

Stadtverordnetenversammlung Cottbus

**Anfrage Entwicklung des Modal Split in Cottbus/Chósebuz nach den
SrV-Erhebungen 2013, 2018 und 2023 im Abgleich mit den
städtischen Zielen**

Cottbus, 02.10.2026

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Schick,

die Erhebungen im „System repräsentativer Verkehrsbefragungen“ (SrV) der Technischen Universität Dresden ermöglichen einen langfristigen Vergleich der Verkehrsmittelwahl in Cottbus/Chósebuz. Weil die TU Dresden 2013 eine neue Berechnungsmethode eingeführt hat, sind die Erhebungen 2013, 2018 und 2023 untereinander vergleichbar [1].

Veröffentlichte städtische Unterlagen nennen bislang vor allem Werte aus dem Jahr 2018. Danach entfielen rund 24 Prozent aller Wege auf den Radverkehr, rund 23 Prozent auf den Fußverkehr und rund 9 Prozent auf den öffentlichen Personennahverkehr [2]. Der Radverkehrsanteil stieg von 17,9 Prozent im Jahr 2013 auf 24,1 Prozent im Jahr 2018.

Als Fahrer oder Mitfahrer im Kraftfahrzeug wurden 2018 rund 44 Prozent der Wege zurückgelegt [1].

Die Stadt hat sich konkrete Zielwerte gesetzt. Nach dem Radverkehrskonzept 2035+ soll der Radverkehrsanteil bis 2035 auf 35 Prozent steigen [3]. Nach dem Nahverkehrsplan 2026 bis 2030 soll der Anteil des Umweltverbundes aus Fußverkehr, Radverkehr und öffentlichem Personennahverkehr auf mindestens 60 Prozent erhöht werden [4].

Vor diesem Hintergrund fragen wir den Oberbürgermeister:

1. Wie verteilten sich nach den SrV-Erhebungen 2013, 2018 und 2023 die Wege der Cottbuser Bevölkerung auf Fußverkehr, Radverkehr, öffentlichen Personennahverkehr und motorisierten Individualverkehr?

Bitte je Erhebungsjahr tabellarisch gegenüberstellen und den motorisierten Individualverkehr nach Fahrern und Mitfahrern getrennt ausweisen.

2. Wie bewertet die Stadtverwaltung fachlich die Veränderungen der Verkehrsmittelwahl zwischen 2013 und 2023?

Bitte insbesondere auf die Verkehrsmittel mit den größten Veränderungen eingehen.

3. Wie weit sind die Ergebnisse des SrV 2023 von den städtischen Zielwerten entfernt, insbesondere vom Radverkehrsanteil von 35 Prozent bis 2035 und vom Anteil des Umweltverbundes von mindestens 60 Prozent?

Bitte für jeden Zielwert angeben, ob er nach Einschätzung der Stadtverwaltung im vorgesehenen Zeitraum erreichbar ist.

4. Welche Konsequenzen zieht die Stadtverwaltung aus den Ergebnissen der SrV-Erhebungen für die weitere Verkehrsplanung, insbesondere für das Mobilitätskonzept Altstadt [5], das Radverkehrskonzept 2035+ und den Nahverkehrsplan 2026 bis 2030?

Bitte konkret benennen, welche Maßnahmen angepasst, neu aufgenommen oder nicht weiterverfolgt werden sollen.

Begründung

Verkehrspolitische Ziele lassen sich nur dann verantwortungsvoll verfolgen, wenn ihre Erreichung regelmäßig überprüft wird.

Für die Bewertung der bisherigen Verkehrspolitik und der künftigen Planung ist es deshalb notwendig, die tatsächliche Entwicklung der Verkehrsmittelwahl den beschlossenen Zielen gegenüberzustellen.

Mit dem SrV 2023 liegt dafür eine aktuelle und mit 2013 und 2018 vergleichbare Datengrundlage vor.

Die Ergebnisse stehen den teilnehmenden Städten nach Angaben der TU Dresden seit Dezember 2024 zur Verfügung [6].

Die Anfrage soll klären, wie sich die Verkehrsmittelwahl in Cottbus/Chósebus tatsächlich entwickelt hat, ob die Stadt auf dem Weg zu ihren Zielen ist und welche Folgerungen die Verwaltung für ihre Planungen zieht.

Mit freundlichen Grüßen

Andy Schöngarth

Quellen

[1] Stadt Cottbus/Chósebus: 1. Voluntary Local Review Cottbus 2024, S. 26 f.
https://www.ebp.global/sites/default/files/2025-09/1_Voluntary_Local_Review_Cottbus_2024.pdf

[2] Stadt Cottbus/Chósebus: Radverkehrskonzept Cottbus/Chósebus 2035+, Kurzbericht, Stand 15.07.2025, S. 7.
<https://cottbus.de/download/41282/radverkehr/1093907/rvk-kurzbericht.pdf>

[3] Stadt Cottbus/Chósebus: Radverkehrskonzept Cottbus/Chósebus 2035+, Langbericht, Ziel 13.
<https://cottbus.de/download/41282/radverkehr/1093905/rvk-langbericht.pdf>

[4] Stadt Cottbus/Chósebus: Nahverkehrsplan 2026 bis 2030, Bericht, S. 16.
<https://cottbus.de/download/41467/oeenv/1186624/nvp#cottbus-2026-2030-bericht.pdf>

[5] Stadt Cottbus/Chósebus: Mobilitätskonzept Altstadt.
<https://cottbus.de/verwaltung/gb-2/fb-61-stadtentwicklung/verkehrsplanung/>

[mobilitaetskonzept-altstadt/](#)

[6] TU Dresden: Mobilität in Städten, SrV 2023. <https://tu-dresden.de/bu/verkehr/ivs/srv/srv-2023>