Stadtfraktion Cottbus

AfD-Fraktion Cottbus • Erich-Kästner-Platz 1 • 03046 Cottbus

Stadtverordnetenversammlung Cottbus

Fraktionsvorstand: 12
Georg Simonek
Marianne Spring-Räumschüssel
Andy Schöngarth
Jean-Pascal Hohm

Email: fraktion@afd-cottbus.de
Telefon: 0355 / 29 06 81 47

Cottbus, 26.10.2026

Anfrage **zur Verkehrsbeschleunigung, Fahrgastauswirkungen und Evaluierung des Linientausches seit der ÖPNV-Reform vom 24. August 2026**

Sehr geehrte Herr Oberbürgermeister Tobias Schick,

mit dem Fahrplanwechsel am 24. August 2026[1] hat die Cottbusverkehr GmbH das städtische Straßenbahn- und Busnetz grundlegend neu geordnet.
Neben Fragen der Betriebsqualität und der Haltestelleninfrastruktur betreffen die Rückmeldungen aus der Bürgerschaft und von Fachverbänden insbesondere die geringen Fahrgeschwindigkeiten, neue Umsteigezwänge durch veränderte Linienführungen sowie den veränderten Linienverlauf im Straßenbahnnetz.

Vor diesem Hintergrund richten wir folgende vier Fragen an den Oberbürgermeister:

1. Aus welchen Gründen erfolgt an Lichtsignalanlagen im Cottbuser Straßenbahnnetz weiterhin keine konsequente Bevorrechtigung, sodass auf der Linie 4 zwischen Görlitzer Straße und Hauptbahnhof durchschnittlich nur Schrittgeschwindigkeiten von 5 km/h erreicht werden?[2]

2. Welche verkehrsplanerischen Erkenntnisse liegen der Stadtverwaltung vor bezüglich der zusätzlichen Umsteigezwänge und Reisezeitverlängerungen, die sich durch den Linientausch der Straßenbahnlinien 2 und 3 sowie die Zuleitung der Buslinien aus Gallinchen und Groß Gaglow an die Umsteigeknoten Madlow und Sachsendorf ergeben?[3]

3. Unter welchen konkreten Kriterien und Bedingungen ist die Stadtverwaltung bereit, den im Rahmen der Netzreform vollzogenen Linientausch der Straßenbahnlinien 2 und 3 zu evaluieren und gegebenenfalls anzupassen?[4]

4. Welche verkehrsökonomischen und betrieblichen Voraussetzungen müssten erfüllt sein, um eine schrittweise Rückkehr zur bewährten historischen Liniennetzstruktur einzuleiten?[5]

Fußnoten / Quellennachweise:

[1] Stadt Cottbus / Cottbusverkehr (18.08.2026): Pressemitteilung zum Fahrplanwechsel am 24. August 2026.

[2] VCD Landesverband Brandenburg (2024/2026): Messprotokolle zu Haltezeiten an Ampelkreuzungen und Fahrgeschwindigkeiten auf Linie 4.

[3] Systemanalyse der ÖPNV-Reform (2026): Untersuchung der veränderten Reiseketten und Umsteigebeziehungen im Süd- und Schienennetz.

[4] Systemanalyse der ÖPNV-Reform (2026): Evaluierungskriterien für den Endpunkttausch der Straßenbahnlinien 2 (Ströbitz . Jessener Str.) und 3 (Madlow . Sandow).

[5] Gesamtkonzept Straßenbahn Cottbus / VCD Stellungnahme (2025–2026): Alternativszenarien zur Netzrestrukturierung

Mit freundlichen Grüßen,

Georg Simonek
Fraktionsvorsitzender