Stadtfraktion Cottbus

AfD-Fraktion Cottbus • Erich-Kästner-Platz 1 • 03046 Cottbus

Stadtverordnetenversammlung Cottbus

Fraktionsvorstand: 12
Georg Simonek
Marianne Spring-Räumschüssel
Andy Schöngarth
Jean-Pascal Hohm

Email: fraktion@afd-cottbus.de
Telefon: 0355 / 29 06 81 47

Cottbus, 26.10.2026

Anfrage **zum Haltestellennetz, Nordverbindung Richtung Burg und Anpassungen der Buslinien seit der ÖPNV-Reform vom 24. August 2026**

Sehr geehrte Herr Oberbürgermeister Tobias Schick,

mit dem Fahrplanwechsel am 24. August 2026[1] hat die Cottbusverkehr GmbH das städtische Straßenbahn- und Busnetz grundlegend neu geordnet. Neben der Neustrukturierung des Südnetzes und der Beibehaltung beziehungsweise Neuanordnung einzelner Haltestellen führten auch Anpassungen im nördlichen Busnetz sowie bei den Regionalverbindungen Richtung Burg zu spürbaren Veränderungen im Angebot und zu deutlichen Bürgerprotesten.

Vor diesem Hintergrund richten wir folgende Fragen an den Oberbürgermeister:

1. Wie begründet die Stadtverwaltung die verkehrsplanerische Notwendigkeit der Beibehaltung beziehungsweise Neuanordnung von Haltestellen wie am Stadtring sowie die Umwandlung bisheriger Regeltramhalte wie an der Görlitzer Straße in Bedarfshaltestellen? [2]

2. Aus welchen konkreten Gründen wurden im Zuge der Netzreform etablierte Haltestellen wie Gallinchen Eichengrund, Europaschule und Ärztehaus Uhlandstraße ersatzlos gestrichen, und welche Kompensationsmaßnahmen sind für mobilitätseingeschränkte Anwohner vorgesehen? [3]

3. Welche konkreten Konsequenzen zieht die Stadtspitze aus den Bürgerprotesten von Schülern und Senioren bezüglich der veränderten Linienführung und Haltestellenstreichungen auf der Nordverbindung der Buslinie 47 Richtung Burg? [4]

4. Wie bewertet die Stadtverwaltung die Anbindung des nördlichen Stadtgebiets sowie des Lausitz Science Parks über die reaktivierte Buslinie 11 im Vergleich zum bisherigen Angebot? [5]

Fußnoten / Quellennachweise:

[1] Stadt Cottbus / Cottbusverkehr (18.08.2026): Pressemitteilung zum Fahrplanwechsel am 24. August 2026.
[2] Cottbus.digital (19.08.2026): Dokumentation neuer Bedarfshalte und Haltestellenanpassungen.
[3] Pressemitteilung Stadt Cottbus (18.08.2026): Übersicht entfallender Haltestellen im Südnetz.
[4] Lausitzer Rundschau (09.04.2026): Bus 47 in Cottbus: Nach Kritik – neue Route für die Linie aus Burg.
[5] NIEDERLAUSITZ aktuell (18.08.2026): Reaktivierung der Buslinie 11 mit 8 Fahrtenpaaren täglich.

Mit freundlichen Grüßen

Georg Simonek
Fraktionsvorsitzender