV-Reform vom 24. August 2026**

Sehr geehrte Herr Oberbürgermeister Tobias Schick,

mit dem Fahrplanwechsel am 24. August 2026[1] hat die Cottbusverkehr GmbH das städtische Straßenbahn- und Busnetz grundlegend neu geordnet. Im Zuge dieser Umstellung traten an mehreren Haltestellen verkehrssicherheitstechnische Bedenken zu Tage. Insbesondere an Haltepunkten, bei denen Fahrgäste beim Aussteigen direkt auf die Fahrbahn treten müssen und keine Fußgängerüberwege oder Zebrastreifen vorhanden sind, bestehen erhebliche Risiken für die Schulwegsicherung sowie für ältere und mobilitätseingeschränkte Personen.

Wir bitten daher um Beantwortung folgender Fragen:

1. Welche konkreten Gefährdungs- und Sicherheitsanalysen liegen der Stadtverwaltung für Haltestellen im Cottbuser Netz vor, bei denen Fahrgäste beim Aussteigen direkt auf die Fahrbahn treten müssen?[2]
2. Welche spezifischen Schutzmaßnahmen sind an der Straßenbahnhaltestelle Hufelandstraße vorgesehen, um das Gefahrenpotenzial beim Überqueren der Straße ohne Fußgängerüberweg zu minimieren?[3]
3. Welches Gesamtkonzept verfolgt der Oberbürgermeister zur Absicherung von Schulwegkorridoren an allen von der Netzreform betroffenen Haltestellenbereichen?[4]
4. Welcher Zeitplan besteht für die bauliche Nachrüstung von Zebrastreifen, Bedarfsampeln oder Mittelinseln an den im Rahmen der Netzreform als risikobehaftet identifizierten Haltepunkten?[5]

Fußnoten / Quellennachweise:

[1] Stadt Cottbus / Cottbusverkehr (18.08.2026): Pressemitteilung zum Fahrplanwechsel am 24. August 2026.
[2] VCD Landesverband Brandenburg (2024): Messprotokolle zu Ausstiegsbedingungen und Sicherheitsevaluierung im Cottbuser Netz.
[3] Systemanalyse der ÖPNV-Reform (2026): Dokumentation von Gefahrenstellen beim Ausstieg auf die Fahrbahn im Bereich Hufelandstraße.
[4] Lausitzer Rundschau – Facebook-Dokumentation (2026): Bürger- und Elternkritik zu Gefahrenbereichen bei Straßenquerungen durch Schüler.
[5] Nahverkehrsplan der Stadt Cottbus/Chósebuz 2025–2029: Ausbaukriterien für Haltestelleninfrastruktur und Schulwegsicherung.

Mit freundlichen Grüßen,

Georg Simonek
Fraktionsvorsitzender